

صاحب امتیاز: موسسه افروزسازه پویا

هیئت تحریریه: اقتصاد کلان؛ ایلیا پیرولی، سیاسی؛ کورش شرفشاهی، بانک و بیمه؛ علیرضا ملاحتی، صنعت و مسکن؛ سعید قلبچی شهرستان‌ها؛ داوود نوریان

واحد فنی: مدیر فنی: امیر شریف، صفحه‌آرایی؛ علی جواهری‌نیا؛ محمدسعید رضایی

تلفن تحریریه: ۶۶۴۳۵۷۴۶-۶۶۱۱۱۷۲-۶۶۴۳۵۷۴۶

تلفن سازمان آگهی‌ها: ۶۶۴۳۵۷۴۵

آدرس: ستارخان، بین توچید و باقرخان، کوچه اکبریان آذر، پلاک ۵۷ طبقه سوم شرقی

مدیرمسئول: اصغر نعمتی

دبیر تحریریه: کورش شرفشاهی

سازمان آگهی: داوود نوریان، فکس: ۶۶۴۳۵۷۴۶

تلفنکس: ۶۶۴۳۱۰۲۲

سامانه پیام کوتاه: ۰۱۱ ۸۸۸ ۳۰۰۰ **کدال تلگرام:** @tejaratonline

لینتورگرافی و چاپ‌کل آذین: ۶۶۷۹۱۳۶۵

پست الکترونیک تحریریه: tejarateditor@gmail.com

پست الکترونیک سازمان آگهی‌ها: tejaratnewspaper@gmail.com

ضرب کبیی روزنامه تجارت در وزارت ارشاد: ۲۰/۹۳

این نامه اخلاق حرفه‌ای «تجارت» را در سایت روزنامه ببینید.

رسانه

رد‌بی‌درمان کارگران

چندروزقبل، در اقدامی که می‌شد آن را پیش‌بینی کرد،حدودچهارهزارنفراز نمایندگان کارگران استان تهران و برخی شهرهای نزدیک، خیابان اوپانک در منطقه خرفه‌نشین شهرک غرب تهران رامسودو کردندومقابل ساختمان مرکزی وزارت بهداشت ودرمان طرح خواسته‌های خود، شعارهایی علیه وزیر بهداشت سردادند. در همان زمان، عده‌ای دیگر نیز به قصد رساندن پیام مشخصی مبنی بر صیانت از آموالشان، زنجیرهای آسانی درواستخان مرکزی سازمان تأمین اجتماعی در خیابان آزادی تشکیل دادند. حدوددوهارز نفر نیزمقابل ساختمان خانه کار تهران تجمع کردهوشعارهای مشابهی سر می‌دادنداین تجمعات سه‌گانه که بانظم وسازماندهی مشخصی برگزار شد، هرچند به نظر غیرمرتبه می‌رسید؛ اما برای اصحاب رسانه مرتباً با حوزه کار و تأمین اجتماعی، پیش‌بینی پذیر بود. دلایل عمده احصاشده آن را می‌توان این‌گونه برشمرد. ۱- پس از اجرای طرح تحول سلامت و معیار قرارگرفتن کتاب ارزش نسبی خدمات در نظام درمانی کشور، یکباره تعرفه پزشکان دربرخی رشته‌هایبهدشت افزایش پیدا کرد که باعث شد مجموع هزینه‌های درمانی کشور، در سه‌سال رشد دو تا سه‌برابری را تجربه کند. در این میان، هزینه‌های درمانی سازمان تأمین اجتماعی با اعمال تعرفه‌ها و هزینه‌های قابلی از حدود چهارهزارو ۲۰۰ میلیارد تومان به بیش از ۲۲ هزار میلیارد تومان در سال ۹۶ رسید و طبیعی بود که اعتراضات به شکل دیگری نمود پیدا کنند. ۲- با اقام مشترک دولت و مجلس (بر خلاف مخالفت صریح تشکلات صنفی ووزیر کار) تبصرای در بودجه‌سال ۹۷ کشور گنجانده شد که حکم به تفکیک سهم درمان از حق بیمه وصولی کارگران می‌داد و سازمان تأمین اجتماعی را موظف می‌کرد هنگام وصول، آن را به صورت مستقیم به حساب خزانه‌داری کل کشور وارز کنداین مصوبه با واکنش شدید جامعه کارگری و کارفرمایی همراه شد که کماکان این واکنش ادامه دارد؛ هرچند به نظر می‌رسد این مصوبه تاکنون بنا بر دلایل فنی، قابلیت اجرایی نداشته است.

