

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با اشاره به نوسازی ناوگان راهداری‌های آذربایجان غربی، تصریح کرد: ۳۰۰۰ برنامه ریزی‌های صورت گرفته، ۳۰۰۰ دستگاه ماشین‌آلات مختلف راهداری طی دوره‌ای ۵ ساله به کشور وارد خواهد شد تا جایگزین ماشین‌آلات فرسوده در مجموعه‌های راهداری شهرستانها شود. به گزارش ایسنا، عبدالهاشم حسن نیا گفت: امید است با حمایت نمایندگان مجلس نسبت به افزایش اعتبارات سال ۹۸ برای راه‌های فرعی و روستایی کشور، بتوانیم خواسته‌های مردم مناطق روستایی و مرزی را برآورده کنیم. وی خاطر نشان کرد: بررسی و ساماندهی وضعیت قاطع‌های هم راه‌های روستایی و مرزی از جمله اهداف این بازدید بود. حسن نیا افزود: اجرای روشنی، دوربرگردان، پل‌های زیرگذر در نقاط حادثه خیز محورهای مواصلاتی منطقه و نیز روکش آسفالت جاده‌های روستایی و مرزی این شهرستان در دستور کار نپروژه‌های راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برای سالهای ۹۷ و ۹۸ قرار گرفته است و امیدواریم با این اقدامات ضریب خطر این جاده‌ها کاهش دهیم.

**مشکلات به وجود آمده در فرودگاه نجف**
**برطرف شده است**
سفربر ایران در عراق اعلام کرد: مشکلات به وجود آمده در فرودگاه نجف برطرف شده‌است. ایرج مسجدی در گفتگو با ایسنا، در مورد مشکلاتی که اخیرا در فرودگاه نجف در پی وقوع اعتراضات مردمی در این منطقه، ایجاد شده بود، تصریح کرد: مشکلات ایجاد شده در فرودگاه نجف تا حدودی برطرف شده است و تلاش‌ها در این راستاست که پروازها به حالت عادی برگردد. به گزارش ایسنا، در پی بروز برخی از اعتراضات در عراق، صد‌ها عراقی عصر جمعه به فرودگاه نجف پورش برده، وارد سالن فرودگاه شدند و تا پانده پرواز فرودگاه پیش‌رفتند که باعث توقف پروازها از این فرودگاه پر رفت‌وآمد عراقی شد. این موضوع مشکلاتی را برای پروازها در این فرودگاه به مقاصد مختلف از جمله ایران به وجود آورده بود.

**کاهش ۵۰ درصدی مصرف برق در فرودگاه مهرآباد**
مدیرکل فرودگاه بین‌المللی مهرآباد تهران گفت: امسال با نوسازی سیستم‌های روشنایی پانده و نیز احداث پست برق ۲۹ و استفاده از تجهیزات به روز و استاندارد روز دنیا مصرف انرژی سطح پروازی فرودگاه مهرآباد ۵۰ درصد کاهش یافته است. به گزارش روابط عمومی فرودگاه بین‌المللی مهرآباد: میرسعید صفی نیا، مدیر کل فرودگاه با اعلام این خبر گفت: از ابتدای امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته مصرف حامل انرژی در سطحه‌ها و ترمینالهای فرودگاه مهرآباد ۲۰ درصد کاهش یافته است. مدیرکل فرودگاه مهرآباد افزود: این توفیق با اقداماتی از جمله اصلاح عایق‌بندی ساختمان‌ها، نصب هواسازهای جدید، تعویض و بهسازی زیرساخت‌های فرسوده فنی و مهندسی، استفاده از پروژورک‌های LED، استفاده از پل‌های LED به جای چراغ‌های سقفی، تعویض کنتورهای برق قدیمی و تبدیل آنها به کنتورهای هوشمند برای کاهش خطای اندازه گیری، استفاده از پنجره‌های دو جداره، کاهش مصرف سیستمی‌های سرمایشی در بعد از ساعات اداری و استفاده از مشاور (پژوهشگاه نیرو) برای ارانه راهکارهای مناسب و به صرفه محقق شده است.

