



عضو کمیسیون عمران مجلس، با تاکید بر ضرورت تشدید نظارت بانک مرکزی بر عملکرد بانک‌های عامل در حوزه ارائه تسهیلات مسکن، گفت: تفاوت قیمتی در عرضه اوراق مسکن عامل سر در بانک مسکن

عالم سر در کمی تفاوت در قیمت‌های اوراق مسکن، گفت: این نوع تفاوت‌ها عامل اصلی سر در کمی مردم در اخذ تسهیلات مسکن است. وی با بیان اینکه در حوزه اعطای وام مسکن سیاست مشترکی باید از سوی بانک‌های عامل پیگیری شود، افزود: عرضه اوراق مسکن با دو قیمت متفاوت به مردم نشانه ضعف بانک مرکزی در ساماندهی وضعیت است. وی با تاکید بر اینکه تشدید نظارت‌ها بر عملکرد بانک‌های عامل در حوزه تسهیلات مسکن لازم است، تصریح کرد: عدم تعادل بانک‌ها به ارائه تسهیلات مسکن و همچنین سنگ‌اندازی در این مسیر یکی دیگر از مشکلاتی است که پیش پای متقاضیان قرار دارد. این نماینده مجلس با بیان اینکه هماهنگی در نحوه ارائه تسهیلات مسکن و رویه متحد می تواند مشقت‌های این مهم را کاهش دهد، گفت: ارائه اوراق گران به متقاضیان دریافت تسهیلات مسکن به منضرر شدن آنها منجر خواهد شد.

**تغییر ساعت حرکت قطارهای هومه‌ای تهران**
شرکت راه آهن معاون مسافری راه آهن از تغییر ساعت حرکت قطارهای هومه‌ای تهران،ورامین ، کرج و پیشوا خبر داد. به گزارش روابط عمومی‌راه آهن جمهوری اسلامی ایران، میرحسین موسوی، معاون مسافری راه آهن با اعلام این خبر گفت: تا توجه به تغییر ساعات کار در شهر تهران، ساعت حرکت قطارهای هومه‌ای در سه مسیر تهران –ورامین – پیشوا و تهران –کرج – شهنگرد و تهران –اسلامشهر- پرند متناسب با آن تغییر داشته است به نحوی که مسافرین در این مسیرها می تواننند قطارهایی داشته باشند که پیش از ساعت ۵:۱۵ دقیقه به ایستگاه راه آهن تهران برسند. وی افزود: این برنامه با توجه به اعلام استانداری تا پایان تیرماه ادامه خواهد داشت و قابل تمدید خواهد بود.

**گردشگری دریای راهکار ایجاد اشتغال در خرمشهر**
مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر گفت: گردشگری دریایی به عنوان یک پتانسیل بالقوه موجود در منطقه، راهکار ایجاد اشتغال در شهرستان خرمشهر است. به گزارش وزارت

راه و شهرسازی محمد حسینی با بیان اینکه خوزستان با برخورداری از ۳۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، یکی از محروم‌ترین نقاط گردشگری دریایی کشور محسوب می‌شود، اظهار کرد: متأسفانه باوجود چابده‌های قهرآوران و فرصت‌های بی‌پند گردشگری، صنعت پرچاینه گردشگری دریایی در خوزستان مورد غفلت واقع شده است. محسنی در خصوص اهمیت توسعه گردشگری دریایی و نقش آن در رشد اقتصادی گفت: این صنعت پویاتر و پول‌ساز می‌تواند باعث رفع مشکلات و ناهنجاری‌های اجتماعی، ایجاد اشتغال و درآمدزایی بالا شود. وی با بیان اینکه گردشگری دریایی به‌عنوان بهترین راهکار برای ایجاد اشتغال و رفع محرومیت در شهرستان خرمشهر باید مورد توجه قرار گیرد، افزود: با توجه به معضل بیکاری و وجود نیروی کار فراوان در شهرستان خرمشهر می‌توان با هدایت و مدیریت سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری دریایی، زمینه اشتغال جوانان این منطقه را در حاشیه سواحل رودخانه‌های اروند و کارون مهیا کرد.

