

سیاست دولت، تکمیل زنجیره فولاد است

رییس هیات عامل ایمیدرو گفت: سیاست وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه معدنی کشور تکمیل زنجیره فولاد است و در سال‌های گذشته چنان‌شدن این زنجیره موجب افت تولید کشور شده‌بود. مهدی کرباسیان افزود: در چند سال گذشته ظرفیت تولید فولاد از ۲۱ میلیون تن در سال به ۳۲ میلیون تن رسیده‌ودر پی هدف گذاری ۵۵میلیون تن هستیم. کرباسیان گفت: هدف گذاری ۲۲ هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری در مجموعه میدکو استان کرمان در سالهای گذشته انتخاب شده که تاکنون ۱۸ هزار میلیارد تومان از این اعتبار محقق شده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: ایران بیش از سه میلیارد تن ذخیره سنگ آهن قطعی دارد.



روز گذشته نشست خبری مجتبی خسرورتاج، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در محل وزارت صنعت، معدن و تجارت با حضور خبرنگاران برگزار شد. در جلسه دیروز بیش از هر موضوع دیگری به برنامه‌ها و دستورالعمل‌های ابلاغی برای تأمین ارز بخش واردات و همچنین تزریق ارزهای حاصل از صادرات کالاهای ایرانی به سامانه نیما پرداخته شد. با این حال صحبت‌هایی هم در تباطا با ورود غیرمجاز برخی خودروهای وارداتی به کشور و همچنین شیوه نظارت و برخورد با کالاهای قاچاق پذیر مختلف مطرح شد.

گروه صنعت، معدن و تجارت، مجتبی خسرورتاج، رئیس سازمان توسعه تجارت است، اما از مدت‌ها قبل و زمانی که در سمت معاونت امور اقتصادی وزارت صنعت، معدن و تجارت بوده نگاه ویژه‌ای به بحث مقابله با کالای قاچاق در کشور داشته‌است. از سال‌ها قبل خسرورتاج همواره بر برخورد سیستمی با قاچاق تأکید می‌کند، موضوعی که می‌تواند این زنجیره کامل قاچاق از هنگام ورود کالای قاچاق به داخل کشور تا زمانی که در اختیار مصرف کننده قرار می‌گیرد را مورد بررسی قرار دهد. خسرورتاج هنوز هم بر موضوع برخورد سیستمی با قاچاق تأکید می‌کند.

روز گذشته نشست خبری مجتبی خسرورتاج، رئیس سازمان توسعه تجارت ایران در محل وزارت صنعت، معدن و تجارت با حضور خبرنگاران برگزار شد. در جلسه دیروز بیش از هر موضوع دیگری به برنامه‌ها و دستورالعمل‌های ابلاغی برای تأمین ارز بخش واردات و همچنین تزریق ارزهای حاصل از صادرات کالاهای ایرانی به سامانه نیما پرداخته شد. با این حال صحبت‌هایی هم در تباطا با ورود غیرمجاز برخی خودروهای وارداتی به کشور و همچنین شیوه نظارت و برخورد با کالاهای قاچاق پذیر مختلف مطرح شد.

چالش‌های برخورد سیستمی با قاچاق

مجتبی خسرورتاج، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان توسعه تجارت در پاسخ به پرسش خبرنگار روزنامه «تجارت» مبنی بر اینکه پس از سال‌ها صحبت درباره برخورد سیستمی با قاچاق در کشور چه برنامه‌ای برای مدیریت و اجرای بهتر این موضوع در نظر گرفته شده‌است؟ پاسخ داد: بنده از زمانی که در معاونت امور اقتصادی وزارت صنعت، معدن و تجارت حضور داشتم و در جلسات ستاد مبارزه با قاچاق کالا حضور داشتم، همواره تأکید داشتم که مبارزه با قاچاق کالا در کشور باید کیفیت و ظرفیت‌های محصولات داخلی را مورد نظر داشت و باید مشکلات موجود در مسیر راه تولیدکننده را نیز بررسی کرد و با در نظر گرفتن تمام جوانب به مقابله با قاچاق پرداخت.

