بازنگری در صنعت حمل و نقل ضرورت دارد؛

خودرو برقی راهگشا، اما فراموش شده

کورش شرفشاهی: آلودگی هوا و مشکلات ناشی از مصرف سوختهای فصیلی باعث شده تا جهان از خودروهای بنزینی و گازوییلی فاصله بگیرد به همین دلیل شاهد هستیم که کشورهای بزرگ تولید کننده خودرو سرمایه گذاری‌های سنگینی کرده‌اند تا خودروهای برقی تولید کنند. کشورهای پیشرفته به این نتیجه رسیده‌اند که تا سال ۲۰۳۰ هیچ پمپ بنزینی در کشورشان نداشته باشند بنابر این نه تنها خودشان خودرویی با سوخت فصیلی تولید نمی کنند، بلکه خودرویی که مصرف سوخت آن بنزین یا گازوییل باشد، نمی توانند به این کشورها سفر کنند. این در حالی است که کشور ما همچنان بر تولید خودروهای بنزینی و گازوییلی اصرار دارد و حاضر نیستیم خط تولید را به ماشینهای برقی تغییر دهیم. تاسف آورتر اینکه به تازگی زمزمه تولید خودروهای هیبریدی را مطرح می کنند که آنها نیز بنزین مصرف می کنند و نمی توان به آنها دل بست.

فاصله گرفتن از بنزین و گازوییل

در این رابطه ابوالفضل ابوترابی، عضو کمیسیون شوراهای مجلس شورای اسلامی با اعلام اینکه کارخانه‌های بزرگی مانند هیوندای کره، خودروسازان ژاپنی، آلمانی، چینی و دیگر کشورها سیاست گذاری اصلی خودشان را بر تولید خودروهای برقی گذاشته‌اند گفت: کشورهایی وارد کننده نفت برای آنکه از بحران خرید نفت و بنزین فاصله بگیرند، چشم انداز سالهای آینده خود را بر استفاده از سوختهای تجدید پذیر قرار داده اند. وی با اعلام اینکه کشورهای پیشرفته پیش بینی کرده‌اند تا ۱۲ سال آینده خودرویی که با سوخت فصیلی حرکت می کند، در کشورشان حرکت نخواهد کرد گفت: این در حالی است که خودروسازان کشورمان در فکر تولید خودروهایی هستند که از نظر مصرف سوخت درصد بسیار بالایی دارند. نماینده نجف آباد گفت: این ساختار معیوب وزارت صنعت کشورمان است که نتوانسته برای خودروسازان سیاست گذاری کند. امروزه همچنان با همان سیاستی حرکت می کنیم که ۵۰ سال پیش در صنعت خودرو حرکت کردیم. در حالی که خودروسازان جهان هر سال حداقل یک مدل خودرو جدید تولید می کنند، ۳۰ سال است که درجا می‌زنیم و نتوانسته‌ایم تولید متفاوتی داشته باشیم. وی افزود: خوشبختانه در کشورمان امکان تولید خودروهای برقی وجود دارد، اما مشخص نیست به چه دلیل بر تولید خودروهای بنزینی تا بدین اندازه تاکید می‌شود. ابوترابی با اعلام اینکه تا امروز بارها از سوی خودروسازان خارجی با کم لطفی رو به رو بوده‌ایم گفت: پژو فرانسه و بنز آلمان در اعمال تحریمها شاهد بودیم که همه چیز را رها کردند و دست ما را در پوست گردو گذاشتند که اکنون نیز این روند ادامه یافت. وی گفت: اگر امروز به فکر راه اندازی خط تولید خودرو هستیم، ابتدا اینکه در انتخاب شریک تجاری خودمان نهایت دقت را داشته باشیم، دوم اینکه در انجام این مهم عجله کنیم و سوم به سرعت به سوی بومی‌سازی گام برداریم. عضو کمیسیون شوراها گفت: بی شک در تولید خودروی برقی باید توان تولید باطری‌های مربوطه را به دست بیاوریم و قطعه سازان را تشویق کنیم که دست به تولید قطعات این خودروها بزنند. وی با اشاره به اینکه تجربه نشان داده همکاری ما با کره ای‌ها بد نبوده و آنها همکاری بیشتری نسبت به دیگر کشورها با ایران داشته‌اند گفت: بنابر این می‌توانیم در تولید خودروی برقی با کره جنوبی فاز جدید همکاری را آغاز کنیم به شرط آنکه سرعت را صدها برابر کنیم. ابوترابی تاکید کرد: نکته مهمتر آن است که تا زمان تولید خودروی برقی، نسبت به واردات خودروی برقی نهایت انعطاف را داشته باشیم. امروزه خودروهای برقی ظاهر جذابی دارد، نیازی به هزینه‌های سوخت ندارد و می تواند بسیار مقرون به صرفه باشد. بنابر این باید ابتدا سایت ثبت سفارش برای این خودروها همواره باز بماند. دوم اینکه قیمت این خودروها بالاست و باید برای آنها تسهیلات در نظر گرفته شود و سوم اینکه برای استفاده از خودروی برقی فرهنگ سازی شود.

