

شفاف‌سازی عامل بهبود روابط دولت و مردم

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس درخصوص لزوم ویا عدم لزوم شفاف‌سازی اظهار داشت:در تمامی زمینه‌ها به جز حوزه دفاعی و امنیتی کشور باید شفاف‌سازی صورت گیرد چراکه هر چقدر اطلاعات در اختیار مردم قرار گیرد رابطه دولت با مردم رابطه بهتری خواهد بود. سید ابوالفضل موسوی بیوکی گفت: در حوزه‌هایی که انحصار وجود دارد انتشار انحصار معضلاتی را به دنبال دارد. مثلا در مورد این موضوع که ارزش دولتی به چه اشخاصی تعلق می‌گیرد و یا نحوه توزیع آن عادلانه بوده یا خیر، طبیعتا انتشار این اطلاعات و شفاف‌سازی این موارد برای نخستین بار کار دشواری است.وی افزود: عدم انتشار مطالب به معنی عدم اطلاع مردم نیست.



افزایش جنابیت‌بخش معدن برای سرمایه‌گذاری

رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، برنامه ایمیدرو در کاهش ریسک سرمایه‌گذاری را راه‌کاری برای جذب نقدینگی‌های سرگردان در کشور دانست و گفت: دولت جذابیت بخش معدن را برای سرمایه‌گذاری افزایش داده‌است. بهرام شکوری افزود: حجم نقدینگی سرگردان کشور نزدیک به ۴۰۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود که در صورت هدایت شدن به بخش‌های اقتصادی مولد، می‌تواند به ارتقای آن بخش کمک کند؛در غیراین صورت التهاب آفرین است.به گفته‌این عضو اتاق بازرگانی، امروز نیازمند مساعد کردن فضای کسب و کار هستیم و باید به گونه‌ای رفتار کنیم که فعالان بخش خصوصی در بخش تولیدی، از بازدهی مناسبی برخوردار باشند.



ایهام در واردات ۷۸۰ میلیون دلار قطعات خودرو؛

گلیه‌های ارزی قطعه‌سازان

شهریاری در گفتگو با تجارت: به جای واردات قطعه، به قطعه‌سازان کمک ارزی شود



قطعات خودرو را نیز شامل می‌شود و همین مساله نشان می‌دهد که این حوزه نیازمند برنامه‌ریزی بهتر و دقیق‌تری هست.

■ **سهم قطعات خودرو از واردات**

آنطور که روز گذشته خبرگزاری‌ها گزارش دادند بر اساس آمارهای تجارت خارجی، در سه ماه ابتدایی سال جاری در حالی مونتاز کاران حدود ۷۸۰ میلیون دلار انواع قطعه خودرو را وارد کرده‌اند که نامی از آنها در فهرست دریافت کنندگان ارز رسمی دیده نمی‌شود.طبق این گزارش براساس آمارهای گمرک، خودروسازان در سه ماهه منتهی به پایان خردادماه سال جاری، حدود ۷۸۰ میلیون دلار انواع قطعات خودرو به کشور وارد کرده‌اند. به این ترتیب قطعات خودرو در صدر لیست اقلام وارداتی کشور قرار گرفت.در این مدت ۵۴۱ میلیون دلار قطعات منفصله با ساخت داخل کمتر از ۳۰ درصد،۱۲۲ میلیون دلار با ساخت داخل بیش از ۵۰ درصد و ۱۱۵ میلیون دلار قطعه با ساخت داخل کمتر از ۵۰ درصد وارد کشور شده است.

نکته جالب اینکه در لیست شرکت‌های منتشر شده از سوی بانک مرکزی که در فضای مجازی با عنوان شرکت‌های ارز بگیر شناخته می‌شوند هیچ نامی از خودروسازان و مونتاز دیده نمی‌شود.