### هوایمای آمریکایی در اجاره یک تاجر هندی بود

چند سال‌لی است که نشست و برخاست پروازهای خارجی از فرودگاه مهرآباد به فرودگاه امام خمینی (ره) منتقل شده و در این فرودگاه فقط پروازهای داخلی پذیرش و اعزام می‌شود. در این شرایط گفته می‌شود حدود یک هفته پیش یک فرود هوایمای آمریکایی در باند فرود چابده‌های قهرآوران و فرصت‌های بی‌پند ثبت شده این هوایما مربوط به یک بانک آمریکایی است و تنسیم نمی‌تواند به تنهایی این موضوع را تایید یا تکذیب کند. در این راستا پیگیری‌هایی برای روشن شدن ماجرا از سازمان هوایمهای متورلی به‌عنوان متولی حمل‌ونقل هوایی کشور انجام شد. مدیر روابط عمومی سازمان هوایمهای کشوری در گفتگویی کوتاه با تنسیم گفت: فرودگاه مهرآباد یک فرودگاه بین المللی است که تمام زیرساخت‌های لازم را دارد. جعفرزاده‌ادامه داد: زمینه یک فرودگاه امام خمینی (ره) رااندازی به پروازهای خارجی برنامه‌ای از فرودگاه مهرآباد به این فرودگاه منتقل شد. وی در حین اعلا افزود: البته فرودگاه مهرآباد همچنان به جت‌های تجاری و اختصاصی سرویس می‌دهد. وی این را هم گفت که این هوایما در اجاره یک تاجر هندی بوده است.

**افزایش وام مسکن یا باز پرداخت ۲۰ ساله**
مدیر امور طرح و برنامه بانک مسکن از افزایش سقف تسهیلات پرداختی از محل حساب‌های پس انداز مسکن جوانان افتتاحی سال ۹۷خبر داد. به گزارش تنسیم، محمدحسین مرادی اظهار کرد: سقف تسهیلات متعلقه در پایان سال پنجم برای حساب‌های افتتاحی طی سال جاری در شهر تهران، شهرهای بزرگ و سایر شهرها به ترتیب ۶۰، ۹۱۰ و ۷۶۰ میلیون ریال و در پایان سال پنجم به ترتیب ۲۱۳۰، ۱۷۲۰ و ۱۴۲۰ میلیون ریال خواهد بود. به گفته وی، حداکثر تسهیلات اعطایی بر اساس تقسیم بندی جغرافیای در شهر تهران، شهرهای بزرگ و سایر شهرها توسط بانک مرکزی تعیین خواهد شد و حداکثر تسهیلات اعطایی با توجه به تقسیم بندی جغرافیایی (شهر تهران، شهرهای بزرگ و سایر شهرها )برای حساب‌های افتتاحی طی سال ۱۳۹۷ به ترتیب در پایان سال پنجم بالغ بر ۲۱۳۰، ۱۷۲۰ و ۱۴۲۰ میلیون ریال در پایان سال ششم به ترتیب بالغ بر ۱۰۰-۸۳۰-۶۶۰ میلیون ریال در پایان سال پنجم به ترتیب بالغ بر ۹۱۰، ۶۶۰ و ۶۱۰ میلیون ریال تعیین شده است. وی بیان کرد: پنج‌دوازده دنده حساسی خواهد در پایان سال پنجم تا پانزدهم از سقف تسهیلات فوق الذکر استفاده نماید.یدیسوره گذاری خود با مبالغی بیشتر آغاز کند. برای افتتاح کنندگان حساب در سال جاری ضرایب لازم برای استفاده از سقف تسهیلات در پایان سال پنجم ۱۰۷ برابر حداقل واریزی ماهیانه در شهر تهران ۵،۹۸۰ برابر حداقل واریزی ماهیانه در شهرهای بزرگ و ۴،۸ برابر حداقل واریزی ماهیانه برای سایر شهرهاست.

### پیشنهاد حذف مالیات بر ارزش افزوده مستاجران

رئیس اتحادیه مشاوران املاک گفت: یکی از راهکارهای کنترل قیمت‌ها در بازار اجاره‌مها این است که مالیات بر ارزش افزوده مستاجران حذف شود. مصطفی قلی‌خسروی با تاکید بر

راهناندازی سریع صنت‌اجاره برای کنترل قیمت‌ها گفت:در این راستا باید دولت با کمک شهرداری‌ها و نهادهای حمایتی در مناطق مختلف خانه‌سازی کرده و آنرا به افراد واجد شرایط برای یک مدت معین واگذار ی کنند. وی با اشاره به این که به تعداد مردم کم کشور راهکار برای رفع مشکلات وجود دارد، تصریح کرد: یکی از راهکارها این است که مالیات ارزش افزوده نسبت به مستاجران حذف کنیم. وی گفت: در بحث کنترل قیمت‌ها در بخش مسکن هم دولت و هم مردم دخیل هستند.

