رونق تولید با تاکتیک تسهیل صادرات

سخنگوی کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی مجلس بر نقش موثر تسهیل صادرات در رونق تولید تاکید کرد. رحیم زارع درباره تامین منابع مالی بخش تولید گفت: بدیهی است بخش تولید با مشکلات جدی روبرو بوده و یکی از مشکلات بخش تولید، کمبود نقدینگی است. وی با تاکید بر نقش تسهیل صادرات در رونق تولید تصریح کرد: موضوع تزریق منابع مالی به واحدهای تولیدی بیشتر با روش استمهال وام‌های بخش تولید مد نظر قرار گرفته و مبلغ قابل توجهی تسهیلات بانکی جدید به بخش تولید کشور ارائه نشده است. زارع گفت: برخی از واحدهای تولیدی در شرایط فعلی از ظرفیت بالای برخوردار هستند و با تزریق منابع مالی می‌توانند رشد کنند.

انقلاب در معدن با اجرای برنامه چهار ساله

رئیس کمیته معدن کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: آخرین جلسه بررسی موضوع نقشه راه معدن بعد از اینکه بیش از یک هزار ساعت وقت بر روی آن گذاشته شد به پایان رسید و امیدواریم طی هفته آینده وزیر صنعت، معدن و تجارت آن را ابلاغ کند. داریوش اسماعیلی با بیان اینکه نقشه راه معدن شامل ۷۳ بند است که با اجماع مصوب شد و بخش خصوصی و معاونان وزیر از این روند رضایت داشتند، گفت: اکثریت بندها با اجماع به تصویب رسید و کمتر نیاز به رای گیری بود. اسماعیلی گفت: امیدواریم این نقشه راه زودتر اجرایی شود، با اجرایی شدن برنامه چهار ساله انقلابی در بخش معدن صورت می‌گیرد.

ادامه حیات صنعت خودرو امکان‌پذیر اما سخت

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با بیان اقتصاد مقاومتی به‌عنوان راهکار مقابله با تحریم‌ها، گفت: چنانچه در گذشته اقدامات لازم در صنعت خودرو انجام گرفته باشد در شرایط فعلی می‌توان در برابر تحریم‌ها و زیاده‌خواهی‌های آمریکا و اروپا ایستاد و به کار ادامه داد. سیدقاسم جاسمی با اشاره به سختی کار پس از برگشتن تحریم‌ها گفت: چنانچه کارهای لازم جهت استقلال صنعت خودرو در گذشته انجام نشده باشد، ادامه حیات برای این صنعت نه اینکه امکان‌پذیر نباشد اما قطعا با سختی‌های زیادی همراه خواهد بود. وی تصریح کرد: امیدواریم تحدیدها و مشکلات بوجود آمده توسط تحریم‌ها در آینده نزدیک تبدیل به فرصت شوند.

کاکایی در گفتگو با «تجارت»: سیاست‌های داخلی‌سازی باید در اولویت قرار بگیرد

داخلی‌سازی راهبرد مقابله با تحریم‌ها

گروه صنعت، معدن و تجارت: توسعه صنعت خودروسازی با تکیه بر فرآیندهای دانش‌محور می‌تواند به‌عنوان یکی از مولدترین صنایع کشور، فضای مناسبی را به‌لحاظ کسب و کار ایجاد کند و با مشارکت پایدار با شرکت‌های بزرگ خودروسازی جهان و جذب سرمایه‌گذاری خارجی در کنار جلب رضایت مصرف‌کنندگان داخلی، سهم ایران را در بازار جهانی ارتقا بخشد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که صنعت خودروسازی کشور در طول سالیان فعالیت با فراز و نشیب‌هایی همراه بوده و این عرصه در هنگامه تحریم‌های تحمیل شده بر اقتصاد ایران، صدمه‌های فراوانی را شاهد بود اما در نهایت با اجرای برجام و برداشته شدن تحریم‌ها، بسیاری از مشکل‌های ایجاد شده در این زمینه از میان رفت. شرایط امروز اما با دو سال گذشته متفاوت است. حدود ۴۰ روز قبل بود که ترامپ خروج یک جانبه آمریکا از توافق هسته‌ای برجام را اعلام کرد. تصمیم آمریکا برای اعمال تحریم‌های بیشتر و شدیدتر علیه اقتصاد ایران موجب شد تا کمپانی‌های مطرح خارجی که به مرور برای سرمایه‌گذاری به ایران آمده بودند، از بازار کشورمان خارج شوند.

