

پرداخت ارز به واردات خودر و ممنوع شد

مدیر کل سیاست‌ها و مقررات ارزی بانک مرکزی گفت: خودرو در گروه چهارم کالاها و ورود آن ممنوع است و ارزی به آن تخصیص داده نمی‌شود. مهدی کسراپی پور افزود: ۲۲ فروردین امسال که سیاست‌های ارزی ابلاغ شد برای واردات خودرو به وسیله بانک‌ها ۱۹ درصد از ارز اختصاص یافت که ۸۱ درصد آن مربوط به واردات آمیولاس بود. کسراپی پور گفت: ۸۱ درصد ارز واردات خودرو را نیز سامانه نیما تخصیص داده است. وی با بیان اینکه درباره این واردات تاکنون هیچ تخطفی انتقاف نیفتاده افزود: اگر خودرو تا مهلت قانونی وارد نشود یا خارج از مقررات و بیشتر از قیمت تمام شده با ارز دولتی فروخته شود تخلف است.

گروه صنعت، معدن و تجارت؛ حاشیه‌های تخطفات صورت گرفته واردات خودرو به کشور، هر روز بیشتر می‌شود. اگر تا پیش از این صحبت از تخلف در واردات چند صد تا کمتر از هفت هزار خودرو بود؛ صحبت‌های امیر جسته‌ننه، رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مجلس سیای اعداد بزرگتر از این‌ها را به پرونده باز کرد. این نماینده مجلس چهارشنبه‌شب پور یک‌نامه تلویزیونی اعلام کرد که براساس گزارش دستگاه‌های امنیتی بیش از صد هزار خودرو با تخلف وارد کشور شده‌است. هر چند این مساله ساعتی بعد توسط حراست‌وزارت صنعت، معدن و تجارت تکذیب شد، اما به نظر می‌رسد پرونده تخطفات صورت گرفته در زمینه واردات خودرو طی سال‌های گذشته به ویژه در سال گذشته دارد به مراحل جدیدی از پیگیری می‌رسد.

■ **پینگ پنگ وزارت صنعت و سازمان بازرسی**
پیش از این ناصر سراج، رئیس سازمان بازرسی کل کشور اعلام کرده بود که در مقطع زمانی که امکان ثبت سفارش برای واردات خودرو فراهم نبود، سایت مربوط به این حوزه هک شده و حدود هزار خودرو به کشور وارد شده‌است. ساعتی بعد از این صحبت‌های رئیس سازمان بازرسی کل کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت در جوابیه‌ای حکایت کرد که وزارت صنعت، معدن و تجارت در جوابیه‌ای تهاذی نظارتی و امنیتی در حال پیگیری این پرونده هستند. در جواب وزارت صنعت اما سازمان بازرسی مجدداً بر وجود هک شدن سامانه ثبت سفارش تاکید کرد و اعلام کرد که مستندات آن وجود دارد.

چند روز پیش نیز سراج، رئیس سازمان بازرسی کل کشور اعلام کرد فردی که نتوانسته بوده در زمان بسته بودن سامانه ثبت سفارش برای واردات خودرو این سایت را هک کند دستگیر شده و اعتراف هم کرده است. پس از آن بود که محمد شریعتمداری وزیر صنعت، معدن و تجارت در نخستین نشست خبری خود به مناسبت روز ملی صنعت اعلام کرد که هیچ‌گاه هک شدن سایت ثبت سفارش را تکذیب نکرده است. او هم در ادامه به پیگیری جدی موضوع توسط حراست‌وزارتخانه همراه با نهادهای امنیتی و نظارتی تاکید کرد.

■ **امنیتی شدن پرونده تخطفات واردات خودر**
پیش از این نیز رئیس سازمان توسعه تجارت‌تاز ارسال پرونده‌آخر تخطفات واردات خودرو به دستگامهای امنیتی قضایی خبر داده بود. مجتبی خسروخاک باالشاره به اینکه بررسی‌های نشان می‌دهد پس از توقف ثبت سفارش واردات خودرو تخلف صورت گرفته، گفت: برای روشن شدن این موضوع پرونده تخطفات به دستگامهای ذیربط امنیتی قضایی ارسال شده‌است. رئیس سازمان توسعه تجارت‌الشاره به اینکه حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت در چندین نوبت در این باره که برخی ثبت سفارش واردات خودرو مورد تایید نیست، اطلاع رسانی کرده است گفت: با وجود آنکه نیرماه پارسل بارها اعلام شد ثبت سفارش واردات متوقف نشده‌ام خودروهای از مسیر گمرکات ترخیص شده که ثبت سفارشات آن‌ها بعد از تاریخ اعلامی بوده‌است، خسروناج همچنین گفت: ما هم تا بید می‌کنیم تخطفاتی صورت گرفته و اعلام هم کردیم که کدام شرکت‌ها و کدام واردکنندگان چه نوع تخطفاتی انجام داده‌اند، چون این موارد اشکال، در شرایط انجام شده

