راه‌اندازی شورای معادن در تمام استان‌ها

معاون معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ضرورت ایجاد راهکارهای توسعه اقتصادی کشور، گفت: ایجاد شورای معادن در استان‌های مختلف در دستور کار جدی دولت تدبیر و امید قرار گرفته است. به گزارش ایسنا، جعفر سرقینی اظهار کرد: یکی از کارهای بسیار مهمی که در دولت تدبیر و امید انجام شد، تصویب ایجاد شورای معادن در استان‌ها براساس برنامه ششم توسعه است. معاون وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: شورای یادشده در تعامل با بخش‌های دیگر ارتباط برقرار کرده که به شورای توسعه‌ای تبدیل شده است و با توجه به پتانسیل بالای معدن در اشتغال‌زایی و رونق توسعه اقتصادی، تسهیل امور مردم و رونق بیشتر صنایع معدنی در دستور کار است.

خودروسازان بهای تمام‌شده را کاهش دهند

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: خودروسازان بجای تمرکز برای افزایش قیمت‌ها تلاش کنند با اعمال مدیریت صحیح و کاهش بهای تمام شده خودرو مورد نیاز بازار را تامین کنند. حمدا... کریمی درباره وضعیت بازار خودرو گفت: روند صعودی قیمت خودرو به نحوی است که اگر افزایش قیمت‌ها ادامه یابد حتی خانوارها با سطح درآمد متوسط جامعه نیز توان مالی لازم را برای خرید خودرو نخواهند داشت. این نماینده مجلس در ادامه خاطرنشان کرد: در سال حمایت از کالای ایرانی علاوه بر مردم این انتظار وجود دارد که تولیدکنندگان نیز کیفیت محصولات تولیدی را ارتقا دهند و از طرفی با قیمت منطقی محصولات را به بازار ارائه کنند.

تلاش برای انتشار داده‌های زمین‌شناسی

راضیه لک، رییس سازمان زمین‌شناسی و اکتشاف معدنی با بیان اینکه این سازمان سعی دارد تا زمینه انتشار داده‌های زمین‌شناسی را فراهم کند، گفت: همدلی و هماهنگی بین دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی مهمترین نیاز برای توسعه اقتصادی کشور است. وی با تأکید بر لزوم ایجاد همدلی و هماهنگی بین دستگاه‌های دولتی و بخش خصوصی، اظهار کرد: این سازمان داده‌های حاصل از ۵۸ سال فعالیت خود را رایگان در اختیار مردم و متقاضیان در بخش خصوصی قرار می‌دهد. وی مشکل اساسی را نبود همدلی لازم میان دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی دانست و گفت: همین امر موجب شده است تا دستگاه‌ها در گذشته هر کدام جداگانه کارهای مربوط به خود را انجام دهند.

خلیفه سلطانی در گفتگو با «تجارت»: صنعت فولاد با ظرفیت‌های اقتصاد مقاومتی تقویت می‌شود

هدفگذاری برای تولید فولاد، اولویت اقتصاد کشور

گروه صنعت، معدن و تجارت: برنامه‌ریزی و هدف‌گذاری برای تولید فولاد در ایران یکی از اولویت‌های اقتصادی کشور طی سال‌های گذشته بوده است. تشکیل کمیته‌ای برای تکمیل چرخه تولید فولاد در کشور آن‌هم در بالاترین سطح وزارت صنعت، معدن و تجارت خود یکی از مهمترین نشانه‌های اهمیت جایگاه صنعت و تولید فولاد در کشور است. پیش از این و قبل شروع دولت یازدهم ایران در جایگاه پانزدهمین تولیدکننده فولاد جهان قرار داشت، اما به مرور زمان و طی سال‌های گذشته با اجرایی شدن برخی برنامه‌های پیش‌بینی شده، شاهد بهبود وضعیت و جایگاه ایران در میان کشورهای اصلی تولیدکننده فولاد جهان هستیم.

طی سه سال گذشته جایگاه ایران همواره میان رتبه‌های دوازدهم و یازدهم بزرگترین تولیدکنندگان فولاد جهان قرار داشته است. حالا نیز آنطور که در آخرین گزارش انجمن جهانی فولاد اعلام شده است، جمهوری اسلامی ایران در دوره پنج ماهه ۲۰۱۸ (۱۱ دی ۹۶ تا ۱۰ خرداد ۹۷) در بین ۶۶ کشور تولیدکننده فولاد به جایگاه یازدهم تکیه زد. این گزارش همچنین نشان می‌دهد که در این دوره زمانی نیز به مانند سال‌های گذشته این کشور چین است که در جایگاه نخست و صدرنشین جدول تولید این فلز راهبردی قرار گرفته است. از طرف دیگر براساس آمارهای انجمن جهانی فولاد، بعد از کشور چین که جایگاه نخست را در اختیار دارد، این چهار کشور هند، ژاپن، روسیه و کره جنوبی هستند که جایگاه‌های دوم تا پنجم بزرگترین فولادسازان دنیا را به خود اختصاص داده‌اند.