تحریم‌های ناعادلانه علیه ایران پیش از این باعث شده بود تا صنعت خودرو نیز به مانند دیگر صنایع آسیب‌های بسیاری را متحمل شود و خودروسازان و قطعه‌سازان نتوانند همگام با جهان به حرکت خود ادامه دهند. حالا نیز به نظر می‌رسد که شرایط مشابهی در حال روی دادن است. طی هفته‌های گذشته چند خودروساز بین‌المللی که پس از توافق برجام آماده حضور در بازار ایران بودند و حتی در مواردی سرمایه‌گذاری هم کرده بودند، حالا اعلام کرده‌اند که تصمیمی برای حضور در بازار ایران ندارد. در چنین شرایطی محمدرضا نجفی منش، رییس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور در گفتگو با ایرنا افزایش داخلی‌سازی خودروها را موجب تاب‌آوری بیشتر این صنعت در برابر تحریم‌های آمریکا دانست. نجفی منش ادامه داد: با مطرح شدن دوباره تحریم‌های ایران، انجمن قطعه‌سازان فرانسه سفر هیات خود به کشورمان را تا مشخص شدن وضعیت نهایی به تعویق انداخته، اما برخی تصور کردند که آنها همکاری خود را با انجمن قطع کرده‌اند. او علت قطع همکاری‌ها با ایران را تحریم‌های آمریکا بیان کرد و افزود: اکنون نقل و انتقال بانکی همچنان مشکل دارد. رییس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان کشور در ادامه با تاکید بر لزوم جلوگیری از پرداخت ارز رسمی به کالاهای غیرضروری، توجه به افزایش عمق ساخت داخل قطعات و خودروها را خواستار شد و ادامه داد: باید تا جایی که امکان دارد نیاز ارزی کاهش یافته و صادرات به کشورهای همسایه و اطراف را افزایش دهیم. نجفی منش اظهار داشت: در خودروهای داخلی متوسط وابستگی به خارج از کشور ۲۰ درصد است و در شرایط کنونی باید میزان وابستگی را به حداقل برسانیم تا آسیب‌مان کمتر شود. به گفته نجفی منش، سه هزار و ۳۰۰ قطعه در هر خودرو وجود دارد که نبود حتی یکی از آنها ساخت آنها را با مشکل مواجه می‌کند.

■ داخلی‌سازی برای مقام‌سازی اقتصاد

در همین ارتباط امیرحسن کاکایی، کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با خبرنگار روزنامه «تجارت» گفت: باید صنعت قطعه‌سازی خودرو متحول شود و با همکاری با قطعه‌سازان بین‌المللی توان طراحی و تولید خود را ارتقا دهد، در واقع صنعت قطعه‌سازی ما نیاز به احیای دوباره دارد. عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت تاکید کرد: اگر صنعت قطعه‌سازی احیا نشود صنعت خودرو موفق به بومی‌سازی کامل توان طراحی و تولید خودروهای روز جهان نخواهد شد زیرا واضح است که این قطعه‌سازان هستند که باید قطعات خودروها را در سطح کیفی مناسب برای خودروسازان داخلی تولید کنند. امیرحسن کاکایی اظهار کرد: در سه سال گذشته صنعت خودرو با هدایت دولت قراردادهای مشارکت در تولید با خودروسازان مطرح بین‌المللی منعقد کرده است. وی افزود: در همکاری با خودروسازان مطرح بین‌المللی انتقال تکنولوژی به طور کامل باید صورت گیرد به گونه‌ای که بعد از چند سال خودروسازان داخلی بدون مشارکت خودروسازان خارجی بتوانند خودروهای به‌روز جهان را طراحی و تولید کنند که البته کامل شدن این فرایند منوط به داخلی‌سازی قطعات و مشارکت قطعه‌سازان است.

