

لِزوم شفاف‌سازی در صنعت خودرو کشور



رییس هیات تحقیق و تفحص از صنعت خودروسازی کشور از رسیدگی به تقاضای تحقیق و تفحص از صنعت خودرو در جلسه علنی مجلس تا اواسط مردادماه خیرداد.مجمردضا نجفی

ضرورت تحقیق و تفحص از صنعت خودروسازی کشور را به دو دلیل اصلی توقف ثبت سفارش خودرو در اردیبهشت ۹۶ و تخلفات بدی ناشی از این اقدام و عملکرد ایران خودرو و سایپا از حیث کیفیت، یعنی، خدمات پس از فروش و قیمت تمام شده اعلام کرد. این نماینده مجلس بر لزوم شفافیت عملکرد صنعت خودروسازی در طول فرآیند تامین، تولید و فروش خودرو با توجه به افزایش نارضایتی و شکایت‌های مردمی در قالب تحقیق و تفحص از صنعت خودروسازی کشور تاکید کرد.

نظارتی بر تخصیص ارز وارداتی نیست



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس اظهار داشت: یکی از دلایلی که نمایندگان مجلس را به پیگیری امر شفاف‌سازی و بررسی عملکرد شرکت‌ها تشویق کرده، این است که

برخی از شرکت‌ها ارز دولتی را برای واردات کالای مانند خودرو دریافت کرده‌اند و به جای آن کالای دیگری وارد کشور کرده‌اند. غلام محمد زارعی افزود: این کار از نظر قانونی اشکال دارد و هر کالایی که ارز برای واردات آن دریافت شده باید عینا وارد کشور می‌شده، اما اینکه شاهد هستیم افراد به راحتی مرتکب چنین اقدامی شده‌اند نشان می‌دهد که نظارتی بر این امر وجود نداشته‌است. وی گفت: اینکه شرکت‌های اروپایی در ایران می‌ماند یا می‌روند در صنعت خودرو تاثیر گذار است.

قطر، کویت، قازانیا و بنگلادش جایگزین بازار عراق می‌شوند

دلایل افزایش واردات قطعه از ابتدای سال



عضو انجمن قطعه‌سازان گفت: میزان تولید قطعه‌سازان داخلی در سه‌ماهه اول سال جاری نسبت به سال گذشته بیش از ۲۰ درصدافزایش داشته و فقط در دو هفته گذشته میزان تولید مقداری

کاهش یافته است. رضارضایی ادامه داد: در ظاهر ممکن است افزایش حجم واردات غیرمتعارف باشد اما این افزایش قطط به خاطر جلوگیری از محدودیت‌هایی است که ممکن است در آینده برای ثبت سفارش واردات پیش آید. این فعال صنعت خودروسازی همچنین خاطر نشان کرد: خودروسازان بخش خصوصی نسبت به سال‌های قبل خودروهای جدید بیشتری در دست تولید دارند و این امر یکی دیگر از عوامل افزایش میزان واردات قطعات متفصله در سال جاری است.

گروه صنعت، معدن و تجارت بازارهای جدید هدف برای صنعت سیمان کشور به مرور خود را نشان می‌دهند. سه‌سال‌ها عراق بهترین بازار مصرفی سیمان تولید شده توسط کارخانه‌های ایرانی بود؛ اما حالا آنطور که شنیده می‌شود قرار است کشورهای قطر، کویت، تانزانیا و بنگلادش به عنوان بازارهای جدید جایگزین شوند.از طرف دیگر طی هفته‌های گذشته زمرمه‌هایی درباره افزایش قیمت سیمان صادراتی شنیده می‌شده؛صنایع‌هایی که روز گذشته توسط عبدالضام شیخان، رئیس انجمن صنفی صنعت سیمان کشور تایید شد.او در گفتگو با ایسنا از افزایش نرخ سیمان صادراتی کشور در نیمه دوم سال جاری خبر داد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که رکودبخش ساخت وساز و کاهش فعالیت‌های عمرانی در کشور تاثیر قابل توجهی در صنعت سیمان کشور گذاشته است. حقیقت این است که تقاضا برای محصول تولید شده در صنعت سیمان کم است و مدت‌هاست که شاهد مازاد تولید در کشور هستیم. طی سال‌های گذشته سیمان تبدیل به یکی از محصولات صادراتی استراتژیک کشور شده بود. برای مدت‌ها عراق که همواره یکی از بزرگترین بازارهای منطقه‌ای ایران است، در جایگاه خریدار اصلی سیمان کشور قرار داشت، به این ترتیب بیش از این بسیاری از واحدهای تولید سیمان در کشور با توجه به رکودی که در بخش ساخت و ساز کشور وجود داشت، بیشتر با نگاهی صادراتی به دنبال بازار در کشورهای همسایه یا سایر کشورها بودند.