**اختصاص ۳۰۰ صد بودجه دستگاه‌های اجرایی به طرح بازآفرینی**

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس، اجرای طرح بازآفرینی شهری و لازمه ساماندهی وضعیت بازار مسکن خوانده و گفت: مجلس پیگیری تخصیص بودجه مورد نیاز اجرای این طرح است. سید ابوالفضل موسوی بیوکی در گفتگو با خانه ملت، با تأکید بر ضرورت تسریع در اجرای طرح بازآفرینی شهری، گفت: برای تسریع در اجرای این طرح مقرر شده که دستگاه‌های اجرایی رجمی در حدود ۳۰۰ درصد بودجه خود را به این مهم اختصاص دهند. این نماینده مجلس با بیان اینکه در حال حاضر در شهرهای مختلف مناطق مشخصی برای اجرای طرح بازآفرینی شهری در نظر گرفته شده است، افزود: اجرای طرح بازآفرینی شهری عمل به مصوبه مجلس در حوزه برنامه ششم توسعه است و برخی از دستگاه‌ها متولی آن هستند. وی با تأکید بر اینکه در شرایط کنونی دولت توان اختصاص بودجه کافی برای اجرای طرح مذکور در اختیار ندارد، تصریح کرد: با وجود کمبود اعتبار اما بازارهم دولت در تلاش است بیشترین اعتبار در حوزه طرح‌های عمرانی را به این طرح اختصاص دهد. موسوی بیوکی با بیان اینکه ایجاد اشتغال با اجرای طرح مذکور ارتباط نزدیکی دارد، گفت: به لحاظ اقتصادی چون با توجه به طرح بازآفرینی شهری و وجود بسیاری از زیرساخت‌ها در آن‌ها کاهش قیمت مسکن در بازار رخ می‌دهد دولت با هدف ساماندهی بازار نیز به این طرح توجه دارد.

**تأمین سهم ۱۵ درصدی دولت در تکمیل پروژه‌های ریلی**

سختگویی کمیسیون عمران مجلس، از تدابیر قانونی مجلس برای اتصال خطوط ریلی به پاندر خیر دادو گفت: عدم اتصال پاندر به ریل حجاج ترازنیث کالا در کشور را کاهش داده است. صدیف بدری در گفتگو با خانه ملت، با تأکید بر ضرورت اتصال شبکه ریلی به پاندر و سواحل کشور، گفت: بسیاری از کشورهای پیشرفته با اتصال شبکه ریلی و دریایی به یکدیگر به سطح قابل قبولی از توسعه و پیشرفت دست یافته‌اند. این نماینده مجلس با بیان اینکه با اتصال خطوط ریلی به پاندر کشور انتقال بار و کالا از شمال به جنوب کشور و همچنین بالعکس تسهیل می‌شود، افزود: در زمان تصویب بودجه ۹۷ کل کشور در مجلس فرصتی برای تسهیلات دهی از صندوق توسعه ملی برای توسعه شبکه ریلی فراهم شده‌است، وی با تأکید بر اینکه دولت در پروژه‌های ریلی که فاینانس خارجی دارند می‌تواند با دریافت تسهیلاتی از صندوق توسعه ملی سهم ۱۵ درصدی خود را تأمین کند، تصریح کرد: با اجرای این مصوبه توسعه چشمگیری در اتصال شبکه ریلی به پاندر را شاهد خواهیم بود.

**وزیر راه وشهرسازی، نظارت را اختیاری می‌داند**
رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان با بیان اینکه وزیر راه و شهرسازی، نظارت بر احداث ساختمان‌ها را امری اختیاری می‌داند گفت: اغلب استان‌ها طبق روال سابق و مبنای ما پیش می‌روند اما دسه استان معدود به دلیل استفاده و زرانخانه از قوه قهریه مجبور هستند ملاحظاتی صورت دهند و طبق بخشنامه‌های وزیر عمل می‌کنند. فرج... رحیمی در استانیها طبق روال سابق، ارجاع نظارت را انجام می‌دهند یا بر اساس دستورالمطهای جدید وزیر راه و شهرسازی اقدام می‌کنند، اظهار کرد: بجز دو سه استان که مطابق بخشنامه‌های وزیر، ارجاع نظارت را انجام می‌دهند بقیه استانها بر اساس روال قبلی عمل می‌کنند. آن استانها ممنود هم به دلیل اینکه وزارت راه و شهرسازی از قوه قهریه استفاده می‌کند، بر اساس ملاحظاتی، دستورالعمل وزیر را انجام می‌دهند. در غیر این صورت قطعا مطابق نظر ما عمل خواهند کرد.