کاکایی در بخش دیگری از صحبت‌هایش گفت: با افزایش بهره‌وری صنایع قطعه‌سازی و استفاده از قطعات داخلی می‌توان ضربه‌پذیری صنایع خودروسازی را کاهش داد. برای این موضوع باید با اعمال سیاست‌هایی، داخلی‌سازی در قطعات اصلی و با ارزش افزوده بالا را در اولویت قرار داد. این کارشناس خودرو خاطرنشان کرد: برای این موضوع تجربه کشورهای پیشرفته در صنعت خودرو نیز نشان می‌دهد که بهبود داخلی‌سازی در قطعات و مجموعه‌های اصلی خودروها، در دستور کار خودروسازان این کشورها قرار داشته است. عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت در ادامه تصریح کرد: حتی در صورتی که اروپایی‌ها در قبال خروج آمریکا از برجام موضع منفعلانه داشته باشند و خودروسازان اروپایی با خودروسازان ایرانی قطع همکاری کنند، ضربه خاصی به صنایع خودروسازی وارد نخواهد شد.

کاکایی در پایان تصریح کرد: اصل نگرانی از تحریم صنعت خودرو ایران در دوره جدید هیچ ارتباطی به سی کی‌دی خودروهای پسابرجامی ندارد چرا که می‌توان گفت که این خودروها هم‌اکنون تیراژ بالایی نداشته و تاثیری در اقتصاد ایران نخواهند داشت. اما نگرانی اصلی که صنایع خودروسازی ایران را تهدید می‌کند، تحریم دوباره قطعات وارداتی است.

معاون سازمان توسعه تجارت مطرح کرد

واردات فقط با دلار ۴۲۰۰ تومانی

گروه صنعت، معدن و تجارت: واردات کالا به کشور همچنان با دلار ۴۲۰۰ تومانی صورت می‌گیرد. خبری از تشکیل بازار دوم ارزی نیست و تا اطلاع بعدی تنها یک بازار رسمی ارز وجود دارد؛ همان بازاری که از سوی بانک مرکزی اعلام و مدیریت می‌شود. طی روزهای گذشته صحبت‌های مختلفی درباره احتمال حذف ارز رسمی تک نرخی شده از سوی دولت شنیده می‌شد، خبرهایی که حالا محمدرضا مودودی، معاون سازمان توسعه تجارت آن را رد کرده و البته او می‌گوید که برنامه‌ریزی صورت گرفته تا ارز صادرکنندگان با قیمتی توافقی در اختیار بخشی از واردکنندگان قرار بگیرد. دولتی‌ها همچنان می‌خواهند سیاست ارزی خود را ادامه دهند و برای رفع نواقص آن برنامه‌ریزی‌های مختلفی داشته‌اند. در همین ارتباط معاون سازمان توسعه تجارت در واکنش به برخی اظهارنظرها مبنی بر واردات برخی کالاها با دلار با نرخ بیش از ۴۲۰۰ تومان تأکید کرد: براساس تمهیدات صورت گرفته از سوی دولت، هیچ برنامه‌ای برای واردات با نرخ ارزی دیگری غیر از آنچه در مصوبات دولت آمده، امکان‌پذیر نخواهد بود؛ بنابراین ادعای برخی رسانه‌ها به‌ویژه در شبکه‌های مجازی در این خصوص، صحت و سندیتی ندارد.

