

بلا تکلیفی ارزی تولید کنندگان را سرگردان کرد



رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی با تاکید براینکه امروز تولید کننده با عدم دریافت ارز ۴۲۰۰ تومانی در شرایط بسیار سختی قرار دارد، گفت: تفتت باید با توجه اساسی برای تأمین ارز مواد اولیه واحدهای تولیدی کند در غیر این صورت ما شاهد تعطیلی واحدها خواهیم بود. حمیدرضا فولادگر اظهار داشت: براساس گروه واریت ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی مختص کالا‌های گروه یک شامل کالا‌های اساسی و ضروری است. وی با بیان اینکه به کالاهای گروه دومنابع ارزی حاصل از صادرات اختصاص یافته، افزود: این موضوع نشان می دهد به طور کلی گروه دو وجود خارجی نداشته و آن دسته از کالا‌های تولید کنندگان کشور که در این گروه قرار دارند امکان خرید آنها نیست.

ایجادبزرگترینمنطقهویژه اقتصادی دربانه



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت از ایجادشهرک صنعتی در منطقه آژاد ماکو-تاسماه آینده خبر داد و اظهار کرد: بزرگترین منطقه ویژه اقتصادی کشور در نقطه صفر مرز بانه ایجاد می شود. صادق نجفی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با اشاره به ایجاد بزرگترین منطقه ویژه اقتصادی کشور درنقطه صفر مرزوی بانه اظهار کرد: با ایجاد این منطقه ویژه اقتصادی شاهد کاهش میزان قاچاق خواهیم بود و از سوی دیگر با مونتاژ او واردات کالا و محصول تمام شده به داخل جلوگیری می کنیم، وی ادامه داد: در این منطقه ویژه اقتصادی شاهد مونتاژ بهترین کالا و محصولات خواهیم بود و عمده فعالیت‌ها در حوزه تولید لوازم خانگی است.

شریعتمداری دستور داد؛

بازبینی همه کارت‌های بازرگانی



با اقسشار ضعیف که هیچ تجربه‌ای در کار تجاری ندارند، مواجه می‌شوند.

برای واردات کالاهای لوکس به کشور و فرار مالیاتی و کسب سودهای نجومی و پیمودن ره سد ساله در یک کسب است، حتی گاهی خبرهای شنیده شده مبنی بر اینکه برخی شرکت‌های واردکننده کالا به کشور با کارت بازرگانی به اسم پیرزنی در منطقه‌ای دورافتاده و چوپانی در دل کوه، کالا وارد کشور کرده اند. مدتی قبل بود که بعد از خیر واردات ۷۰۰ دستگاه پوشش به کارت بازرگانی یک پیرزن روستایی، علی‌طینبا و وزیر سابق اقتصاد از ورود کالا با کارت بازرگانی سردگان خبرداد و گفت که در یکی از موارد، کارت بازرگانی فردی مورد سوءاستفاده قرار گرفته بود که نرسال پیش از دنیا رفته است. ضوابط دریافت و ارائه کارت‌های بازرگانی در برخی موارد صحیح نبوده و اتاق بازرگانی باید ضمن بررسی ظرفیت اقتصادی افراد را شناسایی کند و برای صدور کارت بازرگانی برآوردی در نظر بگیرد، تا با ساماندهی کارت‌های بازرگانی انجام واردات با رتبه‌بندی کارت بازرگانی شکل بگیرد. با وجود کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای کار سازمان امور مالیاتی سخت تر می‌شود و زمانی که معاون مالیاتی برای وصول مالیات به صاحبان کارت بامرامه می‌کنند،