ایجاد هاب صادراتی در سه شهر ایران

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفت: ایجاد یک‌هاب صادراتی برای نخستین بار در سه شهر مشهد، تهران و تبریز در حال پیگیری است و به عارضه بیابای واحدهای تولیدی مشکل دار در بخش بازاریار و صادرات می‌پردازد بدون آنکه هزینه‌ای از صاحبان واحدها گرفته شود. عبدالوهاب سهل آبادی افزود: در یک جنگ اقتصادی قرار داریم که خط مقدم این جنگ تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی هستند و تولیدکنندگان بیعت خود را با نظام برای مبارزه در این جنگ اعلام کرده‌اند و انتظار کمک بیشتری از سوی مسئولان دارند. وی ادامه داد: در کمتر از دو ماه در ابتدای امسال میزان واردات به کشور به ۲۰ میلیون دلار رسید.

حراست وزارت صنعت ادعای تخلف واردات غیر قانونی را رد کرد؛

چالش واردات غیر قانونی ۱۰۰ هزار خودرو



که مرتب اطلاع رسانی می‌کردیم در این ایام ثبت سفارش برای این افراد و شرکت‌های خاص ممنوع است، اما اینکه آنها چطور توانستند این کار را انجام دهند باید رسیدگی شود.

تعیین ضرب الاجل برای وزیر صنعت

موضوع پرونده تخلف در واردات خودرو زمانی وارد مرحله جدیدی شد که حسن روحانی، رئیس جمهوری در نامه‌ای به شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت ضرب‌الاجلی ۱۵ روز برای حل و معرفی متخلفان این پرونده تعیین کرد. به گزارش راه‌حاجتا الاسلام حسن روحانی رئیس‌جمهور، وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور داد تا ظرف ۱۵ روز موضوع تخلف در واردات خودروی خارجی و نیز توزیع خودرو توسط خودروسازان داخلی را بررسی و هر گونه تخلف را صریحاً به مردم و دستگاه قضایی اعلام کند. در پی تخلف اعلام شده، از سوی مراجع نظارتی مبنی بر ثبت سفارش و واردات بیش از ۴۰۰ خودرو با مسی‌راه‌های غیرقانونی، و همچنین دریافت گزارش‌های مبنی بر بارضایی مردم و مصرف کنندگان از نحوه توزیع و یا قیمت گذاری محصولات خودروسازان داخلی، رئیس‌جمهور ضمن تاکید بر مدن و شفافیت و مقابله با هر گونه فساد، به شریعتمداری وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور داد تا ظرف ۱۵ روز هر دو موضوع را بررسی و نتیجه هر گونه تخلفی صورت گرفته، متخلفان را هر چه سریعتر به مردم و دستگاه قضایی معرفی کند.

تشکیل هیات بازرسی ویژه در وزارت صنعت

به فاصله دو روز پس از آنکه دستور رئیس جمهوری به وزیر صنعت برای حل سریعتر پرونده تخلف در واردات خودرو در رسانه‌ها منتشر شد، محمد شریعتمداری نیز دستور تشکیل هیات ویژه بازرسی برای رسیدگی به این تخطفات را صادر کرد. به گزارش خبرگزاری‌ها محمد شریعتمداری به این هیأت ویژه بازرسی دستور داد تا هر چه سریعتر اقدامات لازم را در این راستا آغاز کرده است.

دلار است.
سئوال اینجاست این منابع در کجا هزینه شده اند؟

وی افزود: وجود این منابع ارزی و شرایط کنونی اقتصاد نشانگر وی برنامه بودن کشور در مصرف منابع و توسعه اقتصادی است. تصمیم‌گیران کشور در طول سالهای گذشته از گرفتن تصمیمات سخت‌گیران بودند زیرا تصمیمات کوچک نمی‌توانند در شرایط بحرانی اقتصاد گذار باشد.