محمدرضا مودودی در گفتگو با ایسنا تصریح کرد: در حال حاضر بحثی مبنی بر ممنوعیت واردات وجود ندارد اما چنانچه بر اثر شدت تحریم‌ها شرایط اقتصادی کشور ایجاب کند، شاید در فرآیند واردات و صادرات سیاست‌هایی اتخاذ شود که مطابق آنها تغییراتی در روند فعلی صورت گیرد؛ اما در شرایط فعلی هنوز هیچ بخشنامه‌ای در خصوص ممنوعیت یا بازار دوم ارزی ابلاغ نشده؛ لذا همچنان از دید ما فقط یک بازار رسمی ارز که از سوی بانک مرکزی اعلام می‌شود، وجود دارد. مودودی در توضیح آخرین مصوبه ارزی دولت افزود: براساس این مصوبه، ارز مورد نیاز اقلام ضروری و کالاهای اساسی و دارو از محل صادرات نفت خام و ارز مورد نیاز اقلام واسطه‌ای و مواد اولیه کارخانجات و تجهیزات و ماشین آلات صنعتی از محل صادرات شرکت‌های دولتی، شبه دولتی و شرکت‌های وابسته به نهادهای عمومی تأمین خواهد شد ولی برای اقلام مصرفی مورد نیاز کشور این امکان به بخش خصوصی داده شده که ارز خود را مطابق مصوبه دولت یا خود برای واردات، مصرف کنند یا آن را در اختیار واردکننده غیر قرار دهند.

معاون سازمان توسعه تجارت ادامه داد: این مجوز به معنای تعیین نرخ آزاد مطابق نرخ بازار سیاه برای صادرکننده بخش خصوصی نیست، بلکه یک تعامل توافقی است و صادرکنندگان باید بدانند که افزایش نرخ ارز توافقی، در طول فرآیند برگشت ارز به داخل کشور موجب افزایش هزینه‌های تولید شده و در نهایت کالای صادراتی را گران‌تر خواهد کرد و رقابت‌پذیری آنان را کاهش می‌دهد؛ لذا توصیه می‌شود که صادرکنندگان با افق کوتاه‌مدت به منافع این بازار نگاه نکنند.

مودودی با تاکید بر اینکه در شرایط فعلی و حالت فوق العاده احتمالی در آینده، تلاش می‌شود وضعیت واردات و صادرات به درستی مدیریت شده تا مشکلی در تامین کالاهای مورد نیاز و ضروری و مهم مردم ایجاد نشود: اگر اکنون شاهد برخی گرانی‌ها و یا احتکار در برخی اقلام بازار هستیم، لازم است بیش از هر زمان دیگر بحث نظارت بر بازار و برخورد نهادهای بازرسی مورد تأکید قرار گیرد؛ چرا که در غیر این صورت طرح‌های مختلف دولت در زمینه مدیریت نرخ ارز و کنترل التهابات بازار به نتیجه نخواهد رسید.

وی همچنین در ادامه افزود: تلاش دولت بازگشت ثبات به بازار است، اما اگر در این راستا مردم حمایت نکنند و سایر ارکان نظام به کمک دولت نیایند و با فساد در هر شکلی برخورد قاطع نشود، قطعا اقدامات دولت نیز کم اثر خواهد شد. و این همان اتفاقی است که دلالان و سودجویان این بازار آرزویش را دارند.

محمدرضا مودودی همچنین درخصوص مبادلات ارزی گفت: ارز حاصل از صادرات اقلامی که مشمول بازگشت از طریق سامانه نیما نیستند و توسط بخش خصوصی انجام می‌شود نیز باید صرف واردات کالاهایی شود که می‌توانند مصرفی ضروری، مواد اولیه و ماشین آلات باشند. بر این اساس برای اختصاص ارز برای واردات این بخش، صادرکنندگان می‌توانند با واردکنندگان وارد مذاکره شده و بر سر قیمت ارز مندرج در اظهارنامه توافق کنند. حال اینکه در قالب این توافق چه رقمی برای فروش ارز حاصل از صادرات در نظر گرفته می‌شود موضوعی است که میان دو طرف تعیین می‌شود و بسته به کشش بازار اقلام وارداتی و شرایط بازار دارد که لزوماً به معنای گران‌تر بودن نرخ ارز نیست. به عبارت دیگر ارز لازم برای واردات کالاهای مصرفی مورد نیاز کشور از طریق توافق میان صادرکنندگان و واردکنندگان تامین خواهد شد و ضرورتی برای بازگشت از طریق سامانه نیما نیست.