گروه صنعت، معدن و تجارت؛ با بیشترین ششمن مشکلات کارت‌های بازرگانی از جمله بدهی‌های مالیاتی و سوءاستفاده تحت عنوان کارت‌های اجاره‌ای و یکبار مصرف، اتاق بازرگانی به عنوان متولی اصلی صدور این کارت‌ها، تصمیمات جدیدی را در این فرآیند اتخاذ کرده است. طی ماه‌های گذشته، بار دیگر موضوع کارت‌های اجاره‌ای و کارت‌های یکبار مصرف و سوءاستفاده از کارت‌های بازرگانی توسط برخی تجار و بدهی‌های سنگین مالیاتی که به دنبال آن ایجاد شده است، به مهم‌ترین معضل کارت‌های بازرگانی تبدیل شد. در این میان برخی اطلاعات موجود حاکی از آن است که تاکنون بیش از ۵۰ درصد از کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف بوده‌اند؛ به این ترتیب که عده‌ای با استفاده از کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف افراد فقیر یا روستایی اقدام به واردات با مبالغه کلان کرده‌اند؛ بدون اینکه مالیات مربوطه با آن را پرداخت کنند.

بر اساس این گزارش در نهایت با شدت گرفتن مشکلات مربوط به همه کارت‌های بازرگانی، اتاق بازرگانی به عنوان متولی اصلی صدور کارت بازرگانی و همچنین گمرک از انجام تغییراتی در روند صدور و نظارت بر کارت بازرگانی به منظور جلوگیری از سوءاستفاده‌از این کارت‌ها پرداختند که از جمله این تغییرات ایجاد سازمانه جامع گمرکی الکترونیک برای نظارت بر کارت‌های بازرگانی، رتبه بندی کارت‌های بازرگانی و تعیین سقف ریالی از جمله این تغییرات بود. حقیقت این است که خرید و فروش کارت بازرگانی- این روزها به یک پدیده رایج در اقتصاد ایران تبدیل شده است و دلالت و واسطه گران این کارت‌ها را با هزینه‌های ناچیز خریداری می‌کنند و مورد سوءاستفاده قرار می‌دهند.

تعدادی افراد سودجو و متخلف، با فریب و اغفال افراد نیازمند و ساده که اطلاع چندانی از قوانین ندارند، آنها را به گرفتن کارت بازرگانی متسویق می‌کنند و بعد، کارت صادر شده را در قبال مبالغی ناچیز از دارندگان می‌خرند یا اجاره می‌کنند. این افراد در مدتی که کارت اعتبار دارد که حداقل یکسال است، با سوءاستفاده از این کارت، یعنی با گرفتن و کالت کاری نام‌ال اختیار از دارنده کارت، مبادرت به صادرات و واردات کالا می‌کنند. کارت‌های بازرگانی پیرزن‌ها در روستاهای دورافتاده یکی از بهترین روش‌ها

ادامه حاشیه‌های ثبت سفارش غیر قانونی ۶۴۸۱ خودرو

چرخیده است. این بیابانی می‌افزاید؛ روابط عمومی سازمان توسعه تجارت بارد هرگونه گمانه‌زنی یا اشارات مبهم به اسامی خاص اظهار می‌دارد تا امروز هیچ یک از کارمندان این سازمان بازداشت نشده و مراجع ناظر و ذریبط (پیش از ۹ مرچ) به طور مستمر در حال بررسی مدارک و مستندات هستند که در این باره، رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران با برگزاری پیش از سه نشست خبری و حضور در بخش‌های مختلف خبری و تحلیلی رسانه ملی و نیز پاسخگویی به سئوالات رسانه‌ها در مقاطع مختلف سعی در تشریح ابعاد موضوع بدون لطمه زدن به روند بررسی پرونده تخلف داشته است.

در بیانیه سازمان توسعه تجارت اضافه شده است: «برخی از پرسنل سازمان توسعه تجارت ایران با همکاری با برخی از کارکنان سازمان توسعه تجارت ایران، اقدام به واردات غیررسمی خودرو کرده‌اند. این اقدامات منجر به خروج بیش از ۶ هزار و ۴۸۱ خودرو و اظهار نظرهای متعدد در این خصوص، روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران با انتشار بیانیه‌ای خواستار نگاه دقیق تر به موضوع و برخورد قانون مدارانه در توییر افکار عمومی شد. در این بیانیه آمده است: با وجود اعلام وقوع و مشاهده ثبت سفارش غیر متعارف به واسطه مکاتبات رسمی در آذرماه سال گذشته و از سوی سازمان توسعه تجارت ایران به سه مرچ ناظر و پیگیری‌های گسترده در مبارزه با قاچاق‌های غیررسمی، این اقدامات غیرقانونی و غیرمجاز بوده است. انگشت‌ناصواب اتهام به سوی کارکنان شریف این سازمان

