

قوای محر که خودرو وستگین در مسیر بومی سازی



منصور معظمی بر رئیس هیات عامل ایدرو گفت: تاکنون موتور، شاسی و گیربکس خودروهای تجاری شرکت آسکانیا به کشور وارد می‌شد اما با انعقاد قرارداد با آسکانیا از این پس داخلی سازی در

دستور قرار می‌گیرد. معظمی همچنین خاطرنشان کرد: این مهم برای نخستین بار در کشور و توسط شرکت معتبر آسکانیا اجرایی می‌شود که از ارتباطات خوبی با ایران داشته و به همه تعهدات خود در سال‌های گذشته پایبند بوده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین در ادامه با اشاره به برنامه‌ریزی برای آموزش نیروهای ایرانی در این زمینه، خاطر نشان کرد: حتی این امکان برای شرکت‌های ایرانی وجود دارد که در شرکت آسکانیا به فراگیری آموزش‌ها بپردازند.

امهال وام برای کمک به معدن‌داران کرمانشاه



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: با توجه به زلزله ۲۱ آبان ۹۶ کرمانشاه، تسهیلات معدن کاران این استان که از صندوق توسعه معدن دریافت کرده‌اند امهال خواهد شد.

مهدی کرپاسان افزود: امهال این تسهیلات به منظور کمک به زلزله زدگان و بازسازی مناطق زلزله زده انجام شده است. رییس هیات عامل ایمیدرو اظهار داشت: در زمینه پرداخت تسهیلات ایجاد معدن، استان کرمانشاه را در اولویت کاری خود قرار داده‌ام. کرپاسیان در ادامه با بیان اینکه از نظراکتشاف معادن در کشور ضعیف هستیم، گفت: به منظور کشف معادن جدید در کشور و به ویژه استان کرمانشاه اقدام‌های حمایتی و تحقیقاتی انجام خواهیم داد.

طرح نوسازی و بهسازی صنایع در سال ۹۷ ادامه می‌یابد

چراغ سبز دولت به نوسازی صنایع

روغنی گلپایگانی در گفتگو با «تجارت»: دولت با نظارت به ساماندهی وضعیت تولید کمک کند



گروه صنعت، معدن و تجارت: دولت به دنبال این است تا نوسازی واحدهای صنعتی را همچنان ادامه دهد. سال گذشته، اولین سالی بود که طرح نوسازی و بهسازی صنایع توسط دولت اجرایی شد. سال ۹۶ البته دومین سالی بود که شبکه بانکی کشور بر اساس طرح‌های دولت اقدام به پرداخت تسهیلات به واحدهای تولیدی کشور کرد. هدف گذاری صورت گرفته، حمایت از واحدهای تولیدی کوچک و متوسط کشور بود

و مأموریت بانک‌ها، تأمین نقدینگی این واحدها از طریق پرداخت تسهیلات.

سال گذشته در ابتدا قرار بود که سه طرح حمایتی تحت عناوین «رونق تولید»، «بهسازی و نوسازی صنایع» و «حمایت از تولید و اشتغال» با اعتباری معادل ۵۰ هزار میلیارد تومان مدنظر قرار گیرد. این طرح‌ها به ترتیب مربوط به رونق تولید ۱۰ هزار واحد صنعتی با اعتباری معادل ۲۰ هزار میلیارد تومان، نوسازی و بهسازی ۵۰۰ واحد صنعتی با اعتباری معادل ۱۰ هزار میلیارد تومان و حمایت از تولید و اشتغال ۱۰ هزار نگاه اقتصادی و تأمین مالی ۶۰۰ واحد نیمه تمام با پیشرفت فیزیکی حداقل ۶۰ درصد بود.

نوسازی و بهسازی صنایع یکی از برنامه‌های اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال ۱۳۹۶ تلقی و

بر اجرای آن توسط مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت تأکید شد؛ مساله‌ای که به گفته آن‌ها نیاز جدی و مبرم صنعت کشور است؛ چرا که با فرسوده شدن بسیاری از تجهیزات و واحدهای صنعتی امکان رقابت تولیدات صادرات‌گرا برای واحدهای مربوطه وجود ندارد و صنعت کشور در این زمینه با چالش جدی روبرو شده است.

