

خسارت جدی ATR در صورت تحویل ندادن

هواپیمایی ایران

کرستین شرر، مدیر اجرایی هواپیمایی ای‌تی‌آر هشدار داد در صورتی که نتواند طبق قرارداد به ایران هواپیما بفرودشد، این شرکت متحمل خسارت جدی خواهد شد. به گزارش مهر به نقل از رویترز، پس از آنکه دونالد ترامپ رئیس جمهوری آمریکا ۱۸ اردیبهشت از برجام خارج شد، تحویل هواپیماهای ای‌تی‌آر به ایران متوقف شد زیرا برای صادرات هواپیمایی که بیش از ۱۰ درصد از قطعات آن ساخت آمریکاست، باید از آن کشور مجوز دریافت شود. آمریکا اعلام کرده که طی دو مرحله ۹۰ روزه و ۱۸۰ روزه تجریمه علیه ایران بازگذا ندن می شود. مدیر اجرایی ای‌تی‌آر گفت که این شرکت خواهد فرانسوی -ایتالیایی از آمریکا درخواست مجوز کرده است تا بتواند تا ماه اوت برخی فعالیت‌های تجاری خود با ایران را تکمیل کند. این شرکت در حال حاضر با وزارت خزانه‌داری آمریکا مذاکره می کند. شرر اظهار داشت: استدلال ای‌تی‌آر این است که طبق مجوزهای دولت آمریکا، ایران از هواپیما فرخته‌است و معاملت از اجرای بقیه قرارداد، «زیران جدی» به این شرکت وارد می کند.

وام بانک مسکن کم اثر شد



مشاور وزیر راه و شهرسازی با اشاره به کم کاری در ساخت و ساز مسکن از تولید سالانه کمتر از ۱۰۰ هزار واحد مسکونی در کشور خبر دادو گفت:به دلیل افزایش قیمت، وام بانک مسکن در بازار کم اثر شده است. به گزارش تسنیم، غلامرضا سلامی، بیان این که دریافت فرسوده وسکوئتگاهای غیررسمی ۱۹ میلیون بد مسکن (۶ میلیون مسکن) داریم، اظهار کرد: اگر یک برنامه ۱۰ ساله داشته باشیم سالانه باید ۶۰۰ هزار واحد مسکن باید تولید کنیم، این در حالی است که در حال حاضر با توجه به مشکلاتی که وجود دارد ساخت مسکن به ۱۰۰ هزار واحد هم نمی‌رسد. وی گفت: ساختمان در ایران جزو معنود صنایعی است که از تحریم‌ها کمترین آسیب را خواهد دید.بنا یعنی می‌توانیم این صنعت را جایگزین صنایعی کنیم که در آینده از تحریم‌ها آسیب خواهند دید. آن هم صنعت مسکن که اقتصاد ما به آن وابسته است و موجب رونق گرفتن آن می‌شود.

پروژه بندر چابهار تحت تاثیر تحریم‌ها

قرار نمی گیرد

به گفته یک منبع اگاه در دولت هند، نخست وزیر این کشور هنوز تصمیم نهایی را در این رابطه نگرفته‌است. قرار است او ماه آبان کاخ سفید بگفتگوهای داشته باشد. به گزارش آیلنا، به نقل از «سی ان بی سی»، بادرخواست «ترامپ» از متحدانش برای قطع خرید نفت از ایران، واردات نفت خا هند را این کشور زیر ذره بین رسانه‌هاست. به گزارش این رسانه آمریکایی، یک منبع دولت هند به «سی ان بی سی» گفت: «هائدرآباد» نخست وزیر هند هنوز تصمیم نهایی در این رابطه نگرفته و قرار است او آخرمابا کاخ سفید گفتگوهای داشته باشد. این رسانه آمریکایی نوشت: «این حال، این وضعیت نگران کنندهای برای هند است و این کشور به دنبال دریافت برخی معافیت‌ها از آمریکا در برابر تحریم‌هاست. همزمان به نظر می‌رسد مکانیزم رایل- رویپه هم برای ارتکش مسکن مالی بین دو کشور با دیگر مطرح شده‌است. این منبع دولتی گفت: نشانه‌های مثبتی درباره ارتباط هند با ایران و افغانستان در بندر چابهار وجود دارد. «سی ان بی سی» در گزارش خود نوشت: آمریکا گفته این پروژه را بندر چابهار قرار نیست تحت تاثیر قرار بگیرد اما فشارها روی هندو دیگر کشورها ادامه خواهد داشت.