**کاهش سهم تسهیلات در قیمت مسکن**

عضو کمیسیون عمران مجلس، از کاهش سهم تسهیلات مسکن در قیمت نهایی آن انتقاد کرد و گفت: بازار مسکن باید از دلالی و واسطه‌گری تهی شود. شادمهر کاظم‌زاده با انتقاد از بزرگ شدن جباب قیمتی در بخش مسکن، گفت: متأسفانه قیمت مسکن به اندازه‌ای درگیر جباب قیمتی شده که آرایه تسهیلات نیز کمکی به خانه‌دار شدن مردم نمی‌کند. این نماینده مجلس همچنین با بیان اینکه در سنوات قبل رقم تسهیلات مسکن بیش از ۵۰ درصد سهم خرید خانه را پوشش می‌داد، اضافه کرد: در حال حاضر رقم پوشش دهی تسهیلات مسکن در قیمت تمام شده آن، نهایتاً ۳۰ درصد است. این رقم با جباب شکل گرفته همخوانی ندارد.

**اجرای طرح نوسازی بافت فرسوده در ۵۳۴ شهر**

معاون وزیر راه و شهرسازی به اجرای برنامه‌های بازآفرینی در زمان فعلی در ۵۳۴ شهر کشور اشاره کرد و گفت: ارتقای کیفیت زندگی و کاهش آسیب‌های اجتماعی از اهداف اصلی این برنامه‌ها به شمار می‌روند که در حال حاضر در دستور کار قرار گرفته‌اند. هوشنگ عشاری‌ز از انجام عملیات بهسازی در بیش از ۱ میلیون مترمربع زمین جهت ساخت تأسیسات شهری و خدمات روبرویی خبر داد و گفت: با اجرای این برنامه‌های بازآفرینی در زمان فعلی در ۵۳۴ شهر کشور می‌توان امیدوار بود که موضوع ارتقای کیفیت زندگی و کاهش آسیب‌های اجتماعی که از اهداف اصلی این برنامه‌ها به شمار می‌روند بیشتر و بهتر در دستور کار قرار بگیرند.

**اتوبوس‌ها تنها ۱۴۶ نفر از تلفات جاده‌ای را به خود اختصاص دادند**

# سهم بالای خودروهای شخصی در سوانح جاده‌ای



گروه راه و مسکن: هر روز بخش چشمگیری از خیرهای حوادث به تصادفات جاده‌ای و آوارقام تلفات آن اختصاص دارد. متأسفانه آنقدر حادثه تصادف در خیابان‌ها و اتوبان‌ها و آزادراه‌ها رخ می‌دهد که مرگ در جاده‌ها قبل از رسیدن به مقصد در میان اخبار گم می‌شود. هر چند طی سال‌های گذشته خبر برخی موارد آمار خوشبینانه کاهش تصادفات و به تبع آن کاهش تلفات جاده‌ای جزو آمارهای قابل افتخار پلیس بود اما چند تصادف اتوبوس و کشته شدن شمار قابل توجهی مسافر و سرباز و توریست همه معادلات را به هم زد. هنوز هم برخی جاده‌های کشور جاده‌های مرگ هستند. جنا ایمنی راه و وسیله نقلیه یک اصلاح این حوادث جاده‌ای هستند.
راندنده‌های خسته، خواب‌آلود، متعاد و غیرمسئول که عدم مهارت کافی شان در کنترل وسیله نقلیه خانواده‌های زیادی را داغدار می‌کند. اتوبوس‌هایی که به بهانه جابجایی مسافر بار قاچاق می‌برند و ایمن نیستند. رانندگانی که کشتنسان سرای رانند در جاده زیاد است، جاده‌هایی که غیراستاندار هستند، جریمه‌هایی که بازدارنده نیستند، آموزش چگونگی کار کردن با اتوبوس‌های وارداتی یا جدید که وارد عرصه حمل و نقل می‌شوند. هم و همه، مسافران را به کام مرگ فرو می‌برد و خانواده‌های زیادی داغدار می‌شوند. در شمار زیادی از تصادفات، ضعف ترمزها و فرسودگی لاستیک‌ها منجر به کشته‌شدن شهروندان می‌شود. در واقع همه عوامل مهمی که با اعمال قانون معاینه فنی خودروها قابل پیشگیری است!
بررسی آمارهای جهانی نشان می‌دهد میزان تصادفات رانندگی و تلفات ناشی از آن در کشورمان چند برابر میانگین جهانی است. معمولاً هر سال با آغاز تعطیلات نوروزی و سفر هموطنان به اقصی نقاط کشور، شاهد افزایش میزان حوادث رانندگی و تلفات ناشی از آن هستیم. سفر با خودروهای شخصی سبب می‌شود تا در بسیاری از جاده‌های برون شهری ترافیک‌های سنگین اتفاق افتد و رانندگان برای جبران زمان تلف شده با خلوت شدن جاده اقدام به رانند در سرعت بالا می‌کنند و زمینه وقوع حوادث ناگوار را رقم می‌زنند. به گفته بسیاری از کارشناسان حوزه ترافیک مجموعه عوامل مؤثر بر وقوع حوادث رانندگی را می‌توان به گفته کارشناسان، علاوه بر سه عامل خطای انسانی، خودرو و زیرساخت‌ها مربوط دانست.