سال گذشته و در پی چالش‌هایی که در زمینه صادرات سیمان ایران به کشور عراق ایجاد شد، مسئولان وزارت صنعت به صادرکنندگان اعلام کردند که بهتر است به دنبال بازارهای جایگزینی برای محصولات خود باشند. مشکل بازار عراق در سال گذشته پس از آن ایجاد شد که تعرفه‌های برای سیمان ایران توسط مسئولان گمرک عراق در نظر گرفته شد. این روزها صحبت از دامیننگ سیمان ایران در بازارهای عراق تبدیل به یکی از مهمترین سؤن‌های خبری شده بود. از طرف دیگر ساخت و راه‌اندازی دو کارخانه سیمان در عراق موجب شد تا بازارهای این کشور کمتر تعاملی به سیمان تولید ایران نشان دهد. هرچند طی ماه‌های گذشته رازینه‌های زیادی برای حضور مجدد سیمان تولید شده توسط کشورمان در عراق مطرح می‌شده، اما حالا آنطور که رئیس انجمن صنفی صنعت سیمان کشور اعلام کرده در بازارهای دیگر کشورها به عنوان جایگزین بازار عراق مورد توجه قرار گرفته‌اند.

■ **مشتری‌های جدید سیمان ایران**

در همین ارتباط عبدالضام شیخان به ایسنا می‌گوید: امروز مشتری‌های



زباید از جمله قطر، کویت، تانزانیا و بنگلادش پیدا کرده‌ایم که مقدار زیادی سیمان می‌توانیم به این کشورها صادر کنیم. او در رابطه با راهکارهای افزایش فروش سیمان گفت: اگر جاده‌هایی ساخته شوند سالانه حدود دو – سه میلیون تن بیشتر به فروش سیمان اضافه نمی‌شود؛ لذا باید تحولی جدی صورت گیرد و باید روی صادرات تمرکز کرد. البته با توجه به اتفاقات اخیر به مشکل برخوردیم، با این حال صادرات سیمان به کشورهای آسیای دور را پیگیری می‌کنیم، چرا که چین میزان تولید سیمان را کاهش داده و فضا برای صادرات سیمان ایران باز شده که البته این شرایط مقطعی است. برای مثال در عراق صادرات خوبی داشتیم که دیگر ادامه پیدا نکرد. شیخان با بیان اینکه سعی کردیم شفافیت ایجاد کنیم، گفت: نگاه ما به صنعت سیمان این است که بتوانیم آن را به عنوان یک صنعت و اشتغال حفظ کنیم و روند تولید و قیمت را به نقطه تعادل برسانیم. رئیس انجمن صنفی صنعت سیمان خاطر نشان کرد که ارز حاصل از صادرات سیمان وارد سامانه نیام می‌شود. وی درباره توافق گفت: نگاه ما به صنعت سیمان این است که بتوانیم آن را به عنوان یک صنعت در شرکت‌های بزرگ سهام‌دار، قرار بدهیم و سود سهام این وزارتخانه به عنوان پاره‌ای برای صادرات محصولات صنعتی از قبیل سیمان اختصاص یابد اما چون

صرافان واسطه معاملات کالاهای گروه ۳ هم شدند

گفت‌وگوهای دو جانبه فضا برای صادرات بنگاه‌های کوچک فراهم شد. خسرو تاج به بسته حمایت از بنگاه‌های کوچک و متوسط اشاره کرد و ادامه داد: در مقوله بازار رایجی، ارتباط با واحدهای دانشگهی مسائل مورد نیاز این واحدها در بسته حمایتی دیده شده ۱۳۰۰ میلیارد تومان در این رابطه اعتبار در نظر گرفته‌یم. خسرو تاج به تخصص رایزن‌های بازار گانی در کشورهای هدف اشاره کرد و گفت: رایزن بازار گانی می‌توانند رقابت در بازار کشور هدف را با اطلاعات مفید به داخل کشور مخابره کند و بنگاه‌های داخلی با تخصص خود از اطلاعات بازار هدف استفاده کنند. در این میان اتاق‌های بازر گانی هم‌اامرایزان بازار گانی دفاتر تأسیس کردند. کشورها نیز پذیرفته‌اند و بر اساس روابط متقابل اقدام به تأسیس دفاتر تجاری در کشور ما خواهند کرد. وی تأکید کرد: رایزن بازار گانی در داخل سفارتخانه‌ها مستقر هستند و محدودیت‌هایی دارند، در حالی که در اتاق‌های بازر گانی چنین محدودیت‌هایی وجود ندارد و بخش خصوصی نگاه هدفمندتری در ارتبساط‌گیری‌های خود با مطرح‌های خارجی دارد.