## دولت به دنبال تامین خواسته‌های کامیون داران

گروه راه و مسکن:برنامه‌ریزی برای حل مشکلات کامیون داران توسط دولت جدی‌تر شده‌است. برگزاری چند نشست میان نمایندگان رانندگان حمل و نقل بیرون شهری و دولتی‌ها موجب شده‌تا تاکنون ۲۲ خواسته آنهادر دستور کار سازمان‌های مربوطه قرار بگیرد. پیش از این عنوان شده بود که حل برخی از مشکلات کامیون‌داران نیاز به همراهی نمایندگان مجلس و تصویب و ابلاغ قوانین جدیدی دارد. با این حال به نظر می‌رسد که دولت اولین گروهی است که برای حل مشکلات رانندگان بیرون شهری پیش قدم شده‌است. چندروز قبل بود که اعلام شدسپ از اعلام ارائه پیشنهاد عرضه بدون واسطه لاستیک خودروهای سنگین به کامیون‌داران در پایانه‌های بار و مسافر، معاون حمل و نقل سازمان راهداری، فروش لاستیک با نرخ دولتی به رانندگان آغاز شده‌است. حالانهم صحبت‌از برنامه‌ریزی دولت برای تامین ۲۲ خواسته کامیون داران است.

در ماه‌های اخیر رانندگان حمل و نقل جاده‌ای در اعتراض به افزایش قیمت لوازم‌یکی و لاستیک و کمی نرخ کرایه‌دست‌از کار کشیدند، اما با توجه به برگزاری نشست نمایندگان این تشکل صنفی با وزیر راه و شهرسازی، نرخ کرایه در همه مسیرها از اول تیرماه اسمال از ۱۶ تا ۲۶ درصد افزایش یافت و روز ۱۴ تیرماه تحویل لاستیک به نرخ مصوب به رانندگان آغاز شد. حالا معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: با توجه به برگزاری نشست‌های پیوسته با نمایندگان رانندگان، بخش برون شهری، تاکنون ۲۲ خواسته آنها در دستور کار این سازمان قرار گرفته‌است. فرامرز ملاح در گفتگو با ایرنا افزود: بخشی از این خواسته‌ها مربوط به سازمان راهداری است و بخشی دیگر با توسط سایر دستگاه‌ها محقق شود. وی به وضعیت بیمه و سخت‌وزیان و پروبون کار رانندگان اشاره کرد و گفت: در این رابطه با سازمان تامین اجتماعی وارد مذاکره شدیم و تا مشکلات رانندگان در این زمینه برطرف شود.

معاون سازمان راهداری تاکید کرد: دست‌اندر کار این سازمان با همه توان به دنبال رفع مشکلات رانندگان هستند تا بتوانند پیش از مردماه امسال بسیاری از خواسته‌های رانندگان را برطرف کنند. وی با تاکید بر اینکه سازمان راهداری در واردات و تامین لاستیک و لوازم یدکی نقشی ندارد، افزود: با توجه به مذاکرات انجام شده با مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت، از ۱۴ تیرماه امکان توزیع لاستیک با نرخ مصوب برای رانندگان آغاز شده است.

مساح‌یسر توزیع عادلانه بار در بندر و گمرک تات کشور تاکید کرد و گفت: با سازمان بندر و دریانوردی مذاکره و مقرر شده از هفته آینده مشخصات کامیون‌ها را برای ورود به محوطه بندری به این سازمان اعلام کنیم؛ این در تحقق توزیع عادلانه بار در بندر برای رانندگان حمل و نقل عمومی جاده‌ای بسیار موثر خواهد بود. معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای یادآور: برای جلوگیری از دلال بازی و سوداگری در بخش تامین بار رانندگان،