حمایت از تولید کنندگان داخلی با تمام توان



یک نماینده مجلس درخصوص ممنوعیت واردات خودرو به کشور اظهار داشت: بنده ۱۰۰ درصد با این تصمیم موافق هستم و حتی زمانی که کاهش تعرفه واردات در مجلس مطرح شد ما به دنبال طرحی برای ممنوعیت واردات خودرو بودیم، محسن کوهنک تصریح کرد: در حال حاضر باید تمام توان و تلاش خود را برای حمایت و برطرف نمودن موانع و مشکلات تولید کنندگان داخلی و قطعه‌سازان به کار گیریم. وی درباره تاثیر ممنوعیت واردات خودرو بر قیمت خودروهای داخلی تصریح کرد: چنانچه افزایش قیمت خودروهای داخلی متناسب با افزایش قیمت ارز باشد این افزایش قیمت طبیعی و منطقی است و برای مردم نیز قابل قبول است.

در ابلاغیه‌ای دستور بازبینی همه کارت‌های صادرشده را صادر کند. سیزدهم تیرماه دبیر کل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران اعلام کرد:داز ۴۵ هزار کارت بازرگانی صادر شده در کشور ۳۹ هزار کارت اعتبار دارد و بقیه آنها فاقد ارزش است. وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز در ابلاغیه‌ای اعلام کرد: باید در کار گروه مشترکی با اتاق بازرگانی و گمرک محل، به همه کارت‌های صادر شده دوباره رسیدگی شود و در اسرع وقت کارت‌های غیروارد شرایط، تعلق با باطل و گزارش‌های اقدام‌ها ارائه شود. به نوشته تارنمای وزارت صنعت، معدن و تجارت، «محمد شریعتمداری» اضافه کرد: تأیید حتی یک فقره کارت بازرگانی بدون اطمینان کامل از هویت متقاضی و احراز شرایط دریافت، ممنوع است و تأییدکننده و مقامات بالاتر آن مسوول خواهند بود. تأیید کارت بازرگانی از وظایف سازمان‌های صنعت، معدن و تجارت استانی است. براساس این گزارش هیات وزیران نیز در جلسه چهارشنبه گذشته به ریاست معاون اول رئیس جمهوری، مقررات مربوط به کارت‌های بازرگانی را اصلاح کرد. به موجب این تصمیم، سقف ارزشی واردات برای اشخاص حقیقی و حقوقی دریافت کننده کارت بازرگانی، برای سال اول ۵۰۰ هزار دلار و برای سال دوم ۲ میلیون دلار تعیین شد. واحدهای تولیدی دارای مجوز صنعتی از مراجع ذریبط و اشخاص حقوقی بازرگانی معتبر فقط برای تأمین نیازهای تولیدی خود، از شمول این بند مستثنا شدند. همچنین دارندگان کارت بازرگانی برای سال سوم و پس از آن در صورت مثبت بودن ارزیابی عملکرد آنها بدون رعایت محدودیت سقف ارزش، به واردات مجازند. دولت همچنین گذراندن دوره آموزشی تخصصی آشنایی با تجارت فرامرزی در اتاق‌های بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و تعاون ایران را برای دریافت کارت بازرگانی الزامی کرد. دارندگان کارت بازرگانی حق واگذاری آن به غیر برای واردات را ندارند و در صورت احراز واگذاری کارت بازرگانی یا انجام رفتارهای سوءتجاری از سوی دارندگان کارت، اتاق‌های بازرگانی و صنایع و معادن ایران و تعاون و کشاورزی ایران و وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌توانند نسبت به تعلیق یا ابطال کارت اقدام کنند. همچنین دارندگان این کارت و استفاده کننده از آن در برده و در تسویه دیون دولتی و مالیات مقرر شده مسوولند.

