### گران‌فروشی واردکنندگان دارای دلار ۴۲۰۰ تومانی

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران افزود: نرخ ارز را ارزان می‌دهیم، اما واردکنندگان کالای وارداتی را گران می‌فروشند. لاهوتی گفت: اینکه ۲۰ تا ۳۰ درصد مابقی ارز حاصل از صادرات براساس مصوبه اخیر ستاد اقتصادی در بورس عرضه شود موضوعی است که درباره آن تجربه‌ای نداریم. وی افزود: عرضه ۱۷ میلیارد دلار حاصل از صادرات برای پنج میلیارد دلار واردات در بورس شرایط رقابتی ایجاد نمی‌کند و اینگونه کشف قیمت در بورس کار درستی نیست. لاهوتی گفت: نرخ ارز را برای واردات دستوری اعلام می‌کنیم که نتیجه آن ایجاد جذابیت برای واردات می‌شود. رئیس کنفدراسیون صادرات ایران افزود: با این حساب ارز را ارزان می‌دهیم، اما واردکنندگان کالای وارداتی را گران می‌فروشند.

### افزایش قیمت خودرو اجتناب‌ناپذیر بود

ولی ملکی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: در جلسه این کمیسیون با وزیر صنعت، معدن و تجارت توضیحاتی مطرح شد که براساس آن وزارتخانه تصمیماتی برای ساماندهی بازار خودرو در نظر گرفته است. این نماینده مجلس در ادامه با اشاره به اجتناب ناپذیری افزایش قیمت خودروها در بازار، تصریح کرد: خودروسازان با مشکلاتی مانند افزایش قیمت ارز و افزایش هزینه‌های نیروی انسانی و همچنین قطعه سازان نیز با افزایش قیمت مواد اولیه مواجه هستند و چنانچه قطعه‌سازان ارز را با نرخ ۴۲۰۰ تومان هم دریافت کنند، بازهم افزایش قیمت خودرو امری اجتناب ناپذیر است و باید توجه داشت که اقتصاد دستوری نیست.

### الان زمان خرید خودرو نیست

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران گفت: قیمت‌های فعلی در بازار خودرو حبابی است و باید کاهش یابد. سعید موتمنی اظهار کرد: در دو سه هفته اخیر تحت تاثیر عوامل مختلف قیمت خودرو در بازار به شدت افزایش یافته و اختلاف قیمت کارخانه و بازار خودروها زیاد شده است. وی با بیان اینکه در گذشته خودرو دو نرخی بود اما اختلاف بین قیمت کارخانه و بازار اینطور نبود، گفت: در مقطعی خودروسازان عرضه خودرو را محدود کردند و به دنبال آن رشد قیمت‌ها در بازار آغاز شد. علاوه بر آن نقدینگی سرگردان در جامعه زیاد است و وقتی حس شود قیمت کالایی افزایش می‌یابد به آن بازار هجوم می‌آورند.

«تجارت» از برنامه‌ریزی برای جذب نقدینگی به نفع واحدهای تولیدی گزارش می‌دهد

# نقشه راه هدایت نقدینگی به بخش تولید

**یزدان بخش در گفتگو با «تجارت»: از طریق بازار سرمایه می‌توان نقدینگی را به تولید رساند**

گروه صنعت، معدن و تجارت: نقدینگی در بازارهای مختلف سرگردان است و هر روز سر از یک بازار جدید درمی‌آورد. یک روز به بازار ارز می‌رود و قیمت ارزهای مختلف گران می‌شود. روز دیگر سر از بازار سکه و پیش‌فروش سکه درمی‌آورد و موجب افزایش قیمت آن می‌شود. یک روز هم برای سرکشی به تالار شیشه‌ای بروس می‌رود و عامل بالا رفتن ارزش سهام می‌شود. دولت می‌خواهد نقدینگی را مدیریت کند اما هنوز نتوانسته مسیری جذاب برای سرمایه‌های سرگردان پیدا کند. نکته مهم در این میان عدم ورود نقدینگی به بخش تولید است. واحدهای تولیدی تشنه نقدینگی و سرمایه در گردش هستند، اما به نظر می‌رسد که هیچ یک از بخش‌های تولیدی کشورمان آن قدر جذابیت ندارد تا بتواند نقدینگی سرگردان را به سوی خودش بکشد.