■ **استمرار طرح نوسازی و بهسازی صنایع**

با این حال و با وجود اینکه از ابتدای سال گذشته بارها و بارها بر طبل اجرای طرح ۱۰ هزار میلیاردی نوسازی و بهسازی ۵۰۰۰ واحد صنعتی کوبیده شد، اما با رسیدن به روزهای پایانی سال و به ازعان برخی مسئولان این طرح را شکست خورده تلقی شد، طرحی که از زمان آغاز آن تا پایان سال ۱۳۹۶ در مجموع به ۱۸۵ واحد صنعتی رقمی معادل ۶۲۰ میلیون تومان پرداخت شده است. این طرح در حالی طی سال جاری ادامه یافته است، که در سال گذشته مسائل مختلفی در ارتباط با شکست آن مطرح و اعلام شد که مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت به منظور استمرار این طرح در سال جاری از مجلس شورای اسلامی درخواست کرده‌اند که در استمرار و اجرای طرح مذکور آن‌ها را یاری کند. سال ۱۳۹۶ دومین سالی بود که شبکه بانکی برای حمایت

به زودی ابلاغ می‌شود.

با این حال با وجود اذعان به شکست طرح نوسازی و بهسازی صنایع در سال گذشته دنباله این طرح به سال جاری منتقل شده و در مجموع از ۱۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات بانکی در نظر گرفته شده، تا پایان فروردین ماه سال جاری بیش از ۶۶۰ میلیارد تومان به واحدهای تولیدی متقاضی پرداخت شده است.

■ **میزان پرداخت تسهیلات در طرح نوسازی**

در حالی طرح نوسازی و بهسازی صنایع در سال گذشته با پرداخت مبلغی معادل ۶۲۰ میلیارد و ۸۸ میلیون تومان به ۱۸۵ واحد صنعتی مدنظر قرار گرفت که ادامه این طرح به سال جاری منتقل شده و در مجموع تا پایان فروردین ماه سال جاری تاکنون به ۲۰۱ واحد تولیدی صنعتی معادل ۶۶۰ میلیارد و ۶۸۹ میلیون تومان پرداخت شده است. این طرح در حالی طی سال جاری ادامه یافته است، که در سال گذشته مسائل مختلفی در ارتباط با شکست آن مطرح و اعلام شد که مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت به منظور استمرار این طرح در سال جاری از مجلس شورای اسلامی درخواست کرده‌اند که در استمرار و اجرای طرح مذکور آن‌ها را یاری کند. سال ۱۳۹۶ دومین سالی بود که شبکه بانکی برای حمایت

صنایع درون گرا آسیب پذیری کمتری دارند



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: صنایعی که دانش بنیان کار کرده و توجه آنها به امکانات سخت‌افزایی و نرم افزاری تولید داخل بیشتر بوده در شرایط کنونی

آسیب‌پذیری کمتری دارند. حمیدرضا فولادگر با بیان اینکه صنعت‌های که باید از ابتدا برای اقتصاد کشور در نظر گرفته می‌شد اقتصاد مقاومتی و توجه به درون است. گفت: توجه به درون به این معنا نیست که بیرون تعامل نداشته باشیم، در اقتصاد مقاومتی درون را و بیرون گرا بودن آمده است. وی گفت: توجه به درون یعنی اتکا به پایه‌های اقتصادی داخلی، حمایت از تولید داخلی، اقتصاد دانش بنیان، رفع مانع سرمایه‌گذاری، رفع مانع کسب و کار، اقتصاد دردمی و رفع موانع تولید.

هزار میلیارد تومان و حمایت از تولید و اشتغال ۱۰ هزار بنگاه اقتصادی و تأمین مالی ۶۰۰ واحد نیمه تمام با پیشرفت فیزیکی حداقل ۶۰ درصد بود.