اصلاح این نامه صدور کارت بازرگانی

چهارشنبه هفته گذشته بود که وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تعلیق یا ابطال کارت بازرگانی متخلفین حتما صورت خواهد گرفت. محمد شریعتمداری در حاشیه جلسه هفته گذشته هیئت دولت در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در جلسه هیئت دولت اصلاح آیین نامه صدور کارت بازرگانی مطرح شد. روش‌های صدور کارت و طبقه بندی کارت به سه دسته سال اول، دوم و سوم حد اعتباری مین شد. وی افزود: سقف کارت برای سال اول ۵۰۰ هزار دلار، سال دوم دو میلیون دلار و سال سوم بصورت نامحدود خواهد بود. شریعتمداری تأکید کرد: تعلیق یا ابطال کارت بازرگانی متخلفین حتما صورت خواهد گرفت.

از طرف دیگر بروز مشکلاتی درباره صدور کارت‌های بازرگانی وقت و یک بار مصرف یا سوء استفاده از آنها سبب شد هیات وزیران چهارشنبه گذشته به اصلاح مقررات در این زمینه ورود کند و روز یکشنبه نیز وزیر صنعت، معدن و تجارت

سازمان توسعه تجارت اعلام کرد: تا امروز هیچ یک از کارمندان این سازمان به دلیل ثبت سفارش غیر قانونی ۶۴۸۱ دستگاه خودرو بازداشت نشده. به دنبال طرح مسایلی پیرامون تخلف در ثبت سفارش ۶ هزار و ۴۸۱ خودرو و اظهار نظرهای متعدد در این خصوص، روابط عمومی سازمان توسعه تجارت ایران با انتشار بیانیه‌ای خواستار نگاه دقیق تر به موضوع و برخورد قانون مدارانه در توییر افکار عمومی شد. در این بیانیه آمده است: با وجود اعلام وقوع و مشاهده ثبت سفارش غیر متعارف به واسطه مکاتبات رسمی در آذرماه سال گذشته و از سوی سازمان توسعه تجارت ایران به سه مرچ ناظر و پیگیری‌های گسترده در مبارزه با قاچاق‌های غیررسمی، این اقدامات غیرقانونی و غیرمجاز بوده است. انگشت‌ناصواب اتهام به سوی کارکنان شریف این سازمان

ارز دولتی به نمایندگان غیررسمی واردات خودرو نرسد



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، بر لزوم شفاف سازی درباره واردات خودرو توسط نمایندگان غیررسمی بازرگانی تأکید کرد. رمضانعلی سبحانی فر در گفتگو با خانه ملت، با اشاره به تخصیص ۴ میلیون یورو ارز دولتی به ۷ شرکت فاقد مجوز نمایندگی رسمی برند خارجی خودرو، گفت: برخی محصولات که خدمات پس از فروش ندارند و مصرفی نیستند، لذا برای حفظ حقوق مصرف کنندگان محصول باید توسط کسانی وارد کشور شود که نمایندگی رسمی دارند. این نماینده مجلس افزود: کالاهایی که مصرفی نبوده و سرسامانی هستند صرفا باید توسط نمایندگی‌هایی وارد کشور شود که خدمات پس از فروش دارند و اگر به کسانی غیر از این شرکت‌ها ارزی داده شده‌باشد پیگیری شود و این شرکت‌ها به دستگاه‌های قضایی پیگیری شوند و تا حقوق دولت بازگرداند شود. وی با بیان اینکه این شرکت‌ها باید به عنوان متخلف به دستگاه‌های