براساس این گزارش اطلاعات منتشر شده از جداول آماری انجمن جهانی فولاد بیانگر آن است که جمهوری اسلامی ایران فقط در مدت ماه می امسال (۱۱ اردیبهشت لغایت ۱۰ خرداد) توانسته رتبه دهم را کسب کند. میزان تولید فولاد خام ایران در این ماه به بیش از ۲ میلیون و ۱۵ هزار تن رسید که سبب شد در جایگاه دهم فولادسازان دنیا قرار گیرد. پیش از این، انجمن جهانی فولاد از تولید هشت میلیون و ۱۲۷ هزار تن فولاد خام در دوره چهارماهه نخست ۲۰۱۸ توسط ایران خبر داده بود که نسبت به دوره مشابه پارسال (۶ میلیون و ۳۶۹ هزار تن) افزایش ۲۷,۶ درصدی داشت. چین به عنوان نخستین و بزرگترین فولادساز جهان در پنجمین ماه (می) میلادی، امسال بیش از ۸۱,۱ میلیون تن تولید داشت که رشد ۸,۹ درصدی نسبت به دوره مشابه در سال ۲۰۱۷ را کسب کرد.

جمهوری اسلامی از نظر آهن اسفنجی نیز در ماه می ۲۰۱۸ تولید بیش از ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تنی را ثبت کرد که رشد ۳۷,۵ درصدی را نسبت به ماه مشابه در سال ۲۰۱۷ دارد؛ در این بخش پس از هند رتبه دوم جهان را بدست آورد. انجمن جهانی فولاد، میزان تولید فولاد خام ایران در ماه آوریل ۲۰۱۸ (۱۲ فروردین تا ۱۰ اردیبهشت) را یک میلیون و ۹۵۰ هزار تن اعلام کرده بود که رشد ۱۲,۴ درصدی نسبت به ماه مشابه در سال ۲۰۱۷ داشت که رقم یک میلیون و ۷۳۵ هزار تن بود. ۶۶ فولادساز دنیا در مدت چهار ماهه ابتدایی سال ۲۰۱۸ میلادی بیش از ۵۷۵ میلیون و ۱۵۵ هزار تن فولاد خام تولید کردند که در مقایسه با دوره مشابه در سال ۲۰۱۷، رشد چهار درصدی داشت. علاوه براین، فولادسازان عضو این انجمن در آوریل ۲۰۱۸ با رشد تولید ۴,۱ درصدی، ۱۴۸ میلیون و ۳۲۲ هزار تن فولاد خام تولید کردند؛ درحالی که این رقم در آوریل ۲۰۱۷ برابر با ۱۴۲ میلیون و ۴۳۳ هزار تن ثبت شده بود.

■ **هدف‌گذاری تولید فولاد در چشم‌انداز ۱۴۰۴**

در همین حال آمارها بیانگر آن است که میزان صادرات زنجیره فولاد کشور از ۹ میلیون تن گذشت و انتظار می‌رود امسال نیز رشد صادرات در این بخش پس از هند رتبه دوم جهان را بدست آورد. از طرف دیگر ایران براساس سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، دستیابی به ظرفیت ۵۵ میلیون تن را هدف گذاری کرده که از این رقم ۱۵ تا ۲۰ میلیون تن صرف صادرات خواهد شد. پیش از شروع به کار دولت یازدهم، ایران پانزدهمین فولادساز جهان بود و اکنون به جایگاه یازدهم ارتقا یافته است. جعفر سرقینی معاون امور معادن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت به تازگی اعلام کرده بود که ظرفیت تولید زنجیره فولاد کشور تا پیش از سال ۱۳۹۲ حدود ۱۲۰ میلیون تن بود و شرایط بسیار نامتوازنی داشت اما با مجموعه اقدام‌های انجام شده در دولت‌های یازدهم و دوازدهم، امروز به ۲۰۰ میلیون تن در سال رسیده است. در این میان به اعتقاد برخی کارشناسان اقتصادی، برای تحقق جذب سرمایه و رسیدن به هدف گذاری‌های سند چشم‌انداز توسعه ۲۰ ساله در سال ۱۴۰۴ لازم است در برنامه ششم توسعه سالانه ۱۵ درصد سرمایه گذاری انجام شود.