■ **تامین کسری بودجه به قیمت جان مردم**

در همین رابطه مهرداد بائوج لاهوتی، عضو فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی گفت: آلودگی هوا یکی از چالشهای جدی برای جهان و البته ایران شده و این آلودگی‌ها ناشی از سوخت‌های فسیلی است که به لایه اوزون نیز آسیب رسانده است. وی افزود: در این وضعیت باید شرایطی فراهم کرد تا استفاده از خودروهای بنزینی و گازوییلی به حداکثر ممکن کاهش یابد. به همین دلیل جهان به این سمت حرکت کرده تا خودروهای بنزینی و گازوییلی را تا سال ۲۰۳۰ میلادی از چرخه حمل و نقل خارج کند. نماینده لنگرود با تاکید بر اینکه از آنجا که نیاز به وسیله حمل و نقل به صورت جدی وجود دارد، تولید خودروهای برقی در دستور کار قرار گرفته است گفت: البته برای این خودروها امتیازهای ویژه‌ای قایل شده‌اند تا بتوانند مردم را تشویق به تغییر تفکر و باورهای خود در استفاده از خودروهای بنزینی کنند. وی با ابراز تاسف از اینکه جمهوری اسلامی ایران در این زمینه از کشورهای جهان عقب است گفت: هنوز تولید خودروهای بنزینی در دستور کار کارخانه‌های خودروسازی است و به جای آنکه خط تولید را از بنزینی به برقی تغییر بدهیم، خط جدید خودرو بنزینی راه اندازی می کنیم تا ایجاد آلودگی را همچنان در دستور کار داشته باشیم. لاهوتی افزود: نکته دیگر اینکه در تمامی نقاط جهان برای استفاده از خودروهای برقی مزایای ویژه قایل می‌شوند که دادن معافیت‌های مالیاتی و عوارض از جمله این مزیتها برای خودروهای برقی است. وی افزود: این در حالی است که در کشور ما نه تنها امتیاز ویژه‌ای برای این قبیل خودروها قایل نمی‌شویم، بلکه با تشدید عوارض به دنبال بالا بردن قیمت خودروهای برقی هستیم تا به صورت غیر مستقیم به آلودگی هوا کمک کنیم. عضو فراکسیون محیط زیست مجلس گفت: واقعا جای تعجب و تاسف دارد که برای خودروهای برقی افزایش تعرفه سوال برانگیزی را شاهد هستیم و آقایان تعرفه را به ۴۵ درصد افزایش داده اند. گویا مسوولان یادشان رفته که بیش از دو سوم روزهای سال را در هوای آلوده تنفس می کنیم و میزان مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا بالا گرفته است. وی گفت: البته این را قبول داریم که دولت برای تنظیم دخل و خرج خودش، روی تعرفه واردات حساب باز کرده و شاید با اعمال تعرفه به دنبال این است تا کسری بودجه خودش را جبران کند، اما قرار نیست کسری بودجه دولت به شرط افزایش بیماریهای لاعلاج و رشد سکته‌های قلبی باشد، بلکه بهترین راهکار این است که تعرفه خودروهای برقی را تا میزان صفر کاهش دهد و سهم تعرفه این خودروها را بر تعرفه دیگر خودروها اعمال کند. لاهوتی گفت: اگر دولتمردان به آمارهای درمانی کشور توجه کنند، می‌بینند که مبلغ قابل توجهی به بیماری‌های خاص اختصاص دارد که ناشی از وجود آلودگی هواست. بنابر این اگر دولت تمام سعی خود را برای تشویق و ترغیب مردم به استفاده از خودروهای برقی داشته باشد و به جای حمایت از خودروهای آلوده زای بنزینی و گازوییلی، از خودروهای برقی حمایت کند، گام بزرگی در راستای مسوولیت حاکمیتی خود برداشته است. نماینده لنگرود گفت: دولت توجه داشته باشد که اعمال تعرفه ۴۵ درصدی بر خودروهای برقی قیمت آنها را تا ۹۰ میلیون تومان گران می کند.