کاهش نرخ سود بانکی طی سال‌های گذشته یکی از مهمترین عوامل ایجاد نقدینگی سرگردان در بازارهای مختلف بوده است. مدتی قبل زمزمه‌هایی مطرح شد مبنی بر اینکه ممکن است دولت این مرتبه برای هدایت جریان نقدینگی تصمیم به افزایش نرخ سود بانکی بگیرد، اما همین گمانه‌زنی‌ها هم توسط رئیس کل بانک مرکزی تکذیب شد. کاهش سود بانکی عاملی است که در بسیاری از کشورها باعث می‌شود سرمایه مردم از بانک خارج شده و به سمت بخش تولید حرکت کند، اما در ایران شرایط اینطور نیست. نقدینگی سرگردان از بازارهای مختلف سر درمی‌آورد اما به سمت بخش‌های تولیدی حرکت نمی‌کند.

**■ نقش بازارهای ثانویه در رشد نقدینگی**

دولت یازدهم و دولت دوازدهم تلاش کرده تا سود بانکی کاهش یابد و مردم سرمایه خود را به سمت بخش تولید هدایت کنند. این موضوع به دلیل قدرت بازارهای ثانویه در ایران باعث شد سرمایه‌هایی که از بانک خارج شده به سمت تولید حرکت نکند و وارد بازار ثانویه شود. این موضوع باعث شد تا در هفته‌های گذشته اقتصاد ایران شاهد نوسان‌های شدید نرخ ارز، سکه، بازار آهن‌آلات و برخی دیگر از بازارها باشد. پس از این موضوع در روزهای گذشته جسته و گریخته موضوع افزایش سود بانکی مطرح شد. به عبارتی، این طور به نظر می‌رسد که برخی از کارشناسان اقتصادی و مسئولان بر آن هستند تا با افزایش سود بانکی سیاست انقباض پولی را در پیش بگیرند و تلاش کنند بازارهای ثانویه را به حالت عادی بازگردانند.

هر چند در این صورت طبیعی است تا بخشی از سرمایه مردم وارد بانک شود و دولت بتواند تا حدی بازارهای ثانویه را متعادل کند اما مشکلاتی که در گذشته گریبان بخش تولید را گرفته بود دوباره باز خواهد گشت. پیش از کاهش سود بانکی بزرگترین مشکلی که در بخش صنایع وجود داشت، افزایش بدهی واحدهای صنعتی به بانک‌ها و به در پی آن کاهش سرمایه در گردش بود. اکنون افزایش نرخ سود در حالی مطرح می‌شود که واحدهای صنعتی به تسهیلات نیاز دارند تا بتوانند از پس رفع مشکلات کنونی برآیند. حال اگر تسهیلات جدید با سود بیشتری داده شود در زمان باز پرداخت مشکلات واحدهای صنعتی نه‌تنها برطرف نمی‌شود بلکه افزایش نیز می‌یابد.

**■ سیاست‌گذاری برای افزایش تولید**

درباره نوسان‌های بازار ثانویه تاکنون کارشناسان دلایل متفاوتی را مطرح کرده‌اند اما برخی تحلیل‌ها از شرایط امروز کشور نشان دهنده این موضوع است که کاهش سود بانکی و سرگردانی نقدینگی در جامعه باعث این نوسان‌ها شد. در چنین شرایطی به طور غیررسمی برخی منابع موضوع افزایش نرخ سود بانکی برای هدایت نقدینگی را مطرح کرده‌اند اما به طور رسمی هنوز این موضوع مطرح نشده و ولی!... سیف، رئیس کل بانک مرکزی در دستور کار بودن این موضوع را تکذیب کرده است. با این حال، باید در نظر داشت همان‌طور که صرف کاهش سود بانکی تاثیر چندانی بر بهبود وضعیت تولید نداشت، طبیعی است که صرف افزایش سود بانکی هم تاثیری بر بهبود وضعیت نخواهد داشت.

