



خروج آمریکا از برجام هیچ تأثیری در بازار مسکن ندارد

صدیف بدری، سخنگوی کمیسیون عمران مجلس در گفتگو با خانه ملت، درباره اینکه وضعیت بازار مسکن پس از خروج آمریکا از برجام به چه شکل خواهد بود، افزود: خروج آمریکا از برجام

هیچ تأثیری بر بازارهای مختلف کشور ما اعم از مسکن نخواهد داشت زیرا فرآورده‌های ساختمانی ما تولید داخل بوده از این رو تغییر نرخ‌ها به پهنانه تحریم رخ نخواهد داد. وی لازم‌ه خروج از شرایط پیش آمده از سوی آمریکا را همدلی مسئولان و انسجام بیشتر خواند و گفت: اکنون باید با پرهیز از هر نوع اظهارنظری که به تزییق جو منفی به اقتصاد منجر می‌شود تعادل نرخ‌ها را رقم بزیم زیرا اکنون جو روانی تأثیر گذار است. این نماینده مجلس ادامه داد: دستسگانه‌های نظارتی باید از هر نوع اعمال افزایش قیمتی در مباحث مختلف اقتصاد که به واسطه دلالی صورت میگیرد جلوگیری کرده و مانع از تزییق تفکر منفی تأثیر گذاری برهم خوردن برجام بر اقتصاد شوند.

توقف تخلیه و بارگیری کالای اساسی در بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران

آمار سازمان بنادر و دریانوردی حاکی است، عملکرد بندر شهید رجایی در تخلیه و بارگیری طی فروردین ماه امسال در مقایسه با اسفند ۹۶ بالغ بر ۱۷.۵ درصد کاهش یافته است. به گزارش تسنیم، مطابق آمار سازمان بنادر و دریانوردی در اسفندماه سال گذشته ۷ میلیون و ۸۰۰ هزار ۹۱۹ تن انواع کالا در بندر شهید رجایی تخلیه و بارگیری شده است. بررسی جزئیات این تخلیه و بارگیری در اسفند نشان می‌دهد ۲۰ هزار تن کالای اساسی، ۶۳۷ هزار و ۲۷۹ تن کالای فلزی، دو میلیون و ۴۸۱ هزار و ۷۵ تن کالای ساختمانی، ۷ هزار و ۳۶۹ ماشین ات، ۲۶۲ تن کود و مواد شیمیایی، ۳ هزار و ۵۶۷ تن خردبهار، ۲ میلیون و ۲۵۲ هزار و ۹۲۳ تن کالای کانتینری و ۲ میلیون و ۱۲۶ هزار و ۲۵۹ تن فرآورده‌های نفتی عملکرد بندر شهیدرجایی بوده است.این در حالی است که در اولین ماه امسال عملکرد تخلیه و بارگیری بزرگترین بندر تجاری کشور با کاهش بیش از ۱۷.۵ درصدی نسبت به اسفند به ۶ میلیون و ۳۲۵ هزار و ۱۹۲ تن رسیده است. مطابق آمار در فرودین امسال ۴۰۶ هزار و ۴ تن کالای فلزی، یک میلیون و ۷۸۴ هزار و ۱۶۶ تن کالای ساختمانی، ۲۳ هزار و ۵۶۰ تن ماشین‌ات، ۱۵۲ هزار و ۳۲۰ تن کود و مواد شیمیایی، ۲۹ هزار و ۴۸۳تن منسوجات چرم، ۱۸ هزار و ۱۳۱ تن خرده بپار، یک میلیون و ۹۰۲ هزار و ۶۸ تن کالای کانتینسری و ۲ میلیون و ۳۱۹ هزار و ۳۶۱تن فرآورده‌های نفتی در بندر شهیدرجایی تخلیه و بارگیری شده است. همچنین عملکرد این بندر در تخلیه و بارگیری کالای اساسی در ماهی که گذشت صفر بوده است.