رئیس سازمان توسعه تجارت در بخش دیگر صحبت‌هایش، گفت: اگر کیفیت، قیمت و هزینه‌های تولید برای تولیدکنندگان و محصولات داخلی به نحوی باشد که نتواند مصرف کننده را به سمت مصرف محصول کالاهای داخلی ترغیب نماید، ما همچنان با مشکل قاچاق در بلندمدت همچنان درگیر خواهیم بود. خسرورتاج در توضیح شیوه برخورد سیستمی با قاچاق ادامه داد: برای برخورد سیستمی با پدیده قاچاق هم باید مزرها را به خوبی تحت نظر داشت و همزمان با نگاه مثبت به تولید باید سامانه‌هایی برای رهگیری کالا را پیش بینی کرد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به تجربه برخورد با ورود قاچاق گوسهی‌های همراه و طرح رجیستری، خاطرنشان کرد: راحت‌ترین شیوه در برخورد با کالای قاچاق در کشور در زمینه برخورد با گوسهی‌های همراه قاچاق و طرح رجیستری اجرائی شده، که این طرح از سایر برنامه‌ها زودتر اجرائی شد. او ادامه داد: از دو سال قبل که زمزمه‌های اجرای طرح رجیستری مطرح شد هم مشخص بود که این طرح راحت‌تر از سایر طرح‌ها اجرا شده و می‌تواند موفق هم باشد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: جایگزین‌هایی برای خودروهای اروپایی توسط تولیدکنندگان داخلی پیش پینی شده که بخشی از آن چینی است، به‌منزموتر در حال حاضرهاوال

جایگزین‌اروپایی‌هازچین‌می‌آیند



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: جایگزین‌هایی برای خودروهای اروپایی توسط تولیدکنندگان داخلی پیش پینی شده که بخشی از آن چینی است، به‌منزموتر در حال حاضرهاوال

را جایگزین مژدا کرده، ایران خودرو و سایپا نیز از قبل پیش‌بینی لازم را داشته‌اند. ولی ملکی درخصوص خروج پژو از قرارداد خود با خودروسازان داخلی، اظهار داشت: شرکتهای خارجی که با ایران طرف قرارداد بودند قبل از برجام نیز در زمان تحریم ایران را ترک کردند و یک‌طرفه قرارداد خود را فسخ کردند و از همکاری خودداری کردند. وی گفت: در گذشته نیز زمانی که بنز و زراف به ایران خودرو دیزل قلم‌تحويل نام داد قطعات مورد نیاز را از چین تحويل می‌گرفتم.

رئیس سازمان توسعه تجارت در پاسخ به «تجارت» تشریح کرد

چالش‌های برخورد سیستمی با قاچاق

خسرورتاج: مکانیزم فروش توافقی ۲۰ درصد ارز صادراتی اعلام می‌شود



خسرورتاج در بخش دیگری از صحبت‌هایش گفت: سخت‌ترین کالایی که با قاچاق آن بایدمقابله کرد، موضوع قاچاق محصولاتی مانند پوشاک است، چراکه این کالا از روش‌های مختلفی مانند واردات چمدانی، واردات از مناطق آزاد و استفاده از کد رهگیری و سامانه‌های نظارتی با پیچیدگی‌های زیادی مواجه است. رئیس سازمان توسعه تجارت ادامه داد: در بحث مربوط به سیگار هم تا جایی که بخاطر دارم سیستم کد شناسایی آن به اتمام رسیده و برای ورود به بحث کد رهگیری نیاز به ورود به سامانه جامع تجارت است.

تراز تجاری مثبت در دو ماهه امسال

رییس کل سازمان توسعه تجارت از تراز مثبت ۹۴۲ میلیون دلاری ۲ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد و گفت: تراز تجاری کشور با احتساب میعانات گازی ۲۳۶درصد رشد داشته‌است. مجتبی خسرورتاج در نشست خبری روز گذشته خود افزود: در دو ماهه امسال ارزش صادرات غیر نفتی (کالا و میعانات گازی) ۷،۷ میلیارد دلار بوده است و ۲۲ درصد رشد نشان می‌دهد. وی اضافه کرد: واردات کالا در همین مدت ۶،۷ میلیارد دلار بود که نیم درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است.