بخش تولید باید با منطق مشخصی از سود بانکی مدیریت شود. علاوه‌بر این، نرخ سود بانکی باید متعادل باشد. در صورتی که مدیریت سود بانکی به منطق معین خود برسد و نرخ سود نیز متعادل باشد، می‌توان مسیر افزایش تولید را در پیش گرفت. در شرایط کنونی افزایش تولید تنها مسیری است که می‌تواند به کاهش نقدینگی سرگردان کمک کند. حقیقت این است که تلاطم‌ها نقدینگی را گاهی از مسیر اصلی اقتصاد دور می‌کند. با این حال، اگر مسیر افزایش تولید با حمایت لازم در کشور سپری شود، برآیند نقدینگی به سمت افزایش تولید حرکت می‌کند و در این شرایط طبیعی است که با کاهش نقدینگی سرگردان و رشد صنعتی روبه‌رو باشیم.

**■ افزایش تورم، افزایش نرخ سود**

در همین ارتباط پیمان یزدان بخش، عضو کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی در گفتگو با خبرنگار روزنامه «تجارت» با اشاره به موضوع تاثیرگذار بودن افزایش نرخ سود بانکی در هدایت نقدینگی به سمت بخش تولید در شرایط فعلی اقتصاد کشور می‌گوید: موضوع افزایش سود بانکی مدتی است که مطرح شده و البته از طرف رئیس کل بانک مرکزی هم تکذیب شد اما شرایط عینی اقتصاد کشور موضوع دیگری را نشان می‌دهد. سود بانکی در تعاریف اقتصاد تابعی از تورم مصرف است. نرخ سود همیشه از تورم چند درصد بیشتر است تا نرخ مصرف، نرخ سود و انگیزه سرمایه‌گذاران در حالت تعادل باقی بماند. این فعال اقتصادی با اشاره به آمارهای رسمی درباره نرخ تورم مصرف در کشور گفت: آمارهای نقطه‌ای از تورم در مدت گذشته از سال ۹۷ نشان از روند رو به رشد و افزایشی این شاخص دارد. تورم نقطه‌ای در ماه‌های گذشته دورقمی شده و به نظر می‌رسد تا پایان سال شاهد تورم حدود ۱۵ تا ۱۸ درصد باشیم.

در این میان باید در نظر داشت که نرخ تورم سالانه بر مبنای میانگین کل سال محاسبه می‌شود اما نرخ سود بانکی بیشتر از تورم نقطه‌ای تاثیر می‌گیرد. شرایط کنونی نشان می‌دهد که نرخ سود با نرخ تورم نقطه‌ای همخوانی ندارد و تا پایان سال به نظر می‌رسد با تورم ۱۵ تا ۱۸ درصد روبه‌رو باشیم. در این صورت طبیعی است که دولت باید نرخ سود سپرده را به بیش از این اعداد برساند. به عبارت دیگر، نرخ سود بانکی تا پایان سال باید به عددی بین ۱۸ تا ۲۲ درصد برسد.

یزدان بخش در ادامه صحبت‌هایش اضافه کرد: بازار سرمایه یکی از مزیت‌هایی است که دولت می‌تواند از آن برای کاهش نقدینگی استفاده کند. اگر دولت سیاست‌های حمایت از بازار سرمایه را در پیش بگیرد، می‌توان نقدینگی را به بخش تولید رساند اما شرایط کنونی نقدینگی سرگردان به گونه‌ای پیش می‌رود که هیچ کمکی به تولید نمی‌شود. این عضو اتاق بازرگانی با اشاره به شاخص ارزش جایگزینی در بازار سرمایه توضیح داد: این شاخص به معنای ارزش راه‌اندازی کنونی کارخانه‌ای است که فعالیت می‌کند. بیشتر صنایعی که اکنون در کشور فعالیت می‌کنند می‌توانند بخشی از سهام خود را در بازار سرمایه عرضه کنند و با استفاده از شاخص جایگزینی که اکنون رشد بالایی دارد سرمایه‌ها را وارد بخش تولید کرده و مردم را نیز به سود مورد نظر برسانند.