معاون سازمان توسعه تجارت در پایان درباره تعیین رقمی به‌عنوان کف یا سقف برای معامله ارز توافقی میان صادرکنندگان و واردکنندگان، ادامه داد: ما معتقدیم که نرخ ارز یک رقم واحد و رسمی است که توسط بانک مرکزی ابلاغ می‌شود. اما اگر در بازار عده‌ای به گران‌فروشی و احتکار پرداخته و حتی قیمت برخی اقلام و اجناس را افزایش داده‌اند، بایستی از طریق سیستم‌های نظارتی مورد بازرسی قرار گیرند و در صورت تخلف، تنبیه و مجازات شوند.

مدیران رنو هفته آینده به ایران می‌آیند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس از سفر هفته آتی مدیران شرکت خودروسازی رنو به ایران خبر داد. رمضانعلی سبحانی‌فر در گفتگو با خانه ملت با اشاره به اظهارات مدیرعامل شرکت خودروسازی رنو مبنی بر اینکه این شرکت ایران را ترک نخواهد کرد، گفت: قرار بود مجموعه خودروسازی رنو ۱۳۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری به صورت مشارکتی در ایران انجام دهد که تاکنون ۶۵ میلیون یورو از این میزان سرمایه‌گذاری را در ایران انجام داده است. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اضافه کرد: طبیعتا اگر رنو ایران را ترک کند با توجه به میزان سرمایه‌گذاری، جذب نیرویی که برای تولید محصولات این شرکت انجام شده و به تولید رسیدن بخشی از محصولات کسی خسارتی به رنو پرداخت نمی‌کند و این شرکت خسارت خواهد دید لذا ماندن رنو در ایران برای این شرکت از لحاظ اقتصادی به صرفه است.

این نماینده مجلس در ادامه از سفر هفته آینده مدیران شرکت خودروسازی رنو به تهران خبر داد و اظهار داشت: مدیران این مجموعه خودروسازی فرانسوی مذاکراتی درباره ماندن در ایران با مسئولان ذیربط کشور خواهند داشت. سبحانی‌فر با بیان اینکه شرکت خودروسازی رنو برای تامین منافع خود باید در ایران بماند و به فعالیت خود ادامه دهد، تصریح کرد: با وجود اینکه رئیس جمهور آمریکا با خروج از برجام به دنبال تهدید شرکت‌های خارجی برای توقف فعالیت‌ها در ایران است، شرکت‌های خارجی برای تامین منافع خود علاقه مند به حضور در ایران هستند. وی با اشاره به اینکه قرارداد ایران و رنو از نوع مشارکتی بوده و با نوع قراردادهای قبلی متفاوت است، افزود: در این قرارداد شرکت خودروسازی رنو با خود سرمایه به ایران آورده و در کشور سرمایه‌گذاری کرده است، لذا اگر ایران را ترک کند، سرمایه‌اش نیز از بین خواهد رفت. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره اینکه آیا در قرارداد با رنو تضامین کافی برای ماندن این شرکت در ایران اخذ شده است یا خیر، تصریح کرد: تضامین کافی ایران از مجموعه خودروسازی رنو این بوده که اگر این شرکت ایران را ترک کند، سرمایه‌اش نیز از بین می‌رود.