معاون صادراتی وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه ۵ کشور اول صادراتی ۶۵درصد سهم کل صادرات کشور را از آن خود کرده‌اند گفت: ۵ بازار نخست صادراتی کشور به ترتیب چین با ارزش ۱،۴ میلیارد دلار، امارات متحده عربی با ۱،۳ میلیارد دلار، عراق یا ۱،۱ میلیارد دلار، افغانستان با ۷۷۷ میلیون دلار و هند با ۴۶۹ میلیون دلار بوده‌چین، به‌گفته‌وی ۵میدأول وارداتی کشور به ترتیب چین با ۱،۷ میلیارد دلار، امارات متحده عربی با ۹۸۶ میلیون دلار، جمهوری کره با ۴۲۳ میلیون دلار، آلمان با ۳۵۷ میلیون دلار و ترکیه با ۲۵۳ ملیون دلار بوده‌است. خسرورتاج در ادامه اعلام کرد: بیشترین اقلام صادراتی بنابر کتاب مقررات در ۲ ماهه گذشته فصل ۲۷ با سوخت‌های معدنی،

بزو دنبال معافیت تحریم برای فعالیت در ایران

دبیر انجمن قطعه‌سازان همگن گفت: نامه‌ای از سوی انجمن قطعه‌سازان فرانسوی به ما ارسال شد که در آن بر روی ادامه و گسترش همکاری‌ها تأکید شده بود. آنها اعلام کردند که به

هیچ‌عنوان مایل نیستند این همکاری را به خطر بینانند. آرش محبی نژاد ادامه داد: انجمن قطعه‌سازان فرانسوی در زمان تحریم‌های هسته‌ای همکاری خود را با ایران ادامه داد و حتی شرکت‌های مشترک آن باقطعه‌سازان ایرانی فعالیت می‌کردند. وی ادامه داد: پژو فعلا فعالیت‌های خودش را به تعویق درآورده و دنبال این هستند تا بتوانند از آمریکا بابت فعالیت خود در ایران معافیت بگیرند. وی افزود: ما می‌خواهاند فعالیت خودروسازان را مشمول استثنا از قانون تحریم آمریکا کنند.

کالاهای مصرفی ۳ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داشته‌است. به بیان خسرورتاج ارزش مبادلات تجاری (صادرات کالا و میعانات و نیز واردات ۱۴،۵ میلیارد دلار در دو ماهه اول سال بوده‌است و این در حالی است که تراز تجاری کشور در همین مدت ۹۴۲ میلیون دلار مثبت شد و نسبت صادرات غیر نفتی به واردات در دو ماه اول سال ۱،۱۴ بوده‌است. وی با اشاره به ۱۰۰ قلم اول صادراتی کشور گفت: درصد تغییرات در ماهه ابتدای سال ۹۷ نسبت به دو ماهه ابتدای سال ۹۶ در اکثر اقلام افزایشی بوده است.

کاش داشته‌است. به بیان خسرورتاج ارزش مبادلات تجاری (صادرات کالا و میعانات و نیز واردات ۱۴،۵ میلیارد دلار در دو ماهه اول سال بوده‌است و این در حالی است که تراز تجاری کشور در همین مدت ۹۴۲ میلیون دلار مثبت شد و نسبت صادرات غیر نفتی به واردات در دو ماه اول سال ۱،۱۴ بوده‌است. وی با اشاره به ۱۰۰ قلم اول صادراتی کشور گفت: درصد تغییرات در ماهه ابتدای سال ۹۷ نسبت به دو ماهه ابتدای سال ۹۶ در اکثر اقلام افزایشی بوده است.