چین و امارات در صدر فهرست تجارت خارجی ایران

مشابه‌سال گذشته از لحاظ وزنی ۵۷٫۷۹ درصد کاهش واژ لحاظ ارزشی ۱۴٫۹۵ درصدافزایش داشته است. همچنین ایران در سه ماهه نخست سال جاری ۴۹۹ میلیون دلار کالا به ارزش ۲ میلیارد و ۲۴۵ میلیون و ۱۵۰ هزار دلار به چین صادرات داشته که عمدتا محصولات پتروشیمی و مواد خام بوده است. صادرات انجم شده به چین از لحاظ وزنی ۲۳٫۳۱ درصد و از لحاظ ارزشی ۱۹٫۲۳ درصد از کل صادرات ایران در این مدت را شامل می‌شود و چین را در رتبه نخست مقصد کالاهای صادراتی ایران قرار داده‌است.بنابراین میزان صادرات ایران به چین در سه ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزنی ۱۲٫۸۲ درصد کاهش و از لحاظ ارزشی ۶۰٫۸ درصدافزایش داشته است.

کشور امارات متحده عربی طلی سه ماهه نخست سال جاری یک

طلی سه ماهه نخست سال جاری کشورهای چین و امارات در صدر فهرست صادرات واردات ایران قرار گرفته‌اند.بررسی تازه‌ترین آمار گمرک از تجارت خارجی نشان می‌دهد، در سه ماهه نخست سال جاری، دو کشور چین و امارات متحده عربی در صدر آمار مربوط به صادرات واردات کشور قرار دارند.بر این اساس؛ کشور چین طی سه ماهه نخست سال جاری ۸۸۶ هزار و ۶۱۳ تن کالا به ارزش ۲ میلیارد و ۹۲۵ میلیون و ۸۹۳ هزار دلار به ایران وارد کرده‌است که از این حیث در رتبه نخست کشورهای طرف معامله در واردات به ایران قرار دارد. واردات انجام شده از چین به ایران از لحاظ وزنی ۱۰٫۵۹ درصد و از لحاظ ارزش ۲۶٫۰۹ درصد از کل ارزش واردات ایران در این مدت را شامل می‌شود.بررسی‌ها نشان می‌دهد میزان واردات از چین در سه‌ماهه نخست‌سال جاری نسبت به مدت

افزایش توقیف وثیقه‌های واحدهای تولیدی توسط بانک‌ها



رئیس خانه صنعت و معدن با اشاره به ضرورت تغییر شرایط بانکی برای تولیدکنندگان گفت: هنگامی که اقساط یک واحد تولیدی به تأخیر می‌افتد بانک‌ها مطابق شرایط و ضوابط، اولین کاری که می‌کنند وثایق را تملک می‌کنند که غالباً این وثایق ملک است مسکونی خود تولیدکنندگان یا محل کارخانه است که همین امر سبب می‌شود با توقیف ملک مسکونی زندگی بسیاری از کار آفرینان از هم پاشیده شود و با توقیف واحد تولیدی این کارخانه‌ها بدون صاحب و بدون فعالیت در اختیار بانک قرار بگیرد و بانک‌ها فقط پول تنهایی را بدهند. سیدعبدالوهاب سهل‌آبادی در گفتگو با ایلنا درخصوص وضعیت واحدهای تولیدی و محاسبه سود، دیر کرد و بهره هر کمب از سوی بانک‌ها گفت: بیش از ۷۰ درصد از شرکت‌های تولیدی که از بانک‌ها تسهیلات گرفته‌اند اکنون با بانک‌های خود دچار مشکل هستند و هر روز گزارش‌های متعددی به خانه صنعت و معدن در این خصوص به ما می‌رسد. رئیس خانه صنعت و معدن

بخش خصوصی موافق شفاف‌سازی واردات است

عضو اتاق بازرگانی گفت:بخش خصوصی موافق شفافیت‌است و معتقدیم که علاوه بر اینکه اسامی این افراد باید مشخص شود بلکه اسامی آنهاپی که تسهیلات در قالب‌های مختلف و یا

کمک‌های دولتی نیز گرفته‌اند باید مشخص شود.اگر در این موارد شفاف‌سازی صورت بگیرد به طور حتم فساد کمتر خواهد شد و دولت کسانی که سالم کار می‌کنند را تشویق و آنهاپی که تخلف کرده‌اند را تنبیه کند.ابراهیم جمیلی درخصوص الزام صادرکنندگان به بازگشت ارز در مدت ۲ ماه گفت: این بد عهدهی دولت است. دولت می‌توانست اعلام کند که از این تاریخ به بعد صادرکنندگان ملزم به اجرای این بخشنامه هستند و آن را عطف به ماسبق نکنند.