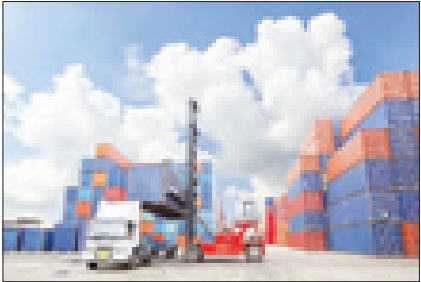
نوسازی و بهسازی صنایع یکی از برنامه‌های اصلی وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال تلقی و بر اجرای آن توسط مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت تأکید شد. مساله‌ای که به گفته آنها نیاز جدی و مبرم صنعت کشور است، چرا که با فرسوده شدن بسیاری از تجهیزات و واحدهای صنعتی امکان رقابت تولیدات صادرات‌گرا برای واحدهای مربوطه وجود ندارد و صنعت کشور در این زمینه با چالش جدی روبرو شده است.

■ **کاهش تعرفه و تقویت تولید داخل، ضامن نوسازی**

در همین ارتباط ابوالمفضل روغنی گلپایگانی، رییس کمیسیون صنعت اتاق ایران در گفتگو با خبرنگار روزنامه «تجارت» درباره اهمیت نوسازی ماشین‌آلات و تجهیزات در توسعه صنعتی با تأکید بر اینکه نوسازی در رشد پهرووری نقش مستقیم دارد، گفت: در سال‌های ابتدایی خرید ماشین‌آلات پهرووری تولید با لااست‌ما از هزینه‌های استهلاک‌ک در صورت‌های مالی وجود دارد که تأثیر مستقیم بر هزینه‌های تولید می‌گذارد اما بعد از گذشت ۱۰ سال با فرسوده شدن تجهیزات، پهرووری ماشین‌آلات کاهش پیدا می‌کند و هزینه استهلاک جای خود را به هزینه‌های نگهداری می‌دهد به نحوی که نسبت به سال‌های اول هزینه نگهداری افزایش زیادی پیدا می‌کند.

این عضو اتاق بازرگانی با تأکید بر اینکه لزوم نوسازی و بروز کردن ماشین‌آلات هر سال یک‌بار احساس می‌شود گفت: برای آهک پهرووری تولید کاهش پیدا نکند بروزسانی صنایع هر ۵ سال یک‌بار ضروری است به طور مثال صنعت کاغذ در دنیا هر ۵ سال یک بار در زمینه فناوری و ماشین‌آلات دوباره بازبایی انجام می‌دهد. در کشور ما نیز به بروزسانی در باالایش و مهندسی دوباره در صنایع کاغذ نیاز است.

روغنی گلپایگانی درباره چگونگی حمایت دولت از تولیدکنندگان برای افزایش پهرووری و نوسازی صنایع گفت: دولت به شیوه‌های غیرمستقیم همچون کاهش تصدیی گری و نظارت بیشتر می‌تواند به ساماندهی وضعیت تولید در کشور کمک کند. علاوه بر این دولت با وضع تعرفه‌های مناسب می‌تواند سودش را برای افزایش پهرووری و ماشین‌آلات را به کشور ازانرانی آسان کند. با تأمین منابع بانکی ارزان قیمت می‌تواند صنایع ماشین‌سازی داخلی را تقویت و افزایش سرمایه‌گذاری در این زمینه را تسهیل کند.



اروپا و سایر کشورهای هدف صادراتی ایران تأثیر بگذارد. به هر حال حتی در سال‌هایی که در اوج تحریم‌ها بودیم صادرات کالایی ما روندی صعودی داشته و حال نیز کشورهای مختلفی که به مواد اولیه و واسطه‌های ما نیاز دارند، به دنبال تأمین آن از ایران خواهند بود و در نهایت ممکن است با تحریم‌های اخیر این کشورها در شرایط سختی قرار گیرند اما برای توسعه تجارت با آنها نیاز به مذاکره است.

قدرت خرید مردم با افزایش قیمت خودروها همخوانی ندارد



که پارسل ۲۰۰ میلیون تومان بود امروز به ۳۵۰ میلیون تومان رسیده است در صورتی که خریدار آنچنان به قدرتش افزوده نشده است. رئیس اتحادیه فروشندگان اتومبیل و نمایشگاه‌داران گفت: این سردرگمی در بازار باعث شده که خرید و فروش خودروهای دست دوم نیز راکد باشد و فعلا کسی نتواند در خصوص تبدیل به احسن کردن خودروی خود اقدام نکند تا وضعیت بازار کمی ثبات پیدا کند.