## فعالدر برابر افزایش قیمت مسکن مهر مقاومت کرده‌ایم

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در طرح مسکن مهر با بیان اینکه ۱۰۰ هزار واحد فاقد متقاضی در مسکن مهر سراسر کشور وجود دارد که گرانی‌های اخیر باعث شده مردم از خرید این واحدها استقبال کنند، گفت: فعلا در برابر افزایش قیمت نهایی مسکن مهر برای تحویل به متقاضیان مقاومت کرده‌ایم. احمد اصغری مهرآبادی در گفتگو با ایلنا درباره آخرین وضعیت پروژه مسکن مهر و اعتبارات مورد نیاز برای اتمام آن، اظهار داشت: در کارگروه مسکن که با پیشنهاد وزیر و دستور معاون اول رییس جمهوری تشکیل شده اعتباراتی که برای تکمیل مسکن مهر پیش بینی شد ۱۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است و قرار بر این شده که این اعتبارات برای تأمینسات زیر بنایی آب برق و ،هزینه شود. وی با بیان اینکه این اعتبارات

### روفق گردشگری خرز نیاز مند توسعه زیر ساخت‌ها

عضو کمیسیون عمران مجلس، توسعه گردشگری دریایی در بندر شمالی کشور را منوط به توسعه زیرساخت‌ها خواند و گفت: توسعه سفرهای بین المللی دریایی در خرزره به قاچاق چمدناتی نمی‌انجامد.

حسن خسته‌بند با اشاره آغاز گردشگری دریایی از اسکه بندر انزلی تا بندر کاسپین، گفت: آغاز این نوع گردشگری در دریای خزر پس از قرارداد تر کمنجای می‌تواند در اقتصاد کشور تحول مثبتی ایجاد کند. این نماینده مجلس با بیان اینکه قبل از اتمام زمان قرارداد تحصیل شده به ایران تحت عنوان تر کمنجای کشورهای حاشیه دریای خزر از فرصت‌های بی‌شمار اقتصادی در این حوزه استفاده می‌کردند، گفت: تلاش برای توسعه تر کمنجای اکنون با آغاز گردشگری دریایی می‌توان به بهبود فضای اقتصادی کشور امیدوار بود.

## برنامه‌ریزی برای حل مشکل رانندگان بیرون شهری جدی‌تر شد

# دولت به دنبال تامین خواسته‌های کامیون داران



کرد: خواسته کامیون دارن ده دو دسته تقسیم می‌شود: بخشی از این خواسته‌ها در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در حال پیگیری است و بخش دیگر نیز بیرون سازمان است. وی تصریح کرد: بخش دوم نیز به دو دسته دیگر تقسیم می‌شود که هم به دولت بر می‌گردد

اجرای آن هیچ کامیونی برای حمل بار به صورت غیرقانونی وارد محوطه گمرک نتخواهد شد. مداح تاکید کرد، این اقدام، دل‌الی و اخذ کمیسیون‌های غیرقانونی و بیشتر از رانندگان را بسیار کم خواهد کرد. معاون سازمان راهداری خاطر نشان ساخت: برای نظارت و کنترل بر دریافت کمیسیون‌های اضافی از رانندگان، تشکیل کمیسیون ماده ۱۲ به استان‌ها ابلاغ شده تا از این طریق، رسیدگی بر تخلفات شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای در رابطه با اخذ پولی اضافی از رانندگان، کنترل بیشتری داشته باشد. مداح افزود: از طرفی بسترهای لازم برای صدور بارنامه‌های الکترونیکی در کشور فراهم شده و اکنون در بسیاری از استان‌های

حال اجراء است؛ این نیز می‌تواند از دریافت کمیسیون‌های غیرقانونی از رانندگان موثر باشد. وی در خصوص حمله کرایه حمل بر اساس تن کیلومتر گفت: هر چند نرخ کرایه حمل به صورت توافقی است، اما برای حمل بار بر اساس شاخص تن - «کیلومتر» کار گروهی متشکل از نمایندگان تشکل‌های صنفی و دست‌اندر کار آن تشکیل شده تا با برگزاری نشست‌های تخصصی، عوامل موثر بر تعیین قیمت‌ها را در این روش مشخص کنند.