■ **انعطاف در بستن سایت ثبت سفارش خودرو**

از سوی دیگر علی وقفچی، نماینده زنجان در مجلس شورای اسلامی گفت: امروزه آلودگی هوا جان انسانها را تهدید می کند و این آلودگی در فصول سرد سال که معضل وارونگی هوا شدت می‌یابد، بیشتر می‌شود. وی گفت: بر اساس اعلام مسوولان، خودروها رتبه اول را در آلودگی هوا دارند که البته کیفیت تولید خودرو از همه بیشتر آزار دهنده است. عضو کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: در این بین دو معضل بزرگ داریم. اول اینکه مردم ما فرهنگ استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی‌را ندارند وهنوز استفاده از خودرو شخصی حرف اول را می‌زند و دوم اینکه مسوولان نیز به وظایف خودشان درست عمل نکرده‌اند و سیستم حمل و نقل عمومی به اندازه‌ای گسترش نداشته که مردم به سادگی و بدون مشکل از آنها استفاده کنند. وقفچی افزود: بنابر این هم به فرهنگ سازی نیاز داریم و هم باید زیرساختها را آماده کنیم. نباید فراموش کنیم که مردم الگوپذیری دارند. یعنی اگر ببینند که مسوولان چگونه رفتار می کنند، مردم نیز به تبعیت از آنها اقدام خواهند کرد.

وی با اعلام اینکه نکته اصلی این است که وقتی مردم ما فرهنگ لازم را در کاهش آلودگی هوا ندارند، از خودرو شخصی استفاده می کنند گفت: متاسفانه مردم اقبالی به حمل ونقل عمومی نشان نمی‌دهند، بنابر این لازم است شرایط را برای آنان به نوعی فراهم کنیم که ناچار به خرید و استفاده از خودروهای برقی شوند.

نماینده زنجان در مجلس با اعلام اینکه برای خودروهای بنزینی فناوری‌های جدیدی تعریف شده است گفت: به عنوان نمونه شرط را بر این گذاشتند که اگر خودرو متوقف بود، خود به خود خاموش شود. اما حتی این سیستم هم وارد کشورمان نشد. بنابر این ناچار هستیم فناوری تولید خودرو را به نوعی تغییر بدهیم که کاهش آلودگی در دستور کار قرار بگیرد.

وی با اعلام اینکه امروزه خودرو در کشور ما دو معضل بزرگ دارد گفت: اول اینکه بنزین مصرف می کنند و دوم اینکه مصرف آنها به اندازه‌ای بالاست که در هیچ جای جهان پذیرفته نیست.

وقفچی افزود: وقتی در کشورمان خودرویی تولید می کنیم که ۱۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بنزین مصرف می کند و اجازه واردات خودروهای خارجی کم مصرف را نمی‌دهیم و تعرفه بالا برای آنها وضع می کنیم، یعنی غیر مستقیم از آلودگی حمایت کرده‌ایم. بنابر این باید روش تولید خودمان را از خودرو بنزینی به گازوییلی تغییر بدهیم.

وی افزود: نکته مهم این است که وقتی فناوری روز دنیا را نداریم و به سوی آن هم حرکت نمی کنیم، باید آن فناوری را تهیه کنیم. متاسفانه نظام مدیریتی در کشور ما عکس عمل می کند. در بخشهایی مانند تولید پوشاک، کفش، مواد خوراکی و... که توانمند هستیم، به صورت قانونی و قاچاق، کالا وارد می کنیم اما در بخشهایی مانند خودرو که توانمندی لازم را نداریم، اصرار بر تولید داریم.

نماینده زنجان گفت: نتیجه آن می‌شود که امروزه جهان در حال خداحافظی با خودروی بنزینی است و تمامی کشورها به این سمت رفته‌اند که تا ۱۲ سال آینده خودرو بنزینی در کشورشان رفت و آمد نکند و ما تازه خط تولید جدید خودرو بنزینی راه اندازی می کنیم.

وی افزود: هیچ کجای دنیا این سیاست وجود ندارد که یک کشور همه چیز را خودش تولید کند. امروزه خودروی برقی نیاز جدی برای کشورمان است اما نه توان تولید آن را داریم و نه اجازه واردات را می‌دهیم. نتیجه آن می‌شود که مردم ما باید آلودگی تنفس کنند و جان بدهند.