■ برنامه‌ریزی صورت گرفته برای ارز صادراتی

به گفته رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران، درآمدهای ارزی صادرات این اقلام نیز به موجب بخشنامه معاون اول رئیس جمهور مشمول استفاده در چرخه اقتصادی کشور است ولی نه صرفاً از طریق فروش در سامانه نیما بلکه اظهارنامه صادراتی صادرکننده می‌تواند برای اقلام خاصی که اعلام می‌شود مورد استفاده قرار گیرد. وی ادامه داد: صادرات ارزی اقلام از زمان راه اندازی سامانه نظام یکپارچه مدیریت‌ارتی که از حدود ۳۵ روز پیش راه اندازی شده است، مشمول فروش ارز به بانکها و صرفای‌های فعال در این سامانه هستند. عدم فروش در سامانه نیما به منزله تخلف تلقی شده و اعمال معافیت مالیاتی صادرکنندگان و سایر مشوق‌های صادراتی منوط به رعایت دستورالعمل مورخ دو اردیبهشت امسال است. به گفته خسرورتاج، ارزش برآوردهی صادرات اقلام مذکور که در سامانه نیما به فروش می‌رسد حدود ۳۰ میلیارد دلار در سال جاری برآورد می‌شود که باعث می‌شود شفافیت بیشتری در هدایت منابع ارزی صادراتی به سمت کالاهای اولویت دار وارداتی کشور اختصاص یابد و البته در دوره‌های سه ماهه ممکن است به مقدار اقلام تحت پوشش افزایش یابد به نحوی که ۸۰ درصد صادرات غیرنفتی را شامل می‌شود.

■ مکانیزم فروش توافقی ۲۰ درصد ارز صادراتی اعلام می‌شود

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین ادامه داد: بر اساس آمار گمرک و به تفکیک فصول عمده کتاب مقررات جمیع ده فصل اول ارزش واردات دو ماهه ابتدای سال ۶ میلیارد دلاری بود که این میزان ۶۴درصد کل واردات کشور را به خود اختصاص داد. به گفته خسرورتاج بیشترین واردات بر این اساس را کتورهای هسته‌ای، دیگکهای بخار و دیگر مماشین آلات و وسایل مکانیکی، اجزا و قطعات آنها با ۱،۱ میلیارد دلار بوده‌است. وی ادامه داد: بررسی مهمترین مبادی واردات کشور طی دو ماهه اول سال نشان می‌دهد که واردات از اکثر کشورهای مبدأ کاهش داشته‌است و واردات از ۲۰ کشور اول وارداتی ۶۱،۱ میلیارد دلار بوده‌است که ۹۰درصد ارزش کل واردات کشور را از آن خود کرد.

همچنین به گفته رییس کل سازمان توسعه تجارت طی ۲ ماهه ابتدای سال سهم کالاهای واسطه‌ای از ۳۳،۵درصد، سرمایه‌ای ۱۵،۴ درصد، مصرفی ۱۵،۳ درصد و سایر ۵،۸ درصد از کل واردات بوده‌است و بدین ترتیب واردات

که پیشین‌آن ده به دولت ارائه شده است.



معدن مجلس برای بررسی خروج شرکت‌های اروپایی از کشور و نوع قراردادهای ایران خودرو و سایپا با این شرکت‌ها و بررسی تضمین اخذ شده، احتمالاً هفته جاری برگزار خواهد شد. از طرف دیگر نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز گفت: امید است به ادامه کار شرکت‌های اروپایی در ایران وجود ندارد، این شرکت‌های خودروسازی خصوصی هستند و عمده سهام آنها در اختیار سرمایه‌گذاران آمریکایی است در این وضعیت حتی اگر دولت‌های آنها دستور ادامه همکاری را صادر کنند عملاً آن را اجرائی کنند. این نماینده مجلس با اشاره به اینکه جزئیات قرارداد با خودروسازی‌های خارجی را در کمیسیون صنایع و معادن بررسی می‌کنیم تا ببینیم تقاضایی در این قراردادها وجود دارد یا خیر، ادامه داد: میزان عملیاتی وقابلی وصول بودن تضمین به منظور پرداخت خسارت‌ها بررسی می‌شود.