پیش از این عبدالهاشم حسن نیا، معاون وزیر راه و شهرسازی در گفتگو با تنسیم با اشاره به پیگیری در خواست کامیون داران اظهار



کرد: خواسته کامیون دارن ده دو دسته تقسیم می‌شود: بخشی از این خواسته‌ها در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در حال پیگیری است و بخش دیگر نیز بیرون سازمان است. وی تصریح کرد: بخش دوم نیز به دو دسته دیگر تقسیم می‌شود که هم به دولت بر می‌گردد شامل موضوعاتی نظیر لاستیک، لوازم‌یکی و... است. همچنین ساختار و بیمه است کامیون داران که باید در سازمان تامین اجتماعی انجام شود. وی با اشاره به مسائل کامیون داران در بخش بیرونی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: این بخش مربوط به مجلس است؛ مانند قانون مشاغل سخت‌وزیان آور که کامیون داران انتظار دارند نمایندگان مجلس آن را برای آنها تصویب کند. حسن نیا همچنین بیان کرد: مسائل در بخشی که مربوط به سازمان راهداری است در حال پیگیری است؛ به عبارتی دو بخش برای پیروی یعنی راه از طریق کمیسیون‌های مجلس و کمیسیون‌های اجتماعی پیگیری می‌کنیم. اما اگر نتیجه اصلی سازمان راهداری نیست.

### برنامه‌ریزی برای نوسازی ناوگان جاده‌ای

در همین حال انظور که خیزگرایی‌ها گزارش داده‌اند در طرح جدید نوسازی ناوگان جاده‌ای دولت ،مدرد صدهز نه خودرو را نقل کرده ،۲۰ درصد تسهیلات یا حدود ۱۸ درصد باز پرداخت ۶۰ماه پرداخت می‌شود و با پرداخت مانده آورده متقاضی خواهد بود. بهژاد اعتمادی معاون حمل و نقل سازمان ایدور درباره نوسازی حمل و نقل جاده‌ای گفت: در ۱۶ پهن ریاست جمهوری این طرح اعلام و در ۱۹ پهن به سازمان گسترش بعنوان ستاد اجرایی طرح

### تسرع هادیت نقدینگی به سمت مسکن



عضو کمیسیون عمران مجلس از اتمام بررسی لایحه پیش فروش ساختمان در کمیسیون متبوعش خبر داد و گفت: تصویب و اجرای قانون قانون جدید در حوزه نقدینگی‌ها را به سمت تولید

مسکن هدایت می‌کند. سیدهادی بهادری با اشاره به سرنوشت لایحه اصلاح قانون پیش فروش ساختمان، گفت: بررسی این لایحه در کمیسیون عمران مجلس به پایان رسیده و در حال حاضر برای بررسی نهایی به هیات رئیسه مجلس ارجاع شده است. این نماینده مردم در مجلس دهم همچنین در ادامه با بیان اینکه نقدینگی سرگردان موجود در بازار عامل اصلی حبایی شدن نرخ‌ها است، گفت: با اجرای شدن قانون مذکور هدایت نقدینگی به حوزه پیش فروش مسکن بیشتر خواهد شد.

ابلاغ شد. این طرح ۲۰۲ هزار و ۵۰۰ ناوگان حمل و نقل فرسوده را در برمی‌گیرد که شامل اتوبوس، کامیون، کشنده، کامیونت و مینی بوس است و قرار است طرف سه سال بازسازی و نوسازی و در واقع جایگزین شوند. او درباره مزایای این طرح نیز افزود: اجرای این طرح موجب کاهش مصرف سوخت، کاهش آلایندگی، بالا بردن امنیت در جاده‌ها می‌شود. کلیات این طرح به این شرح است که وقتی کامیونی از جاده خارج می‌شود، ۵۰ درصد هزینه خرید مسکن جدید را دولت از طریق وزارت نفت می‌پردازد ۳۰ درصد به صورت تسهیلات با سود ۱۸ درصد و اقساط ۶ ماهه و ۲۰ درصد هم آورده متقاضی خواهد بود.