نماینده زنجان با اشاره به اینکه امروزه زمزمه تولید خودروی برقی مطرح شده است گفت: دست تمامی کسانی که به دنبال تولید خودروی برقی در ایران هستند را می‌بوسیم که یک گام از تولید خودروی بنزینی فاصله گرفته ایم.

وی با تاکید بر اینکه بزرگترین معضل امروز، نبود زیرساختهاست گفت: انتظار داریم زیرساختهای استفاده از خودروی برقی فراهم شود.

وقفچی دادن تسهیلات برای خرید، نیاز اولیه رونق خودروهای برقی است گفت: تولید خودرو برقی در میان مدت جواب می‌دهد و امروزه نیاز داریم برای فرهنگ سازی و تغییر تفکر استفاده از خودرو بنزینی، واردات خودروی برقی به وفور اتفاق بیفتد. بهترین راهکار این است که ثبت سفارش برای خودروهای برقی باز شود اما اعمال محدودیت برای خودروهای بنزینی را داشته باشیم تا از یک سو مردم خودروی برقی را بیشتر بخرند و از سوی دیگر شاهده جایگزینی خودروی برقی با بنزینی باشیم.

■ **تولیدکنندگان خودروهای بنزینی تاوان می‌دهند**

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای تهران با تاکید بر لزوم رعایت مسائل زیست محیطی در دنیا عنوان کرد: خودروهای الکتریکی در دنیا به صورت جدی در حال پیگیری و ورود به بازار است و تقریبا همه کشورهای پیشرفته برنامه مشخص و مدونی برای این نوع خودروهای پاک و سبز دارند چراکه مسئله آلایندگی و مصرف انرژی آنها مورد توجه دولت‌ها قرار گرفته است.

سیدزمان حسینی با اشاره به اینکه گاز CO_2 حدودا ۵۰ سال در محیط زیست ما ماندگاری دارد اظهار داشت: الان ۳۲ میلیون تن گاز CO_2 در دنیا تولید می‌شود و پیش‌بینی می‌گردد که تا سال ۲۰۵۰ با این روند فعلی این عدد به بیش از ۶۰ میلیون تن نیز برسد.

وی در ادامه تشریح کرد: برای همین هم قرار شده است که تا سال ۲۰۵۰ حدودا ۷۵ درصد از حجم CO_2 کم شود و لذا جریمه‌های سنگینی را برای تولید کنندگان گاز CO_2 در نظر گرفته‌اند و این جریمه را به کشورهایی می‌دهند که در زمینه کاهش این گاز مخرب فعالیت دارند. مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران اظهار کرد: راندمان خودروهای برقی ۸۰ درصد است و این در حالی است که راندمان خودروهای احتراقی با سوخت فسیلی ۱۳ درصد است. وی با تاکید بر اهمیت استفاده از خودروهای برقی در ناوگان حمل برق کشور گفت: در کشور چین تا سال ۲۰۱۳ رشد تولید خودروهای برقی ۳۰۰ درصد بود و افزایش چشمگیری در این زمینه داشتند. در کشور نروژ نیز خودرها با اقبال عمومی‌قرار گرفته و بازار خوبی پیدا کرده است. حسینی با اشاره به اینکه ۴۲ درصد آلودگی دنیا مربوط به نیروگاه‌های برق و تولید برق است بیان داشت: خودروهای برقی می‌توانند تاثیر بسزایی در کاهش آلودگی‌ها داشته و در راستای کاهش ۷۵ درصدی حجم گازهای CO_2 کمک شایانی انجام دهند. مدیر برق تهران اظهار داشت: سالانه ۳٫۷ میلیون نفر در دنیا زیر ۶۰ سال می‌میرند که از این تعداد ۵۰ درصد آنها به دلیل مسائل مربوط به آلودگی هوا جان خود را از دست می‌دهند. حسینی افزود: باید به سمت استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر برویم و در این زمینه نیاز به برنامه‌ریزی و کار بیشتری داریم. در ایران می‌توان کل برق مصرفی کشور را از انرژی‌های تجدیدپذیر تامین کرد. وی بیان داشت: هزینه تولید هر کیلووات ساعت برق تولیدی از انرژی‌های تجدیدپذیر تا سال ۲۰۵۰ خیلی کمتر خواهد شد و استفاده از آنها را مقرون به صرفه خواهد کرد. خودروی برقی سالانه ۴ مگاوات ساعت انرژی مصرف می کند که اگر ۰۰۰/۷۰۰/۱ خودروی برقی در کشور داشته باشیم حدودا کمتر از ۱۰ درصد به مصرف برق فعلی کشور اضافه می گردد. مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای تهران افزود: خودروهای برقی می‌توانند در ساعات پیک به شبکه وصل شده و به شبکه برق تزریق کنند اما در ساعات غیرپیک خود را شارژ کرده و با این فرایند به پیک سائی شبکه برق نیز کمک کنند.