تکذیب آتش گرفتن موتور هواپیمای پرواز

رشت – تهران

مدیر روابط عمومی اداره فل فرودگاه گیلان اعلام کرد: آتش گرفتن موتور هواپیمای پرواز رشت- تهران در آسمان، کذب محض است. سیدرضا علوی در گفتگو با ایرنا اظهار داشت: هواپیمای ای‌تی‌آر شرکت به محض برخاستن متوجه اشکال در یکی از موتورهای هواپیما شد و آن موتور را خاموش و با موتور دیگر، بی‌هیچ مشکلی در فرودگاه رشت به زمین می‌نشیند. وی گفت: متاسفانه برخی رسانه‌ها اخلاق حرفه‌ای را رعایت نکرده و اخبار کذب قائلد منبع منتشر کرده و موجب اضطراب در جامعه می‌شوند. علوی ادامه داد: گروه بررسی شرکت هواپیمایی آسمان وارد رشت شده و پس از بررسی موضوع اعلام کردند موتور هواپیما قابل تعویض است و بزودی مشکل این هواپیما رفع خواهد شد. صبح روز گذشته خبری مبنی بر آتش گرفتن موتور هواپیمای رشت – تهران در فضای مجازی منتشر و موجب نگرانی مردم شد.

اعتصاب کارکنان فرودگاه‌های اروپا

۱۱۰۰ پرواز را کنسل کرد

خطوط هوایی "رایان ایر" از کمیسیون اروپا خواسته است برای حل بحران اعتصاب کارکنان بخش کنترل هوایی فرودگاه‌های اروپایی سریع‌ا وارد عمل شود. به گزارش یورونیوز، این خطوط ایرلندی اعلام کرد تنها در ماه ژوئن به دلیل اعتصاب‌ها و کمبود نیرو در فرودگاه‌های فرانسه، آلمان و انگلیس ۲۱۰ هزار مسافر این شرکت سرگردان شده‌اند و ۱۱۰۰ پرواز کنسل شده است. در حالی که تعداد پروازهای لغو شده این شرکت در ژوئن سال گذشته تنها ۴۱۱ مورد بود. در ماه می نیز حدود ۱۰۰۰ پرواز این شرکت لغو شده بود. کنی یاکوب، مدیر بازاریابی رایان ایر در بیانیه‌ای اعلام کرد: خواهان اقدام فوری کمیسیون اروپا و دولت‌های اروپایی برای پایان دادن به مساله اعتصاب‌ها و کمبود نیرو در فرودگاه‌ها هستیم که باعث شده‌است و برنام‌ه‌ریزی سفر میلیون‌ها مسافر کند. اروپایی مختل شود. وی با اشاره به اعتصابات اخیر کارکنان بخش فرودگاهی فرانسه افزود که اقدامات بیشتری لازم است تا اعتصابات کنترل شود و پروازها تحت تاثیر این اقدامات قرار نگیرد. با این حال خلبانان این شرکت هوایی را به اعتصاب اقر روزه در خصوص رویکرد مدیران این شرکت دادند. مساله‌ای که در صورت وقوع می‌تواند منجر به افزایش مشکلات این شرکت شود.