این فعال اقتصادی در پایان با بیان اینکه برخی از کارخانه‌ها می‌خواهند سرمایه را با تورم رشد دهند، گفت: پیش از روی کار آمدن دولت یازدهم مردم تورم بسیار بالایی را تجربه کردند و صنایع و بخش تولید نیز از این موضوع آسیب بسیاری دید. اکنون دیگر زمان استفاده از سیاست‌های سودزا در شرایط تورمی نیست. بر این اساس، باید به دنبال راهکاری بود که صنایع از سرمایه مردم استفاده کنند و مردم نیز در سود کارخانه‌ها شریک باشند.

# قیمت لوازم خانگی اصلاح شد

معاون سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان به برخورد با فروشندگان لوازم خانگی که خودسرانه قیمت‌ها را افزایش داده‌اند، تاکید و اعلام کرد: اکثر واحدها قیمت‌هایشان را اصلاح کرده و قیمت کالاها را مطابق ۹.۶ درصد نرخ تورم افزایش داده‌اند و طبق بررسی‌های صورت گرفته از بازار فقط دو واحد نسبت به کاهش قیمت اقدام نکرده‌اند که پرونده تخلف‌شان به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال شده است. وحید منایی، عضو هیات مدیره سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه افزایش غیر منطقی لوازم خانگی در بازار قابل قبول نیست، اظهار کرد: با فروشندگان لوازم خانگی که خودسرانه قیمت‌های خود را افزایش داده‌اند و با قیمت بالاتری محصولات شان را به بازار عرضه می‌کنند، برخورد می‌شود. وی افزود: با توجه به اقدام برخی از واحدهای تولیدی لوازم خانگی نسبت به افزایش قیمت محصولات در ابتدای سال جاری بدون اخذ مجوز لازم از کارگروه تنظیم بازار و قبل از بررسی‌های کارشناسی و انجام هماهنگی با این سازمان، موضوع از انجمن‌های مربوطه و با حضور واحدهای مدنظر، پیگیری شد که نهایتا اکثر واحدها در راستای تمکین از تصمیمات اتخاذ شده، نسبت به اصلاح قیمت‌ها به سطح نرخ تورم اعلامی از ناحیه بانک مرکزی (۹.۶ درصد) اقدام کردند. معاون نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای و خدمات سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان تصریح کرد: از مجموع واحدهای مورد بررسی صرفا دو واحد نسبت به کاهش قیمت‌های فروش اقدام نکرده که پرونده تخلف شرکت‌های یاد شده، تنظیم و جهت سیر مراحل قانونی به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال شده است. منایی اظهار کرد: حسب تاکیدات رییس جمهور و نیز پیرو سیاست‌های دولت در راستای ثبات قیمت‌ها، آرامش بازار و جلوگیری از تغییرات غیر منطقی قیمت در خصوص واحدهایی که نسبت به برگشت قیمت‌ها اقدام نکرده یا بدون اخذ مجوزهای لازم اقدام به افزایش بی‌رویه قیمت کرده یا در صورت وصول گزارشات مردمی مرتبط با افزایش خودسرانه قیمت اقدام کرده‌اند، مراتب در اسرع وقت برای معرفی به مراجع قانونی در دستور کار این سازمان قرار گرفته است. وی همچنین از شهروندان درخواست کرد که به خرید اقلام مورد نیاز خود از فروشندگی‌های معتبر دارای مجوز و نمایندگی مجاز و نیز دریافت فاکتور هنگام خرید اهمیت دهند و در صورت مشاهده هرگونه تخلف و گرانفروشی در این زمینه، مراتب را از طریق سامانه ارتباطی ۱۲۴ این سازمان یا سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها در میان بگذارند تا مراتب در کوتاه‌ترین زمان ممکن مورد پیگیری قرار گیرد.