وی گفت: اگر ۱ لیتر بنزین مثلا معادل یک دلار ارزش داشته باشد با این ۱ دلار می‌توان خوودروی برقی را ۵۰ کیلومتر حرکت داد در حالی که با همین یک لیتر بنزین خودروی احتراقی به طور متوسط ۱۰ کیلومتر مسیر را طی خواهد کرد.

حسینی گفت: به همین دلیل است که در کشوری مثل ژاپن اینقدر به خودروهای برقی اهمیت داده طوری که تعداد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی بیشتر از تعداد پمپ بنزین این کشور است.

اخبار بیمه

موفقیت قراردادها مرهون کنترل داخلی است

موفقیت قرارداد بیمه آسیا و حوزه در چهار سال اجرا، مرهون کنترل داخلی است.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی بیمه آسیا، دکتر کاردگر، نایب رئیس هیات مدیره و مدیر عامل بیمه آسیا در نشست تمدید قرارداد حوزه با ابراز خوشحالی از تمدید قرارداد برای سال چهارم، گفت: موفقیت قرارداد بیمه آسیا و حوزه، نتیجه کنترل داخلی است که از سوی مرکز خدمات انجام می‌شود.

مدیر عامل بیمه آسیا در ادامه افزود: نظارت و کنترل برگ برنده یک شرکت است و اگر کنترل داخلی به خوبی انجام شود می‌توانیم خدمات بهتر و با قیمت پایین‌تری به مردم ارائه کنیم.

دکتر کاردگر بیان داشت: کارشناسان مجرب مرکز خدمات حوزه با توان علمی بالا، محاسبات بیمه را دقیق انجام می‌دهند و خود به نوعی بیمه‌گر هستند.

مدیرعامل شرکت بیمه آسیا با اشاره به اینکه در صنعت بیمه، ادبیاتی شکل گرفته است که خدمت ارزان برابر با بی کیفیتی تعبیر می‌شود، اظهار داشت: بیمه آسیا در فعالیت خودبه‌هیچ‌وجه نخواسته است خدمت ارزان بی کیفیت ارائه کند؛ چراکه باعث می‌شود عملاً نتیجه نگیریم.

دکتر کاردگر در پایان ابراز داشت: در قرارداد بیمه آسیا و حوزه تلاش کرده‌ایم که خدمات با قیمت پایین ولی با کیفیت خوب ارائه شود و این قرارداد می‌تواند به عنوان یک مدل در صنعت بیمه معرفی شود.

حجت الاسلام والمسلمین ربانی، رییس مرکز خدمات حوزه‌های علمیه با حمد و سپاس از خداوند به خاطر همکاری سالم دو مجموعه بیمه آسیا و حوزه، گفت: حفظ این نعمت بزرگ الهی (قرارداد حوزه) کاری بس مهم و حیاتی است.

همچنین مهدی شریفی، معاون فنی بیمه‌های اشخاص و مسئولیت، محسن پایدار، مدیر پروژه طلاب بیمه آسیا، حجت الاسلام حسام افروز، معاون امور سلامت و بیمه، حجت الاسلام عدالت، مدیر کل بیمه‌های سلامت و دکتر حدادی، مشاور معاون امور سلامت و بیمه‌های مرکز خدمات حوزه‌های علمیه در نشست تمدید قرارداد حوزه ،سخنانی بیان داشتند.

مهندسی بیمه راهکار توسعه صنعت بیمه

شرکت‌های بیمه با بهره‌مندی از مهندسی بیمه می‌توانند بسترهای توسعه این صنعت را در کشور فراهم کنند.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی و اعلام مدیرعامل شرکت بیمه کوثر؛ در مهندسی بیمه تجزیه و تحلیل فرایندهایی چون کیفیت فروش، شرایط بیمه‌گذار، تخمین میزان زیان و خسارت، توانگری، ذخایر و سود نهایی شرکت در صدور یک بیمه‌نامه و همچنین نوع فعالیت شرکت، صنعت و نگاه صنعت به بیمه‌گذار صورت می گیرد.