خطای استراتژیک ایران در قرارداد تعرفه ترجیحی با ترکیه

نایب رئیس انجمن مهندسی صنایع، قرارداد تعرفه ترجیحی ایران و ترکیه را یک خطای استراتژیک در تجارت خارجی دانست و گفت: ترک‌ها کالاهای مزیت‌دار ایران در تولید را، به ما صادر می‌کنند. علیرضا شجاعی در گفتگو با مهر با بیان اینکه قرارداد تعرفه ترجیحی که میان ایران و ترکیه منعقد از اساس به زیان اقتصاد ایران است، گفت: این قرارداد به نحوی تدوین شده که به نفع اقتصاد ترکیه تمام شده، اما سودی برای تولید و تجارت ایران در پی نداشته است. نایب رئیس انجمن مهندسی صنایع ایران افزود: ترکیه با انعقاد این قرارداد توانست محصولاتی را به کشور ما صادر کند که در تولید آن، مزیت تولید و رقابت داشتیم؛ اما ایران در انعقاد این قرارداد نتوانست امکان صادرات را برای کالاهایی که در تولید آن مزیت دارد را فراهم کند. وی تصریح کرد: اصولا مباحث مربوط به تجارت تعرفه ترجیحی و تدوین لیست کالایی مربوط به این قرارداد، چارچوب کاملا علمی و حرفه‌ای دارد و مذاکره در این زمینه باید مبتنی بر اصول خاصی باشد؛ اما ما این تجربه را در اصول مذاکرات نداشته و آن را رعایت نکردیم و همین امر موجب شده تا اعتراضاتی به دولت انجام شود. شجاعی در ادامه اظهار داشت: در این گروه‌بندی کالایی اقلامی در گروه ۱۰ قرار گرفته بود که به ما نشان می‌داد این اقلام در کشور مزیت تولیدی دارند و یا لوکس هستند؛ بنابراین نیازی به واردات آن نداریم. همچنین از این گروه‌بندی برای تعرفه‌گذاری نیز استفاده می‌شد.

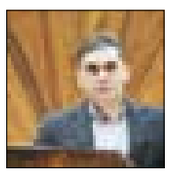
الان زمان مناسبی برای خرید خودرو نیست

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران گفت: قیمت‌های فعلی در بازار خودرو حبابی است و باید کاهش یابد. سعید موتمنی در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: در دو سه هفته اخیر تحت تاثیر عوامل مختلف قیمت خودرو در بازار به شدت افزایش یافته و اختلاف قیمت کارخانه و بازار خودروها زیاد شده است. وی با بیان اینکه در گذشته نیز خودرو دو نرخی بود اما اختلاف بین قیمت کارخانه و بازار در این حد نبود، خاطرنشان کرد: در مقطعی خودروسازان عرضه خودرو را محدود کردند و به دنبال آن رشد قیمت‌ها در بازار آغاز شد. علاوه بر آن نقدینگی سرگردان در جامعه زیاد است و وقتی احساس می‌کنند قیمت یک کالایی افزایش می‌یابد به آن بازار هجوم می‌آورند که همین اتفاق در بازار خودرو افتاد. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران ادامه داد: نتیجه هجوم پول‌های سرگردان به بازار خودرو، وضعیت دو سه هفته اخیر و افزایش شدید قیمت‌ها در بازار بوده است. وی افزود: قیمت‌های فعلی خودرو در بازار حبابی است و کاهش می‌یابد بنابراین مصرف‌کنندگان فعلا صبر کنند تا در صورت عرضه مناسب از سوی خودروسازان پس از متعادل شدن قیمت‌ها نسبت به خرید و تامین نیاز خود اقدام کنند. موتمنی با بیان اینکه قیمت خودروهای وارداتی نیز حبابی است و در حدی افزایش یافته که عملا خریداری برای این خودروها وجود ندارد، تصریح کرد: مصرف‌کنندگان واقعی با این قیمت‌ها خودروی وارداتی خریداری نمی‌کنند و خریداران فعلی به‌عنوان کالای سرمایه‌ای و نه مصرفی اقدام به خرید می‌کنند.

تجارت آنلاین
آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی تجارت‌آنلاین بخوانید
www.tejaratonline.ir