خسرو تاج ادامه داد: موضوع تجیرهای ارز ش جهانی موجب‌ی شود تازه واردها به سدایی وارد این زنجیره صادراتی در بازار کشورها شود و در مشکی را روسیه با ترک داشت موضوع زنجیره ارز ش جهانی وجود داشت و رایزن بازار گانی مادر چار چوب شرایط و سفارش شرکت‌های روسیه نمی‌کنجینند و برای بازارهای کوچک امادگی داشتیم اما اگر ساز و کار درستی نداشته باشیم خواسته بازاری چون روسیه با گردش مالی بالا میسر نخواهد شد. رئیس سازمان توسعه تجارت ادامه داد: زیر ساخت‌های حمل و نقل و ترانزیت برای توسعه صادرات لازم است و زمانی است که ظرفیت حمل و نقل برخی از کالاها از جمله محصولات کشاورزی را کاهش می‌دهد. همچنین مشکلات مبادلات بانکی نیز از دیگر مشکلات پیش روی صادرات محصولات ایرانی بوده است. خسرو تاج در ادامه اظهار کرد: بخشی از موضوع را بر اساس اختیارات، دولت ورود کرد که سفارش‌ها در سامانه نیما انجام می‌شود؛ از جمله معاملات پرتروشمی‌ها و بخشی از صنایع سبک که صادرات آنها باذ نرخ نواقعی بین صادر کننده و

واردکننده انجام خواهد شد خارج از این سیستم خواهد بود و اجازه داریم که از صادراتی قابل و گارتری در سیستم بانکی انجام شود و به چرخه اقتصاد کشور باز گردد. گروه سه کالاهای مصرفی ارز ش صادراتی قابل و گارتاری از سوی صادرکنندگان است و ۱۷ میلیارد دلار صادرات در این بخش انجام می‌شود. وی افزود: پیش‌بینی شده که پروانه صادراتی در سامانه نیما به شکل رقابتی به صرف‌ها به فروش برسد و صرف‌های کالاهای گروه سه، ارز‌های خریداری شده را به واردکنندگان عرضه کنند و این موضوع را به تازگی در سازمان توسعه تجارت مصوب کردیم. خسرو تاج در خصوص نظام ارزی بین کرد: بخشی از تقاضاهای واردات بدون انتقال ارز مربوط بود و این‌ها مات موجود در این رابطه است. که ارز از سیستم بانکی خارج نمی‌شود و مگر به میزان ارز در خارج از کشور وجود دارد که واردات بدون انتقال از صورت گرفته البته عوامل اقتصادی و اجتماعی در این رابطه وجود داشت که اصل اول هر اقتصادی با شکیه بانکی متصور است و در این شیوه ریتال به ارز تبدیل می‌شد.

انتقاد از تخصیص ارز دولتی به واردکنندگان غیر رسمی خودرو



بیت المال باز گردانده شود و مسئولان نیز موظف به پیگیری این موضوع هستند. وی با بیان اینکه باید مشخص شود که به چه رانت و ارتباطی ۴ میلیون یورو از به چند شرکت خاص بدون مجوز نمایندگی تخصیص یافته، افزود: سازمان‌های نظارتی قابلیت برخورد با متخلف را دارند و می‌توانند درباره تخلفات به مردم اطلاع‌رسانی کرده و متخلفان را از مسئولیت بر کنار کنند.