صرفه اقتصادی ندارد، به عنوان نمونه واحد ذوب مس داریم ولی کار این صنعت که کنسراتزه مس است نذاریم و به همین دلیل امسال حمایت جدی می‌شود که به صورت قراردادهای بلندمدت این حوزه ساماندهی کنند. معاون طرح و برنامه، سال گذشته ۲۰۰ هزار میلیارد ریال برای تأمین نقدینگی و سرمایه در گردش واحدهای کوچک و متوسط هدف‌گذاری شد که در حدود ۲۴۰ هزار میلیارد ریال پرداخت شد و یکصد هزار میلیارد ریال برای نوسازی در نظر گرفته شده بود.

طرح تکمیل زنجیره صنایع معدنی اجرا می‌شود



معاون وزارت صنعت با اشاره به وجود ظرفیت خوب معدنی در مناطق مختلف، گفت: طرح تکمیل زنجیره صنایع معدنی سال جاری در کشور اجرا می‌شود. به گزارش شانا، رضا رحمانی س‌با بیان این مطلب افزود: نقاط مختلف ایران دارای ذخایر متنوع معدنی است و امسال اجرای طرح زنجیره صنایع معدنی در بخش فلزات اساسی مانند فولاد، مس و تا حدودی آلومینیوم و برنامه‌های اساسی وزارت صنعت است. وی بیان کرد: زنجیره صنایع معدنی در برخی نقاط کشور حلقه مقفوده داشت و با دچار ناهمگونی بود، به همین دلیل معاونت معدن وزارت صنعت، سازمان امیدرو و سازمان زمین شناسی ماموریت پیدا کردند تا پیگیری کنند و نقاط ضعف و قوت زنجیره صنایع معدنی را شناسایی کنند. معاون طرح و برنامه، وزارت صنعت با اشاره به این که در این زنجیره از اکتشاف تا محصول نهایی برنامه‌ریزی می‌شود، تصریح کرد: کشور در حوزه معادن کوچک دارای ظرفیت مطلوبی است ولی در نقاط مختلف ذخایر به حدی است که ایجاد واحد فرآوری برای تمام معادن

تجارت

شششنبه ۲۲ خرداد ۱۳۹۷ # شماره ۱۳۳۶

Tue 12 June 2018

صنعت، معدن، تجارت

بازار

ارائه خدمات آنلاین در ارتقای

رضایت مشتریان سایپا موثر است



قائم مقام گروه خودرو سازی سایپا در حوزه خدمات پس از فروش گفت: برای افزایش رضایت مشتری از محصول خریداری شده باید در ارائه خدمات نوین و پشتیبانی آنلاین، فعال تر عمل کرده و تمام عناصر لازم را در حوزه خدمات پس از فروش به بهترین نحو ممکن اجرا کنیم.

به گزارش سایپانیز، اردشیر امینی با بیان این مطلب، افزود: در حال حاضر انتظارات مشتریان روز به روز در حال افزایش است و خریداران خواهان دریافت سطوح بالاتری از پشتیبانی و خدمات هستند.

وی افزود: در پژوهش‌های مختلفی که در حوزه خدمات پس از فروش انجام می‌شود روی بعضی از عناصر مانند نصب، آموزش، تعمیر و نگهداری معمول، تعمیرات اضطراری، عرضه قطعه، خدمات نرم افزاری، گارانتی و پشتیبانی آنلاین تأکید فراوانی شده‌است.

مدیرعامل سایپا یدک تصریح کرد: مشاوره تلفنی در مورد محصولات، عنصر مهم پشتیبانی در بسیاری از صنایع است. کارشناسان محصول به مشتریان مشاوره آنلاین ارائه می‌کنند تا محصولات را موثرتر استفاده کنند

وی افزود: در پشتیبانی آنلاین ما سعی می‌کنیم موثرترین راه را برای مشتریان خودانتخاب و ارائه دهیم. در بیشتر موارد با کمک‌های آنلاین ما، مشتری می‌تواند علت بروز مشکلات خودرو را پیدا کند.