بازار

اولویت‌بندی کالاها در تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی



عضو کمیته ارزی اتاق ایران با تاکید بر ضرورت اولویت‌بندی کالاها در تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی از سوی دولت، گفت: با این روند ثبت سفارش‌ها، پیش‌بینی می‌شود واردات تا پایان سال به ۹۰ میلیارد دلار برسد. محمد لاهوتی در گفتگو با مهر با اشاره به گذشت دو ماه از تصمیمات ارزی جدید دولت گفت: تنها بخشی که هنوز دستورالعمل‌های اجرایی آن صادر یا عملیاتی نشده، صادرات است. بر این اساس مقرر شده تا ۸۰ درصد از ارز حاصل از صادرات به نرخ ۴۲۰۰ تومانی به سامانه نیما عرضه شده و ۲۰ درصد مابقی ارز حاصل از صادرات که در فهرست اعلامی وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار نگرفته، با مکانیزمی که دولت تعریف می‌کند، عرضه شود. عضو کمیته ارزی اتاق بازرگانی افزود: بر این اساس طی هفته گذشته، فهرست مشخصی از سوی وزارت صمت اعلام شده که براساس آن مشخص است که چه کالاهایی باید درون سامانه نیما، ارز خود را ارایه نمایند و چه کالاهایی از این موضوع مستثنی خواهند شد. اما علیرغم ارایه فهرست ۱۶ صفحه‌ای از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت به بانک مرکزی، هنوز در مورد ۲۰ درصد مابقی ارز حاصل از صادرات، تصمیمی اتخاذ نشده و مشخص نیست که این بخش، به چه روشی باید ارز حاصل از صادرات خود را واگذار کنند.

«ایران خودرو» عذرخواهی کرد

مراجعه گسترده متقاضیان برای خرید مرحله دوم فروش محصولات ایران خودرو سایت فروش این شرکت را با کندی مواجه کرد. به گزارش تسنیم، طبق اعلام ایران خودرو، مرحله دوم فروش ویژه عید سعید فطر مقرر بود از ساعت ۱۰ صبح امروز یکشنبه ۲۷ خردادماه آغاز شود، ولی به دلیل مراجعه گسترده متقاضیان عملکرد سایت اینترنتی فروش با کندی مواجه شده و امکان نام نویسی برای تعدادی از مشتریان مقدور نشده است. بر همین اساس ایران خودرو تأکید کرد برنامه‌های فروش این خودروساز به صورت مستمر ادامه خواهد داشت، لذا ضمن عذرخواهی بابت کندی سیستم ثبت نامها به دلیل تقاضای فراوان، از مشتریان محترم شرکت تقاضا می‌شود با اتخاذ صبر نسبت به ثبت نام خود اقدام کنند. بدیهی است بابت فروش محصولات هیچ نگرانی وجود ندارد و به منظور پاسخگویی به حجم تقاضای بازار برنامه‌ریزی و تمهیدات لازم برای تأمین به موقع و افزایش ظرفیت تولید صورت پذیرفته است.

ایجاد توازن با گام‌های طرح‌های زنجیره فولاد

رئیس هیات عامل ایمیدرو در جلسه پایش طرح‌های زنجیره فولاد کشور اعلام کرد: راه‌اندازی و پیشرفت طرح‌های نیمه تمام با رویکرد همگرایی و هم‌افزایی دولت و بخش خصوصی محقق شده است. به گزارش ایمیدرو، مهدی کرباسیان در این جلسه که با حضور مدیران عامل شرکت‌های بخش خصوصی زنجیره فولاد برگزار شد؛ افزود: راه اندازی طرح‌های نیمه تمام بخش معدن و صنایع معدنی از آغاز دولت یازدهم؛ گام بلندی در ایجاد توازن زنجیره فولاد بوده و کشور را به سمت کاهش خام‌فروشی در این زنجیره سوق داده است. وی تصریح کرد: راه اندازی طرح‌ها و افزایش ظرفیت‌های تولید، نویدبخش این است که ما یک گام دیگر به خود اتکایی بیشتر نزدیک شده‌ایم و توسعه زنجیره فولاد از معدن تا محصولات پایین‌دستی یکی از محورهای اقتصاد مقاومتی است. وی افزود: استفاده از منابع داخلی، رشد تولید و اشتغالزایی از اثرات این حرکت بزرگ ملی و ایجاد ثروت در کشور است. همچنین توسعه متوازن، محرومیت‌زدایی و بهبود کیفیت جوامع محلی نیز از نتایج این اقدامات به شمار می‌آید.