ادامه محدودیت واردات برای برخی کالاها

محدودیت‌هایی ایجاد شد که این روند امسال هم تکمیل می‌شود. برخی کالاها نیز اگرچه ممنوعیت واردات ندارند اما تعرفه‌های آنها افزایش خواهد یافت که این تصمیم به نفع تولید کشور است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با بیان اینکه برنامه جامعی برای این موارد تدوین شده است، افزود: در این بخش نیاز به همراهی و همکاری دستگاه‌های مختلف وجود دارد اما به هر حال لیست این کالاها را در اختیار دولت قرار داده‌ایم. سال گذشته نیز تغییرات حدود ۸۰۰ ردیف را اعلام کردیم که ممنوعیت واردات برای آنها اعمال شود که بخشی از آنها تصویب و در کتاب مقررات واردات و صادرات لحاظ شد.

بر اساس این گزارش به دنبال ترکی نشدن دلار تغییراتی

افزایش ۱۵ درصدی در آمد صادراتی ایران

تحصیل کنند. وی یادآور شد: ثبت سفارش دست وزارت صنعت، معدن و تجارت است و اگر فضای روانی حاکم بر بازار آرزو، آرام شود، آرز با نرخ مصوب فعلی، می‌تواند جوابگوی فعالیت‌های تجاری باشد و همه مفر بنبرد. گرچه ممکن است تفاوت قیمت در بازار رسمی و غیررسمی تجار را وسوسه کند اما در حاشیه بازار مولد، عده‌ای به دنبال آن هستند که با ایجاد جو روانی آرزش پول‌سالی را تضعیف کنند، بدون آنکه دغدغه تولید و تجارت داشته باشند. این تجربه در چنین کشورهایی مختلف دنیا نیز تجربه شده و ما هم سوابق آن را در اقتصاد چهار دهه اخیر داریم. مودودی تصریح کرد: در چنین شرایطی نباید اجازه دهیم عده‌ای که به دنبال کسب سود بآآورده، آسان و نامشروع هستند به بازار زدند و بر موج هیجانات بازار و ایجاد جو روانی منفی با اهداف خود دست پیدا کنند. متأسفانه گاه دیده می‌شود که مردم

معاون سازمان توسعه تجارت از رشد ۱۵ درصدی ارزش صادرات در فرودین امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد. محمدرضا مودودی در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: اگر نرخ آرز واقعی باشد، این موضوع به نفع تولید و تجارت خارجی مفید بود. بر همین اساس سند است اما در این زمینه پیشنهادهای مطرح کرده ایم، اما تعیین نرخ آرز در صلاحیت کارشناسان بانک مرکزی و اقتصاددانان است و آنها باید نرخ واقعی را تعیین کنند و با توجه به اعلام رسمی این نرخ، انتظار این است که بازار به تدریج از التهاب خارج شود.

معاون سازمان توسعه تجارت ادامه داد: مدتی است از سوی دولت تصمیماتی مبنی بر ترکی نشدن آرز گرفته شده اما به نظر می‌رسد که نودهای سودجو همچنان تلاش برای ایجاد التهاب در بازار دارند تا از این طریق سوده‌های سرشار، نامشروع و آسان

بازنگری و اصلاح قوانین مربوط به شهرک‌های صنعتی



اعلام کرد و گفت: این نامه‌های اختصاص این اعتبارات به زودی تدوین و اجرایی خواهد شد. وی تصریح کرد: در دیگر اولویت‌های امسال اجرای طرح کلینیک صنعت با هدف غار شهری و حل مشکلات واحدهای صنعتی است. وی این طرح راویکردی جدید اجرایی خواهد شد. نجفی همچنین با بازنگری و اصلاح قوانین مربوط به شهرک‌های صنعتی در راستای ارتقای توان تولید و صادرات و تسهیل در امور متقاضیان، خبر داد.