افزایش میزان حوادث رانندگی و تلفات ناشی از آن هستیم. سفر با خودروهای شخصی سبب می‌شود تا در بسیاری از جاده‌های برون شهری ترافیک‌های سنگین اتفاق افتد و رانندگان برای جبران زمان تلف شده با خلوت شدن جاده اقدام به رانند در سرعت بالا می‌کنند و زمینه وقوع حوادث ناگوار را رقم می‌زنند. به گفته بسیاری از کارشناسان حوزه ترافیک مجموعه عوامل مؤثر بر وقوع حوادث رانندگی را می‌توان به گفته کارشناسان، علاوه بر سه عامل خطای انسانی، خودرو و زیرساخت‌ها مربوط دانست.
سال گذشته افزایش تعداد خودروهای شخصی است. گفت: تعداد متوفیان تصادفات اتوبوس در سال گذشته از تعداد بیش از ۱۶ هزار کشته سوئح جاده‌ای ۱۴۶ نفر بوده است. جوادهدایتی در گفتگو با ایلنا با اشاره به افزایش نزدیک به ۳ درصد تعداد کشته‌های سوانح جاده‌ای در سال گذشته، اظهار داشت: در ۶ سال گذشته شاهد کاهش تلفات ناشی از سوانح جاده‌ای بودیم اما طبق آمار پزشکی قانونی در سال ۹۶ تعداد کشته‌های سوانح جاده‌ای این گروه آمار تلفات افزایش پیدا کرد و روند کاهش ۶ سال گذشته افزایش شد. وی با اشاره به دلایل افزایش میزان تلفات کشته‌های جاده‌ای در سال گذشته، گفت: کشته‌های ناشی از سوانح جاده‌ای دسته بندی

مشابه جلوگیری شود.

براساس این گزارش، براساس آمارهای سالانه سازمان راهداری بیش از ۱۶ هزار نفر مسافرا ایرانی در طول یک دوره ۱۲ ماهه به دلیل تصادفات رانندگی جان خود را از دست می‌دهند. آمارها نشان می‌دهد که ایران در قیاس با میزان جمعیت خود دو تعداد خودروهایی که در آنها عبور و مرور می‌کنند تلفات جاده‌ای بالایی دارد. هر چند سهم خودروهای عمومی در این برآیند بسیار محدود و ناچیز است. هر چند با اقدامات انجام گرفته روند افزایشی تلفات رانندگی از سنال ۱۳۸۴ متوقف شد و برای مدتی نسبتاً طولانی به خود شکلی