### متخلفان واردات خودرو هنوز اعلام نشده‌اند

رئیس سازمان توسعه تجارت اعلام کرد: شرکت‌های متخلف در ثبت سفارش واردات ۶۴۰۰ دستگاه خودرو هنوز از سوی دستگاه‌های مربوطه اعلام نشده و عوامل آن دستگیر نشده‌اند. به گزارش ایسنا، روز دوشنبه قاضی‌پور، عضو کمیسیون صنایع مجلس از بازداشت عوامل متخلف در واردات بیش از ۶۴۰۰ دستگاه خودرو خبر داد در این زمینه مجتبی خسروتاج، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت می‌گوید که هنوز دستگاه‌های نظارتی مربوطه شرکت‌های متخلف را به این وزارتخانه اعلام نکرده‌اند. وی با بیان اینکه ثبت سفارش غیرقانونی ۶۴۰۰ دستگاه خودرو در سال گذشته از سوی وزارت صنعت مشخص و به دستگاه‌های نظارتی مربوطه اعم از تعزیرات حکومتی، سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان و گمرکات کشور برای رسیدگی به موضوع اعلام شد، اظهار کرد: این تعداد خودرو به صورت رسمی وارد کشور شده و حقوق گمرکی و ورودی را پرداخت کرده‌اند و ضوابط فنی و خدمات پس از فروش را داشته‌اند و تنها تخلفشان این بوده که در دو دوره ممنوعیت ثبت سفارش، نسبت به ثبت سفارش اقدام کرده‌اند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: یک دوره از ثبت سفارش غیرقانونی این خودروها مربوط به زمانی بوده که ثبت سفارش فقط از سوی نمایندگی‌های رسمی مجاز بوده و دوره دیگر تخلف در ثبت سفارش نیز زمانی صورت گرفته که کلا ثبت سفارش واردات خودرو ممنوع بوده است.

### سیاست دولت ارتقای ظرفیت واحدهای تولیدی است

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت یکی از اولویت‌های مهم دولت را ارتقای ظرفیت واحدهای تولیدی ذکر کرد و گفت: در این راستا به دنبال تکمیل زنجیره تولید هستیم. به گزارش مهر، محسن صالحی‌نیا با بیان اینکه ارتقای ظرفیت واحدهای تولیدی سیاست دولت است، تأکید کرد: ظرفیت تولید در حالی به یکی از اولویت‌های وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت بدل شده که از آن می‌توان به‌مثابه راهی به‌سوی اشتغال از طریق تولید یاد کرد. وی با بیان اینکه گام بعدی دولت پس از ارتقای ظرفیت تولید، تکمیل زنجیره تولید از کارگر تا مصرف کننده است، افزود: اگر بتوانیم با برنامه‌ریزی صحیح مدیریت محدودیت‌های بین‌المللی را در دستور کار مدیران و مسئولان بخش صنعت استان‌ها قرار دهیم قطعاً شاهد ایجاد و تکمیل زنجیره تولید خواهیم بود. معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین خواستار اهتمام ویژه مسئولان دستگاه‌های مرتبط با تولید به مقوله شعار سال و تأکیدات رهبر معظم انقلاب اسلامی در این‌باره شد و بیان کرد: حمایت از تولید در زنجیره تولید باید به گونه‌ای باشد که مانعی در مسیر تولید ایجاد نشود. صالحی‌نیا با تاکید بر اینکه کالاهای صادراتی نقش مؤثری در تأمین منابع ایران دارند، گفت: رفع موانع موجود در مسیر تولید یکی از مهم‌ترین رویکردهای دولت در چند سال گذشته بوده که همچنان نیز ادامه دارد.