پیش‌بینی لازم برای ماندن شرکت‌های خودروساز خارجی در ایران شده

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع با بیان اینکه پیش بینی لازم برای ماندن شرکت‌های خودروساز خارجی در ایران شده است، گفت: مشکلی در ارائه خدمات این شرکت‌ها وجود ندارد. به گزارش شاتا، منصور معظمی با بیان اینکه در تحولات اخیر و خروج آمریکا از برجام برخی شرکت‌های خارجی اقدام به تعلیق فعالیت خود در ایران کردند، ابراز داشت: قراردادها طبق روال در حال انجام است و شرکت‌های خارجی برای عمل به تعهدات و ادامه فعالیت خود در ایران از انگیزه کافی برخوردار هستند. وی افزود: علی رغم آنکه هنوز خودروسازان ایرانی واکنشی نسبت به تعلیق فعالیت شرکت‌های خارجی نشان ندادند اما باید گفت در این قراردادها پیش‌بینی لازم برای این شرایط کاملا لحاظ شده است. رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع کشور با بیان اینکه هیچ گونه مشکلی در ارائه خدمات شامل تامین قطعات لوازم یدکی در خودروهای تولید داخل مشترک با شرکت‌های اروپایی وجود ندارد، ابراز داشت: خودروهای پیش‌فروش شده به موقع به دست مشتریان خواهد رسید.

تولید مینی‌بوس افزایش یافت

اردیبهشت ماه امسال تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس به‌طور میانگین ۱۳۵۸ درصد افزایش یافت. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید این محصولات از ۸۱ دستگاه در اردیبهشت ماه سال گذشته به ۱۹۱ دستگاه رسید. تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس در پیشرو دیزل آسیا صعودی بوده و از ۱۲ دستگاه در اردیبهشت ماه ۱۳۹۶ به ۴۴ دستگاه افزایش یافت. تولید این محصولات در گروه بهمن نیز افزایش یافته و از ۴۸ دستگاه در اردیبهشت ماه سال گذشته به ۵۲ دستگاه رسید. اردیبهشت ماه امسال تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس در سروش دیزل مبنا نیز با افزایش همراه بوده و از ۱۵ دستگاه در اردیبهشت ماه ۱۳۹۶ به ۸۰ دستگاه افزایش یافت. تولید این محصولات در آکیا دویچ نیز به پنج دستگاه رسید. اردیبهشت ماه سال گذشته تولید این محصولات در این شرکت متوقف بود. در این مدت تولید انواع مینی‌بوس و میدل‌باس در عقاب افشان نیز به پنج دستگاه رسید. اردیبهشت ماه ۱۳۹۶ تولید این محصولات در این شرکت نیز متوقف بود. برخلاف این شرکت‌ها اما تولید این محصولات در ایران خودرو دیزل نزولی بوده و از شش دستگاه در اردیبهشت ماه سال گذشته به پنج دستگاه کاهش یافت.

اعطای تسهیلات به سرمایه‌گذاران روستایی برای توسعه تولید پوشاک

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران از اعطای تسهیلات به سرمایه‌گذاران روستایی برای توسعه تولید پوشاک خبر داد. به گزارش ایلنا؛ صادق نجفی به توافق با بانک کشاورزی برای اعطای یارانه سود تسهیلات بانکی از محل اعتبارات منابع داخلی این طرح اشاره و اظهار کرد: سرمایه گذاران روستایی برای اجرای طرح توسعه تولید پوشاک شناسایی و با همکاری استان‌ها برای دریافت تسهیلات به بانک معرفی می‌شوند. به گفته نجفی، قرارداد عاملیت به مدیریت شعب بانک‌های استان‌ها توسط بانک کشاورزی نهایی و ابلاغ شده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت این قرارداد را در چارچوب تفاهم نامه اجرای طرح ملی تولید پوشاک در مناطق روستایی برشمرد و گفت: با ابلاغ این قرارداد تسهیلات در اختیار متقاضیانی که در قالب طرح ملی تولید پوشاک وارد توسعه این صنعت شدند با نرخ سود پایین قرار خواهد گرفت.