سختگویی کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: باید ابهامات در خصوص نحوه تخصیص، هزینه کرد ارزهای دولتی و توزیع اقلام وارداتی که با استفاده از ارزهای دولتی خریداری شده‌اند، برطرف شود. زهرا سیدی مبار که در گفتگو با خانه ملت، با تاکید بر اینکه شفاف سازی در اقتصاد اصل بدهی‌ی برای توسعه است، گفت: اینکه در شرایطی که دشمنان در حال جنگ اقتصادی با جمهوری اسلامی ایران هستند برخی‌ها می‌خواهند به سودهای نجومی دست یابند غیر قابل پذیر است. این نماینده مجلس ادامه داد: با وجود اینکه تالطم‌های ارزی از سال گذشته آغاز شده است اما به دلیل ضعف در برنامه ریزی‌های اقتصادی برخی‌ها در این مدت توانستند به سودهای غیرمنطقی و کلان دست یابند این در حالی است که مقاصد بسیاری از اخذ این‌ها برای تخصیص شده است. سیدی مبار گفت: علاوه بر اینکه باید برنامه ریزی انجام شود تا در اقتصاد کشور، فضای رانتی وجود نداشته باشد باید با مفسدان

ضرورت رفع ابهام از نحوه تخصیص ارز به واردکنندگان



اقتصادی و کسانی که به دلیل کوتاهی در انجام وظیفه، شرایط رانتی در اقتصاد بوجود آورده‌اند، برخورد قانونی شوند. این نماینده مجلس همچنین تصریح کرد: هرچند از مسئولان اقتصادی کشور درخصوص وضعیت اقتصادی در کمیسیون اقتصادی گزارش اخذ شده اما اقدام دولت باید گزارش جامع و کامل تر از نحوه تخصیص ارز دولتی به کمیسیون اقتصادی مجلس ارائه کند.

درخواست بانک عامل، مبنی بر جواز واگذاری پروانه صادراتی خود- این واردکننده را تأیید نماید. تبصره: واگذاری پروانه صادراتی در این گام به پایان می‌رسد و تعهد صادرکننده از بابت برگرداندن ارز- به چرخه اقتصادی در این مرحله برابر میزان ارزش آموده در پروانه صادراتی کاسته خواهد شد. ۸-بانک عامل با مراجعه به سامانه مدیریت تعهدات ارزی (سمتگاک نسبت به ثبت ابزار پرداخت در قالب برات بدون تعهد اقدام نماید. ۹- واردکننده لازم است اسناد حمل ثبت سفارش خود را با بانک عامل تحویل نماید. ۱۰- بانک عامل باید با مراجعه به سامانه سمتگاک اسناد حمل را ثبت کند. ۱۱- واردکننده موظف است با مراجعه به سامانه جامع تجارت در بخش مدیریت عملیات ارزی بانکی، اطلاعات منشاء ارز خود را ثبت کند. ۱۲- بانک عامل با بررسی منشا ارز، اقدام به صدور اعلامیه تأمین ارز می‌نماید. ۱۳- واردکننده‌ها مراجعه به گمرک و ارائه شماره رهگیری اعلامیه تأمین ارز (شاناتا) اقدام به ترخیص کالای خود می‌نماید. ۱۴- واردکننده پس از ترخیص کالا، جهت رفع تعهد و دریافت تضمین خود باید به بانک عامل مراجعه نماید. این دستاویزها در تاریخ ۱۷/۴/۱۳۹۷ و ۷-صادرکننده لازم است با مراجعه به سامانه جامع تجارت،

تجارت

شششنبه ۱۹ تیر ۱۳۹۷ • شماره ۱۳۴۸
Tue • 10 July • 2018

صنعت، معدن، تجارت

بازار

سه اقدام دولت برای ساماندهی بازار خودرو



معاون وزیر صنعت رئیس هیات‌عامل اختصاص یک شناسه برای هر خودرو، الزام خودروسازان برای عرضه همه تولیدات به بازار و پیگیری از واردکنندگان برای ورود همه خودروهایی که مسیر قانونی خود