پیشنهاد ساماندهی در شهر فرودگاهی امام



مدیرعامل و رئیس هیات مدیره شهر فرودگاهی امام خمینی جزئیات دو پیشنهاد این شرکت را به نمایندگان مجلس و شورای شهر تهران تشریح کرد و گفت: راه‌اندازی منطقه لجستیک شهر فرودگاهی امام خمینی به منظور ساماندهی باراندازه‌ای پرارکنده شهر تهران در ۸۲۵ هکتار با مشارکت سرمایه‌گذاران داخلی و سایر سرمایه‌گذارانی که شورای شهر و مجلس پیشنهاددند و همچنین آغاز ایجاد شهر سایبری از جمله پیشنهادهای ماست. شهرام آدم‌نژاد با اشاره به اینکه چند ماهی است که فعالیت روی پروژه راه‌اندازی منطقه لجستیک شهر فرودگاهی امام خمینی به منظور ساماندهی باراندازه‌ای پرارکنده شهر تهران آغاز شده‌است، گفت: معرفی این دو پروژه از دو منظر دیپلماسی گردشگری و همچنین راه‌اندازی منطقه لجستیک حائز اهمیت است.

گروه راه و مسکن: وزیر راه و شهرسازی ضمن

انتقاد مجدداً از طرح مسکن مهر گفت: دولت در شرایط فعلی ورود پادگانی به بخش مسکن نخواهد داشت. عباس آخوندی در نشست چالش‌های بخش مسکن و راهکارهای آن، ورود دولت به بخش مسکن در شرایط فعلی را مخرب توصیف کرد و افزود: تکرار تجربه شکست خورده، مضر است. وی بر ضرورت اجتناب از تصمیم‌های هیجانی در بخش مسکن در شرایط فعلی تأکید کرد. آخوندی گفت: مداخله دولت در سال‌های ۸۵ و ۸۶ در بخش مسکن نه تنها کمک کننده نبود، بلکه مخرب بود و سیاست‌های مسکن مهر در آن دوره با شکست مواجه شد. وی با اشاره به میانگین تورم عمومی در فاصله سال‌های ۸۵ تا ۹۲ که ۲۱٫۹ درصد بود، خاطرنشان کرد: این در حالی است که تورم بخش مسکن، ۲۷٫۴ درصد در همین دوره بود که نشان دهنده بیشترین مداخله دولت و ناکارآمدی این مداخله بود. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: در شرایط فعلی اگر گفت که این شرکت فرانسوی -ایتالیایی از آمریکا درخواست مجوز کرده است تا بتواند تا ماه اوت برخی فعالیت‌های تجاری خود با ایران را تکمیل کند، این شرکت در حال حاضر با وزارت خزانه‌داری آمریکا مذاکره می کند. شرر اظهار داشت: استدلال ای‌تی‌آر این است که طبق مجوزهای دولت آمریکا، ایران از هواپیما فرخته‌است و معاملت از اجرای بقیه قرارداد، «زیران جدی» به این شرکت وارد می کند.

وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: باید معافیت مالیاتی حذف و به جای آن مشوق‌های مالیاتی، تدوین شوند تا بتوان بخش مسکن را ساماندهی کند. وی بر ضرورت تدوین بسته‌های مالیاتی هم به نفع بازار اجاره و هم به نفع بازار فروش تأکید کرد. آخوندی خواستار توجه به بازارگاه‌های اینترنتی برای سامان دادن به التهابات مسکن شد و گفت: سیاستی اتخاذ شود تا به جای اخذ مالیات از خانه‌های خالی، مالیات از سودآوری زمین، جایگزین آن شود. وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: باید مراقب بود اتخاذ تصمیم‌ها بازار را محدودیت مواجه نکند بلکه این سیاست‌ها و تصمیم‌ها در جهت رونق بازار باشد و علاوه بر آن محدودیت‌های واقعی مانند محدودیت‌های بودجه‌ای خانواده‌ها مدنظر قرار گیرد. وی تأکید کرد: دولت به دنبال تعادل بخشی به بازار است و قرار نیست به این بخش با وجود فعالیت بخش خصوصی وارد شود.