■ **ظرفیت صنعت فولاد برای اقتصاد مقاومتی**

درهمین حال رسول خلیفه سلطانی، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد در گفتگو با خبرنگار روزنامه «تجارت» درباره جایگاه و اهمیت اقتصادی صنعت فولاد در کشور می‌گوید: توسعه صادرات غیرنفتی از جمله راهبردهای مهم در زمینه تحقق اقتصاد مقاومتی است که البته براساس اسناد بالادستی از جمله سند توسعه صادرات غیرنفتی کشور و برنامه ششم توسعه تدوین شده است. این فعال صنعت فولاد در ادامه گفت: صنعت فولاد می‌تواند یکی از مهمترین لازمه‌های تحقق اقتصاد مقاومتی باشد زیرا این صنعت به دلیل فراهم کردن زیرساخت‌های توسعه سایر صنایع و بخش‌های اقتصادی، ضریب بالای اشتغالزایی دارد.

این عضو انجمن تولیدکنندگان فولاد درباره اهمیت فولاد در صنایع سبک و سنگین خاطرنشان کرد: اهمیت استراتژیک صنعت فولاد موجب شده تا دولت‌ها در سیاست‌گذاری و برنامه‌های اجرایی، نگاه ویژه‌ای به این صنعت مادر داشته باشد. البته اهمیت فولاد تنها در بعد داخلی نیست بلکه میزان تجارت جهانی این آلیاژ، نشان دهنده جایگاه ویژه و اثرگذار این صنعت در ساختار اقتصادی کشورها به منظور دستیابی به اهداف کوتاه‌مدت و بلندمدت است. او با اشاره به پیش‌بینی‌های صورت گرفته در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ برای صنعت فولاد ادامه داد: اهمیت فولاد در صنایع سبک و سنگین موجب شد تا مسوولان در سند چشم‌انداز کشور در افق ۱۴۰۴، تولید سالانه ۵۵ میلیون تن فولاد خام هدف گذاری کنند. خلیفه سلطانی در پایان ادامه داد: براساس برنامه ششم توسعه دولت‌ها موظفند برای حوزه معدن اقدام به جذب ۳۰ میلیارد دلار سرمایه خارجی کرده تا این برنامه تحول لازم را در بخش معدن به وجود آورد. برای تحقق این مهم لازم است تا پایان این برنامه در بخش معدن مجموع ۱۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار سرمایه جذب شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ابلاغ کرد

ممنوعیت واردات بیش از ۱۴۰۰ قلم کالا

گروه صنعت، معدن و تجارت: براساس ابلاغیه وزیر صنعت، معدن و تجارت به سازمان توسعه تجارت، ثبت سفارش و واردات ۱۳۳۹ ردیف تعرفه‌ای کالا که شامل بیش از ۱۴۰۰ قلم کالا است ممنوع اعلام شده است. خودرو نیز جزو کالاهای ممنوعه واردات قرار دارد. به گزارش ایسنا، وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای به تاریخ سی‌ام خرداد ماه جدیدترین مصوبه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی را برای اجرا به سازمان توسعه تجارت ابلاغ کرده است. در این نامه آمده است: "بدین وسیله فهرست گروه چهارم کالایی شامل ۱۳۳۹ ردیف تعرفه ۸ رقمی که ثبت سفارش آنها در جلسه روز جاری ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی ممنوع گردیده، جهت اجرا ابلاغ می‌شود. لازم به ذکر است که تمام ثبت سفارش‌های صادره قبلی مربوط به این ردیف کالاها فاقد اعتبارند مگر اینکه قبل از این تاریخ توسط شبکه بانکی تامین ارز شده و یا بدون انتقال ارز باشند".

در این شرایط طبق ابلاغیه وزیر صنعت، معدن و تجارت، ثبت سفارش و واردات کالاهای قرار گرفته در گروه چهارم کالایی که شامل ۱۳۳۹ ردیف تعرفه گمرکی کالا است ممنوع اعلام شده و متوقف خواهد شد و همچنین ثبت سفارش‌های پیشین انجام شده برای واردات این کالاها نیز ابطال می‌شود مگر برای آن دسته از کالاهای ثبت سفارش شده‌ای که ارز آن‌ها از طریق شبکه بانکی تامین شده یا واردات آنها در شرایط بدون انتقال ارز باشد. در این ۱۳۳۹ ردیف تعرفه گمرکی کالایی، بیش از ۱۴۰۰ قلم کالا وجود دارد که شامل شش گروه کالایی عمده بوده و خودروی آماده (CBU) نیز از جمله کالاهای ممنوعه واردات تعیین شده است. به نظر می‌رسد این تصمیم در راستای حمایت از کالاهای تولید داخل و همچنین کنترل خروج ارز اتخاذ شده است.