است. همچنین در این مقطع زمانی قطعات خودرو با درصد ساخت داخل ۵۰ درصد به بالا به میزان ۷۲ میلیون دلار وارد کشورشده شده که این مورد نیز بارشد ۱۰ درصدی مواجه‌شده‌است.در این بین واردات قطعات خودرو با درصد ساخت داخل کمتر از ۵۰ درصد ۶۳ میلیون دلار بوده که نسبت به اردیبهشت‌سال قبل رشد ۳۱ درصدی داشته‌است.گفتنی است، در این مدت مجموعا ۴۶۸ میلیون دلار انواع قطعه خودرو با درصد ساخت‌های مختلف وارد کشور شده است. با توجه به شکل‌گیری کامل نظام ارز تک نرخ به نظر میرسد این حجم واردات با از ۲۲۰۰ تومانی انجام شده باشد.

همچنین در این مقطع زمانی قطعات خودرو با درصد ساخت داخل ۵۰ درصد به بالا به میزان ۷۲ میلیون دلار وارد کشورشده شده که این مورد نیز بارشد ۱۰ درصدی مواجه‌شده‌است.در این بین واردات قطعات خودرو با درصد ساخت داخل کمتر از ۵۰ درصد ۶۳ میلیون دلار بوده که نسبت به اردیبهشت‌سال قبل رشد ۳۱ درصدی داشته‌است.گفتنی است، در این مدت مجموعا ۴۶۸ میلیون دلار انواع قطعه خودرو با درصد ساخت‌های مختلف وارد کشور شده است. با توجه به شکل‌گیری کامل نظام ارز تک نرخ به نظر میرسد این حجم واردات با از ۲۲۰۰ تومانی انجام شده باشد.

■ **کمک ارزی به قطعه‌سازان به جای واردکنندگان**

در همین حال بهرام شهریاری، عضو انجمن قطعه‌سازی کشور در گفتگو بسایرنگار روزنامه «تجارت» می‌گوید: یکی از مهمترین راه‌هایی که در شرایط فعلی اقتصاد در صنت خودرو باید صورت گیرد ممنوعیت واردات قطعات دارای تولید داخل و تکبیه صادرات است.توان قطعه‌سازان داخلی است. او با اشاره به وضعیت فعلی صنعت خودرو و صحت‌هایی که درباره خروج شررکای خارجی از صنعت خودروسازی کشور شنیده می‌شود ادامه داد:اگرچه پژو ستروتن فعلا فعالیت‌های خود در ایران را تعلیق کرده اما به دنبال راهی‌نی با آمریکابرای ادامه فعالیت در ایران است. او با بیان اینکه در این شرایط چه خودروسازان خارجی در ایران بمانند و چه نمانند باید رویکرد ما افزایش عمق ساخت داخل خودروهای تولیدی باشد. خاطر نشان کرد: در این زمینه اولین کاری که باید صورت گیرد ممنوع شدن واردات قطعاتی است که نمونه‌مشابه آنها در داخل تولید می‌شود. عضو انجمن قطعه‌سازی ادامه داد: علاوه بر آن هم خودروسازان هم دولت و بانک مرکزی باید به قطعه‌سازان برای تهیه ارز مورد نیاز برای واردات مواد اولیه و تولید قطعات کمک کنند. شهریاری در ادامه اضافه کرد:در شرایط فعلی دولت باید مصارف غیر ضروری ارز را متوقف کرده و جلوی واردات کالاهای که تأثیر مستقیم و اصلی در زندگی مردم ندارد را بگیرد که از جمله آن خودرو و قطعات آن است.این فعال صنعت قطعه‌سازی با بیان اینکه پتانسیل داخلی سازی قطعات تمام خودروهای تولیدی در کشور وجود دارد، تصریح کرد: فراتر از آن قطعه‌سازان توانایی داخلی سازی خودروهای سپارجامی‌را نیز دارند. او در پایان خاطر نشان کرد: در مجموع استراتژی صنعت خودرو در شرایط جدید باید متمرک شدن وابستگی به خارج و تقویت توان قطعه‌سازان داخلی برای کاهش آسیب‌پذیری این صنعت از تحریم‌ها احتمالی باشد.