شایفای ادامه داد: مشکلی اصلی کشور در شرایط کنونی کمبود منابع مالی نیست بلکه مشکل بر سر نحوه توزیع منابع است زیرا آنها در بخشهایی که مصرف می‌شود، پرهزای برای بخش تولید

آمریکا صنعت خودرو را هدف قرار داده

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازان ایران با انتقاد از مقاومت‌ها در برابر افزایش قیمت قطعات خودرو گفت: آمریکا صنعت خودروی کشور را مورد هدف قرار داده تا نابود کند که متأسفانه عوامل داخلی هم به انحاء مختلف به این قضیه دامن می‌زنند. محمدرضا نجفی منش اضافه کرد: شرایط در صنعت قطعه‌سازی امروز به نحوی است که صنعتگران دیگر توان تولید ندارند. متأسفانه تولید در صنعت قطعه‌سازی با افزایش قیمت مواد اولیه، نرخ ارز، دستمزد و هزینه‌های سربار به حالت توقف در آمده‌است. این فعال صنعت قطعه‌سازی اظهار داشت: قطعات خودرو در دو سال پیش تاکنون افزایش قیمتی نداشته اگر هم داشته خیلی جزئی بوده است.

یکصد هزار خودرو با تخلف وارد کشور شده است. جسته همچنین اظهار کرد نباید بطور باشد که ۲۰ دستگاه نظارتی واردات غیرقانونی خودرو را می‌بینند. اما به دوش یکدیگر می‌اندازند.

■ **متخلفان ثبت سفارش در سازمان توسعه تجارت**
در همین برنامه تلویزیونی بود که عضو حراست‌وزارت صنعت، معدن و تجارت در مورد ثبت سفارش غیرقانونی ۳۳ هزار خودرو گفت: متخلفان ثبت سفارش غیرقانونی خودروها در سامانه ثبت سفارش از افراسازمان توسعه تجارت بوده‌اند. علی‌آبادی، مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت گفت: همان گونه که در سامانه ثبت سفارش برای ثبت ۳۴ هزار خودرو نفوذ شد در سامانه گمرک نیز این اتفاق افتاد. وی بیش از هزار و ۹۰۰ خودرو را گمرک ترخیص شده غیرقانونی است. علی‌آبادی گفت: برخی در دوره توقف ثبت سفارش، واردات خودرو را ثبت کرده‌اند که غیرقانونی است. مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت گفت: این مسئله با نامه رسمی به سازمان تعزیرات، سازمان حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده و گمرک ارسال کردیم و هیچگاه ورود ۶ هزار و ۴۸۱ خودرو و ثبت سفارش ۳۳ هزار خودرو را تکذیب نکردیم. وی افزود: سامانه ثبت سفارش بجز خودرو برای ۸ هزار تعرفه گمرکی است و بر این اساس اشکالاتی که در ثبت سفارش‌ها انجام می‌شود به حراست و شرکت میانکار اعلام می‌گردد. این مقام مسئول در سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه من از متخلفان اطلاعی ندارم افزود: در جلسه روز گذشته با بازرسی ویژه ریاست جمهوری موارد را مطرح و اسنادی را برای آنها ارسال کردیم و اکنون مرکز حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت در حال پیگیری مسئله است.

همچنین انوش رهام، مدیر شورای اطلاع رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز گفت: درباره ثبت غیرقانونی سفارش ۳۳ هزار خودرو ابتدا گزارش‌ها به حراست وزیر صنعت، معدن و تجارت ارائه شد و وزیر نیز به حراست دستور داد که مسئله را پیگیری کند. رهام گفت: حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت بخشی از متخلفان را شناسایی کرد و آی‌پی‌های افرادی که به سامانه ثبت سفارش دسترسی داشتند در اختیار وزارت اطلاعات گذاشته شد.