■ **برنامه وزارت صنعت برای مدیریت واردات**

در همین حال قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: به منظور هدفمندی فعالیت‌ها در حوزه واردات نسبت به مدیریت واردات ۱۶ قلم کالای اساسی برنامه‌ریزی دقیقی انجام شده است. رضا رحمانی اظهار کرد: ما امسال بحث مدیریت واردات را با توجه به تاکیدات مقام معظم رهبری در توجه جدی به تولید ملی مورد دقت قرار دادیم به طوری که ۱۲ برنامه راهبردی در این حوزه اجرا می‌کنیم تا از واردات بی‌رویه در باب کالاهایی که در داخل کشور تولید می‌شود به نوعی جلوگیری شود. وی خاطرنشان کرد: ما قطعا در مبارزه با قاچاق کالا و واردات بی‌رویه تعرفه‌هایی را نیز اعمال می‌کنیم و در کنار آن سعی می‌کنیم با تقویت تولید کنندگان داخلی زمینه شکوفایی و خوداتکایی آنها را فراهم کنیم.

قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت رویکرد وزارت صمت را توجه به توسعه صنعتی مناطق محروم و کمتر توسعه یافته دانست و بیان کرد: ما منابع خوبی را از محل‌های مختلف برای ایجاد فرصت‌های اشتغال به ویژه اشتغال روستایی در نظر گرفتیم به طوری که دولت در سال گذشته برای حمایت از بنگاه‌های اقتصادی و تولیدی ۵۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداخت کرد و یک و نیم میلیارد دلار نیز با عنایت مقام معظم رهبری از طریق صندوق توسعه ملی برار اشتغال روستایی برداشت شد. رحمانی ادامه داد: منابع در دسترس ما باید به صورت هدفمند تخصیص یابد و استانداران با توجه به شناسایی مزیت استان خود در رشته‌های مختلف باید این منابع را درست و هدفمند پرداخت کنند و در این زمینه انتظار می‌رود به خوشه‌های صنعتی و زنجیره‌های تولید بیش از گذشته توجه شود. وی حمایت وزارت صمت را از راه‌اندازی شهرک‌های تخصصی با حمایت همه جانبه تولیدکنندگان و فعالان عرصه صنعتی یادآور شد و تصریح کرد: تمام تلاش ما بر این است تا با واگذاری زمین‌های رایگان و یا کاهش قیمت در این حوزه نسبت به انعقاد قرارداد با صاحبان واحدهای تولیدی به گونه‌ای عمل کنیم تا در متن قرارداد امکان حضور سرمایه‌گذار در مراجع قضائی و دادگاه‌ها به حداقل برسد.

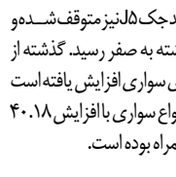
قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید دولت و رئیس جمهور را در توجه جدی به استان‌های کمتر توسعه یافته نظیر استان اردبیل یادآور شد و گفت: ما آمارهایی که از استان‌ها در قالب ستاد تسهیل دریافت می‌کنیم نسبت به وضعیت پرداختی آنها آگاهی داریم به طوری که استان اردبیل وضعیت خوبی را در پرداختی‌ها تجربه می‌کند و قطعا با تامین سرمایه‌های موثر برای فعالان صنعتی و اقتصادی حمایت‌های جدی و پشتیبانی‌های لازم از این حوزه به عمل می‌آید. رحمانی در ادامه بیان کرد: با توجهی که به استان‌های کمتر توسعه یافته در بخش صنعتی انجام می‌شود امیدواریم در آخر سال یک روند متوازنی را در فعال‌سازی واحدها و بنگاه‌های اقتصادی راکد و یا تعطیل شده در این استان‌ها شاهد باشیم تا یک جهش اقتصادی و توسعه همه جانبه در زمینه‌ها و بخش‌های مختلف اتفاق بیفتد.