به نظر می‌رسد این تجمعات ناآیدبه گرفتن مناقشان در اداره صندوق متعلق به خدوشان باشد؛ صندوقی که باید سه‌جانبه اداره می‌شد ولی سال‌هاست از سوی کارفرمای بدبکار بزرگ (دولت) اداره می‌شود.

چرا ایران، ترکیه و مالزی نشد؟

عباس عبیدی در روزنامه اعتماد نوشت:.. پرستی این است که چرا باوجود داشتن سالانه ده‌ها و ده‌بر برخی از مقاطع بیش از یک صد میلیارد دلار درآمد ارزی و نیز تنوع زیست‌محیطی قابل توجه و موقعیت جغرافیایی خوب و سرزمین و جمعیتی به نسبت بزرگ و نیروی انسانی به نسبت تحصیل‌کرده، هنوز نتوانسته‌ایم در جاده رشد و توسعه یک حرکت رو به پیشی را تجربه کنیم؟ چرا در مقایسه با بیشتر کشورهای دیگر و کمابیش مشابه خودمان، مثل ترکیه، مالزی، حتی اندونزی مسیر پایدار رو به رشدی را تجربه کرده‌ایم؟ چرا با وجود شماره‌هایی که طی چهار دهه گذشته داده‌ام، مبنی بر قطع وابستگی به نفت، همچنان وابسته به آن هستیم و حتی بیشتر از گذشته.

اگر در گذشته ما تهدید به قطع صدور نفت می‌کردیم، امروز طرف مقابل است که تهدید به قطع خرید نفت می‌کند و این نشان‌های از وابستگی بیشتر و بیشتر زندگی روزانه ما به نفت است؛ روندی که کمابیش در همه دولت‌ها طی شده است. چرا با وجود داشتن دولت‌هایی با گرایش کاملاً متفاوت، سیاست‌ها و مشکلات ارزی و نیز راه‌حل‌های آن کمابیش در همه آنها مشترک است و هنوز نتوانسته‌ایم مشکل را حل کنیم؟

چرا همچنان در قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی ناتوان هستیم؛ به طوری که- زمان آقایی رییس جمهور هم مثل مردم عادی به انتقاد گشوده شد و ...

روزهای گذشته هنگام افتتاح پالایشگاه ستاره خلیج فارس اعتراض کرد که: «در کجای دنیا سراغ دارید که یک کشور ۸۰ میلیونی روزانه ۸۰ میلیون لیتر مصرف بنزین داشته باشد، اینها سرمایه کشور هستند که باید با سرمایه‌گذاری برای آینده بهتر کشور مورد استفاده قرار بگیرند»؛ و البته کسی هم از ایشان نرسید که کجای دنیا بنزین را لیتری هزار تومان (حدود ۱۲ سنت) می‌دهند که در ایران به این قیمت می‌فروشند؟ خوب این که معادله ساده‌است که قیمت تعیین کننده مصرف است. اگر گوشت کیلویی هزار تومان باشد، احتمالاً مصرف آن در ایران صد برابر میزان فعلی می‌شود. نمی‌شود که اززان داد و گفت مصرف نکنید. اگر گوشت کیلویی هزار تومان باشد، به سگ و گربه کوچه هم گوشت ران خواهند داد! بنزین هم همین طور است. تا هنگامی که قیمت بنزین هزار تومان است و قیمت برقی نیز کمتر از ۱۰ صد متوسط جهانی است، چرا مردم بیشتر و بیشتر مصرف نکنند؟ وقتی ارز ۸۰۰۰ تومانی را ۴۲۰۰ تومان می‌دهیم چرا افرادی تخصص و دانششان با آن هر کالایی را وارد نکنند؟ طبیعی است به من هم که اصلاً از تجارت سررشته‌ای ندارم، اگر دلار ۴۲۰۰ تومانی بدهند، قادر هستم هر چیزی را وارد کنم و با سود بالا بفروشم. از سوی دیگر همه می‌دانیم که در ایران دولت‌ها اقتدر عاشق چشم و ابروی مردم نیستند که با طیب خاطر ارز و انرژی ارزان به آنان بفروشند، حتماً یک معامله ناوخته و پشت پردای در این میان وجود دارد...