■ **ادعای تخلف در واردات ۱۰۰ هزار خودرو**
در همین ارتباط روز گذشته رییس مرکز حراست وزارت صنعت گفت: تعداد تخلف در واردات خودرو، تنها ۶ هزار و ۴۸۱ مورد بوده که مرکز حراست وزارتخانه در بهمن ماه ۹۶ آن را شناسایی و به نهادهای مربوطه اعلام کرده‌است. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، سیدعلی حسینی، بیان این مطلب افزود: گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت باعث شد تا ۴ هزار و ۵۸۱ خودرو را گمرک خارج نشود. وی هزار و ۹۰۰ خودرو قبلی از شناسایی از گمرک خارج شده‌است که واردکنندگان متخلف خودروهای باقیمانده به دستگاه‌های امنیتی و تعزیرات اعلام شده‌اند. وی تصریح کرد: حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت برای شفاف‌سازی در ۲۰ بهمن ۹۶ و ۵ و ۹۷ در اطلاعیه‌های جداگانه این مهم را به مردم عزیز کشور اطلاع رسانی کرده بود چرا که خودمان را مدیون مردم می‌دانیم و تا به آخر این تخلف را پیگیری می‌کنیم.

آسیب‌های توسعه بی برنامه صنعتی در کشور

کشور ندارد. بخش صنعت با وجود منابع مورد نیاز در کشور رشدی نداشته بطوری که طی ۱۰ سال گذشته سهم بخش صنعت، صادرات و کشاورزی از مانده تسهیلات بانکی رو به کاهش بود و این مهم نشان می‌دهد که کارهای غیرمولد در ایران گسترش یافته و فعالیت‌های مولد رشدی نداشته‌اند. وی بر شفاف سازی دولت در مورد صرف منابع تاکید و بیان کرد تسهیلاتی که توسط صندوق توسعه ملی پرداخت می‌شوند، منابع ارزی که به بخش تولید اختصاص می‌یابد و همچنین ثبت سفارش کالا در گمرک باید شفاف توسط دولت بیان شود.

بانک‌ها حق ندارند صنایع را تعطیل کنند



معاون وزیر صنعت گفت: با توجه به اینکه تمام اختیارات حوزه صنایع کوچک و شهرک‌ها به استان‌ها تفهید شده، هیچ نهادی به ویژه بانک‌ها نباید باعث تعطیل شدن واحدهای تولیدی شوند. به گزارش ایسنا، صادق نجفی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با بیان اینکه باور به مرگ واحدهای تولیدی وجود دارد، گفت: زمانی که عمر یک واحد تولید سر آمد و مرگ آن فرا رسیده، باید این موضوع را پذیرفت و انرژی خود را بر احیای طرح‌های نوین متمرکز ساخت. نجفی در خصوص تعطیل کردن واحدهای تولیدی به بانک‌ها هشدار داد و گفت: هیچ از گان و یا سازمانی حق تعطیل کردن واحد تولیدی را ندارد. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با تاکید بر اینکه تولید پایدار مورد نیاز است، افزود: اظهار کرد: در راستای نیل به این مهم کیفیت و اولویت‌بخشی در کنار اهلیت طرح مورد توجه قرار گیرد. وی با اعلام اینکه در کار گروه اقتصادی حراست برای نخستین بار کمک بلاعوضی برای صندوق ضمانت تولید تصویب شده است، گفت: این اقدام بدان خاطر است که این واحد بتوانند در



در ایران کشور می‌شود که برنامه داریم این میزان را افزایش دهیم، در حال حاضر تیم‌های ارزیاب سایک‌موتور در ایران پرونده در حال ارزیابی قطعه‌سازان داخلی برای توسعه داخلی سازی محصولات هستند. زارعی با بیان اینکه با وجود نوسانات و تغییرات نرخ ارز در یکی دو ماه گذشته افزایش قیمتی در محصولات نداشته‌ایم، تصریح کرد: تیراژ فعلی تولید محصولات ژوانه ۶۰ دستگاه است که تا پایان سال، به روزانه ۱۲۰ دستگاه افزایش خواهد یافت.

این مسوول بیان داشت: به منظور مقابله با تحریم‌ها، چند برابر تولید

تجارت

شنبه ۱۶ تیر ۱۳۹۷ - شماره ۱۳۴۶

Sat . 7 July . 2 0 1 8

صنعت، معدن، تجارت

بازار

سهم ۶ میلیارد دلاری صادرات به عراق را حفظ شد

قائم‌مقام سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه عراق و سوریه دو پتانسیل صادراتی برای ایران محسوب می‌شوند، گفت: در سال‌های اخیر سهم ۶ میلیارد دلاری صادرات به عراق را حفظ کرده‌ایم. محمدرضا مودودی در گفتگو با فارس، در مورد تجارت ایران و عراق گفت:

وضعیت تجارت ما با عراق قابل قبول است، رابطه تجاری ایران با عراق در سال‌های مختلف تقریباً ثابت بوده‌این ثبات در شرایطی است که تقریباً عراق دارای شرایط نابود هاست. قائم‌مقام سازمان توسعه تجارت افزود: عدم ثبات شرایط در عراق باعث شد که حتی سهم صادرات ترکیه به عراق به عنوان یکی از صادرکنندگان اصلی به عراق تا یک سوم کاهش یابد، ولی ایران همچنان سهم صادرات خود را در این کشور ثابت نگه داشته است. وی با بیان اینکه پتانسیل صادرات به عراق به خصوص بعد از خروج داعش و فروکش کردن جنگ‌های داخلی افزایش یافته است، گفت: اگر چه در سال‌های اخیر ما سهم صادرات ۶ میلیارد دلاری به بازار عراق را حفظ کرده‌ایم، اما این کشور، ظرفیت‌های فراوانی برای اجرای پروژه‌های زیرساختی و ساخت و ساز دارد.

کاهش ۸/۶ درصدی واردات پارسل خودرو سواری
واردات پارسل خودرو سواری ۷۰ هزار و ۷۵ دستگاه بود که نسبت به سال ۱۳۹۵ در نظر شمار ۸٫۶ درصد و از نظر ارزش ۸٫۴ درصد کاهش را نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، خودروسازان کشور پارسل یک میلیون و ۵۳۴ هزار دستگاه انواع خودرو سواری، وانت و تجاری تولید کردند که این میزان تولید نسبت به سال پیش از آن از شد ۱۳٫۷ درصد پرخوردار بود. میزان تولید انواع خورو در سال ۱۳۹۵ به یک میلیون ۳۵۰ هزار دستگاه رسید. از سوی دیگر، آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران نشان می‌دهد پارسل ارزش واردات ۷۰ هزار و ۷۵ دستگاه خودرو سواری، یک میلیارد و ۸۲۸ میلیون و ۵۸۱ هزار دلار بود.

گسترش مبادلات تجاری ایران و اتریش

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در سال ۲۰۱۷ حجم صادرات ایران به اتریش ۱۹ درصد افزایش داشته و حجم صادرات آنها هم به ایران ۹ درصد رشد کرده است. به گزارش پایگاه‌خبری دولت، مجتبی خسروناج درخصوص اهداف و دستاوردهای اقتصادی

سفرریس جمهوری و اتریش گفت: دوره‌های آموزشی هم برای گسترش صنایع کوچک و متوسط با حضور شرکت‌های فعال دو کشور بر گزار شده و حمایت از صنایع کوچک و متوسط و طرح توجهی اقتصادی طرح‌ها در این دوره‌ها مدنظر بوده‌است. گزارش‌هایی هم از نتایج این دوره‌ها تهیه شده و در اختیار شرکت‌های ایرانی قرار داده شده است. وی با بیان اینکه مذاکرات خوبی هم در حوزه راه‌اندازی مدارس حرفه‌ای در زمینه توانمندسازی نیروی‌های کشور در حوزه رشد تولید و همچنین تولید قطعات خودرو انجام شده است، گفت: اتریش یکی از کشورهای موفق در حوزه تولید قطعات خودرو است و ظرفیت‌های خوبی در این حوزه برای انتقال دانش و تکنولوژی به ایران دارد.

مشکل فعلی صنعت سیمان ناشی از نبود تقاضاست

رییس انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان معتقد است که شرایط امروزیان صنعت ناشی از کبود صنعت احداث ساختمان و نبود تقاضاست که متولی آن دولت محسوب می‌شود. سید محمد اتابک در گفتگو با ایرنا افزود: مشکل نبود زیر ساخت برای صادرات، هزینه سنگین حمل و نقل، نبود پورتکل‌های اقتصادی و اعمال تعرفه‌های اضافی به صادرکنندگان و مشکل جدی نقل و انتقال و چه ناشی از صادرات به عنوان دغدغه‌های فعالان این بخش است. وی اضافه کرد: دولت فاکتورهای مزبور را می‌تواند با برنامه‌ریزی لازم به نفع تولید کشور هدایت کند. با اطمینا وام‌های ارزی ضمن کمک به تجهیز و نوسازی واحدهای تولیدی، امکان صادرات را فراهم سازد. به گفته اتابک شرایط امروز برای شمار زیادی از واحدهای تولیدی، بگونه‌ای رقم خورده که قادر به حفظ ۵۰ درصد از تولید قبل از تحریم نیستند. اما کارخانه‌های تولید سیمان در دوره تحریم ضمن افزایش تولید، طرح‌های توسعه را به مورد اجرا گذارندند.