وی به استمهال بدهی صاحبان واحدهای صنعتی و رایزنی با بانک‌ها برای اعمال این استمهال و همراهی بیشتر با صاحبان واحدهای تولیدی و صنعتی را یادآور شد و اظهار کرد: ما قطعا با ابلاغ بسته‌هایی که به صورت مرتب و در راستای تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاران انجام می‌دهیم تلاشمان بر این است تا بانک‌ها به ویژه برای واحدهای کوچک و متوسط بدون اعمال بدهی‌های مالیاتی و بیمه‌ای و معوقات قبلی نسبت به پرداخت تسهیلات جدید اقدام کرده و مشکلات برخی از این واحدها به سرعت برطرف شود.

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با اذعان به اینکه در اجرای مصوبات بانک‌ها به نسبت سایر حوزه‌ها کندتر حرکت می‌کنند، خاطرنشان کرد: سایر حوزه‌ها در اجرای مصوبات روان‌تر از بانک‌ها عمل می‌کنند و این عدم اجرا در بانک‌ها نارضایتی‌هایی را به همراه داشته که مقرر شده در قالب کارگروه‌های استانی و با اختیار تام بانک مرکزی استانداران در این زمینه پیگیر مسایل باشند تا موانع پیش‌رو برطرف شود. وی در مورد پرداخت تسهیلات از طریق صندوق توسعه ملی نیز گفت: فعلا هیچ سهمیه‌ای برای استان‌ها در نظر گرفته نشده و سقف بدون محدودیت در پرداخت تسهیلات به بنگاه‌ها و واحدهای اقتصادی باز بوده و ما بنابه درخواست متقاضیان پرونده‌های آنها را مورد رسیدگی قرار می‌دهیم.

بازار

صنعت خودرو کشور مظلوم واقع شده است

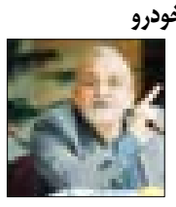


سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس، در خصوص خروج خودروسازان خارجی از ایران اظهار داشت: درپی خروج شرکای خارجی از کشور ممکن است کیفیت و سطح خودروهای داخلی کاسته شود اما خودروسازان می‌توانند این شرایط را تبدیل به فرصت نمایند. سید کاظم دلخوش اباتری در گفتگو با خبر خودرو در ادامه افزود: خودروسازان طی دهه‌های گذشته رشد خوبی داشتند اما تا کنون هنوز نتوانسته‌اند رضایت کامل را کسب نمایند. در شرایط فعلی خودروسازان باید برای رفع تحریم‌ها به دنبال افزایش کیفیت باشند زیرا چنانچه کیفیت خودروها افزایش یابد مردم نیز در حمایت از کالای ایرانی از خودروهای داخلی استفاده خواهند کرد که این امر موجب افزایش مسئولیت تولیدکننده می‌شود. وی با بیان اهمیت حمایت از خودروسازان داخلی گفت: از محل صندوق توسعه ملی و یا برخی بانک‌ها باید تسهیلات لازم جهت تعویض خودرو فرسوده در اختیار خودروسازان و یا افرادی که قصد تعویض خودرو دارند قرار گیرد. سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس در پایان تصریح کرد: صنعت خودرو کشور مظلوم واقع شده و آن طور که باید مورد دفاع قرار نگرفته است.

تولید ۴ سواری متوقف شد

اردیبهشت ماه امسال تولید چهار مدل سواری در خودروسازان داخلی متوقف شد. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید پارس تندر متوقف شده و از ۹۵۱ دستگاه در اردیبهشت ماه ۱۳۹۶ به صفر کاهش یافت. تولید اموی ام ۵۵۰ نیز با کاهش ۱۰۰ درصدی همراه بوده و از ۷۰۹ دستگاه در اردیبهشت ماه سال گذشته به صفر رسید. تولید آسا B50 هم ۱۰۰ درصد کاهش یافته و از ۹۹ دستگاه در اردیبهشت ماه ۱۳۹۶ به صفر کاهش یافت. اردیبهشت ماه امسال تولید جک J5 نیز متوقف شده و از ۵۲۹ دستگاه در اردیبهشت ماه سال گذشته به صفر رسید. گذشته از خودروهای یاد شده اما تولید باقی خودروهای سواری افزایش یافته است به گونه‌ای که اردیبهشت ماه امسال تولید انواع سواری با افزایش ۴۰,۱۸ درصدی نسبت به اردیبهشت ماه ۱۳۹۶ همراه بوده است.