تجارت

روزنامه صبح ایران
اقتصادی، سیاسی واجتماعی

یکشنبه ۳۱ تیر ۱۳۹۷ شماره ۱۳۵۸
Sun • 22 July • 2018

www.tejaratonline.ir

دیدگاه

برای آنتالیا و مالزی دلار داریم، برای حجاج نداریم؟



یحیی آل اسحاقی به‌روزنامه آرمان گفت: چطور برخی برای یک فرضیه دینی که جمع کثیری در عمرشان ضرورت دارد حداقل برای یک بار به سفر حج بروند به خاطر ۲۰۰ دلار کمتر یا بیشتر مدعی می‌شوند؟ این عدم توجه به واقعیت‌ها، نیازهای کشور و اعتقادات است و برخوردی کاملاً غیرمنصفانه است.

اگر از کم داریم، هیچ مسافرت خارجی مثل آنتالیا، تایلند و مالزی ضرورت ندارد نه اینکه فقط به سفر حج و ارز اختصاص یافته به حجاجان خرده بگیریم که اصلاً قابل بیان هم نیست. لذا صراحتاً عنوان می‌کنم ارز حجاج باید کاملاً اختصاص داده شود و جزو اولویت‌های دینی و ضروری است و اتفاقاً از آن طرف باید کمک کرد تا تعادلی برقرار شود. بعضاً انتقاداتی از سوی برخی مبنی بر اینکه ارز تخصصی یافته به سفر حج به جیب سعودی‌ها می‌رود را می‌شنویم که عدم توجه به مبانی دینی را می‌رساند. وقتی در طول عمر به هر قیمتی سفته هرق نفر باید یک بار به سفر حج برود، این خرده‌گیری‌ها و انتقادات جای بحث ندارد.

سرپنا

یک چهارم ایرانی‌ها مستاجرند



بررسی‌های آماری نشان می‌دهددر حدودیک چهارم خانوارهای ایرانی در واحدهای استیجاری زندگی می‌کنند. به گزارش خبر آنلاین، آخرین آمارهای ارائه شده‌از سوی بانک مرکزی نشان می‌دهد در سال گذشته ۲۵٫۹ درصد از خانوارهای ایرانی در واحدهای مسکونی استیجاری زندگی کرده‌اند که نسبت به سال‌مقابل آن کاهش‌ی اندک‌رانشان می‌دهد. در یک‌دهه گذشته میانگین تعداد خانوارهای مستاجران در حدودیک چهارم جمعیت بوده است این در حالی است که در سال ۱۳۹۰ رکورد نسبت مستاجران به نسبت خانوارهای ایرانی شکست و ۲۸٫۵ درصد جمعیت ایران مستاجر شدند. با توجه به آمارهای آخرین سرشماری صورت گرفته در ایران یعنی در سال ۱۳۹۵ تعداد خانوارهای ایرانی برابر با ۲۴ میلیون خانوار بوده است. به این ترتیب از جمله ۲۴ میلیون خانوار ایرانی، بیش از ۶ میلیون، دویست هزار خانوار در واحدهای مسکونی استیجاری زندگی می‌کنند. زندگی در خانه‌های اجاره‌ای در ایران دشواری‌های فراوانی را به همراه دارد چرا که تورم بالا سبب شده است قیمت اجاره‌پهار ایران همواره بیش از نرخ تورم رشد می‌کند.

جهان

گران ترین خانه‌های دویبی



ایستاد گزارش می‌دهد وضعیت مسکن در دویبی پرباخته و نوشته است: گران‌ترین خانه معامله شده دویبی در سه ماهه سال ۲۰۱۸، ۲۰۱۸، ارزشی معادل ۴۳ میلیون درهم داشته است. به گزارش بلومبرگ، این جلسه در منطقه اوپرا واقع شده است، عبارت ک گرانبه‌ترین خانه دویبی در این مدت بوده است که زیربنای آن ۱۱۵۵۰ متر بوده است. پس از این عمارت، خانه‌ای به ارزش ۳۱٫۵ میلیون درهم در ساحل پالم در ده دوم فرم دارد و سایر خرید خانه "یوگاری" در ساحل جمیرا، ۲۳٫۹۹ میلیون درهم پرداخته شده است. این عمارت سومین خانه گران قیمت معامله شده می‌باشد. به گفته بلومبرگ در شش ماه نخست امسال تقاضای برای املاک مجلل در دبی افزایش یافته است. منطقه ساحلی پالم گران قیمت‌ترین منطقه مسکونی دبی در این مدت بوده است و سه خانه از پنج گران‌ترین قیمت معامله شده، در این منطقه قرار داشته‌اند. در این مدت املاکی به ارزش ۲۵٫۵ میلیارد درهم برای نخستین بار به فروش رفته‌اند که بیش‌ترین معاملات املاک گران‌قیمت در مناطق "بیرین بی بی"، "محمد بن راشد" و دویای مارینا" بوده است.