امنیت هوایی ایران حرف اول را در دنیا می‌زند

محمد دامادی، عضو کمیسیون عمران مجلس در گفتگو با خانه ملت، با اشاره به برنامه جهانی ممیزین نظارت بر امنیت هوانوری (ایکائو) گفت:ایران در زمینه امنیت پرواز رتبه یک را در بین کشورهای دنیا داشته و برگزاری چنین برنامه‌هایی می‌تواند امنیت هوایی ما را به رخ جهانیان بکشد. این نماینده مجلس با بیان اینکه در طی سال‌های پس از انقلاب به مدد توانمندی‌های سپاه پاسداران انقلاب اسلامی هیچ خللی در امنیت پروازهای ما رخ نداده است،افزود:برگزاری همایش‌های مختلف در حوزه امنیت هوایی می‌تواند اقتدار ایران را در این حوزه به نمایش بگذارد. دامادی با تأکید بر اینکه برگزاری همایش‌ها و برنامه جهانی ممیزین نظارت بر امنیت هوانوری به انتقال تجربیات ایران در این زمینه به کشورهای دیگر کمک می‌کند، تصریح کرد:خوشبختانه حضور مقتدرانه سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در حوزه امنیت پرواز منجر به آسودگی خاطر مردم و حتی توردیست‌ها در چابهای با هوایما شده است. وی با بیان اینکه ایران در زمینه امنیت پرواز نه صد درصدی کسب کرده، گفت: متأسفانه برخی مشکلاتی فنی که به علت تحریم‌ها بر کشور حادث شده، در زمینه صنعت هوایی اختلال ایجاد کرده است.

بیشترین تأخیر در پروازهای فروردین به «ایران ایو» رسید

هوایمایی جمهوری اسلامی با داشتن تأخیر در ۵۷ درصد پروازهای فروردین ماه خود و همچنین سهم ۲۱ درصدی از کل پروازها تأخیردار، رتبه نخست تأخیرهای پروازی را به نام خود به ثبت رساند. به گزارش مهر، سازمان هوایمایی کشور براساس سامانه شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران آمار تأخیرهای شرکت‌های هوایمایی در فروردین ماه امسال را اعلام کرد. بر این اساس، شرکت هوایمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) علاوه بر آنکه بیشترین تعداد پرواز میان ایران لیا ها در ماه گذشته را در اختیار داشت، بیشترین میزان تأخیرها را نیز از آن خود کرد. این شرکت در ماه فروردین ۱۹۷ پرواز مجموع ۸۱۰ مسویری پرواز انجام شده، ۴۷۰ پرواز (۵۷ درصد) را با تأخیر و ۲۵۷ پرواز (۳۲ درصد) را به موقع عملیاتی کرد. این شرکت با در اختیار داشت سهم ۲۱ درصدی از کل پروازها تأخیرهای پروازهای انجام شده در ماه گذشته، ناوبرم در صدر دارندگان تأخیرهای پروازی است. پس از این شرکت، دو شرکت هوایمایی آسمان و تابان با داشتن ۳۹ درصد تأخیر در مجموع پروازهای خود، مشترکا در رتبه دوم قرار گرفته‌اند. رتبه سوم تأخیرهای پروازی در فروردین ماه نیز به شرکت هوایمایی زاگرس رسد.

پایین بودن عمر مفید آسفالت چالش راهسازی

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان لرستان گفت:در این استان بیش از ۸۰۰۰ کیلومترراه وجوددارد. به گزارش ایسنا، عباس شرفی گفت: با توجه به مصرف سالانه هزاران تن غیر در کشور، کیفیت قیر مصرفی و کاهش مضرات زیست‌محیطی آن از دغدغه‌های اصلی محسوب می‌شود. وی اظهار کرد: در حال حاضر پایین بودن عمر مفید آسفالت چالشی اساسی در حوزه راهسازی و راهداری است بنابراین می‌تلید که در زمینه تحقیقات و آموزش تلاش بیشتری صورت گیرد. شرفی گفت: تولید قیر نسل جدید با PG بر کیفیت و عملکرد قیر تأکید دارد و به تأسب شرایط اقلیمی برای هر منطقه نوع خاصی از آن توصیه می‌گردد. این مسئول افزود: قیر PG از قابلیت تنظیم دما در سرت‌ترین و گرم‌ترین‌های روز برخوردار و استفاده از آن، حداقل عمر آسفالت را ۱،۵ تا ۲ سال افزایش می‌دهد.