مجید مشعلچی فیروزآبادی افزود: با اجرای این طرح پاسخگویی به ذی‌نفعان، کارایی کارکنان، کیفیت و بهبود مستمر خدمات افزایش می‌یابد.

وی تحول در زیرساخت‌های فن‌آوری و شبکه فروش را نیاز راهبردی و استراتژی شرکت‌های بیمه دانست و گفت: اکنون شایسته است در این صنعت به نهادسازی در مدیریت خسارت و پرداخت، هوشمندسازی در کسب‌وکار، تعامل بین‌بخشی، تمرکز بر مدیریت ریسک، تفویض اختیار به مدیران و افزایش انگیزش کارکنان پرداخته شود.

شعبه مستقل مرکزی بیمه سرمد در تهران افتتاح شد

شعبه مستقل مرکزی بیمه سرمد در تهران روز دوشنبه ۲۱/۳/۹۷ با حضور آقایان پرویز مقدسی رییس هیات مدیره بانک صادرات و مجتبی کاتب رییس هیات مدیره، سید روح ا... علیپور عضو هیات مدیره، معاونین و مدیران این شرکت برگزار شد.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی بیمه سرمد، پرویز مقدسی در این مراسم ضمن اشاره به حمایت‌های بانک صادرات به عنوان سهامدار اصلی این شرکت، گفت: درست است که بیمه سرمد، بیمه‌ای نوپا و جوان است، اما دارای پشتوانه‌ای قوی به نام بانک صادرات با دانشی عظیم بوده که همین عامل باعث شده تا بتوانیم اعتماد بیمه گذاران را علی رغم جوان بودن، جلب نماییم.

رییس هیات مدیره بانک صادرات ضمن اشاره به اینکه این شرکت در سال گذشته سودده‌ترین شرکت در بین شرکت‌های زیرمجموعه بانک صادرات بوده است، گفت: علاوه بر این افتخار، بیمه سرمد توانسته است در بین شرکت‌های هم طراز خود نیز عنوان سودده‌ترین شرکت را از آن خود نماید.

مجتبی کاتب رییس هیات مدیره بیمه سرمد نیز در این مراسم، ضمن تاکید بر مشتری مداری و تکریم ارباب رجوع به عنوان یکی از رویکردهای اصلی این شرکت، افتتاح شعبه مستقل مرکزی را مثبت ارزیابی کرد و گفت: توسعه شبکه فروش و ادامه روند افتتاح شعب خواهد توانست سهولت دسترسی و تسریع در ارائه خدمات به مشتریان را به ارمغان آورد.

وی از افتتاح شعبه ایلام در آینده‌ای نزدیک خبر داد و افزود: با برنامه ریزی‌های صورت گرفته در دوره جدید هیات مدیره در حوزه شبکه فروش، روند افتتاح شعب در سال جاری ادامه خواهد داشت و امیدواریم در سال جاری در تمامی استان‌های کشور اقدام به تاسیس شعبه نماییم.

کاتب با اشاره به توسعه همکاری‌های مشترک با بانک صادرات در سال جاری گفت: ما در بیمه سرمد خود را خدمتگزار کارکنان، بازنشستگان و مشتریان این بانک می‌دانیم و امیدواریم با حمایت‌های بی شائبه مسئولین بانک صادرات بتوانیم در سال جاری با جلب رضایت صد در صدی آنان، توسعه روابط فی مابین را شاهد بوده و در مسیر ارائه شایسته محصولات مشترک جدید در حوزه بانک-بیمه گام‌های مثبتی برداریم.