اعتمادی گفت: این طرح ۹ هزار دستگاه اتوبوس برون شهری، ۱۹ هزار دستگاه اتوبوس درون شهری، ۲۵ هزار دستگاه کشنده، ۷۵ هزار دستگاه کامیون بین ۱۹ و ۲۶ تن، ۱۱ هزار دستگاه کامیون بین ۱۱ تا ۱۸ تن و ۶ هزار دستگاه کامیونت ۴۸ هزار و ۵۰۰ دستگاه مینی بوس را شامل می‌شود. او افزود: عمده آلایندگی شهرها و تهران ناشی از تردد کامیون‌هاست؛ از وقتی که این طرح به سازمان گسترش ابلاغ شد، ستادی تحت عنوان ستاد اجرایی و کمیته راهبردی تشکیل شد و از سال قبل مراحل اجرایی کار آغاز شد و تا به امروز حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون پرو بر برای ۳۹ هزار دستگاه در ناوگان جاده‌ای به صورت ال سی صورت گرفته است و در حال حاضر منتظر گشایش اعتبار از سوی بانک‌ها هستیم. او درباره اعتبار انجام شده گفت: آنچه از سوی شورای اقتصاد مصوب شده است ده میلیارد و ۶۶۶ میلیون دلار برای سه سال است که تا به امروز یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون یورو آماده استارت است که ثبت سفارش صورت گرفته و از هفته آینده اولین استارت زده خواهد شد و تا ۱۵ الی ۶ ماه آینده اولین سری نوسازی ناوگان وارد جاده خواهد شد. اعتمادی افزود: صندوق توسعه ملی سال اول طرح را برای تامین منابع پذیرفت است، بانک‌های عامل و بانک مرکزی، وزرات راه و وزارت کشور، سازمان بهینه سازی سوخت از گان‌هایی هستند که وظایفی را به عهده دارند. بنا بر پرداخت این مبلغ تخصیص داده شده باید با صرفه جویی صورت گیرد بنابراین سامانه‌های تشکیل شده که شرایط تمام از اعلام می‌کنند و بعد میزان پیمایش به وزارت نفت اعلام می‌شود و وزارت نفت نیز با در نظر گرفتن میزان صرفه جویی برای بازپرداخت مبالغ اقدام خواهد کرد. معاون حمل و نقل سازمان ایدور درباره مزایای این طرح با طرح‌های قبلی گفت: در طرح‌های قبلی دولت در کنار آورده متقاضیان کمک می‌کرد ولی از مزایای این طرح این است که دولت ۲۰ درصد هزینه خرید می‌پردازد و ۲۰ درصد با مهیوه دولت تسهیلات با بهره ۱۸ درصد و ۶۰ ماهه تخصیص داده شده که فقط ۲۰ درصد از متقاضی می‌پردازد. ویژگی دیگر این است که سعی شده از نظر کیفی خودروهایی در نظر گرفته شود که با کیفیت بالا و تکنولوژی روز باشند و اغلب با یورو ۵ تطابق دارند.

الی ۲۲ هزار واحد دیگر باقی مانده است. ساخت واحدهای باقیمانده از حل آورده نقدی مردم و تسهیلات بانکی است و بانک هم تا ۴۰ میلیون تومان تسهیلات به متقاضیان ارائه می‌دهد و مابقی آن را باید خود مردم بیاورند. نیاز اساسی ما در پردیس اعتبارات برای اتمام زیر ساخت‌ها است. وی همچنین درباره احتمال افزایش قیمت ساخت مسکن مهر با توجه به گرانی‌های اخیر در بازارها و افزایش دستمزدها، تاکید کرد: فعلا در برابر افزایش قیمت مسکن مهر مقاومت کرده‌ایم. مهرآبادی با اشاره به ارزش افزودهای که به مسکن مهر برای متقاضیان ایجاد شده است، گفت: خوشبختانه ارزش افزوده قابل توجهی در مسکن مهر برای متقاضیان ایجاد شده و به همین دلیل عده‌ای هم از مسکن مهر فاقد متقاضی استقبال کرده‌اند.

## سرنوشت هوایمهای برجامی به تصمیم اروپا گره خورده است



سختگویی کمیسیون عمران مجلس، گفت‌محدودیت‌مالی و تصمیم اروپا برای مذاکره ای دربرجام سرنوشت هوایمهای خریداری شده را مشخص می‌کند. صبراف بدینی در گفتگو با خانه ملت، با اشاره به سرنوشت هوایمهای برجامی پس از خروج ریکاژ برجام، گفت: تکلیف هوایمهای پونیک که روشن بوده و با لغو انشکار توافق خرید از این شرکت متنی است. این نماینده مجلس با بیان اینکه در خصوص قرارداد خرید ایرباس محدودیت منابع علت اصلی توقف است که با پرداخت هزینه از سوی ایران این هوایماها تحویل خواهد شد. وی با تاکید بر اینکه کسب مجوز از آمریکا از سوی شرکت ایرباس نیز یکی از دیگر علل تعلل در تحویل هوایمهای خریداری شده افزود: به طور محروم در خصوص این قرارداد باید منتظر رفتار اتحادیه اروپا باشیم. بدینی با بیان اینکه شرکت ATR بسیاری از هوایمهای خریداری شده در تحویل ایران داده است، گفت: توقف ارائه رای هوایماها به ایران طبق اظهارات مسئولان محدودیت مالی است. این