۱۴۰۰ میلیارد تومان برای زیرساخت‌های مسکن مهر

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در طرح مسکن مهر از تخصیص ۱۴۰۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل زیرساختهای ۳۰۰ هزار واحد مسکن مهر کشور درسال ۱۳۹۷ خبر داد. احمد اصغری مهرآبادی گفت: از مجموع ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر که از سال ۱۳۸۶ در سطح کشوردر حال ساخت هستند، تقریبا کار احداث آنها تمام شده و فقط بخش کوچکی از این واحدها مانده که تا پایان سال ۱۳۹۷ حتما احداث آنها نیز به اتمام خواهد رسید. مهرآبادی تصریح کرد:مقرر شده مبلغ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان در سال ۱۳۹۷ برای تکمیل ۳۰۰ هزار واحد مسکن مهر آماده شده فاقد امکانات زیرساختی و زیربنایی پرداخت شود.

مذاکره با روسیه برای ساخت هوایمایی ملی

رییس مرکز ملی فضایی ایران با بیان اینکه برای اجرای طرح پهنینه‌سازی هوایمایی ایران ۱۴۰ نیاز به بودجه ۵۰ تا ۷۰ میلیون دلاری داریم، گفت: با روسیه برای ساخت قطعات هوایمایی ۱۰۰ نفره وارد مذاکره شده‌ایم. منوچهر ناطقی در پاسخ به این سوال که آیا برای ادامه پروژه ساخت هوایمایی ملی با شرکت‌های سازنده خارجی وارد مذاکره شده‌اید و این پروژه به چه مرحله‌ای رسیده است؟ گفت: برای ساخت هوایمایی با ظرفیت حدود ۱۰۰ نفر با ۱۰ شرکت خارجی در حال توافق هستیم. رییس مرکز ملی فضایی ایران همچنین ادامه داد: یکی از کشورهای که با آن وارد مذاکره برای ساخت قطعات هوایمایی مسافری ۱۰۰ نفره شده‌ایم، روسیه است.

تکمیم ترامپ چه تأثیری در وضعیت حمل و نقل دریایی ایران خواهد داشت؟

خوش بینی به ادامه حضور خارجی‌ها در بنادر ایران



وبه‌علاوه فروش کالاهای صادراتی خود به غیر از نفت نیازمند حمل و نقل دریایی است و برای کشورمان وجود نمی‌آورد. نوح‌هادی حق قشناس در گفتگو با ایرنا، افزود: خروج آمریکا از برجام اثر چندانی در بخش حمل و نقل دریایی ایران نخواهد داشت و به‌زمان تحریم‌ها باز نخواهیم گشت. معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرد: اکنون هیچ کشتی ایرانی به بنادر آمریکا تردد ندارد تا با اعمال تحریم‌های دولتمردان آمریکایی دچار مشکل شومیم. وی با بیان اینکه بخش حمل و نقل دریایی کشور آمادگی کامل دارد تا هر نوع اقدام آمریکا را نقض برآب کند، گفت: ناوگان کشتیرانی ایران اکنون کالای خود را به بنادر کشورهای اروپایی، جنوب شرق آسیا و دریای خزر حمل می‌کنند. حق شناس خروج آمریکا از برجام و

قیال خروج آمریکا از برجام، تحریم‌های این کشور علیه ایران، مشکل جدی برای حمل و نقل دریایی کشورمان وجود نمی‌آورد. نوح‌هادی حق قشناس در گفتگو با ایرنا، افزود: خروج آمریکا از برجام اثر چندانی در بخش حمل و نقل دریایی ایران نخواهد داشت و به‌زمان تحریم‌ها باز نخواهیم گشت. معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرد: اکنون هیچ کشتی ایرانی به بنادر آمریکا تردد ندارد تا با اعمال تحریم‌های دولتمردان آمریکایی دچار مشکل شومیم. وی با بیان اینکه بخش حمل و نقل دریایی کشور آمادگی کامل دارد تا هر نوع اقدام آمریکا را نقض برآب کند، گفت: ناوگان کشتیرانی ایران اکنون کالای خود را به بنادر کشورهای اروپایی، جنوب شرق آسیا و دریای خزر حمل می‌کنند. حق شناس خروج آمریکا از برجام و