و از لحاظ ارزشی ۱۹٫۳۳ درصد از کل صادرات ایران در این مدت را شامل می‌شود که از این حیث امارات دومین مقصد کالاهای صادراتی ایران به شمار می‌رود. بنابر این میزان صادرات ایران به امارات متحده عربی در سه ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزنی ۹۰٫۵۹ درصد و از لحاظ ارزشی ۲۱٫۶۳ درصد کاهش داشته است.

ایران در سه‌ماهه نخست‌سال جاری ۴ میلیون و ۵۵۰ هزار تن

کالابه ارزش ۲ میلیارد و ۲۴۵ میلیون و ۱۵۰ هزار دلار، به امارات

متحده عربی صادرات داشته است که از لحاظ وزنی ۲۳٫۳۱ درصد

پول مردم را از واردکنندگان خودرو باز پس بگیرد



عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت گفت: دولت باید حدود ۶۰۰ میلیارد تومان یارانه پرداخت شده به واردکنندگان خودرو که متعلق به بیت‌المال هست را از این شرکت‌ها باز پس بگیرد. امیرحسین کاکایی در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: انتشار لیست شرکت‌های بایکته شرایط بانکی را برای تولیدکنندگان تغییر دهد. صنعت افزود: بنابراین دولت باید به سرعت وارد عمل شده و اشتباه پیشین را جبران و ۶۰۰ میلیارد تومان یارانه پرداختی را از شرکت‌های واردکننده خودرو باز پس بگیرد. کاکایی تصریح کرد: اگر چه با توجه به شرایط فعلی اقتصادی، دولت به درستی

واردات خودرو را از ابتدای تیرماه متوقف کرد اما باید مراقبت شود که ماجرای مثل واردات غیرمجاز بیش از ۶۰۰ خودرو، واردکنندگان باز هم اقدام به واردات غیرقانونی خودرو نکنند. براساس این گزارش بانک مرکزی چند روز پیش لیست شرکت‌های واردکننده خودروی دریافت‌کننده ارز دولتی را منتشر کرد که با توجه به تفاوت نرخ ارز دولتی و آزاد، حدود ۶۰۰ میلیارد تومان یارانه در قالب ارز دولتی به واردکنندگان خودرو پرداخت شده است.



ادامه داد: داخلی‌سازی محصول با استراتژی کاهش ۳۰ درصدی هزینه‌ها، استفاده از ظرفیت‌های نخچکان داخلی، بازاریابی در حوزه غیرخوردویی و ساختمانی و همچنین تولید رنگ سفید پایه آب، از دیگر اهدافی است که در دستور کار شرک تیف قرار دارد.