قائم مقام مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا، پشتیبانی آنلاین را در بخش نرم افزاری بسیار کارآمد دانست و افزود: در بخش خدمات، میزان قابل توجهی از درآمد از بخش نرم افزاری است.

وی گفت: بی‌شک ارائه خدمات مناسب به مشتریان، بر موضوع قیمت گذاری و سود مجموعه اصلی تأثیر گذار خواهد بود.

خودروهای بالای ۱۰۰ میلیون تومان ۳۰ درصد گران شد



عضویت علمی خودرو دانشگاه علم و صنعت، از افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودروهای داخلی بالای ۱۰۰ میلیون تومان در حاشیه بازار خبر داد. به گزارش تسنیم، امیر حسین کاکالی با اشاره به اعلام خبرهای غیررسمی از افزایش ۲۰ تا ۱۰ درصدی قیمت خودروهای داخلی درب کارخانه افزود: این خبر سبب ایجاد هیجان و بالا رفتن تقاضا در بازار خودرو داخلی و افزایش قیمت حاشیه بازار در این کالا شده است. وی با اشاره به تأخیر ایجاد شده برای اعلام تغییرات قیمت خودرو داخلی از سوی نهادهای مسئول گفت: افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی عوامل و مواد مصرفی در صنعت خودرو یکی دیگر از دلایل درخواست خودروسازان برای افزایش قیمت خودرو است. عضو هیئت علمی خودرو دانشگاه علم و صنعت با اشاره کاهش تولید قطعه از سوی قطعه سازان ادامه داد: این رو به تولید خودرو را با کندی مواجه ساخته است که این روند تا تعیین تکلیف وضعیت قیمت خودرو ادامه خواهد داشت. کاکالی گفت: وزیر صنعت معدن و تجارت موافقت خود را با افزایش ۹،۶ درصد خودرو معادل نرخ تورم اعلام کرده است اما این تصمیم هنوز رسمی ابلاغ نشده است.

رشد قابل توجه تولید خودرو در اردیبهشت ماه

تولید انواع خودرو در اردیبهشت ماه ۳۹،۸ درصد افزایش یافت. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید انواع خودرو از ۱۰۴ هزار و ۶۸۲ دستگاه در اردیبهشت ماه سال گذشته به ۱۴۶ هزار و ۳۰۷ دستگاه افزایش یافت. تولید انواع سواری با افزایش ۴۰،۲ درصدی همراه بوده‌و از ۹۸ هزار و ۴۰۶ دستگاه در اردیبهشت ماه ۱۳۹۶ به ۱۲۷ هزار و ۹۹۹ دستگاه رسید. اردیبهشت ماه امسال تولید انواع ون اما ثابت مانده و ۷۸ دستگاه از این محصول تولید شد. در اردیبهشت ماه سال گذشته نیز تولید این محصول در همین حد بود. تولید انواع وانت نیز ۲۵،۶ درصد افزایش یافته و از ۸۱۰ دستگاه در اردیبهشت ماه ۱۳۹۶ به ۱۰۱۶ دستگاه افزایش یافت. در این مدت تولید انواع مینی‌بوس و میدل باس نیز با رشد ۱۳،۵ درصدی همراه بوده‌و از ۸۱ دستگاه در اردیبهشت ماه سال گذشته به ۱۹۱ دستگاه رسید. بر خلاف این محصولات اما تولید انواع اتوبوس نژولی بوده و با کاهش ۱۰،۳ درصدی از ۱۰۷ دستگاه در اردیبهشت ماه ۱۳۹۶ به ۹۶ دستگاه کاهش یافت. اما تولید انواع کامیونت، کامیون و کشنده نیز افزایش یافته و با رشد ۲۲،۳ درصدی از ۱۲۰۲ دستگاه در اردیبهشت ماه سال گذشته به ۴۷۰ دستگاه افزایش یافت. در دو ماهه نخست امسال نیز تولید انواع خودرو ۳۱،۱ درصد افزایش یافته و از ۱۷۲ هزار و ۸۶۴ دستگاه در دو ماهه نخست سال گذشته به ۲۲۶ هزار و ۵۸۴ دستگاه رسید.