پیشنهاد ساماندهی در شهر فرودگاهی امام



مدیرعامل و رئیس هیات مدیره شهر فرودگاهی امام خمینی جزئیات دو پیشنهاد این شرکت را به نمایندگان مجلس و شورای شهر تهران تشریح کرد و گفت: راه‌اندازی منطقه لجستیک شهر فرودگاهی امام خمینی به منظور ساماندهی باراندازه‌ای پرارکنده شهر تهران در ۸۲۵ هکتار با مشارکت سرمایه‌گذاران داخلی و سایر سرمایه‌گذارانی که شورای شهر و مجلس پیشنهاددند و همچنین آغاز ایجاد شهر سایبری از جمله پیشنهادهای ماست. شهرام آدم‌نژاد با اشاره به اینکه چند ماهی است که فعالیت روی پروژه راه‌اندازی منطقه لجستیک شهر فرودگاهی امام خمینی به منظور ساماندهی باراندازه‌ای پرارکنده شهر تهران آغاز شده‌است، گفت: معرفی این دو پروژه از دو منظر دیپلماسی گردشگری و همچنین راه‌اندازی منطقه لجستیک حائز اهمیت است.

التهاب بازار مسکن با کاهش ارزش پول ملی



عضو کمیسیون عمران مجلس، کاهش ارزش پول ملی، عدم هدایت نقدینگی سرگردان و عدم تعریف بازده سرمایه گذاری در طرح بازآفرینی شهری را عمده دلایل التهاب بازار مسکن عنوان کرد. سید کمال الدین شهریار ی گفت: زمانی که قیمت ارز تغییر می کند، یک ماریپیچی در قیمت‌ها اتفاق می افتد تا بتواند تغییرات را کنترل کرده و به تعادل برساند، بنابراین این تغییرات و تحولات به بازار مسکن نیز رسیده و این اتفاق عجیب و غریبی نیست. وی با بیان اینکه نقدینگی در کشور به ۱۷۰۰ هزار میلیارد تومان رسیده، افزود: در واقع قدرت خرید این نقدینگی شاید برابر با قدرت خرید ۱۰ سال پیش باشد و این به معنای کاهش ارزش پول ملی است.

بسته پیشنهادی وزارت راه و شهرسازی به شورای اقتصاد ارائه می‌شود

راهکار فوری برای کنترل بازار مسکن

آخوندی: دولت ورود پادگانی به بخش مسکن نخواهد داشت



در حوزه مالیات بر خانه‌های خالی، ماموریت

وصول این مالیات به شهردار ی‌ها محول شود زیرا اطلاعات آنها به مراتب بهتر از سازمان امور مالیاتی است و اخذ این مالیات به اجرای برنامه مسکن اجتماعی اختصاص یابد. وی تلاش برای سوق دادن همه سیاست‌های عرضه و حمایتی به سمت سیاست‌های الگوی مصرف خیر داد و گفت: سیاست‌های الگوی مصرف می‌تواند بازار مسکن را متعادل کند. آخوندی از دیگر نقاط مطرح و تصویب شده در این نشست را تقویت بازآفرینی شهری از طریق تخصیص اراضی دولتی و مردمی عنوان کرد و اظهار داشت: همچنین در این نشست پیشنهاد شده است بانک عامل بخش مسکن از بانک تخصصی به بانک توسعه‌ای تبدیل شود تا قدرت این بانک در شرایط التهاب بازار برای اعمال سیاست‌های تعادل بخشی به دو طرف عرضه و تقاضا افزایش یابد. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه دولت می‌تواند در بخش مسکن از ابزارهای مالیاتی استفاده کند، افزود: هر گونه مداخله غیر مستقیم دولت غیر از فشارهای مالیاتی در نهایت به ضرر مصرف کنندگان خواهد بود.