وبه‌علاوه فروش کالاهای صادراتی خود به غیر از نفت نیازمند حمل و نقل دریایی است و برای کشورمان وجود نمی‌آورد. نوح‌هادی حق قشناس در گفتگو با ایرنا، افزود: خروج آمریکا از برجام اثر چندانی در بخش حمل و نقل دریایی ایران نخواهد داشت و به‌زمان تحریم‌ها باز نخواهیم گشت. معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرد: اکنون هیچ کشتی ایرانی به بنادر آمریکا تردد ندارد تا با اعمال تحریم‌های دولتمردان آمریکایی دچار مشکل شومیم. وی با بیان اینکه بخش حمل و نقل دریایی کشور آمادگی کامل دارد تا هر نوع اقدام آمریکا را نقض برآب کند، گفت: ناوگان کشتیرانی ایران اکنون کالای خود را به بنادر کشورهای اروپایی، جنوب شرق آسیا و دریای خزر حمل می‌کنند. حق شناس خروج آمریکا از برجام و

دلیلی برای گرانی مسکن وجود ندارد

عضو کمیسیون عمران مجلس، با بیان اینکه با برهم خوردن برجام آمریکا متضرر می‌شود، گفت: دلیلی برای گرانی مسکن یا بازارهای موازی آن وجود ندارد زیرا هیچ‌یک از فرآورده‌های ساختمانی از بازارهای خارجی تهیه نمی‌شود. حسن خسته‌بند با اشاره به خروج آمریکا از برجام، گفت: از زمان امضای برجام تاکنون تغییر رو به مثبتی در اقتصاد ما رخ نداده که اکنون با خروج آمریکا از این توافق نگران وضعیت کشور باشیم. این نماینده مجلس افزود: ما باید به امکانات و توانمندی‌های خود باور داشته باشیم در غیر این صورت رفع مشکلات غیرممکن خواهد بود. خسته‌بند گفت: تکیه بر تولید داخل از دغدغه هجوم گرانی به بازار در پی حواشی برجام می‌کاهد.

جذب کرد. بر اساس گزارش وزارت راه و شهرسازی، مسعود خاخرزاده درباره خروج آمریکا از برجام و تأثیر آن بر سرمایه‌گذاری در بنادر کشور گفت: ایران سال‌های متعددی است که با تحریم روبرو شده حتی در زمان برجام هم امریکا بونگام متعددی ایجاد می‌کرد تا روند توسعه‌ای در کشور مختل شود. از این رو خروج آمریکا از برجام، تأثیری بر فعالیت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری نخواهد گذاشت. وی ادامه داد: از آنجا که ایران همواره در شرایط تحریمی به سر می‌برده است اکنون نیز مشکلی در سرمایه‌گذار نخواهیم داشت. سرمایه‌گذاران واقعی به منفعت مالی خود می‌اندیشند بدین جهت مسایل سیاسی برای آنها در اولویت نیست. اگر به سمت تسهیل فرآیند سرمایه‌گذاری حرکت کنیم در شرایطی که آمریکا از برجام خارج شده است می‌توان سرمایه‌گذاران بیشتری را جذب کرد.

خیاط‌زاده تصریح کرد: در نشست‌های که با سرمایه‌گذاران خارجی داشته‌ایم آنها بسیار دنی. سرمایه‌گذاری در بنادر ایران اعلام آمادگی کرده‌اند. با حضور شرکت‌های خارجی می‌توان در جهت توسعه بنادر گام برداشت. وی اعلام کرد: پتانسیل بنادر کشور را نباید دست کم گرفت. اکنون ظرفیت خالی وجود دارد که به آن توجه نمی‌شود. سازمان بنادر و دریانوردی باید فرصت‌های سرمایه‌گذاری در بنادر کشور را اطلاع‌رسانی کند تا بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران خارجی بدانند در چه بخش‌های امکان حضور دارند.