اعلام زمان برگزاری مجمع بیمه تجارت نو

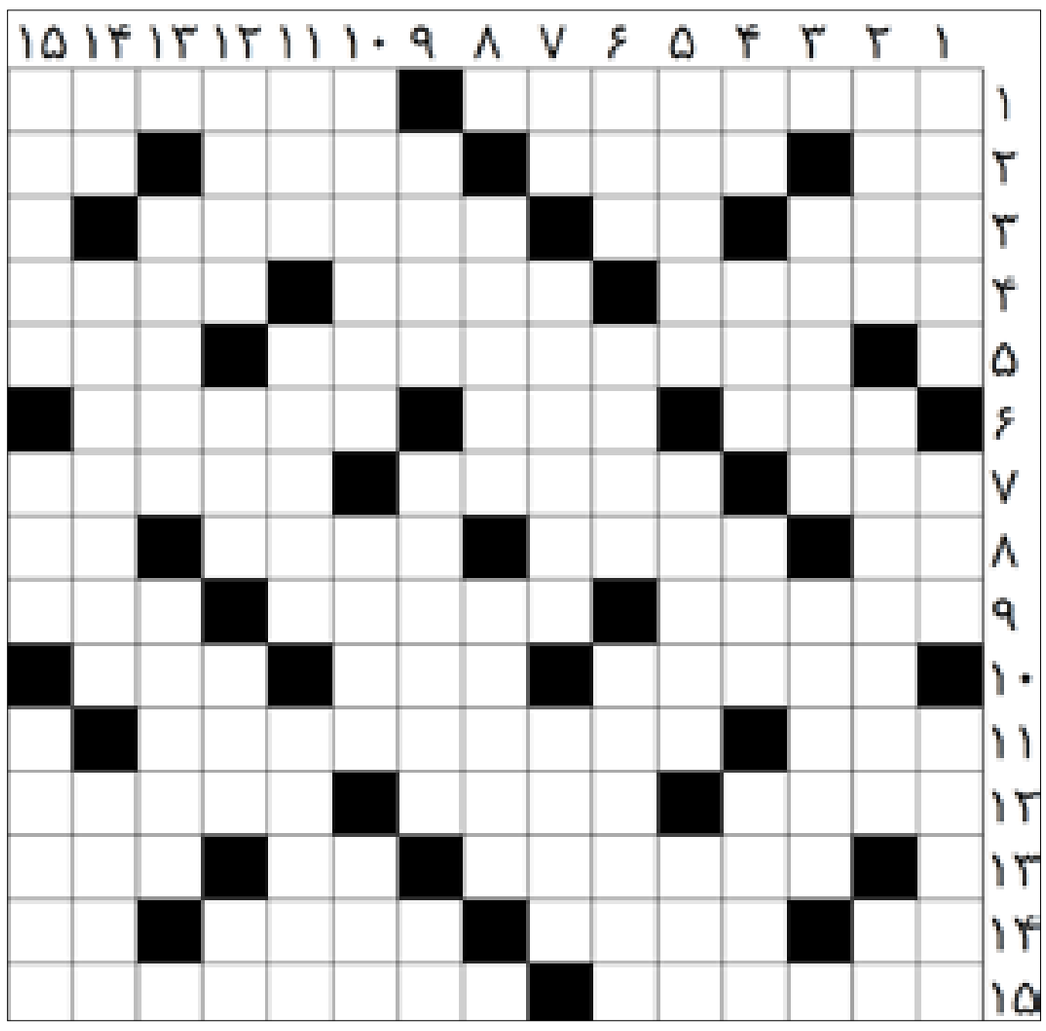
بیمه تجارت نو زمان برگزاری مجمع عمومی‌عادی سالیانه صاحبان سهام خود را اعلام کرد. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایبنا، زمان و محل برگزاری مجمع عمومی‌عادی سالیانه شرکت بیمه تجارت نو که با نماد «بنو» در بازار سهام حضور دارد، با انتشار اطلاعیه ایی در سامانه کدال، اعلام شد. بر اساس این گزارش، شرکت بیمه تجارت نو مجمع عمومی‌عادی سالیانه صاحبان سهام خود را روز چهارشنبه ۲۳ خرداد ماه ۹۷ برگزار می کند. افزون بر این، تمام سهامداران، وکیل یا قائم مقام قانونی صاحب سهم و یا نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی می‌توانند برای شرکت در جلسه مجمع عمومی‌عادی سالیانه بیمه تجارت نو ساعت ۱۴ بعدازظهر روز چهارشنبه ۲۳ خرداد ماه ۹۷ به نشانی تهران، خیابان طالقانی، روبروی بنیاد شهید، ساختمان مدیریت امور اعتباری بانک تجارت سالن همایش‌های غدیر مراجعه کنند.