بررسی پشت پرده واردات غیرقانونی ۶ هزار دستگاه خودرو



رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی، از ورود این کمیسیون به پرونده واردات غیرقانونی ۵ تا ۶ هزار دستگاه خودرو در شرایط ممنوعیت ثبت سفارش، خبر داد. حمیدرضا فولادگر در گفتگو با مهر، از تهیه گزارشی در خصوص مشکلات پیش آمده در واردات خودرو از اواخر سال ۹۵ تا آخر ۹۶ خبر داد و اظهار داشت: این گزارش با همکاری کمیسیون صنایع و معادن مجلس و مطابق ماده ۲۳۶ آئین نامه داخلی مجلس تهیه می‌شود و در صورت تشخیص تخلف در صحن مجلس، به قوه قضائیه ارسال خواهد شد. وی افزود: در این گزارش این مسائل را بررسی می‌کنیم که مسئله ثبت سفارش در بازه زمانی اشاره شده، ابتدا موکول به نمایندگی‌ها شد و سپس کلا منتفی شد و در ادامه، تعرفه‌ها تغییر کرد و در شرایطی که ثبت سفارش ممنوع بود، در یک مقطع زمانی ۵ تا ۶ هزار دستگاه خودرو وارد کشور می‌شود. رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی خاطرنشان کرد: شائبه‌هایی هم که در خصوص مافیای واردات خودروهای لوکس مطرح شده، عمدتا مربوط به همین مسئله است. رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی تصریح کرد: گزارش نظارت مجلس تا یک ماه آینده آماده می‌شود و به صحن علنی مجلس ارائه خواهد شد.

افزایش ۱۷ درصدی تولید کنسانتره فسفات

میزان تولید کنسانتره فسفات اسفوردی طی ۲ ماهه نخست امسال، ۱۷ درصد افزایش یافت. به گزارش ایمیدرو، مجتمع فسفات اسفوردی طی ماه‌های فروردین و اردیبهشت ۱۳,۹۷ هزار و ۱۳۰ تن کنسانتره فسفات تولید کرد. این رقم در مدت مشابه سال ۹۶، ۱۱ هزار و ۲۲۳ تن بود. میزان تولید این شرکت نسبت به برنامه (۸ هزار و ۵۰۰ تن)، ۵۴ درصد رشد نشان می‌دهد. همچنین میزان ارسال و فروش کنسانتره فسفات شرکت فسفات اسفوردی طی مدت مذکور، ۲ هزار و ۸۸۴ تن بود. این شرکت طی ۲ ماهه نخست امسال، ۴۳ هزار و ۸۸۶ تن ماده معدنی استخراج کرد. بنا به این گزارش، مجتمع فسفات اسفوردی از جمله شرکت‌های زیر مجموعه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی وابسته به ایمیدرو، در ۳۵ کیلومتری شهرستان بافق در استان یزد واقع شده است.

سراج به ایران خودرو رفت

رئیس سازمان بازرسی کل کشور امروز از شرکت ایران خودرو بازدید کرد. به گزارش تسنیم، ناصر سراج رئیس سازمان بازرسی کل کشور روز گذشته به شرکت ایران خودرو رفته است تا از نزدیک در جریان فعالیت این شرکت قرار گیرد. در حال حاضر این مقام مسئول در قوه قضائیه مشغول بازدید از خط تولید این شرکت خودروسازی است. به گزارش تسنیم، رئیس سازمان بازرسی پیشتر گفته بود: امسال بر اساس فرامین رهبری در چهار بازار سکه، خودرو، مسکن و ارز وارد شدیم و اقدامات اساسی انجام دادیم و انشاالله نتیجه آن را مردم بزودی احساس می‌کنند. وی با اشاره به ورود این سازمان در بازار خودرو اظهار کرد: وضعیت بازار خودرو نیز تقریبا مانند بازار مسکن بود و پول‌های سرگردان و نقدینگی بیش از حد باعث شد که برخی خودروها حتی تا صد میلیون تومان گران شوند؛ به عنوان مثال خودرو سوزوکی در حدود ۱۰۰ میلیون تومان، خودرو ۲۰۰۸، ۷۰ الی ۸۰ میلیون تومان و خودرو استپ وی حدود ۳۰ میلیون تومان گران شد. وی ادامه داد: در همین ارتباط سازمان ورود و سایت‌هایشان را بررسی کرد. امیدواریم بتوانیم ضمن کنترل قیمت‌ها شاهد کاهش قیمت هم باشیم. معتقدیم این قیمت‌ها حبابی است و قیمت واقعی نیست و مصرف کنندگان واقعی نیز در این بازارها وجود ندارند و اکثرا دلال‌ها هستند که بازار را ملتهب می‌کنند که امیدواریم با کمک دولت این مشکلات برطرف شود.