این عضو اتاق بازرگانی ایران خاطر نشان کرد: حجم مبادلاتی که اکنون در بنادر کشور ثبت می‌شود با توجه به ظرفیت بنادر کشور اعداد چشمگیری نیست. از این رو سازمان بنادر و دریانوردی در مورد تخفیف‌های بندری باید اهتمام بیشتری بورزد. البته در سال جاری تعرفه‌های بندری کاهش پیدا کرد و این امر کاربزرگی بود ولی در شرایط موجود باهدف رونق بنادر می‌توان مجددا تعرفه‌ها را بازنگری کرد. وی در مورد وضعیت بنادر کشور تصریح کرد: ما نباید اجازه دهیم فرصت‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری در بنادر کشور از دست برود.

این شرکت‌ها مشکلی برای تخصیص خط تولیدهای خود به دیگر خریداران نخواهند داشت. منابع اروپایی گفتند، ایرباس از دست دادن توافقی تاریخی خود با ایران را که آماده‌سازی آن ماهه به طول انجامید پذیرفته است. لغو قراردادهای فروش هوایما به ایران همچنین به فهرست سفارشات سال ۲۰۱۸ شرکت ایرباس پیش از شرکت بوئینگ لطمه خواهد زد. لغو سفارشات ایران، که ایرباس برای عقب‌نماندن از رقابت با بوئینگ آنها را در فهرست سفارشات خود به ثبت رسانده، موجب حذف ۸۶ سفارش قطعی از فهرست سفارشات شرکت ایرباس در سال جاری خواهد شد. رچرچارد ابولافیا، تحلیلگر گروه تیل گفت: ایرباس خیلی مشتاقانه سفارشات ایران را در فهرست سفارشات خود گنجاند، اما بوئینگ محافظه‌کار تر بود، از این رو ایرباس اندکی بیشتر لطمه خواهد دید. با وجود این، خط تولید هوایماهای پهن‌پیکر بوئینگ هم عاری از ریسک نیست. ابولافیا گفت: با توجه به امدیواری‌هایی که این دو در مورد درآمد فروش هوایماهای پهن‌پیکر داشتند، هیچ کدامشان

ایرباس لغو قرارداد فروش هوایما به ایران را پذیرفت

نشده‌اند. ۳ منبع صنعتی گفتند، از دست رفتن این قراردادها ضربه بیشتری به خط تولید جدیدترین هوایماهای پهن‌پیکر ایرباس، یعنی ای۳۲۰تو خواهد زد که در فاصله چند ماه مانده به ارائه آن با تقاضای ضعیفی مواجهه است. ایران ایر پس از شرکت ایر آسیا دومین مشتری بزرگ این هوایماست. در مقابل، دنیس مولینویورک، مدیر شرکت بوئینگ ماه گذشته این سیگنال را ارسال کرد که شرکت وی پس از تلاش‌های گسترده برای بهبود سطح فروش هوایماهای پهن‌پیکر خود، دیگر مثل گذشته به سفارشات ایران وابسته نیست. ایرباس و بوئینگ گفته‌اند تصمیم آمریکا را مورد بررسی قرار خواهند داد، اما از اظهار نظر در مورد ریسک‌هایی که با آن مواجه‌اند خودداری کرده‌اند. جف کنتیل، رئیس شرکت ایرباس گفته: «ما ساز درست را انجام خواهیم داد». هیچ‌یک از این دو شرکت خود به آن اندازه نگران بر هم خوردن قرارداد فروش هوایما هستند. ایرباس می‌گوید: «ما در فروردین ۲۰۰ فروند هوایمایی پهن‌پیکر است. شرکت ایرباس که ماه گذشته به دلیل کاهش تقاضای بین المللی ناگزیر شد بخشی از برنامه‌های تولیدی خود را کاهش دهد، نیاز بیشتری به سفارشات ایران جهت خرید جت‌های پهن‌پیکر دارد. ۲۰ فروند هوایمایی پهن‌پیکر از ایرباس و ۲۰ فروند از بوئینگ سفارش داده که هنوز ساخته