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از ادامه ممنوعیت واردات برخی کالاها و افزایش تعرفه واردات برخی دیگر در سال جاری خبر داد و گفت: این امر در راستای حمایت از تولید داخل

تجارت

شنبه ۲۲ اردیبهشت ۱۳۹۷ ■ شماره ۱۳۰۲

Sat • 12 May • 2018

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

کاهش تعرفه خودروهای هیبریدی

به تنهایی کافی نیست



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در خصوص کاهش تعرفه واردات خودرو اظهار داشت: با تلاش‌هایی که صورت گرفت تعرفه واردات خودروهای هیبریدی کاهش یافت اما کاهش تعرفه خودروهای

هیبریدی به تنهایی کافی نیست و هم‌زمان با ارائه طرح ساماندهی بازار خودرو در کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی موضوع کاهش تعرفه‌ها نیز بررسی خواهد شد. سعید باستانی در گفتگو با خبر خودرو گفت: امیدواریم بتوانیم موضوعات حوزه خودرو شامل حقوق خودروسازان و قطعه سازان داخلی، حقوق مردم به عنوان مصرف کنندگان همچنین حوزه‌های کیفی، ایمنی، فنی و الایدنکی خودروها را شفاف‌سازی نماییم. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ادامه با توجه به افزایش و نوسانات نرخ ارز و تأثیر آن بر قیمت قطعه و خودرو تصریح کرد: طبق قول وزیر صنعت معدن و تجارت همچنین وزیر اقتصاد قرار بر این نبوده است که ارز مورد نیاز قطعه سازان و خودروسازان افزایش یابد بلکه قرار بود دولت از مورد نیاز آنها را تأمین نماید. وی در ادامه افزود: در نتیجه چنانچه قطعه سازان و خودروسازان ارز با قیمت مصوب دریافت نمایند نباید با افزایش قیمت ارز قیمت خودرو و قطعه افزایش یابد و با عم افزایش قیمت خودرو و قطعه مشکلی برای قطعه سازان و خودروسازان پیش نخواهد آمد.

سایا بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو

در فروردین ماه

باوجود تعطیلی دو هفته‌ای صنت خودروسازی کشور در نوروز امسال، گروه خودروسازی سایپا توانست در مدت ۱۵ روز فروردین‌ماه سال جاری، تعداد ۳۷ هزار و ۷۶۱ دستگاه خودرو تولید کند و با کسب ۴۶۵ هزار و ۶۶۵ دلار سهم بازار فروش کشور، به‌تنهایی در مقام نخست‌بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو در کشور قرار گیرد. گروه خودروسازی سایپا در حالی توانست بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو در ایران لقب گیرد که پس از این گروه، دیگر خودروساز مطرح کشور هم ۳۳ هزار و ۹۱۹ دستگاه خودرو تولید کرد و با سهم بازار ۱۴٫۸ درصدی در جایگاه دوم قرار گرفت. سایر خودروسازان داخلی هم در مجموع ۸ هزار و ۴۶۰ دستگاه خودرو تولید کردند و توانستند ۱۰٫۴ درصد از سهم بازار ایران را از آن خود کنند. سهم ۱۳ درصدی بازار هم در اختیار واردکنندگان خودرو قرار گرفت و این شرکت‌ها در فروردین‌ماه تعداد یک هزار و ۴۷ دستگاه خودرو را در بازار داخلی به فروش رساندند. قرار گرفتن گروه خودروسازی سایپا در صدر تولیدکنندگان داخلی در ابتدای امسال و کسب عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو در ایران در حالی رقم خورده که این گروه سال گذشته رانیز با تولید ۶۶۶ هزار و ۶۶۶ دستگاه خودرو به پایان رساند و توانست هدف تولیدی خود را محقق کند.

عبور از گرنده خطرناک اقتصادی با

اتکا به توان داخلی



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس تأکید کرد: با ودعت و اتکا به ظرفیت و توان داخلی می‌توانیم از این خطرناک اقتصادی خروج آمریکا از برجام عبور کنیم. معصومه آقاپور