تاریخ

حقوق کارمندان را ۳ ماه یک‌بار تغییر دهید



صورت جلسه ۲۷ تیر ۱۳۹۳ مجلس شورای ملی (۴۴ سال قبل) اطلاعات جالبی در باره حجم نقدینگی کشور دارد. اردلان، یکی از نمایندگان در این جلسه در سخنان خود ضمن اشاره به این موضوع، پیشنهادی هم در باره حقوق کارمندان مطرح می‌کند. بخش‌هایی از این صورت جلسه را می‌خوانید: ما داریم به مستخدمین خودمان در عرض سی روز، [معادل] ده روز موجب مبدهیم و بیست روز آنها را گز سته نگاه میداریم آن وقت آقای وزیر زادگستری هر کس را که دزدی بکند تعقیب میکنند و البته ایشان هم وظیفه دار هستند که تعقیب بکنند... ابتدا باید زندگی مستخدمین را تأمین بکنیم، شما ممکن نیست به یک مستخدمی در روز حقوق بدهید و بیست روز او را گز سته نگاه بدارید و توقع داشته باشید که داری صحت عمل باشد ... راه این کار هم خیلی آسان است ... که راه مستقیم این است که حقوق مستخدمین در این طور مواقع باید متحرک باشد به تناسبی که هزینه زندگی بالا می‌رود و پایین می‌آید هر سه ماه به سه ماه باید حقوق مستخدمین را بالا و پایین برد.

واکنش

احسان علیخانی: دزد اموال بیت المال و مردم، من نیستم

موج بعدی افشاکری که آمد، آیا من را کنار چند نام اختصاری دیگر می‌گذارند؟ این‌ها توضیح من است برای کسانی که احسان علیخانی را (ا-ا) اشتباه گرفتند و برای آن‌ها که سعی کردند احسان علیخانی یا همان (ا-ا) را اواسط بیندازند تا خودشان دیده نشوند. (ا-ا) چهره مردمزی است تا از پنج دشتش به خیانت در بیت‌المال آمده است. مثل خیلی‌های دیگر که دستشان در جیب مردم رفت و بعداً نه‌انه زدن که سر از جاهای دیگر در آوردند؛ چایی شنبه کانادا، اما من احسان علیخانی هستم؛ تهیه کنندموجری تلویزیون تا یکدی می‌کنم تهیه کنندار تهران زندگی می‌کنم و خانه و دفتر هم مشخص و عیان است، من احسان علیخانی مثل خیلی از شهروندان دیگر روزانه چشم به اخبار است تا ببینم در این شرایط اقتصادی، دلار، یورو، سکه، بی برقی، بی‌آبی، بدهی هزاران میلیاردی تعداد اندکی به سیستم بانکی، عدم انتشار فهرست دریافت کنندگان از دولتی ... و تکلیف زندگی مان چه می‌شود؟ اما به جای جواب این‌ها چه دیدم؟ اخم سرد را.