# برگزاری پنجمین نمایشگاه نوشت‌افزار و لوازم‌التحریر در شهر آفتاب

رئیس اتحادیه تولیدکنندگان نوشت‌افزار با اشاره به افتتاح پنجمین نمایشگاه نوشت‌افزار از افزایش ۴۰ درصدی سهم تولیدات داخلی در بازار نوشت‌افزار کشور خبر داد. رئوف قادری مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های شهر آفتاب با اشاره به اهمیت نمایشگاه‌ها در توسعه اقتصادی کشور گفت: صنعت نمایشگاهی، آسان‌ترین، کم هزینه‌ترین و بهترین فرصت است تا فعالان صنایع مختلف در داخل و عرصه بین‌المللی در یک زمان محدود با یکدیگر تعامل و ملاقات کنند اظهار کرد: صنعت نمایشگاهی فرصتی برای گفت‌وگوی رو در رو در سطح داخلی و خارجی است که می‌تواند فرصت‌های بی‌شماری را پیش روی تولید و صادرات کشور قرار دهد. قادری با بیان اینکه تا کنون در کشور ما نگاه مناسبی به این صنعت وجود نداشته است، اظهار کرد: شهرداری تهران مسئولیت ایجاد این نمایشگاه را بر عهده گرفت و اکنون این ظرفیت عظیم ایجاد شده، تلاش می‌کند تا فرصت‌های بهتری را پیش روی فعالان اقتصادی قرار دهند. مدیرعامل شرکت نمایشگاه‌های شهر آفتاب استراتژی دیگر برای رونق نمایشگاه شهر آفتاب را ایجاد منطقه ویژه اقتصادی در جنوب شهر تهران اعلام کرد و افزود: مناطق ویژه اقتصادی و آزاد تجاری مناطقی هستند که موجب تسهیل فعالیت فعالان اقتصادی می‌شوند و ایجاد این منطقه در جنوب تهران با استفاده از ظرفیت فرودگاه امام می‌تواند ظرفیت‌های بالقوه صنعت نمایشگاهی را فعال کند. در ادامه این نشست موسی فرزانیان رئیس اتحادیه صنعت نوشت‌افزار با اشاره به برگزاری پنجمین نمایشگاه نوشت‌افزار خاطرنشان کرد: پنجمین نمایشگاه صنعت نوشت‌افزار در مساحت ۴ هزار مترمربع و با حضور ۷۰ شرکت داخلی در کنار واردکنندگانی از کشورهای ترکیه، چین و هند برگزار می‌شود. او اظهار کرد: با همت تولیدکنندگان داخلی سهم نوشت افزار تولید داخلی از بازار به ۴۰ درصد افزایش یافته است. وی با تأکید بر اینکه دولت باید حمایت‌های لازم را از تولیدکنندگان داخلی انجام دهد عنوان کرد: مشکل‌هایی در واردات برخی از مواد اولیه تولید نوشت‌افزار در کشور وجود دارد و با وجود آنکه ایران یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان محصول‌های پتروشیمی است تولیدکنندگان نوشت‌افزار برای تأمین نیاز بازار و تولید با مشکل‌هایی در تأمین مواد اولیه مواجه هستند. رئیس اتحادیه صنعت نوشت‌افزار با بیان اینکه نمایشگاه محل عرضه آخرین محصول‌هاست، اظهار کرد: برخی از اجناس عرضه شده در نمایشگاه ممکن است وارداتی باشد اما این فرصتی است تا تولیدکنندگان از آخرین دستاوردها و تکنولوژی‌های تولید نوشت‌افزار در جهان آگاه شوند. وی با بیان اینکه ۶۰ درصد نرم افزار عرضه شده در بازار داخل وارداتی است گفت: ۵ تا ۱۰ درصد نیز نوشت‌افزار قاچاق به کشور وارد می‌شود که کیفیت مناسبی نیز ندارند. در ادامه مهرداد عالی‌پور رئیس کمیسیون نوشت افزار مجمع عالی واردات اظهار کرد: یکی از اتفاق‌های ارزشمند پنجمین نمایشگاه نوشت‌افزار این است که با همدلی انجمن‌ها و اتحادیه‌های مرتبط نمایشگاه پیش‌رو برگزار می‌شود تا بتواند در فضایی از اقتصاد که قیمت‌ها دستخوش تغییرهای روزانه است، فرصت ادامه تولید را برای تولیدکنندگان فراهم کند.