را طی کرده‌اند؛ سه اقدام دولت برای آرام کردن بازار خودرو پرشمرده منصور معظمی، معاون وزیر صنعت معدن تجارت در گفتگو با نمایان اینکه خودروسازان مکلف شده‌اند همه تولیدات خود را وارد بازار کنند؛ اظهار داشت: برخی رویدادها از جمله تغییر نرخ ارز، تعرفه‌های گمرکی، حجم بالای نقدینگی‌های سرگردان نزد مردم و برخی فسادهای‌های روانی سبب شد تا در هفته‌ها و ماه‌های اخیر شاهد هجوم اشخاص برای خرید خودرو باشیم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان داشت: با اتخاذ تدابیری از جمله اختصاص یک شناسه واحد برای خرید خودرو به هر متقاضی، درخواست از خودروسازان برای وارد کردن همه تولیداتشان به بازار و پیگیری از واردکنندگان برای وارد کردن همه تقاضاهایی که مسیر قانونی خود را طی کرده، برای آرام کردن فضای حاکم بر بازار خودرو تلاش شده است. رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایرو) تأکید کرد: مهم این است که بتوان جریان نقدینگی سرگردان جامعه را به سمت تولید هدایت کرد.

تجارت ۴/۵ میلیارد دلاری ایران

و ترکیه در ۵ ماه

مبادلات تجاری ایران و ترکیه در ۵ ماهه نخست سال جاری میلادی بارشده ۲درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۴۰۵۷۵میلیارد دلار رسید. به گزارش تنسپیم، آم‌های منتشر شده توسط اداره آمار ترکیه نشان می‌دهد مبادلات تجاری ایران با این کشور در ۵ ماهه نخست سال جاری میلادی رشد ۲درصدی داشته است. مبادلات تجاری ایران و ترکیه در ۵ ماهه نخست سال جاری میلادی ۴۰۵۷۵میلیارد دلار اعلام شده است. این رقم در ۵ ماهه نخست سال قبل ۳۹۴۴۵ میلیارد دلار بوده است. براساس این گزارش صادرات ترکیه به ایران در ماه‌های ژانویه تا می ۲۰۱۸ با ۱۱کشای ۱۱درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده‌و به ۱،۱۴ میلیارد دلار رسیده است. ترکیه در ماه‌های ژانویه تا می سال قبل ۱،۲۸۶ میلیارد دلار کالا به ایران صادر کرده بود. واردات ترکیه از ایران در ۵ ماهه نخست اسسال رشد ۹درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است. ترکیه در ماه‌های ژانویه تا می سال قبل ۳،۱۵۹ میلیارد دلار کالا از ایران وارد کرده بود که این رقم مدت مشابه امسال به ۳،۳۳۵ میلیارد دلار افزایش یافته است. ایران نوزدهمین مقصد صادراتی و هفتمین منبع واردات ترکیه در ۵ ماهه نخست ۲۰۱۸ شناخته شده است.

خدمات پس از فروش ایران خودرو اول شد



شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو در رسال «حمایت از کالای ایرانی» با کسب بالاترین امتیاز در بین شرکت‌های ارائه دهنده خدمات با هم مقام اول این حوزه را از آن خود کرد. بر مبنای نتایج ارزیابی

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از عملکرد شرکت‌های خدمات پس از فروش خودرو در سال ۹۶، شرکت ایساکو برای نهمین سال متوالی مقام اول را در سطح کشور به دست آورد. سیدضاحسینی مدیرعامل ایساکو با اعلام این خبر گفت: در این زمینه شرکت عرضه کننده خودرو (۲۲۸۱ نمایندگی مجاز، مورد ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران قرار گرفت که در بین تمامی شرکت‌های تولیدکننده و واردکننده خودرو، ایساکو با دارا بودن بیشترین تعداد نمایندگی‌ها در سراسر کشور توانست در صدر شرکت‌های عرضه کننده خدمات پس از فروش کشور قرار گیرد. وی این موفقیت را حاصل کوشش نمایندگی‌های مجاز و همکاری مجموعه ایساکو دانست و گفت: تلاش‌های صورت گرفته در سال ۹۶ برای بهبود کیفیت ارائه خدمات، همچون چابک‌سازی فرآیندها، دورنونه شدن نمایندگی‌ها، گسترش امکانات اپلیکیشن‌های ایساکو توسعه استفاده از آن توسط هموطنان، تسهیل نوبت‌دهی نمایندگی‌ها، خدمات‌امدادی شامل خدمت فوری در محل، امداد پلاس و... از عمل مهم دستیابی به این جایگاه بوده است.