اقتصاد

تولید دو چرخه‌ها با حذف زنجیر



سرامیک اسپید دو چرخه‌ای است که زنجیر ندارد و به همین دلیل فناوری جالبی در این صنعت به شمار می‌آید. به گزارش گروه خودروی عصر ایران، در نمایشگاه دو چرخه‌های اروپا "یوروپا یک" یک شترکت هلندی با ارائه سرامیک اسپید بی زنجیر ادعا کرد سامانه انتقال قدرت پهنه‌ای را به جهان معرفی کرده است. این دو چرخه با استفاده شفت نیروی پدال و از طریق چرخ دنده‌ها نیروی رکاب زدن را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. تمامی این فرآیند برای ایجاد اصطکاک کمتر و صرفه جویی بیشتر انرژی است. در مدل اولیه شاهد یک شفت استوانه‌ای از جنس فیبر کربن هستیم که از عقب به یک صفحه‌ی دندانه‌دار مسلح ۱۳ سرته و از ناحیه جلو به یک چرخ‌دنده مرتبط به پدال وصل است. هنگامی که رکاب روی زین دو چرخه نشسته و شروع به پدال زدن می‌کند دو سر این شفت فیبر کربنی در کنار مجموع ۲۱ واحد سرامیکی با درگیر شدن اندک که با دندانه‌های چرخ‌دنده‌ی پدال در جلو و صفحه مسطح دندانه‌دار روی چرخ عقب تماس دارند، نیروی وارده را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کنند. البته باید توجه داشت مدل معرفی شده این دو چرخه بیشتر در حد یک کانسپت است و کار فرآیند تولید فاصله زیادی دارد. از طرفی انتظار تفاوت این مدل با نسخه تولیدی مانند تمامی وسایل متحرک دیگر دور از انتظار نیست. سیستم انتقال قدرت در این دو چرخه به حذف زنجیر و تغییر دنده منجر شده است و در عین حال بازدهی خوبی را برای آن رقم می‌زند. این پروژه با همکاری دپارتمان مهندسی مکانیک دانشگاه کلرادو توسعه یافته و جایزه ویژه نمایشگاه "دو چرخه اروپا" را از آن خود کرده است.

اقتصاد

تولید دو چرخه‌ها با حذف زنجیر



سرامیک اسپید دو چرخه‌ای است که زنجیر ندارد و به همین دلیل فناوری جالبی در این صنعت به شمار می‌آید. به گزارش گروه خودروی عصر ایران، در نمایشگاه دو چرخه‌های اروپا "یوروپا یک" یک شترکت هلندی با ارائه سرامیک اسپید بی زنجیر ادعا کرد سامانه انتقال قدرت پهنه‌ای را به جهان معرفی کرده است. این دو چرخه با استفاده شفت نیروی پدال و از طریق چرخ دنده‌ها نیروی رکاب زدن را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. تمامی این فرآیند برای ایجاد اصطکاک کمتر و صرفه جویی بیشتر انرژی است. در مدل اولیه شاهد یک شفت استوانه‌ای از جنس فیبر کربن هستیم که از عقب به یک صفحه‌ی دندانه‌دار مسلح ۱۳ سرته و از ناحیه جلو به یک چرخ‌دنده مرتبط به پدال وصل است. هنگامی که رکاب روی زین دو چرخه نشسته و شروع به پدال زدن می‌کند دو سر این شفت فیبر کربنی در کنار مجموع ۲۱ واحد سرامیکی با درگیر شدن اندک که با دندانه‌های چرخ‌دنده‌ی پدال در جلو و صفحه مسطح دندانه‌دار روی چرخ عقب تماس دارند، نیروی وارده را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کنند. البته باید توجه داشت مدل معرفی شده این دو چرخه بیشتر در حد یک کانسپت است و کار فرآیند تولید فاصله زیادی دارد. از طرفی انتظار تفاوت این مدل با نسخه تولیدی مانند تمامی وسایل متحرک دیگر دور از انتظار نیست. سیستم انتقال قدرت در این دو چرخه به حذف زنجیر و تغییر دنده منجر شده است و در عین حال بازدهی خوبی را برای آن رقم می‌زند. این پروژه با همکاری دپارتمان مهندسی مکانیک دانشگاه کلرادو توسعه یافته و جایزه ویژه نمایشگاه "دو چرخه اروپا" را از آن خود کرده است.