۹۰ درصد از ماشین‌آلات کشاورزی بومی‌سازی شده است

به گفته کامبیز عباسی؛ یک خوداتکایی ۹۰ درصدی در حوزه ماشین آلات کشاورزی کشور وجود دارد و عملا بر جام تاثیری بر عرضه ماشین آلات کشور نخواهد داشت. معاون وزیر جهاد کشاورزی و رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی در گفتگو با ایلنا، در خصوص تاثیر تحریم‌ها بر واردات ماشین آلات کشاورزی اظهار داشت: خوشبختانه در کشور ما در حوزه مکانیزاسیون کشاورزی و تامین ماشین‌ها، ادوات و تجهیزات کشاورزی بیش از ۳۰۰ عرضه کننده لوزام و تجهیزات آبیاری و بیش از ۲۵۰ عرضه کننده لوزام و ماشین آلات کشاورزی داریم که نشان دهنده یک خوداتکایی ۹۰ درصدی در حوزه ماشین آلات کشاورزی کشور است و عملا تحریم‌ها تاثیری بر عرضه ماشین آلات کشور نخواهد داشت. وی افزود: ما سالیان سال است که در تحریم به سر می‌بریم و با این خوداتکایی و سرمایه‌گذاری در دولت تدبیر و امید که در حوزه ماشین آلات کشاورزی رقم خورد، توانستیم به تولید، تامین و دانش مناسب تجهیز شویم. حدود ۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری باعث خروج از رکود در صنعت ماشین‌های کشاورزی کشور شد و ما با مشکلی مواجه نخواهیم شد.

دلار ۴۲۰۰ تومانی فقط به کالاهای اساسی تعلق بگیرد

رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: ما در بخش خصوصی معتقدیم ارز ۴۲۰۰ تومانی فقط به کالاهای اساسی باید تعلق بگیرد و دولت بازار ثانویه ارز را به رسمیت بشناسد. به گزارش صدا و سیما، غلامحسین شافعی با بیان اینکه اجرایی شدن نظام تشخیص مالیاتی، فشار را از تولید برمی‌دارد، افزود: در شرایط فعلی آنچه فشار، شناسایی و شفافیت است در فعالیت‌های تولیدی وجود دارد و فعالیت‌های غیرتولیدی مانند دلالی و سفته بازی مانند آنچه که در بازار ارز و سکه اتفاق افتاده و بالاترین سودآوری را دارند هیچ گونه شفافیتی ندارند. وی گفت: به‌عنوان بخش خصوصی بارها تاکید کردیم که اگر قرار باشد از فعالیت‌های مولد و تولید حمایت شود باید جذابیت این فعالیت‌ها از دلالی بالاتر باشد. رئیس اتاق بازرگانی ایران همچنین افزود: نظر بخش خصوصی این است که ارز ۴۲۰۰ تومانی باید فقط به کالاهای اساسی اختصاص یابد، اما اینکه این ارز برای ورود هر کالایی اختصاص یابد مورد نظر ما نیست. وی گفت: به دولت پیشنهاد کردیم بازار ثانویه ارز را رسمیت دهد و از این بخش برای تامین کالاها استفاده کند که این اقدام تاثیر خوبی در تامین کالاها و رفع قاچاق خواهد داشت. شافعی با اشاره به تشکیل ستاد هماهنگی اقتصادی با حضور سران سه قوه افزود: اگر فعالیت این نهاد، مستمر و جدی باشد و بخش خصوصی و کارشناسان مستقل اقتصادی را طرف مشورت خود قرار دهد.