پرداخت خسارت آتش سوزی پارس جنوبی از سوی بیمه ایران

خسارت ۵۴ میلیارد تومانی آتش سوزی در فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی توسط بیمه ایران جبران شد.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی بیمه ایران، در پی وقوع آتش سوزی در فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی و اعلام آن از سوی بیمه گذار، بیمه ایران در راستای حمایت از مجموعه‌های صنعتی و تولیدی به سرعت کارشناسان خود را به محل وقوع حادثه اعزام کرد تا از نزدیک ابعاد حادثه را بررسی کنند. بر اساس این گزارش، پس از بررسی کارشناسان و تکمیل مدارک مورد نیاز برای پرداخت خسارت، چک خسارت این آتش سوزی به مبلغ ۵۳۵ میلیارد و ۵۵۰ میلیون ریال آماده و به شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت به عنوان پیمانکار طرح بخش خشکی فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی تقدیم شد. گفتنی است شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت از سال ۱۳۹۰ تحت پوشش بیمه تمام خطر نصب بیمه‌های مهندسی مجتمع ولی عصر بیمه ایران که با بهره مندی از کارشناسان مجرب در زمینه نفت و گاز به صورت تخصصی در این عرصه فعالیت می کند، قرار دارد.

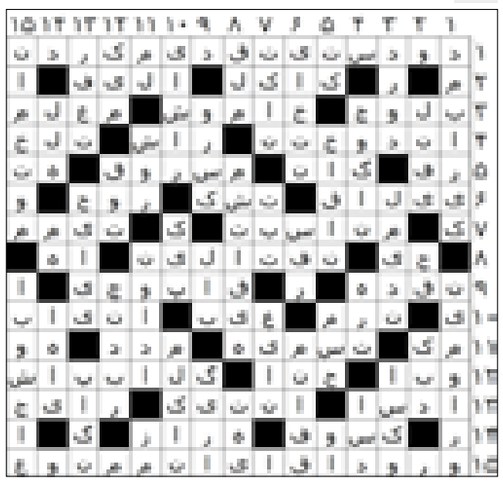
جدول شماره ۳۰۶



افقی:

۱ – به راستی و در حقیقت عامیانه – روغن سفت شده ۲ – سطح – باشگاه – پایتخت غنا – نفس ۳ – پسر قزوینی – از حروف اضافه – حریف جنگی ۴ – از بلایای طبیعی – زمان مرگ – تحفه فرستادن ۵ – فیلمی از ابراهیم حاتمی کیا – عقل ۶ – بت پرستی – بیماری خطرناک – همبازی لورل ۷ – نوعی پارچه – تاج مرصع – بندر بوشهر ۸ – خرس آسمان – سازمان نظامی منحل شده – از پسران فریدون در شاهنامه – همراه سیم ۹ – مقدار فشار الکتریکی – گیاه رنگرزی – حشره سمج ۱۰ – تیر پیکاندار – خشت پخته – غول سرزمین تبت ۱۱ – دروازه بان – آلبومی از حسام الدین سراج ۱۲ – توپ و تشر – پیشرفته و مدرن – شب بیست ویکم ماه رمضان ۱۳ – سالخورده – زمینه موسیقی – اسب چاپار ۱۴ – یار چوپان – درخشان تر – دستکش چرمی – ویتامین گوجه فرنگی ۱۵ – استحاله مفصلی – آلبومی از علیرضا قربانی

عمودی:

۱ – از میوه‌های آلرژی زا – تنبل جالیزی – نام دیگر سبزی تره ۲ – مضاعف و دوبرابر – از سبزی‌ها – برابر ومساوی ۳ – سخن بیهوده – تیره ۴ – قورباغه – خانه لاک پشت – حشره خونخوار – فصل اول سال ۵ – قسمتی از موشک – بیماری التهاب حلق – گهواره کودک ۶ – گربه سان چابک که می‌تواند به سرعت بدود – درگاه ورودی خط تلفن – آنچه باعث غم و درد و ناراحتی شدید می‌شود ۷ – بر جستگی زیر گونه – مانند بلور شده – زایر ۸ – متحد و موافق – عطر شیرینی ۹ – برآمدگی عضوی از بدن – شهر سفال ایران – مذکر ۱۰ – نامه نوشتن – پایتخت نائورو – به تنهایی ۱۱ – نوعی یقه – رشته کوه کشورمان – نقاب زنان ترک ۱۲ – خالص – درد – امر به یافتن – صدای ترساندن ۱۳ – نویسنده کتاب چرند و پرند – پیشرفته ۱۴ – حیوان وحشی – گدایی کردن – پایتخت بنگلادش ۱۵ – دو نفر که در یک روز بدنیا آمده باشند – بریدن شاخه‌های اضافه درخت – پایتخت دوم سلسله زندیان

حل جدول شماره قبل