اقتصاد

تولید دو چرخه‌ها با حذف زنجیر



سرامیک اسپید دو چرخه‌ای است که زنجیر ندارد و به همین دلیل فناوری جالبی در این صنعت به شمار می‌آید. به گزارش گروه خودروی عصر ایران، در نمایشگاه دو چرخه‌های اروپا "یوروپا یک" یک شترکت هلندی با ارائه سرامیک اسپید بی زنجیر ادعا کرد سامانه انتقال قدرت پهنه‌ای را به جهان معرفی کرده است. این دو چرخه با استفاده شفت نیروی پدال و از طریق چرخ دنده‌ها نیروی رکاب زدن را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. تمامی این فرآیند برای ایجاد اصطکاک کمتر و صرفه جویی بیشتر انرژی است. در مدل اولیه شاهد یک شفت استوانه‌ای از جنس فیبر کربن هستیم که از عقب به یک صفحه‌ی دندانه‌دار مسلح ۱۳ سرته و از ناحیه جلو به یک چرخ‌دنده مرتبط به پدال وصل است. هنگامی که رکاب روی زین دو چرخه نشسته و شروع به پدال زدن می‌کند دو سر این شفت فیبر کربنی در کنار مجموع ۲۱ واحد سرامیکی با درگیر شدن اندک که با دندانه‌های چرخ‌دنده‌ی پدال در جلو و صفحه مسطح دندانه‌دار روی چرخ عقب تماس دارند، نیروی وارده را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کنند. البته باید توجه داشت مدل معرفی شده این دو چرخه بیشتر در حد یک کانسپت است و کار فرآیند تولید فاصله زیادی دارد. از طرفی انتظار تفاوت این مدل با نسخه تولیدی مانند تمامی وسایل متحرک دیگر دور از انتظار نیست. سیستم انتقال قدرت در این دو چرخه به حذف زنجیر و تغییر دنده منجر شده است و در عین حال بازدهی خوبی را برای آن رقم می‌زند. این پروژه با همکاری دپارتمان مهندسی مکانیک دانشگاه کلرادو توسعه یافته و جایزه ویژه نمایشگاه "دو چرخه اروپا" را از آن خود کرده است.

اقتصاد

تولید دو چرخه‌ها با حذف زنجیر



سرامیک اسپید دو چرخه‌ای است که زنجیر ندارد و به همین دلیل فناوری جالبی در این صنعت به شمار می‌آید. به گزارش گروه خودروی عصر ایران، در نمایشگاه دو چرخه‌های اروپا "یوروپا یک" یک شترکت هلندی با ارائه سرامیک اسپید بی زنجیر ادعا کرد سامانه انتقال قدرت پهنه‌ای را به جهان معرفی کرده است. این دو چرخه با استفاده شفت نیروی پدال و از طریق چرخ دنده‌ها نیروی رکاب زدن را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. تمامی این فرآیند برای ایجاد اصطکاک کمتر و صرفه جویی بیشتر انرژی است. در مدل اولیه شاهد یک شفت استوانه‌ای از جنس فیبر کربن هستیم که از عقب به یک صفحه‌ی دندانه‌دار مسلح ۱۳ سرته و از ناحیه جلو به یک چرخ‌دنده مرتبط به پدال وصل است. هنگامی که رکاب روی زین دو چرخه نشسته و شروع به پدال زدن می‌کند دو سر این شفت فیبر کربنی در کنار مجموع ۲۱ واحد سرامیکی با درگیر شدن اندک که با دندانه‌های چرخ‌دنده‌ی پدال در جلو و صفحه مسطح دندانه‌دار روی چرخ عقب تماس دارند، نیروی وارده را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کنند. البته باید توجه داشت مدل معرفی شده این دو چرخه بیشتر در حد یک کانسپت است و کار فرآیند تولید فاصله زیادی دارد. از طرفی انتظار تفاوت این مدل با نسخه تولیدی مانند تمامی وسایل متحرک دیگر دور از انتظار نیست. سیستم انتقال قدرت در این دو چرخه به حذف زنجیر و تغییر دنده منجر شده است و در عین حال بازدهی خوبی را برای آن رقم می‌زند. این پروژه با همکاری دپارتمان مهندسی مکانیک دانشگاه کلرادو توسعه یافته و جایزه ویژه نمایشگاه "دو چرخه اروپا" را از آن خود کرده است.