وضع مالی مردم عراق و افغانستان بهتر شود کالای ایرانی نمی‌خرند

نائب رئیس اتاق بازرگانی ارومیه می‌گوید: کالاهای ما کیفیت خوبی ندارند و چون ارزان هستند مردم عراق و افغانستان آن را می‌خرند اما و اگر وضع مالی آنها بهتر شود سراغ کالاهای ترک و عربستانی خواهند رفت. علی دیلمقانیان در گفتگو با ایلنا، در خصوص وضعیت صادرات به عراق گفت: الان ما باید از دو نظر سیاسی و اقتصادی به این موضوع نگاه کنیم. از منظر سیاسی حاکمان عراق دیگر تمایلی برای گسترش همکاری‌های خود با ایران ندارند و با توجه به انتخابات اخیر ما اگر بتوانیم همین وضعیت امروز را حفظ کنیم، بردبزرگی کرده‌ایم. وی ادامه داد: اقلام عمده صادراتی ما به عراق لبنیات است که امروز با تعرفه‌های سنگینی از سوی دولت این کشور مواجه شده است. در صورتی که این تعرفه برای ترکیه وجود ندارد و عدد آن صفر است گرچه ما ۲۵ درصد تعرفه پرداخت می‌کنیم. نکته دیگر آنکه کامیون‌های ترک بعد از بار زدن محصول خود آن را در عراق تخلیه می‌کنند اما ما به جز محصولات سوختی باید کامیون‌های خود را در مرز اصطلاحا پشت به پشت کنیم و ماشین‌های عراقی آن را ببرند که این باعث افزایش هزینه‌ها می‌شود. دیلمقانیان افزود: مشکل دیگر ما کیفیت کالای صادراتی است که دیگر این مساله ربطی به دولت ندارد و تولیدکنندگان باید روی آن کار کنند. کالاهای ما کیفیت خوبی ندارند و چون ارزان هستند؛ مردم عراق و افغانستان آن را می‌خرند.

ورود مجلس به پرونده واردات غیرقانونی ۶ هزار خودرو

رئیس هیئت تحقیق و تفحص از ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اشاره به واردات غیرقانونی ۵ تا ۶ هزار دستگاه خودرو به کشور، گفت: مجلس علت ورود غیرقانونی ۶ هزار دستگاه خودرو به کشور را با حضور دستگاه‌های مختلف بررسی می‌کند. احمد انارکی محمدی در گفتگو با خانه ملت، در توضیح علل واردات غیرقانونی ۵ تا ۶ هزار دستگاه خودرو به کشور، گفت: واردات غیرقانونی و قاچاق خودرو به راحتی انجام نمی‌گیرد؛ اما براساس پیگیری‌های انجام شده و جلسات برگزاری شده واردات این خودروها به علت تخلف‌های انجام گرفته است. این نماینده مجلس افزود: در شرایطی که ثبت سفارش ممنوع بود این خودروها در چهار محموله وارد کشور شد البته بسیاری از آنها هنوز در گمرک مانده و ترخیص نشده‌اند خودروهایی که از گمرک نیز رد شده‌اند با پیگیری پیدا شد و توقیف شدند؛ ثبت سفارش خودرو در زمان ممنوعیت تخلف محسوب می‌شود. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به تخلفات صورت گرفته در ورود غیرقانونی ۶ هزار خودرو به کشور، بیان کرد: اشخاص باید از شرکت‌های اصلی وارد کننده خودرو سفارش می‌دادند؛ اما سفارش خودرو مورد نظر خود را به شرکت‌های معمولی و نمایندگی‌ها دادند. وی با بیان اینکه مجلس به دنبال شناسی علل و محل تخلفات است، اظهار کرد: در جلسه‌ای که برگزار شد گزارشات دقیقی در خصوص علل ورود غیرقانونی این خودروها به نمایندگان ارائه شد؛ اما نیاز است گمرک جمهوری اسلامی ایران، وزارت صنعت، معدن و تجارت و دستگاه‌های امنیتی به ویژه وزارت اطلاعات گزارشات کتبی خود را به مجلس ارائه دهند. انارکی ادامه داد: از یک سو وزارت صنعت با صدور بخشنامه ممنوعیت ثبت سفارش را به گمرک اطلاع داده بود و از سوی دیگر گمرک مطرح می‌کند در صورتی که ثبت سفارشی صورت گیرد براساس بخشنامه‌های قبلی آن را اجرا می‌کند و به بخشنامه و موارد دیگر توجهی ندارد؛ گمرک بیان می‌کند در صورتی که در سیستم ثبت سفارشی انجام پذیرد باید آن را انجام دهیم؛ جعلی یا واقعی بودن ثبت سفارشات در حال پیگیری است. رئیس هیئت تحقیق و تفحص از ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز یادآور شد: در جلسه‌ای که برگزار شد ناجا، وزارتخانه‌های اطلاعات و صنعت، معدن و تجارت، گمرک جمهوری اسلامی و ستاد مبارزه با قاچاق

کالا و ارز پاسخگوهایی در خصوص علت واردات غیرقانونی ۶ هزار خودرو به کشور ارائه دادند؛ اما پاسخ‌ها قانع کننده نبود و قرار است گزارش‌های لازم هفته آینده به کمیته هیئت تحقیق و تفحص از ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارائه شود.