پیش آمده برای فرودگاه نجف باید سازمان هواپیمایی با رایزنی با مسئولان کشور عراق فرودگاه بغداد را جایگزین جابه‌جایی مسافران کند؛ اضافه کرد: تاخیرهای بسیار در فرودگاهها در سفرهای زیارتی بی حرمتی به زائران است. عضو کمیسیون عمران مجلس با تأکید بر اینکه تاخیرات بسیار و در نظر گرفتن پیش‌بینی‌های لازم قبل از سفر باید از سوی مراجع مربوطه صورت بگیرد تا این چنین نارضایتی‌ها را از سوی مردم خرد نهد. این نماینده مجلس با بیان اینکه هماهنگی برای تغییر فرودگاه برای عزیمت مسافران باید از سوی سازمان هواپیمایی صورت بگیرد، افزود: تاخیرهای بیش از ۸ ساعت برای جابه جایی زائران در فرودگاه نجف قابل‌پذیرش نیست؛ افتخاری با تأکید بر اینکه باید نشان زائران حفظ شود، تصریح کرد: فراهم ساختن امکانات اولیه برای زائران حق آن‌ها است. وی با بیان اینکه تاخیرات بسیار در زیارتی افزایش یافته است، گفت: بارها کمیسیون عمران مجلس به سازمان هواپیمایی در خصوص نحوه جابه جایی مسافران در سفرهای زیارتی تذکر داده است. این نماینده مجلس همچنین با تأکید بر اینکه در خصوص مشکلات

**بی‌برنامه‌گی مسئولان مسکن را گران کرد**

رئیس کمیسیون عمران مجلس با بیان اینکه نمی‌توان همه علل متنبهی به گرانی مسکن را به دلالی ربط داد، گفت: مسکن بایستی تدبیری وی بی‌برنامگی مسئولان گران شد. محمدرضا ضایعی کوچی با اشاره به اظهارات برخی مسئولان در خصوص این که دلالی و همچنین ایجاد چروونی از سوی برخی مشاوران املاک عاملی اصلی گرانی مسکن است، اظهار کرد: دلالی یک قسمت مهم از واقعیت گرانی مسکن است، اما همه علل گرانی به این موضوع بر نمی‌گردد. این نماینده مجلس در ادامه با انتقاد از روند سرایت گرانی به بازارهای مختلف، تصریح کرد: در حال حاضر گرانی مصالح ساختمانی در همه بخش‌ها یکی از مضرلانی است که تأثیرات منفی بر بازار مسکن داشته است.

باعث افزایش تعداد تصادفات و سوانح جاده‌ای شده است. هدایتی افزود: از آنجایی که قیمت سوخت در ایران ارزان ترغت مردم برای خرید خودرو و انجام مسفر با خودروی شخصی بسیار زیاد است به طوری که دوربین‌های تردد شمار نشان می‌دهد میزان تردد خودرها در سال ۹۶ نسبت سال ۹۵ چیزی حدود ۱۳ درصد رشد داشته است. وی گفت: بنابراین علی رغم اینکه در تمام گروه‌ها از جمله عابر، موتور سواران، وانت بار و حمل و نقل عمومی شاهد کاهش میزان تلفات سوانح جاده‌ای بودیم اما افزایش متوفیان خودروهای شخصی آمار کاهش ۶ ساله بی‌دردی را در حوزه کشته‌های جاده‌ای متوقف کرد.

هدایتی اظهار داشت: واژگونی مهم‌ترین دلیل افزایش تلفات در تصادفات جاده‌ای است که بخشی از افزایش تعداد تلفات به میزان ایمنی خودروهای تولید داخل بر می‌گردد. هدایتی با اشاره به عوامل مؤثر در بروز تصادفات جاده‌ای گفت: در بروز و وقوع تصادفات و میزان تلفات ناشی از این سوانح علت تک بعدی وجود ندارد، بلکه مجموعه‌ای عوامل ایمنی خودرو، جاده، خطای انسانی، آموزش، مسائل حقوقی، امداد و نجات و... دخیل هستند. مدیرکل دفتر مطالعات راهبردی و اقتصاد حمل و نقل با بیان اینکه در سال ۹۶ در تصادفات اتوبوسی ۱۴۶ نفر فوت شده‌اند، گفت: بررسی ۱۰ تصادف مهم اخیر حمل و نقل عمومی جاده‌ای (تصادفات اتوبوس) نشان داده که عامل جدی در بروز این سوانح به خطای انسانی بر می‌گردد. وی با تأکید بر اینکه حمل و نقل عمومی ایمن است، گفت: واقعیت این است که آمار نشان داده ایمن‌ترین روش برای انجام سفرهای جاده‌ای، استفاده از حمل و نقل عمومی است. همانطور که اشاره شد در سال گذشته از بین بیش از ۱۶ هزار کشته سوانح جاده‌ای سهم متوفیان تصادفات اتوبوسی حدود یک درصد است.