اقتصاد

تولید دو چرخه‌ها با حذف زنجیر



سرامیک اسپید دو چرخه‌ای است که زنجیر ندارد و به همین دلیل فناوری جالبی در این صنعت به شمار می‌آید. به گزارش گروه خودروی عصر ایران، در نمایشگاه دو چرخه‌های اروپا "یوروپا یک" یک شترکت هلندی با ارائه سرامیک اسپید بی زنجیر ادعا کرد سامانه انتقال قدرت پهنه‌ای را به جهان معرفی کرده است. این دو چرخه با استفاده شفت نیروی پدال و از طریق چرخ دنده‌ها نیروی رکاب زدن را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. تمامی این فرآیند برای ایجاد اصطکاک کمتر و صرفه جویی بیشتر انرژی است. در مدل اولیه شاهد یک شفت استوانه‌ای از جنس فیبر کربن هستیم که از عقب به یک صفحه‌ی دندانه‌دار مسلح ۱۳ سرته و از ناحیه جلو به یک چرخ‌دنده مرتبط به پدال وصل است. هنگامی که رکاب روی زین دو چرخه نشسته و شروع به پدال زدن می‌کند دو سر این شفت فیبر کربنی در کنار مجموع ۲۱ واحد سرامیکی با درگیر شدن اندک که با دندانه‌های چرخ‌دنده‌ی پدال در جلو و صفحه مسطح دندانه‌دار روی چرخ عقب تماس دارند، نیروی وارده را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کنند. البته باید توجه داشت مدل معرفی شده این دو چرخه بیشتر در حد یک کانسپت است و کار فرآیند تولید فاصله زیادی دارد. از طرفی انتظار تفاوت این مدل با نسخه تولیدی مانند تمامی وسایل متحرک دیگر دور از انتظار نیست. سیستم انتقال قدرت در این دو چرخه به حذف زنجیر و تغییر دنده منجر شده است و در عین حال بازدهی خوبی را برای آن رقم می‌زند. این پروژه با همکاری دپارتمان مهندسی مکانیک دانشگاه کلرادو توسعه یافته و جایزه ویژه نمایشگاه "دو چرخه اروپا" را از آن خود کرده است.

اقتصاد

تولید دو چرخه‌ها با حذف زنجیر



سرامیک اسپید دو چرخه‌ای است که زنجیر ندارد و به همین دلیل فناوری جالبی در این صنعت به شمار می‌آید. به گزارش گروه خودروی عصر ایران، در نمایشگاه دو چرخه‌های اروپا "یوروپا یک" یک شترکت هلندی با ارائه سرامیک اسپید بی زنجیر ادعا کرد سامانه انتقال قدرت پهنه‌ای را به جهان معرفی کرده است. این دو چرخه با استفاده شفت نیروی پدال و از طریق چرخ دنده‌ها نیروی رکاب زدن را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. تمامی این فرآیند برای ایجاد اصطکاک کمتر و صرفه جویی بیشتر انرژی است. در مدل اولیه شاهد یک شفت استوانه‌ای از جنس فیبر کربن هستیم که از عقب به یک صفحه‌ی دندانه‌دار مسلح ۱۳ سرته و از ناحیه جلو به یک چرخ‌دنده مرتبط به پدال وصل است. هنگامی که رکاب روی زین دو چرخه نشسته و شروع به پدال زدن می‌کند دو سر این شفت فیبر کربنی در کنار مجموع ۲۱ واحد سرامیکی با درگیر شدن اندک که با دندانه‌های چرخ‌دنده‌ی پدال در جلو و صفحه مسطح دندانه‌دار روی چرخ عقب تماس دارند، نیروی وارده را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کنند. البته باید توجه داشت مدل معرفی شده این دو چرخه بیشتر در حد یک کانسپت است و کار فرآیند تولید فاصله زیادی دارد. از طرفی انتظار تفاوت این مدل با نسخه تولیدی مانند تمامی وسایل متحرک دیگر دور از انتظار نیست. سیستم انتقال قدرت در این دو چرخه به حذف زنجیر و تغییر دنده منجر شده است و در عین حال بازدهی خوبی را برای آن رقم می‌زند. این پروژه با همکاری دپارتمان مهندسی مکانیک دانشگاه کلرادو توسعه یافته و جایزه ویژه نمایشگاه "دو چرخه اروپا" را از آن خود کرده است.