تجارت

یکشنبه ۱۷ تیر ۱۳۹۷ شماره ۱۳۴۷

Sun • 8 July • 2018

صنعت، معدن، تجارت

بازار

سود تسهیلات صنایع کوچک ۸ درصد کم می‌شود



مسئول وزیر صنعت، معدن و تجارت و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شرکت شهرک‌های صنعتی ایران گفت: با استفاده از منابع وزارت صنعت، معدن و تجارت در بانک مرکزی، سود بانکی بخشی از تسهیلات مورد نیاز صنایع کوچک در کشور حدود ۸ درصد کم می‌شود. به گزارش شاتا، صاقل نجفی بیان کرد: این سازمان اکنون حدود ۲ هزار میلیارد ریال موجودی برای این هدف در بانک مرکزی دارد. وی افزود: طبق تقاضا نامه‌ای بین وزارت صنعت، معدن و تجارت و بانک مرکزی این میزان موجودی برای کاهش سود تسهیلات بانکی به صنایع کوچک تخصیص داده می‌شود تا سود آنها از ۱۸ تا ۱۰ درصد برسد. نجفی تصریح کرد: با استفاده از این میزان موجودی بیش‌بینی می‌شود تا سقف ۴۰ تا ۵۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات از کاهش این نرخ سود بهره‌مند شوند که گامی در راستای حمایت از بهره‌برداران است. وی یادآور شد: تخصیص یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار از محل اعتبارات صندوق توسعه ملی به ایجاد اشتغال پایدار روستایی در کشور تصویب شده است.

تخصیص ۴ میلیون یورو ارز به چند شرکت خاص

بیش از ۴ میلیون یورو ارز دولتی به ۷ شرکت ایرانی واردات خودرودر حالی پرداخت شد که این شرکت‌ها فاقد مجوز نمایندگی برند خارجی خودرو هستند و طبق مصوبه دولت، حق واردات خودرو نداشته‌اند. به گزارش شهر، نگاه‌ی

لیست منتشر شده از سوی بانک مرکزی طی هفته گذشته درباره شرکت‌های واردکننده خودرو که ارز دولتی دریافت کرده‌اند نشان می‌دهد در لیست مذکور، ۷ شرکت وجود دارند که طبق اسناد روزنامه رسمی در حوزه واردات کانی خودرو و قطعات خودرو فعالیت می‌کنند و مجموعا بیش از ۴ میلیون یورو ارز به آنها تخصیص یافته است. طبق بررسی‌های صورت گرفته هر مرکز اصناف و بازار وزارت صنعت، تمامی این ۷ شرکت فاقد مجوز نمایندگی رسمی برند خارجی خودرو هستند و لذا طبق مصوبه دولت، حق واردات خودرو ندارند و نباید به آنان ارز تخصیص داده می‌شد. مشخص نیست این ۷ شرکت با استفاده از چه ارتباطاتی موفق به دریافت ۴ میلیون یورو ارز دولتی برای واردات خودرو شده‌اند.

افزایش ذخایر ۸ نوع ماده معدنی در کشور

مدیر اکتشاف ایمیدرو، دستیابی به ذخایر جدید افزایش ذخایر معدنی کشور را از دستاوردهای برنامه اکتشافی ایمیدرو دانست و گفت: نتایج اولیه برنامه اکتشافی ایمیدرو نشان می‌دهد میزان ذخایر ۸ نوع ماده معدنی شامل طلا، زغالسنگ حرارتی و کاش، کوب، سنگ آهن، آنتیموان، عناصر نادر خاکی، باریت و بوسکیت افزایش یافته‌است. به گزارش ایمیدرو، علی صفزاده تحقق اهداف توسعه‌ای ایران در حوزه‌هایی همچون فولاد، مس، آلومینیوم، بری، طلا و زغالسنگ، راستنر مانجم اکتشافات جدید دانست و افزود: در حالی که تأییش از برنامه اکتشاف، ذخایر عناصر نادر خاکی در ایران نامشخص بود اما تاکنون ۶۵ هزار تن از این نوع عناصر کشف شده است. وی درخصوص نتایج حاصل از برنامه اکتشاف یادآور شد: در نتیجه فعالیت‌های اکتشافی ذخایر معدنی کشور در سنگ آهن ۵۰۰ میلیون تن، زغال کک شو ۳۴۵ میلیون تن، زغال حرارتی ۲۲۰ میلیون تن، باریت ۱۰۳ میلیون تن، بوسکیت ۲۱ میلیون تن، طلا ۴۲۳ تن و آنتیموان ۳۰ هزار تن افزایش یافت. اصفرزاده بیان کرد: در ۴ سال اخیر حدود ۱۰۰ ماده داخلی که برخی از آنها از شرک خارجی، بهره گرفته‌اند، طرح‌های اکتشافی ایمیدرو را اجرا کرده‌اند.