باید روی پروژه خودروی ملی کار شود

سعید مدنی، کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با خبر خودرو با اشاره به همکاری پژوی چین با ایران در دوره قبل گفت: امیدواریم همکاری چین و ایران خودرو در زمینه خودروهای قدیمی مجددا صورت گیرد تا خطوط تولید با مشکل مواجه نشود. وی در خصوص سر نوشت خودروهای مشترک پس از خروج شرکای خارجی گفت : خطوط تولید این خودروها متوقف شده یا به حالت تعلیق در می‌آید و یا اینکه برای مدتی کند خواهد شد هر چند این شرکت‌ها یک فرصت ۹۰ روزه و ۱۸۰ روزه دارند که امیدواریم طی این مدت بعضی مشکلات حل و فصل شود و این شرکت‌ها به کار خود در ایران ادامه دهند. وی در ادامه با اشاره به آزادی عمل بیشتر چین در دوره قبل افزود: در دوره قبل چین نسبت به تحریم‌ها مستقل تر عمل می‌کرد اما در این دوره کار خودروسازان سخت‌تر است و خودروسازان باید مذاکرات خود را با چین با جدیت شروع کنند تا از طریق مذاکره با چین برای مدتی تولید ادامه یابد تا مسائل حل شود. وی افزود: گروه سایپا باید هر چه سریعتر پروژه پلنفرم ملی را به بهره برداری برساند زیرا این پروژه با همکاری شرکت‌های کوچک انجام گرفته است و شرکت‌های کوچک خیلی تحت تأثیر تحریم‌ها قرار نمی‌گیرند. مدنی گفت: باید به صورت شبانه روزی روی پروژه خودروی ملی کار شود.

سرمقاله

تخلف واردات خودرو همچنان بلاتکلیف

ادامه از صفحه یک

... درست نیست ورود هر کالایی را به گمرک نسبت بدیهم و قبل از هر چیز باید تحقیقات لازم صورت بگیرد و متخلف شناسایی و معرفی شود. بی شک مجوز واردات غیر قانونی خودروها صادر شده اما باید بررسی شود و درست نیست که یک باره وزارت صنعت، معدن و تجارت را متهم به زارت کنیم. باید بدانیم که حائله‌ای گوناگونی برای این تخلف متصور است، شاید مجوزهای غیر قانونی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت صادر شده باشد، شاید این مجوزها تعلقی باشد و از مازک وامضای وزارت صنعت جلی صورت گرفته باشد یا موارد دیگری که امکان دارد این مجوزهای غیر قانونی را با توسل به آنها صادر کرده باشند. اما هنگامی که مجوز ورود صادر می‌شود و کالایی بر مبنای آن وارد می‌شود، یعنی گمرک مسئول کار می‌کند اما مشکل مشکلات حل و فصل نشود و این شرکت‌ها به کار خود در ایران ادامه دهند. وی در ادامه با اشاره به آزادی عمل بیشتر چین در دوره قبل افزود: در دوره قبل چین نسبت به تحریم‌ها مستقل تر عمل می‌کرد اما در این دوره کار خودروسازان سخت‌تر است و خودروسازان باید مذاکرات خود را با چین با جدیت شروع کنند تا از طریق مذاکره با چین برای مدتی تولید ادامه یابد تا مسائل حل شود. وی افزود: گروه سایپا باید هر چه سریعتر پروژه پلنفرم ملی را به بهره برداری برساند زیرا این پروژه با همکاری شرکت‌های کوچک انجام گرفته است و شرکت‌های کوچک خیلی تحت تأثیر تحریم‌ها قرار نمی‌گیرند. مدنی گفت: باید به صورت شبانه روزی روی پروژه خودروی ملی کار شود.