مس در برابر تحریم‌ها کمترین آسیب را می‌بیند
معاون وزیر صنعت، بیان اینکه انظر تولید مس و صنایع معدنی در کشور دچار مشکلاتی شده‌ایم. گفت: سهم مس کشور در برابر تحریم‌های دشمنان کمترین آسیب را می‌بیند. به گزارش مهر، جعفر سرفقنی اظهار داشت: در حال حاضر از نظر تولید مس و صنایع معدنی در کشور دچار مشکلاتی شده‌ایم، به خاطر اینکه تقاضا افزایش یافته و تولید به تن آید با کاهش روبروست و ایجاد معدنی همچون مس انجرد حتی در حد تولید کسانتره می‌تواند به افزایش توان تولیدی مس در کشور نقش مؤثری ایفاء کند. وی با ذکر اینکه تنها بخشی که در تحریم‌های نظامانه بدخواهان نظام جمهوری اسلامی ایران کمترین آسیب‌رامی‌بیند حوزه مس و صنایع معدنی کشور است، ابراز داشت: حوزه معدن و مس یکی از سودآورترین حوزه‌ها در دنیا به شمار می‌رود و رونق معدن نه تنها برای منطقه توجیه اقتصادی خواهد داشت بلکه برای کشور نیز از آوری می‌کند.

اوج توجه کشور به جبهه تولید است

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بین الملل، گفت: در چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی با وجود مشکلاتی که شاهد آن هستیم، باید بدانیم اوج توجه کشور به جبهه تولید و دستاوردهای حاصل از آن است. به گزارش ایرنا، محمدرضا فیاض افزود: در سال ۸۵ و ۸۶ واحد صنعتی در ایران فعالیت می‌کرد اما اکنون این رقم به ۸۲ هزار واحد رسیده و این پیشرفت نشان دهنده اهمیت نظام‌اسلامی به عرصه تولید و صنعت است. وی با اشاره به این که باید به دانش‌های خود افتخار و برای توسعه آن تلاش کنیم، بیان کرد: در سال ۸۷ در کشور یک واحد تحقیق و توسعه صنعتی دایر نبود، اما امروز ۲ هزار و ۴۰۰ واحد تحقیق و توسعه در صنایع ما وجود دارد که به معنای به کارگیری دستاوردهای علمی در صنعت است. وی ادامه داد: در همه این سال‌ها نظام اسلامی همراه و حمایت‌کننده تولیدکنندگان و صنعتگران بوده است اما باید بدانیم، ایران کشوری وسیع و دارای جمعیت بسیاری است که برای رفع همه نیازهای آن باید بیش از گذشته تلاش کرد.

سایا دارای بالاترین رتبه انطباق با قانون حمایت از مصرف‌کنندگان

قائم مقام مدیرعامل گروه سایپا گفت: بر اساس گزارش شر کت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در ارزیابی عملکرد شرکت‌های خدمات پس از فروش خودرو در سال ۱۳۹۶، شرکت سایپا یک‌از حیث انطباق با الزامات آئین‌نامه اجرائی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو، بالاترین انطباق را در خصوص نظام مدیریتی حوزه خدمات پس از فروش خودرو کسب نمود. به گزارش سایپانویز، ار دشرای امنیتی با بیان این مطلب افزود: بر این اساس، شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران به صورت سالانه نسبت به شرکت‌های خدمات پس از فروش اقدام می‌نماید. این ارزیابی شامل بررسی پارامترهایی نظیر: فرایند آموزش، فرایند تأمین به موقع قطعات یدکی، الزامات مرتبط با گارانتی خودروها، دستورالعمل‌های و اسات، که شرکت سایپا یک‌با کسب ۸۵ درصد از ۱۰۰ نمره‌نهایی باطنابق خیلی زیاد در این شاخص بالاترین رتبه را در حوزه خدمات پس از فروش در کنار دوشرکت دیگر کسب نموده است.