حمایت از کالای ایرانی محور نمایشگاه

کاشی و سرامیک

روز سه شنبه بیست و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی کاشی، سرامیک و چینی بهداشتی با حضور مقامات وزارت صنعت، تعدادی از نمایندگان مجلس، مقامات اتاق بازرگانی ایران و روسای انجمن‌ها مطرح در سطح دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران آغاز می‌کند و دهه‌ها شرک داخلی و خارجی از ایران و دیگر کشورهای جهان، توانمندی و تولیدات خود را به نمایش می‌گذارند. امسال در بیست و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی کاشی، سرامیک و چینی بهداشتی تهران بیش از ۲۰۰ شرکت داخلی و خارجی حضور و مشارکت دارند. بهنام عزیززاده، رئیس ستاد اجرایی بیست و پنجمین نمایشگاه بین‌المللی کاشی، سرامیک گفت: این نمایشگاه امسال با محوریت حمایت از کالای ایرانی بر گزار می‌شود و بر این اساس تلاش کردیم شرک‌های داخلی نسبت به سال‌های گذشته مؤثرتری در نمایشگاه داشته باشند.

برگزاری اولین نمایشگاه بین‌المللی

قطعات خودرو تهران

اولین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم بدکی و خدمات پس از فروش خودرو تهران برای اولین بار در کشور با حضور برندهای مطرح دنیا با رویکرد خدمات خوردویی در تاریخ ۱۹ اردیبهشت ۲۲ تیرماه در مجموعه نمایشگاه‌های بین‌المللی شهر آفتاب در فضایی بالغ بر ۲۰۰۰ متر مربع برگزار می‌گردد. این نمایشگاه به‌عنوان بزرگ‌ترین و تخصصی‌ترین نمایشگاه در زمینه قطعات بدکی و خدمات خوردویی در ایران در نظر دارد شبکه‌ای کیفی، پویا و مسئول را با ارائه تازه‌ترین نوآوری‌ها، راه حل‌ها و راهکارها در این صنعت راهبردی کشور معرفی نماید.

حمایت از ایجاد و توسعه صنایع کوچک

در مناطق آزاد

مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک گفت: از ایجاد و توسعه صنایع کوچک در مناطق آزاد حمایت می‌کنیم. به گزارش ایلنا، محمدحسین مقبسه افزود: مناطق آزاد به دلیل ویژگی‌های که دارند، می‌توانند زمینه برای تولید صادرات گرا باشند. وی گفت: از سرمایه‌گذارانی که به سمت ایجاد و توسعه صنایع کوچک در این مناطق فعالیت کنند، حمایت می‌کنیم تا با تولید با کیفیت و رقابت‌پذیر بتوانند در صادرات غیرنفتی نقش بیشتری ایفا کنند. مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک تصریح کرد: در تلاشیم مکانیزمی برای استفاده از خدمات این صندوق برای واحدهای تولیدی در مناطق آزاد خصوصا در منطقه کیش فراهم آوریم. مقبسه وجود شش شرک صنعتی و دهها واحد صنعتی کوچک در جزیره کیش را فرصتی مناسب ارزیابی کرد و گفت: با توجه به قوانین و مقررات خاص حاکم در مناطق آزاد، با ارائه خدمات صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک می‌توان به فائز شدن واحدهای تولیدی در این منطقه امیدوار بود. وی گفت: یکی از مهم‌ترین مشکلات واحدهای صنعتی این است که پس از تسهیلات بانکی برای ارائه تسهیلات، توان ارائه وثایق مورد نیاز نظام بانکی را ندارند و این صندوق با صدور ضمانت‌نامه، این روند را تسهیل می‌دهد. مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک تصریح کرد: فرایند صدور ضمانت نامه در صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک کامالا الکترونیکی است اما با این حال آمادگی داریم با همکاری سازمان منطقه آزاد کیش این روند در همین منطقه انجام پذیرد.