■ رایسه راهکارهای ۹ گانه توسط معاون وزیر مسکن

در بخش دیگری از این نشست، حامد مطهریان، معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی، به رایسه راهکارهای ۹ گانه برای تعادل بخشی به بازار مسکن اشاره و اظهار کرد: عرصه بسته تشویقی مالیاتی به منظور افزایش تولید را، ماندازی بازارگاه الکترونیکی، انتقال ماموریت وصول مالیات بر خانه‌های خالی از سازمان امور مالیاتی به شهردار ی‌ها، تسریع در تصویب لایحه قانونی پیش فروش ساختمان،

خبرنگاران به تدوین بسته پیشنهادی راهکارهای تعادل بخشی بازار مسکن در شرایط اقتصادی و سیاسی کنونی اشاره کرد و گفت: بسته پیشنهادی برای بررسی بیشتر به شورای عالی اقتصاد ارسال می‌شود. وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: تلاش شد با توجه به التهاباتی که در همه بخش‌های اقتصادی به خصوص بخش مسکن به وجود آمده است راهکارهایی از درون بخش برای ارائه به دولت و مجلس تهیه شود که اکنون این راهکارها در ۹ بند تهیه شده و به شورای عالی اقتصاد می‌رود. وی عرضه بسته تشویقی مالیاتی برای افزایش تولید و عرضه مسکن در قالب استیجاری یا ملکی را یکی از مقادین بسته پیشنهادی بر شمرد و ادامه داد: تدوین راهکار مالیاتی می‌تواند در جهت عرضه مسکن استیجاری و ملکی موثر باشد. آخوندی ایجاد بازارگاه الکترونیکی را راهکار دیگری عنوان کرد و گفت: اکنون ۳۴۰ هزار نفر در صندوق سرمایه گذاری پس انداز یکم سرمایه گذاری کرده‌اند و همه متقاضی واقعی هستند که می‌توانند وارد بخش شوند. وی خاطرنشان ساخت: راه‌اندازی بازارگاه الکترونیکی کمک خواهد کرد عرضه کننده با این افراد ارتباط مستقیم داشته باشند زیرا در این شرایط ممکن است برخی برای ملک خود قیمت‌های زیادی درخواست کنند ولی اگر متقاضی چه خریدار و چه مستاجر باندان قیمت واقعی ملک چقدر است می‌تواند در کنترل اثر گذار باشد. به گفته آخوندی، هرچه راهکار مالیات بر خانه‌های خالی خیلی مطرح است اما با توجه به نقش زمین و سوداگری ملک در قیمت‌ها دارد، پیشنهادی مطرح شد مبنی بر اخذ مالیات از عایدات زمین که بدون ارزش افزوده است و خواهد توانست به ساماندهی بازار مسکن کمک کند.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: پیشنهاد شد

آخوندی ادامه داد: یکی از مباحث در شرایط هیجانی، افزایش قیمت‌ها است و آنچه که می‌تواند به کاهش قیمت‌ها کمک کند دسترسی آزاد به اطلاعات است و بر همین اساس دولت مصمم به راه‌اندازی بازارگاه اینترنتی در بخش مسکن است. وی اظهار داشت: تسریع در ایجاد این بازارگاه کمک بسیار خوب در تثبیت شرایط بازار مسکن خواهد بود و با توجه به وجود ۲۳۰۰ هزار متقاضی مسکن در صندوق مسکن یکم، این بازارگاه خواهد توانست هیجانات را کنترل کند. وی بر ایجاد بانکی توسعه‌ای در بخش مسکن تأکید و خاطرنشان ساخت: بانک توسعه‌ای می‌تواند در شرایط رونق و رکود بخش مسکن به درستی عمل کرده و نیازها را برطرف سازد. آخوندی به عزم جدی وزارت راه و شهرسازی برای ایجاد واحدهای مسکونی در بافت‌های شهری اشاره کرد و از ارائه طرحی خبر داد که بر اساس آن مالیات از سوداگری زمین، جایگزین اخذ مالیات از خانه‌های خالی شود تا به این ترتیب مشکل ۴۰ ساله نقش زمین در افزایش قیمت مسکن تا حدود زیادی برطرف شود. وی بر تدوین سیاست‌هایی برای افزایش قدرت خرید تأکید کرد و گفت: اگر قدرت خرید مردم افزایش نیابد در بخش عرضه مسکن با مشکل مواجهیم. شد. آخوندی بر پیروی سیاست‌های برنامه‌ریزی شهری و مسکن از نظام آمایش سرزمین تأکید کرد و گفت: باید اختصاص تسهیلات در بخش ساخت و ساز به سمت شهرستان‌ها باشد و از تمرکز زدایی در کلان‌شهرها خودداری کرد.