## بازار

### پایداری تولید در کشور حفظ شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت خطاب به روسای استان‌های این وزارتخانه گفت: در شرایط موجود به وجود آمده نیاز به کار بیشتری وجود دارد و جایی که احتمال مشکل می‌دهید با جدیت پای کار بروید و با هماهنگی استانداران و ستاد بحران تصمیمات لازم را بگیرید. به گزارش شاتا، محمد شریعتمداری اظهار کرد: پایداری تولید در کشور باید حفظ شود. تا پای جان به پای تولید بایستید و از همه امکانات محلی و ملی در این راه استفاده کنید. وی با تأکید بر توجه به تنظیم بازار به خصوص در مورد کالاهایی که نیاز عامه مردم است، تصریح کرد: باید دقت کنیم تا آرامش در بازار حفظ شود، ما در این زمینه مسؤولیم. حضور رؤسای سازمان‌های استانی و برخورد با متخلفان و سودجویان ضرورت دارد. شریعتمداری با تأکید بر ضرورت کنترل و نظارت بر موضوع ثبت سفارش‌ها برای جلوگیری از ورود اقلام کالایی غیرضروری به کشور، یادآور شد: مرکز حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت اولین اطلاعیه خود را در خصوص شناسایی خودروهای وارداتی که از مبادی غیرقانونی و با استفاده از روش‌های نامتعارف ثبت سفارش شده بودند، بهمن ماه پارسال منتشر کرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ممنوعیت واردات ۱۳۳۹ قلم کالا در ۱۳۵ گروه کالایی، گفت: این ظرفیت بسیار خوبی است که باید از آن استفاده شود.

### لیست واردکنندگان خودرو با ارز رسمی اعلام شد

بانک مرکزی در ادامه انتشار فهرست شرکت هایی که از ابتدای سال جاری، پس از ثبت سفارش در سامانه سازمان توسعه تجارت، ارز به نرخ رسمی دریافت کرده اند و نیز در راستای شفافیت اطلاعاتی، اسامی و اطلاعات مربوط به واردکنندگان خودرو را منتشر می کند. به گزارش میزان به نقل از روابط عمومی بانک مرکزی، این بانک به شرکت های واردکننده که از سوی دستگاه های ذیربط معرفی و تشریفات قانونی ثبت سفارش را انجام می دهند، ارز مورد نیاز را تخصیص می دهد و تامین می کند. گفتنی است در ستاد اقتصادی دولت مقرر شده است بانک مرکزی با هماهنگی دستگاه های ذیربط و مسئول، نسبت به انتشار فهرست دریافت کنندگان ارز رسمی اقدام کند. بر این اساس در ادامه انتشار نخستین فهرست شرکت های دریافت کننده ارز توسط بانک مرکزی در روز یکشنبه دهم تیرماه، فهرست زیر که حاوی میزان تامین ارز رسمی برای واردات خودرو می باشد و از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت در اختیار قرار گرفته ست، منتشر می شود.

### تعیین بازه زمانی برای برگرداندن ارز صارداتی افراط است

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و مجلس بر این باور است که تعیین بازه زمانی برای برگرداندن ارز صادراتی ایجاد محدودیت و رفتار افراطی است. مهرداد بائوج لاهوتی در گفتگو با خانه ملت، با اشاره به اینکه بازه زمانی برگرداندن ارز صادراتی از ۶ ماه به ۲ ماه کاهش پیدا کرد، اظهار داشت: اعتقاد دارم باید با مدیریت صحیح ارز ۴۲۰۰ تومانی که برای صادرات اختصاصی می‌باید به کشور برگردانده شود؛ اما برای این کار موافق ایجاد محدودیت و موانع نیستم. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و مجلس ادامه داد: دولت با اختصاص دلار ۴۲۰۰ تومان به صادرات به دنبال افزایش صادرات و کاهش واردات بود؛ اما ایجاد محدودیت در انجام صادرات و تعیین بازه زمانی برای برگردان ارز صادراتی منجر به این هدف نمی‌شود. وی گفت: دولت باید اجازه دهد که بازار به صورت آزادانه نرخ دلار را تعیین کند و با افزایش صادرات به افزایش عرضه دلار در بازار کمک کند چرا که در انتها باعث کاهش قیمت دلار در بازار می‌شود. لاهوتی تاکید کرد: تعیین بازه زمان برای برگرداندن ارز صادراتی منطقی نیست، ممکن است صادرکننده در قرارداد خود ۶ ماه دیگر به ارز دست پیدا کند؛ اما باید ظرف مدت ۲ ماه ارز را به دولت تحویل دهد.