خارجی اجتناب ناپذیر است، اضافه کرد: سرمایه‌گذاری خارجی باید منوط به تولید و انتقال دانش فنی باشد

تجارت

چهارشنبه ۲۰ تیر ۱۳۹۷ ■ شماره ۱۳۴۹

Wed . 11 July . 2018

صنعت، معدن، تجارت

بازار

نگفتمیم اسامی گیرندگان ارز اطلاع‌رسانی نشود



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: هیچ‌گاه عنوان نکرده‌ایم که اسامی گیرندگان ارز اطلاع‌رسانی نشود؛ بلکه صرف‌ر فده خصوص عدم انتشار اسامی ثبت سفارش کنندگان و

تخصیص گیرندگان که ارز نگرفته‌اند

به جای گیرندگان واقعی ارز یعنی تامین‌شدگان ارزی و این مغایله آشکار موضع گرفته‌ایم، به گزارش ایلنا، محمدشیر عیتمداری پیرامون مطلبی درباره سر نوشت میهم ۸۵ میلیارد دلار از تخصیص واردات بایان اینکه نگفتمیم اسامی گیرندگان ارز اطلاع‌رسانی نشود، اضافه کرد: نباید به مردم درس غلط داده شود. یعنی دقیقاً اسامی گیرندگان ارز رسمی را بانک مرکزی منتشر کند تا مردم واقعاً همان خودشان را در مسیر مقاومت بشناسند و ببینند که اکثریتی از آنها با صداقت در خدمتشان هستند و اقلیت سودجو و رانت خوار و کاسبان تحریم را از خود می‌رانند. وی با اشاره به اینکه سیاست فروش ارز تک نرخ سیاست ارزی دولت بوده است، تصریح کرد: با صدای بلند به بانک و به همه عنوان شد که کالاها می‌جای بلون محدودیت ارزی می‌گیرند. شریعتمداری خاطر نشان کرد: در شرایط سخت کشور حتماً باید با ایجاد شفافیت واقعی یعنی اعلام گیرندگان ارز با نرخ رسمی، آنها را در مسئولیت خطیرشان یاری داد و مردم را هم در این راه به کمک گرفت تا یکسو امکان هر روزنه‌ای بر فساد حتی کوچک بسته شود و از سویی با اعمال کنترل‌های مردمی در کنار تعزیرات بازار نیز به آرامش رسانند.

تازه‌ترین آمار واردات خودرو

بر اساس تازه‌ترین آمار گمرک ایران در فصل بهار سال جاری بیش از ۷۰۰۰ خودروی سواری به ایران وارد شده است. به گزارش ایسنا، گمرک ایران آمار تجارت خارجی کشورمان را در سه‌ماهه نخست سال جاری منتشر کرد که بر این اساس در این مدت تعداد ۷۰۴۳ دستگاه انواع خودروی سواری به ارزش ۱۹۸ میلیون و ۹۵۰ هزار دلار به ایران وارد شده است. مقایسه میزان واردات خودروی سواری در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد که واردات این کالا از نظر تعداد ۶۷.۵۶ درصد و از نظر ارزش ۶۶.۷۵ درصد کاهش داشته است. بر اساس آمار گمرک ایران، واردات انواع خودروی سواری در سه‌ماهه نخست سال گذشته ۲۱ هزار و ۷۱۴ دستگاه بوده است که ارزش آن ۱۹۸ میلیون و ۳۵۴ هزار دلار می‌رسد. بر اساس ابلاغیه سازمان توسعه تجارت، ثبت سفارش و واردات خودروها در هفته پیش ممنوع شده و این در حالی است که در سال گذشته در مجموع ۷۰ هزار و ۷۵ دستگاه انواع خودرو وارد کشورمان شده است. گمرک ایران برای انجام تشریفات گمرکی انواع خودرو در دومرحله‌ایبیه‌مجوزهای ثبت سفارش را از سازمان توسعه تجارت به صورت الکترونیکی اخذ می‌کند.

انباشت مواد اولیه صنعت قطعه‌سازی

در گمرک

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی گفت: در حال حاضر حجم زیادی از مواد اولیه و قطعات نیم ساخته قطعه‌سازان در گمرک ماندند و امکان ترخیص ندارد.