رشد ۹/۵ درصدی تولید خودرو در بهار امسال
خودروسازان ایرانی بهار امسال با تولید ۳۳۶ هزار و ۶۹۹ دستگاه، رشد ۹،۴ درصدی (در همسختی با دوره مشابه سال ۱۳۹۶ رقم زدند. سه ماهه نخست پارسال ۳۰۷ هزار و ۶۶۶ دستگاه خودرو ساخته شده بود. تازیمای وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد آمار تجمعی تولید خودرو سوری تا پایان خردادماه اسسال ۳۱۷ هزار و ۸۱۰ دستگاه بود که در مقایسه با مدت مشابه پارسال (تولید ۲۹۰ هزار و ۸۸۷ دستگاه) ۹،۳ درصد افزایش همراه بود. تا پایان خردادماه ۲۴۴ دستگاه ون در مدت مشابه کشور تولید شد که با توجه به تولید ۲۱۰ دستگاه ون در مدت مشابه پارسال افزایش ۱۶،۲درصدی راترجه کرد. در سه ماه نخست اسسال ۱۴ هزار و ۸۰ دستگاه ون در کشور تولید شد که با احتساب ۱۳ هزار و ۹۰ دستگاه تولیدی خردادماه ۱۳۹۶، افزایش ۸،۲درصدی داشت. تولید مینی بیوس ومیل باس در سه ماهه نخست اسسال با افزایش ۱۳،۲درصدی همراه بود. بر این اساس، تا پایان خردادماه اسسال ۴۸ دستگاه از این خودروها در کشور تولید شد. تا پایان خردادماه اسسال تولید کامیونت، کامیون و کشنده سه هزار و ۸۴۰ دستگاه خودرو پارسال سه هزار و ۳۰۰ دستگاه بود که افزایش ۲۷درصدی را ثبت کرد.

رشد ۶۰ درصدی صادرات آمریکا

به ایران از ابتدای ۲۰۱۸

صادرات آمریکا به ایران در ۵ ماهه نخست سال جاری میلادی بارشد ۶۰درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به بیش از ۵۰ میلیون دلار رسید. به گزارش تنسپیم، چیچیدتی آر آمر منتشر شده از سوی اداره آمار آمریکا نشان می‌دهد مبادلات تجاری این کشور با ایران در ۵ ماهه نخست سال جاری میلادی رشد ۲۰ درصدی داشته است. مبادلات تجاری دو کشور که در ماه‌های ژانویه تا می سال ۲۰۱۷ با بالغ بر ۵۵۳ میلیون دلار بوده در مدت مشابه سال جاری میلادی به ۷۸۸ میلیون دلار افزایش یافته است. بر اساس این گزارش صادرات آمریکا به ایران در ۵ ماهه ۲۰۱۸ بارشد ۶۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن مواجه شده‌و به ۵۰۲ میلیون دلار رسیده است. آمریکا در ماه‌های ژانویه تا می سال قبل ۳۱،۲ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود. اما واردات آمریکا از ایران در ماه‌های ژانویه تا می اسسال ۱۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته و به ۲۸۶ میلیون دلار رسیده است. واردات آمریکا از ایران در ۵ ماهه سال قبل ۳۳،۱ میلیون دلار گزارش شده بود. ایران و آمریکا روابط تجاری قابل توجهی ندارند. ایران با لحاظ ارزش وند سودی نسیم مقصد صادرات کالاهای آمریکایی و صد و سی و هفتین مقصد کالاهای تولیدی مورد نیاز آمریکا در ۵ ماهه نخست ۲۰۱۸ شناخته شده است.