به گفته منابع آگاه، خروج آمریکا از برجام به معنای لغو ۲۸ میلیارد دلار قرارداد‌های فروش هوایما به تهران و شرکت‌های غربی است و شرکت ایرباس را نسبت به رقیب آمریکایی‌اش بوئینگ در معرض ریسک‌های بزرگتری قرار می‌دهد. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا این هفته اعلام کرد، از توافق مستثنای خارج می‌شود و مقامات دولت وی نیز گفته‌اند که مجوزهای صادراتی صادر شده برای فروش هوایما به ایران را لغو خواهند کرد. تهران ۲۰۰ هوایمایی مسافری بری به مبلغ ۲۸.۳ میلیارد دلار برای شرکت ایران ایر سفارش داده که شامل ۱۰۰ فروند هوایمایی ایرباس، ۸۰ فروند هوایمایی بوئینگ و ۲۰ فروند هوایمایی ای تی آر است. شرکت ایرباس که ماه گذشته به دلیل کاهش تقاضای بین المللی ناگزیر شد بخشی از برنامه‌های تولیدی خود را کاهش دهد، نیاز بیشتری به سفارشات ایران جهت خرید جت‌های پهن‌پیکر دارد. ۲۰ فروند هوایمایی پهن‌پیکر از ایرباس و ۲۰ فروند از بوئینگ سفارش داده که هنوز ساخته

پروژه‌های نیمه‌تمام عمرانی ۳ میلیون شغل ایجاد می‌کند



طرح‌های عمرانی به بخش خصوصی است، گفت: برای اینکه این تحول اتفاق بیفتد باید تمهیداتی اندیشید که جذابیت ابتدایی ایجاد شود. انصاری گفت: اگر دولت به بخش خصوصی برای تأمین مالی کمک کند، جذابیت طرح‌های عمرانی بیشتر می‌شود و ریسک و خطر انجام آن را می‌پذیرد. او اضافه کرد: وقتی بخش خصوصی پروژه‌ها را اجرا می‌کند نیاز نیست دولت از نقدینگی جامعه استفاده کند و این طرح‌ها را اجرا کند.

مردم عجولانه وارد بازار مسکن نشوند

ریس اتحادیه مشاوران املاک با اشاره به تجربه بازار قبل از صدور قطعنامه ۵۹۸ خاطر نشان کرد: در این سال هم قبل از صدور قطعنامه ۵۹۸ مردم بروی برخی از بازارها سرمایه‌گذاری کرده بودند و پیش‌بینی گرانی در بازارها را داشتند اما پس از صدور این قطعنامه شاهد کاهش قیمت در بازار شدیم و بسیاری از مردم خسارت‌های قابل توجهی را متحمل شدند. مصطفی قلی خسروی در گفتگو با اینا، درباره اثرگذاری خروج از برجام در بازار مسکن، اظهار داشت: چندین سال است که بازارهای ایران با این رویدادها مواجه هستند و این رویداد اخیر هم در ابتدا به بازار مسکن شوک وارد خواهد کرد اما به‌طور مستقیم نمی‌تواند تأثیری بر این بازار داشته باشد. وی با اشاره به تجربه بازار قبل از صدور قطعنامه ۵۹۸ خاطر نشان کرد: در آن سال هم قبل از صدور قطعنامه ۵۹۸ مردم بروی برخی از بازارها سرمایه‌گذاری کرده بودند و پیش‌بینی گرانی در بازارها را داشتند اما پس از صدور این قطعنامه

اجاره‌بهای مسکن در تمام کشور افزایش یافت

دزفول، رفسنجان، زابل، ساوه، سروزوار، سقر، سمنان، شهرضا، شهرکرد، کازرون، کاشان، کنگد کاووس، مراغه، ملایر، مهلاد و یاسوج در سه ماهه چهارم سال ۱۳۹۶ به عدد ۱۱۲٫۹ رسید که نسبت به سه ماهه قبل به میزان ۲٫۵ درصد و نسبت به سه ماهه مشابه سال قبل ۹٫۳ درصد افزایش داشته است. متوسط شاخص قیمت اجاره مسکن در سه ماهه چهارم سال ۱۳۹۶ نسبت به سه ماهه قبل، در تمامی استان‌های کشور افزایش یافت. بیشترین میزان افزایش متعلق به استان کهگیلویه و بویراحمد معادل ۹٫۵ درصد بود و استان زنجان با ۴٫۴ درصد افزایش در رده بعدی قرار گرفت. کم‌ترین میزان افزایش مربوط به آذربایجان غربی با ۱٫۴ درصد بود و استان اردبیل با ۱٫۷ درصد در رده بعدی قرار گرفت. شاخص فوق در استان تهران معادل ۳٫۱ درصد افزایش داشته است.