این وضعیت باعث ایجاد مشکل در فرایند تولید قطعه‌سازان و در نتیجه خودروسازان خواهد شد. آرش محبی نژاد در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: قبل از تک‌نرخ شدن ارز قطعه‌سازان مواد اولیه وارداتی را با پرداخت حدود ۳۰ درصد ارزش کالا به عنوان پیش‌پرداخت، خریداری و وارد کرده و مابقی پول را بعد پرداخت می‌کردند. وی با بیان اینکه از زمان تک‌نرخ شدن، امکان دریافت ارزی برای پرداخت مابقی پول مواد اولیه وارداتی در گذشته وجود ندارد. خاطر نشان کرد: این موضوع باعث رسوب حجم قابل توجهی از مواد اولیه صنعت قطعه‌سازی در گمرک شده که امکان ترخیص آنها به دلیل عدم تخصیص ارز ارائه مدارک، وجود ندارد. دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی ادامه داد: در این شرایط بخشی از رهاکار برای حل این مشکل به گمرک مربوط است که با بازنگری در قوانین و مقررات داخلی خود، سهولت و سرعت عمل بیشتری در ترخیص مواد اولیه صنایع ایجاد کند. وی افزود: همچنین در شرایط فعلی اقتصاد و با توجه به تحریم‌های بی‌کفایتی امریکا باید قوانین و مقررات کسب و کار در کشور به نفع واحدهای صنعتی و تولیدی تسهیل و برخی مواقع داخلی برطرف شود.

هیچ خودروی داخلی پنج ستاره کیفی را کسب نکرد

گزارش ارزیابی کیفی خودروهای سواری تولیدی در خرداد ماه امسال منتشر شد. به گزارش ایسنا، بر این اساس در گروه خودروهای سواری با سطح قیمتی کمتر از ۲۵ میلیون تومان، دو خودروی سایپا ۱۳۱ و سایپا ۱۳۳ دو ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کردند. سایپا ۱۱۱ نیز همچنان در پایین‌ترین سطح کیفی قرار داشته و تنها یک ستاره کسب کرده است. در گروه خودروهای با سطح قیمتی ۲۵ تا ۵۰ میلیون تومان، خودروهای سایندر، پژو ۲۰۷ اتوماتیک، پژو ۲۰۷ تندر، ۹۰ پلاس، تندر، ۹۰ پلاس اتوماتیک و پارس تندر چهار ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کردند. تندر ۹۰ پارس خودرو، تندر ۹۰ ایران خودرو، رانا، دانا، پلاس، پژو ۲۰۶ و پژو ۲۰۰ صندوق‌دار دارای سه ستاره کیفی هستند. باقی خودروهای قرار گرفته در این گروه شامل نیو ام ۳۱۵، دنا، دانگ فنگ H۳۰ پژو پارس، سوزن، پژو ۴۰۵، سمند، سایننا، تینتا و نیباهاچ دو ستاره کیفی کسب کرده‌اند. اما در گروه خودروهای با سطح قیمتی ۵۰ تا ۷۵ میلیون تومان، B۳ چهار ستاره کیفی را کسب کرده است. خودروهای چگانگ CST5، اریزو و پورلیانس H۳۳۰ دارای سه ستاره کیفی هستند. لیفان X۶ اتوماتیک نیز دو ستاره کیفی کرده است. در گروه خودروهای با سطح قیمتی ۷۵ تا ۱۰۰ میلیون تومان، سراتو، هیوندای ۱۲۰ و هیوال H۲۱ دارای چهار ستاره کیفی هستند. تیگو ۵ها، ایما، اتوماتیک و جک S5 نیز سه ستاره کسب کرده‌اند. در گروه خودروهای با سطح قیمتی بالاتر از ۱۰۰ میلیون تومان نیز، سه خودروی قرار گرفته در این گروه شامل نیو مزدا ۳، پژو ۲۰۰۸ و سوزوکی گراند ویتارا چهار ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. هیچ کدام از خودروهای داخلی تاکنون موفق به کسب پنج ستاره کیفی نشده است.

واردات ۱۳۸ میلیون دلار موز به کشور

در فصل بهار

بر اساس آمار گمرک، کابایان خرد ماهه نزدیک به ۱۳۸ میلیون دلار موز وارد کشور شده است. به گزارش تسنیم، بر اساس آمارهای تجارت خارجی در ۳ ماهه نخست سال جاری ۱۴۱ هزار تن موز به ارزش تقریبی ۱۳۸ میلیون دلار وارد کشور شده است. واردات موز در این مدت حدود ۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل با کاهش رو به رو شده است. بر اساس جداول گمرک، میزان واردات موز بعد از سیاست جدید ارزی دولت یعنی از ابتدای اردیبهشت ماه تا پایان خرداد ماهه نزدیک به ۹۳ میلیون دلار بوده است. بررسی لیست ارز بگزاران بانک مرکزی نشان می‌دهد تا روز ۹ تیر ماه رقمی نزدیک به ۳۸ میلیون یورو برای وارد کنندگان موز تامین ارز صورت گرفته است.