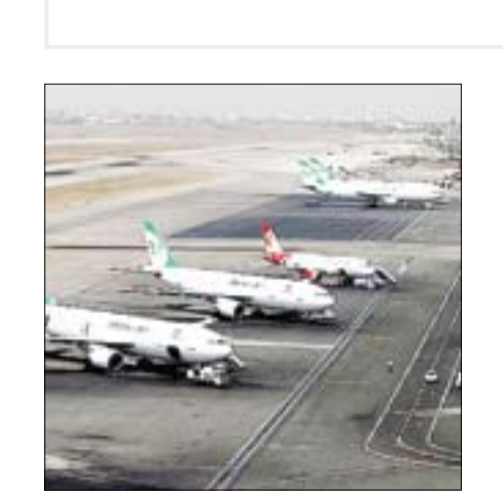
کاهش می‌گرفت. اما در سال گذشته و ماه‌های ابتدایی امسال بار دیگر میزان تلفات در یک عدد مشخص درجا می‌زند که این موضوع چندان برای اهداف بلندمدت کشور در این حوزه اتفاق مثبتی به حساب نمی‌آید.



## برخورد انقلابی با اخلال گران بازار مسکن ضرورت دارد



عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: باید با اخلال گران بازار مسکن برخورد انقلابی شود و حتی می‌توان برخی خانه‌ها را که با قصد سوداگری سال‌ها خالی هستند، مصادره کرد. یونان، بت کلیسا در گفتگو با خانه ملت، با انتقاد از وضعیت بازار مسکن گفت: باید بذرفر و آمدنه‌ها بسیار از خانوارها با الا است و بخش قابل توجهی از درآمد هر خانوار صرف پرداخت اجاره بهای مسکن می‌شود. این نماینده مجلس ادامه داد: در شهر تهران هزاران خانه خالی وجود دارد اما در چرخه سالم خرید و فروش نمی‌گردند این تعداد از خانه خالی در حالی در پایتخت وجود دارد که بسیاری از متقاضیان مجبورند مسکن را با قیمت‌های گران خریداری کنند. عضو کمیسیون عمران مجلس تصریح کرد: مسئله تأمین مسکن یکی از اولویتهای جامعه محسوب می‌شود و در صورت رفع مشکل تأمین مسکن خانوارها شرایط برای تقویت سطح معیشت خانوارها فراهم می‌شود. بت کلیا افزود: یکی از اقدامات



مهم در شرایط فعلی شناسایی خانه‌های خالی است که معمولاً طی سال‌های گذشته مالکان برای سوداگری از فروش یا اجاره مسکن امتناع کرده‌اند، بعد از شناسایی خانه‌های خالی باید از احتکار مسکن جلوگیری شود. این نماینده مجلس همچنین ادامه داد: باید با اخلال گران بازار مسکن برخورد انقلابی شود و حتی می‌توان برخی خانه‌ها را که با قصد سوداگری سال‌ها خالی هستند مصادره کرد بحث بعدی رسیدگی به وضعیت زمین‌های راه دارد در سطح شهرها است.

مهم در شرایط فعلی شناسایی خانه‌های خالی است که معمولاً طی سال‌های گذشته مالکان برای سوداگری از فروش یا اجاره مسکن امتناع کرده‌اند، بعد از شناسایی خانه‌های خالی باید از احتکار مسکن جلوگیری شود. این نماینده مجلس همچنین ادامه داد: باید با اخلال گران بازار مسکن برخورد انقلابی شود و حتی می‌توان برخی خانه‌ها را که با قصد سوداگری سال‌ها خالی هستند مصادره کرد بحث بعدی رسیدگی به وضعیت زمین‌های راه دارد در سطح شهرها است.