نماینده مردم در مجلس دهم، ادامه داد: آینده هوایماهای برجامی به تصمیم اتحادیه اروپا برای باقی ماندن در برجام بستگی دارد. سختگویی کمیسیون عمران مجلس همچنین با بیان اینکه کمیسیون عمران مجلس باز برای نخست‌های تخصصی با مسئولان مربوطه پیگیر سرنوشت هوایماهای برجامی خواهد بود. گفت‌متاسفانه بشرکت‌های هوایما سازی اعلام همکاری خود را منوط به ماندگاری اتحادیه اروپا در برجام کرده است از این رو باید منتظر ماند.

منعقد شده است و از نتایج آنها برای همکاری استفاده خواهد شد. میرشفیع با اشاره به وجود ضعف در بخش ژئوتکنیک و هیدرولوژی بیان داشت: هنگامی که بخش خصوصی مسئولیت پروژه را بر عهده دارد، توجه دقیق‌تری به کیفیت اجرا خواهد داشت. کم‌توجهی به مهیوه هولوژی راه‌ها و ارائه مطالعات ضعیف موجب افزایش هزینه‌های بهره‌بردار می‌شود. وی با تاکید بر رعایت این نامه یعنی راه‌ها در هنگام ساخت پروژه بیان داشت: کار ارائه شده از سوی مهندسان مشاور، بی‌مناکران و شرکت ساخت و توسعه تأثیر زیادی بر تلفات ناشی از تصادفات رانندگی دارد. رعایت دقیق این نامه ایمنی راه‌ها به منظور کاهش تلفات در راه‌ها مورد انتظار مردم از جامعه مهندسی است.

## ضرورت تامین مسکن برای زنان سرپرست خانوار



مشاور وزیر راه و شهرسازی با اشاره به عدم تحقق عدالت جنسیتی در فرآیند برنامه‌ها، گفت: از میان ۱۸۸ کشور ایران در شاخص توسعه انسانی رتبه ۶۸ را دارد. به گزارش تنسیم، مونا عرفانیا سلیم با بیان اینکه پس از گذشت بیش از ۷۰ سال از برنامه‌ریزی و تحول در دیدگاه‌ها و استراتژی‌های توسعه هنوز عدالت جنسیتی در فرآیند برنامه‌ها در ایران تحقق نیافته، گفت: وضعیت زنان یکی از ملاحظات کلیدی ارزیابی سطح توسعه انسانی جوامع به شمار می‌رود که جایگاه ایران در توسعه یافتگی معطوف به جنسیت گزارش توسعه انسانی برنامه عمران سازمان ملل متحد در شاخص توسعه انسانی، میان ۱۸۸ کشور، رتبه ایران ۶۸ رتبه بوده است. اختصاص می‌دهد. مشاور وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: با توجه به مطالعات و بررسی‌های انجام گرفته تاکنون مسکن برای زنان سرپرست خانوار، نامناسب بودن الگوی مسکن (کمیت و کیفیت) و مشکلات و محدوددهای تا کارآمد، نبود امنیت در محلات شهری به ویژه محلات و محدوددهای ناکارآمد، توزیع نامناسب خدمات و عدم دسترسی به آن‌ها،

## پایان انتظار خودروها در صف‌های عوارضی

و توسعه زیربنای حمل‌ونقل تصریح کرد: در اجرای این‌نامه قانون مشارکت در آزادراه‌ها باید منفعت عمومی و سرمایه‌گذار بر آورده شود. وی به بهره‌گیری از دانش و ابزارهای نوین همچون فناوری اطلاعات در فرآیند ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل اشاره کرد و گفت: توسعه ATR در زیرساخت باعث کاهش هزینه‌ها و افزایش دقت در اجرا شده است و می‌توان از این فناوری‌ها به‌ویژه در بخش آزادراهی بهره‌مند شد. معاون ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل یادآور شد: روش‌های کنترل پروژه سال به‌سال در حال تحول است و اگر مبنای کار م‌صادر خدمات فنّی - مهندسی باشد، باید خود را با دانش روز کنترل پروژه منطبق کنیم و این روش‌ها در داخل کشور مورد بازنگری قرار گیرد. میرد، شفیع با بیان اینکه