### توقف واردات خودرو همیشگی نیست

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درخصوص ممنوعیت واردات خودرو اظهار داشت: در شرایط فعلی که قیمت ارز در حال رشد است و وضعیت پولی کشور مناسب نیست ممکن است دولت نتواند ارز مورد نیاز واردات خودرو را تامین کند چرا که با بازگشت تحریم‌ها درآمد دولت کاهش یافته است و در مواقعی که درآمد کشور کم است باید از مخارج نیز کاسته شود. محمدرضا منصوری در گفتگو با خبرخودرو گفت: توقف واردات در مقطع زمانی کوتاهی انجام می‌شود و همیشگی نیست و به نظر می‌رسد برای گذر از بحران مجبور هستیم که واردات خودرو را که مبلغ قابل توجهی ارز به آن تعلق می‌گیرد متوقف کنیم. این نماینده مجلس تصریح کرد: البته می‌توان از طرق گوناگون تاثیرات این تصمیم را کاست، مانند آزادسازی خودروهایی که در مناطق گمرکی دپو شده است؛ حتی خودروهای خارجی با ۱۰ سال کارکرد را به جای اسقاط می‌توان وارد بازار کرد چرا که این خودروها علاوه بر اینکه کیفیت خوبی دارند ارز بری ندارند. با این کار ضمن آرام سازی بازار با جلوگیری از خروج ارز می‌توان به اقتصاد کشور نیز کمک کرد. منصوری در ادامه با اشاره به قراردادهای جوینت ونچر گفت: می‌توان از خودروسازان خارجی درخواست کرد که خودروهای خود را به جای صادرات به ایران در داخل کشور تولید کنند.

### قهوه‌ساز بخشی از تجهیزات تکمیلی فولکس است

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: کسی که از انتشار لیست واهمه دارد بخش خصوصی نیست بلکه دزد است کسی که مال مردم را می‌برد. ما با وجود آن که عقل خدادادی نداریم با عقل شیرین خود خواهان انتشار این لیست شده‌ایم. مهدی دادفر در گفتگو با ایلنا درخصوص واردات چای ساز و قهوه ساز توسط یکی از واردکنندگان خودرو گفت: این شرکت عضو انجمن است و روز گذشته ما این مساله را پرسیدیم و این شرکت اعلام کرد که این لوازم اکسسوری (لوازم اضافی) خودرو است و در واقع بخشی از تجهیزات تکمیلی فولکس است که قیمت آن نزدیک ۲ هزار و سیصد دلار است ما نباید انتظار داشته باشیم که همه ماشین‌ها مثل پراید باشد که زه پنجره‌ها آن نیز جزو آپشن محسوب شود. امروز شرکت‌ها حتی به فکر ماندن احتمالی در جاده خودروها نیز هستند و متکا برای آن طراحی کردند. دادفر در خصوص خودروهایی که غیر قانونی وارد کشور شده است، گفت: بخشی از خودروها متعلق به اعضاء ما بوده است و ما معتقد هستیم که باید شدیدترین برخورد با متخلفین صورت گیرد اما سوالی که اینجا مطرح است این است که چگونه این خودروها با وجود این همه عوارض و ایستگاه‌های نظارت توانسته‌اند تا مرحله آخر پیش بروند که این مساله جای تامل دارد.