■ ارائه بسته پیشنهادی به شورای اقتصاد

آخوندی همچنین در حاشیه نشست بررسی راهکارهای تعادل بخش بازار مسکن در جمع

تدبیر مجلس برای تکمیل پر پروژه‌های عمرانی



رئیس کمیته بنادر و صنایع دریایی کمیسیون عمران مجلس، از عدم اتصال بنادر به شبکه حمل و نقل ریلی در کشور انتقاد کرد و گفت: افزایش بهره‌وری از بنادر در گرو توسعه شبکه ریلی است. حسین هاشمی تختی نژاد با تأکید بر ضرورت توسعه شبکه ریلی در کشور، گفت: اتصال شبکه حمل و نقل ریلی به بنادر و همچنین سواحل می‌تواند ترانزیت بار و کالا را تسهیل کند. وی گفت: رغبت تجار و بسیاری از سرمایه‌گذاران نسبت به استفاده از شبکه حمل و نقل ریلی به نسبت سایر شیوه‌ها بیشتر است و ایمن و به صرفه تر بودن این حمل و نقل عامل اصلی این رغبت تجار است.

کنترل سوداگری در بخش زمین از طریق استفاده از ابزارهای مالیاتی، حمایت از ساخت و عرضه واحدهای مسکونی کوچک متراژ، تسریع در اجرای برنامه بازآفرینی شهری، تغییر ماموریت بانک مسکن از تخصصی به توسعه‌ای و تسریع در عرضه زمین‌های وابسته به دولت به منظور افزایش عرضه واحدهای منطبق با الگوی مصرف از جمله برنامه‌هایی است که به منظور کنترل بازار مسکن در دست اقدام قرار دارد.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین به موضوعات پیش فروش و کاهش ریسک فروش اشاره و تأکید کرد: محور بعدی کنترل سوداگری در بخش زمین است. تجربه ۴-۵ دهه گذشته نشان می‌دهد بیشترین عایدی در بخش زمین بوده تا ساخت و ساز. محور ششم به ساخت و عرضه واحدهای مسکونی کوچک متراژ است که تقاضا در این بخش وجود دارد. بعد خانوار کوچک شده ولی هنوز حیرت‌آور است که واحدهای مسکونی در ایران بالا ی ۱۲۰ متر است و باید سیاست‌هایی اعمال شود که در زمینه عرضه و حتی معافیت‌های مالیاتی در جهت تقویت بخش بانو وضع شود.

■ باید ۸ تا ۱۰ درصد خانه‌ها خالی باشد

در ادامه، مصطفی قلّی خسروی، رئیس اتحادیه مشاوران املاک تهران اظهار کرد: بیش از ۵۰ سال است که در صنف مشاوران املاک فعالیت می‌کنم. ۲۸ سال از این سال‌ها را در اتحادیه بودم. قبل از انقلاب وقتی به زیارت حرم حضرت عبدالعظیم می‌رفتم، می‌دیدیم که برنجستانی در آنجا بودند. بنابراین بعد از انقلاب، مسوولان زحمت کشیدند ولی آمار و ارقام فعلی نشان می‌دهد که امروز مساله حاد مسکن یک عمل جراحی می‌خواهد. مالیات بر خانه‌های خالی را یک بار تجربه کردیم، از طریق آب و برق که نتیجه نگرفت. ۲٫۵ خا به گفته بعضی دوستان ۵ میلیون خانه خالی داریم، ۳۰ میلیون سند داریم و باید تا ۸ تا ۱۰ درصد از این تعداد خالی باشد.