## موافقت بانک مرکزی با تضمین سرمایه‌گذاری خارجی در فرودگاه امام

شهر است. وی افزود: بر پایه همین تألید اولیه فراخوان احداث ایران شهر به صورت EPCF و با تأمین مالی به صورت فاینانس صادر شده است. فکر می‌کنیم ایران شهر در این مسیر موفق خواهد بود و سرمایه‌گذاری در آن برای سرمایه‌گذار خارجی ریسکی نخواهد داشت.
مدیر منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در برهه رویکرد این مجموعه برای جذب سرمایه‌های خرد گفت: در منطقه آزاد اصولاً دسته مهمی از پروژه‌ها متعلق به سرمایه‌گذار، صاحب ایده، صاحب صنعت و صاحب کار است. در این حالت سرمایه‌گذاری می‌تواند سرمایه‌گذاری کوچک مقیاس انجام دهد. به شرط آنکه این سرمایه‌گذاری مولد، صادرات توجیه‌دار، محور و جذب سرمایه باشد. وی ادامه داد: اگر کسب و کاری از این چهار محور امتیاز کسب کند، در منطقه آزاد پهنه در اختیارش قرار داده خواهد شد. تاچیک با اشاره به ضرورت حضور کسب‌وکارها در مناطق آزاد و ویژه شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت: فراخوان جذب سرمایه‌های برای ایجاد بازارها در محدوده پیشبران منطقه آزاد صادر

شود. شهر فرودگاهی و منطقه آزاد آن می‌تواند بازاری پیشرو برای جذب سرمایه باشد. تاچیک ادامه داد: حجم نقدینگی بالایی در کشور وجود دارد. باید بتوانیم آن را ساماندهی کنیم. البته بهبود تاملات بین‌المللی نیز در شهر فرودگاهی جایگاه دارد، چرا که این مجموعه ماهیت اصلی خود را در تعاملات بین‌المللی نشان خواهد داد. به خصوص در بحث حمل بار هوایی که به حلقه‌های تولید و ارزش افزوده متصل می‌شود.
معاون سرمایه‌گذاری و اقتصادی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) با اشاره به ضرورت تأمین مالی اجرای فاز دوم شهر فرودگاهی از محل منابع خارجی گفت: در خصوص پروژه اصلی شهر فرودگاهی که توسعه فاز ۲ فرودگاه و احداث ترمینال ایران شهر است، تحولات تجاری می‌تواند تأثیرگذار باشد. تاچیک ادامه داد: حمایت دولت، وزیر و سازمان حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی در وزارت اقتصاد، تأیید اولیه برای صدور ضمانت بانک مرکزی برای پروژه ایران شهر گرفته شده است و برای اجرای این شندن این ضمانت‌نامه باید از شورای عالی اقتصاد مصوبه اخذ شود. این کلید کار احداث پایانه هوایی ایران

معاون سرمایه‌گذاری و اقتصادی شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) ساماندهی نقدینگی داخل کشور را راهکار تأمین مالی برای پروژه‌های زیرساختی شهر فرودگاهی دانست و گفت: برای جذب سرمایه خارجی به دنبال تضمین بانک مرکزی هستیم که موافقت اولیه آن صادر شده است. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، حسین تاچیک، معاون سرمایه‌گذاری و اقتصادی شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) و مدیر منطقه آزاد این مجموعه درباره تأمین مالی پروژه‌های شهر فرودگاهی گفت: بخش مهمی از پروژه‌های شهر فرودگاهی، به خصوص در حوزه سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد باید از محل منابع داخلی تأمین مالی شود. ایجاد اطمینان در حوزه سرمایه‌گذاری در داخل کشور بین فعالان بازار مشکل ما را حل خواهد کرد. وی با اشاره به تمرکز کنونی نقدینگی در کشور بر بازارهای غیر مسودآور ملی مثل بازارهای ارز و سکه و خودرو و ملک که باعث راکد ماندن سرمایه‌ها می‌شود، افزود: ساماندهی این بازارها از طریق مبارزه با قاچاق و اعمال سیاست‌های مالیاتی صحیح باعث خواهد شد که فضا برای جذب سرمایه در بازارهای مولد باز