علی‌شاهی در گفتگو با خانه‌علم، با اشاره

به خروج آمریکا از برجام و اعمال تحریم‌های جدید علیه ایران اظهار داشت: در حال حاضر نمی‌توان شرایط اقتصادی را قضاوت کرد چرا که رئیس‌جمهور به وزیر امور خارجه کشور مهلت داده است تا با کشورهای اروپایی در زمینه پایبندی به برجام مذاکره داشته باشد. وی ادامه داد: برجام قرار داد بین المللی با کشورها ۵+۱ بود با خروج آمریکا این تعهد بین ۵ کشور ادامه دارد و باید موضوع کشورهای دیگر را در زمینه خودا شد چرا که ادامه برجام با کشورهای اروپایی در تجارت ایران و دنیا تأثیر گذار است. این نماینده مجلس با تأکید بر وحدت بیان داشت: اگر نتوانیم شرایط اقتصادی کشور را ساماندهی و آرامش داخلی حفظ کنیم می‌توان مقابل تورم رونق ایستادگی کرد. آقاپور علی‌شاهی با بیان اینکه در بازه زمانی انتقاد از یکدیگر قرار نداریم، اظهار داشت: در حال حاضر همه باید پشت سر رهبر معظم انقلاب، با علی‌باشیم و جلو برویم.

طرح جامع زغال سنگ تنهایی شد

رئیس هیات عامل ایمیدرو از تنهایی شدن طرح جامع زغالسنگ پس از بازنگری و بررسی‌های متعدد خبر داد. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو در جلسه بررسی طرح جامع زغال سنگ که با حضور فعالان زغالسنگ، تشکل‌ها و مدیران وزارت صنعت، معدن و تجارت و ایمیدرو مسئولان این سازمان اعلام کردند که ایمیدرو از ۱۰ سال پیش، تدوین طرح جامع زغالسنگ را با همکاری شرکت کاوشگران شروع کرد که پس از چند بار بررسی، اکنون نهایی شده است. همچنین تأکید شده که همانند طرح جامع فولاد، طرح جامع زغالسنگ نیز مورد بازنگری و به روزآوری قرار خواهد گرفت. در این میان رییس هیات عامل ایمیدرو همچنین گفت: از سرمایه گذاران حوزه زغالسنگ حمایت می‌شود. همینطور هرمز ناصرنیا، عضو سازمان نظام مهندسی معدن با تأکید بر بهبود ساختارها گفت: به سطح به اشتغال ۲۰ هزار نفر در برنامه جامع زغالسنگ، آموزش متولی زغال سنگ در صنعت ضروری است. وی ادامه داد: یک مرکز متولی زغال سنگ در کشور تشکیل شود تا بانک اطلاعاتی مربوط به زغالسنگ را داشته باشد.

تحولی در توسعه معادن کوچک و متوسط

در راه است

مدیر عامل صندوق توسعه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی گفت: انتظار داریم با اختصاص اعتبار مصوب به معادن کوچک و متوسط، تحول و شسوک مثبتی در بخش معدن اتفاق بیفتد. به گزارش شانا، فریددهقانی اظهار داشت: در اسفند ۹۶ توافق نامه‌ای بین ایمیدرو، وزارت کار و معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم کشور، امضا شد که بر اساس آن صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، ۱۰ درصد از طرح ۱٫۵ میلیارد دلاری توسعه اشتغال روستایی، (یعنی ۱۲۰۰ میلیارد تومان) را به معادنی که در شمع ۲۰ کیلومتری روستاها قرار دارند، پرداخت می‌کند. وی افزود: همچنین طی تفاهنامه‌ها انجام شده با شرکت ملی صنایع مس، منابع لازم برای احیای معادن کوچک و متوسط این بخش، تریق خواهد شد. دهقانی با بیان اینکه این صندوق یک نهاد کامیتی برای تسهیل بخش معدن و برای دسترسی به منابع مالی است، تصریح کرد: این رسالت قانونی بسیار مطلوبی برای صندوق مذکور است، اما دلیل اینکه چرا قانون در بخش اکتشاف و پوشش ریسک‌های اکتشافی، استخراج و فراوری عمل نکرده، این است که به نظر می‌رسد آن باور حقیقی برای بخش معدن که می‌تواند موتور محرک برای توسعه اقتصاد متوازن باشد، وجود ندارد. وی ادامه داد: سرمایه اسمعی حقیقی صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی قبل از دولت یازدهم ۱۰ میلیارد تومان بود که در دولت یازدهم به ۱۳۲ میلیارد تومان رسید.