■ نقدینگی به هر طرف می‌رود وخشتناک است

برگز، رییس کانون انبوه‌سازان نیز در این نشست گفت: ۱۵۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی که به هر طرف هجوم می‌آورد، وخشتناک است. سیاست‌ها باید به سمتی باشد که نقدینگی به سمت تولید و بورس برود. سیاست‌های درون بخشی نمی‌تواند نجات‌بخش باشد. نظام تأمین مالی مسکن دچار مشکل است. قانون ساماندهی تولید و عرضه مسکن سال ۱۳۸۷ چه زمانی می‌خواهد اجرایی شود؟ از یک طرف قانون رفع موانع تولید را مصوب می‌کنیم و از سوی دیگر قانون پیش فروش را وضع می‌کنیم که تأمین مالی را دچار مشکل کرده‌است. باید شهرداری‌ها به سمت درآمدهای پایدار بروند تا شهر فروشی اتفاق نیفتد.



به تکنیک به مجلس رایه کرده است. عضو کمیسیون عمران مجلس، با تأکید بر اینکه گزارش قراردادهای شرکت‌های حمل و نقلی در مجلس قرائت خواهد شد، گفت: در صورتی که تخلف در واگذاری‌ها به بخش خصوصی صورت گرفته باشد به طور ختم صادق به قوه قضاییه ارجاع خواهد شد.

اتصال پنج استان به شبکه ریلی در سال ۹۷



به هیچ وجه جوابگوی نیاز ساخت طرح‌های راهسازی اعم از اصلی، بزرگراه و از آزادراه در کشور نیست. وی تصریح کرد: سالانه تنها در بخش بزرگراهی رقمی افزون بر ۵۰ هزار میلیارد ریال نیاز است، وی بیان کرد: پنج استان کشور از جمله آذربایجان شرقی و غربی و گیلان به زودی و در سال جاری به شبکه ریلی کشور متصل خواهند شد.

مجلس، با بیان اینکه واگذاری شرکت‌های حمل و نقلی

به بخش خصوصی دلیلی بر ضعف نظارت بر عملکرد این بخش‌ها نخواهد بود، افزود: اکنون شرکت رجا و همچنین برخی ایرلاین‌ها به بخش خصوصی واگذار شده‌ا اما اگر تخلفی در هر حوزه از این شرکت‌ها رخ دهد مجلس می‌تواند با دعوت از وزیر راه و شهرسازی نظارت‌های قاطع خود را اعمال کند. وی با تأکید بر اینکه شفاف سازی قراردادهای صورت گرفته در شرکت‌های حمل و نقلی یکی از مسیرهای طی شده از سوی مجلس در راستای درسی عملکرد این شرکت‌ها است، تصریح کرد: دیوان محاسبات در گزارش‌های مجزا قراردادهای انجام شده در حوزه حمل و نقل ریلی و هوایی را

آن‌ها بدون بهبود خدمات نسبت به افزایش قیمت بلیت اقدام

کرده‌اند. وی با بیان اینکه هر نوع افزایش قیمت بلیت در حوزه حمل و نقل باید متناسب با شاخص‌های بهبود کیفیت باشد، تصریح کرد: در ماه‌های اخیر شکایت‌های بسیاری در خصوص گرانی نرخ بلیت‌ها و ضعف در خدمات به مجلس رسیده است. یارمحمدی با تأکید بر اینکه چندو چون افزایش نرخ بلیت قطار و هواپیما باید بررسی شود، گفت: مجلس بارها با دعوت از مسئولان دولتی به ویژه وزارت راه و شهرسازی به این مهم ورود کرده‌ا اما تاکنون اقدام مناسبی در راستای توقف رشد نرخ‌ها مسمو با خدمات صورت نگرفته است. این نماینده



تلفات جاده‌ای است. وی افزود: این یک سیاست کاری می‌باشد که کشورهای توسعه یافته در حال پیگیری آن هستند و از این اقدام نتیجه مثبت نیز گرفته‌اند. وی در انتهای جلسه، راه‌حل مشکلات و کم کردن آمار تلفات جاده‌ای را در یافتن اشکالات سیستمی، کنترل و نظارت، سرمایه گذاری، حمل و نقل هوشمند و اقدامات مهندسی دسته‌بندی کرد.