اقتصاد

تولید دو چرخه‌ها با حذف زنجیر



سرامیک اسپید دو چرخه‌ای است که زنجیر ندارد و به همین دلیل فناوری جالبی در این صنعت به شمار می‌آید. به گزارش گروه خودروی عصر ایران، در نمایشگاه دو چرخه‌های اروپا "یوروپا یک" یک شترکت هلندی با ارائه سرامیک اسپید بی زنجیر ادعا کرد سامانه انتقال قدرت پهنه‌ای را به جهان معرفی کرده است. این دو چرخه با استفاده شفت نیروی پدال و از طریق چرخ دنده‌ها نیروی رکاب زدن را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. تمامی این فرآیند برای ایجاد اصطکاک کمتر و صرفه جویی بیشتر انرژی است. در مدل اولیه شاهد یک شفت استوانه‌ای از جنس فیبر کربن هستیم که از عقب به یک صفحه‌ی دندانه‌دار مسلح ۱۳ سرته و از ناحیه جلو به یک چرخ‌دنده مرتبط به پدال وصل است. هنگامی که رکاب روی زین دو چرخه نشسته و شروع به پدال زدن می‌کند دو سر این شفت فیبر کربنی در کنار مجموع ۲۱ واحد سرامیکی با درگیر شدن اندک که با دندانه‌های چرخ‌دنده‌ی پدال در جلو و صفحه مسطح دندانه‌دار روی چرخ عقب تماس دارند، نیروی وارده را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کنند. البته باید توجه داشت مدل معرفی شده این دو چرخه بیشتر در حد یک کانسپت است و کار فرآیند تولید فاصله زیادی دارد. از طرفی انتظار تفاوت این مدل با نسخه تولیدی مانند تمامی وسایل متحرک دیگر دور از انتظار نیست. سیستم انتقال قدرت در این دو چرخه به حذف زنجیر و تغییر دنده منجر شده است و در عین حال بازدهی خوبی را برای آن رقم می‌زند. این پروژه با همکاری دپارتمان مهندسی مکانیک دانشگاه کلرادو توسعه یافته و جایزه ویژه نمایشگاه "دو چرخه اروپا" را از آن خود کرده است.

اقتصاد

تولید دو چرخه‌ها با حذف زنجیر



سرامیک اسپید دو چرخه‌ای است که زنجیر ندارد و به همین دلیل فناوری جالبی در این صنعت به شمار می‌آید. به گزارش گروه خودروی عصر ایران، در نمایشگاه دو چرخه‌های اروپا "یوروپا یک" یک شترکت هلندی با ارائه سرامیک اسپید بی زنجیر ادعا کرد سامانه انتقال قدرت پهنه‌ای را به جهان معرفی کرده است. این دو چرخه با استفاده شفت نیروی پدال و از طریق چرخ دنده‌ها نیروی رکاب زدن را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. تمامی این فرآیند برای ایجاد اصطکاک کمتر و صرفه جویی بیشتر انرژی است. در مدل اولیه شاهد یک شفت استوانه‌ای از جنس فیبر کربن هستیم که از عقب به یک صفحه‌ی دندانه‌دار مسلح ۱۳ سرته و از ناحیه جلو به یک چرخ‌دنده مرتبط به پدال وصل است. هنگامی که رکاب روی زین دو چرخه نشسته و شروع به پدال زدن می‌کند دو سر این شفت فیبر کربنی در کنار مجموع ۲۱ واحد سرامیکی با درگیر شدن اندک که با دندانه‌های چرخ‌دنده‌ی پدال در جلو و صفحه مسطح دندانه‌دار روی چرخ عقب تماس دارند، نیروی وارده را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کنند. البته باید توجه داشت مدل معرفی شده این دو چرخه بیشتر در حد یک کانسپت است و کار فرآیند تولید فاصله زیادی دارد. از طرفی انتظار تفاوت این مدل با نسخه تولیدی مانند تمامی وسایل متحرک دیگر دور از انتظار نیست. سیستم انتقال قدرت در این دو چرخه به حذف زنجیر و تغییر دنده منجر شده است و در عین حال بازدهی خوبی را برای آن رقم می‌زند. این پروژه با همکاری دپارتمان مهندسی مکانیک دانشگاه کلرادو توسعه یافته و جایزه ویژه نمایشگاه "دو چرخه اروپا" را از آن خود کرده است.

اقتصاد

تولید دو چرخه‌ها با حذف زنجیر



سرامیک اسپید دو چرخه‌ای است که زنجیر ندارد و به همین دلیل فناوری جالبی در این صنعت به شمار می‌آید. به گزارش گروه خودروی عصر ایران، در نمایشگاه دو چرخه‌های اروپا "یوروپا یک" یک شترکت هلندی با ارائه سرامیک اسپید بی زنجیر ادعا کرد سامانه انتقال قدرت پهنه‌ای را به جهان معرفی کرده است. این دو چرخه با استفاده شفت نیروی پدال و از طریق چرخ دنده‌ها نیروی رکاب زدن را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. تمامی این فرآیند برای ایجاد اصطکاک کمتر و صرفه جویی بیشتر انرژی است. در مدل اولیه شاهد یک شفت استوانه‌ای از جنس فیبر کربن هستیم که از عقب به یک صفحه‌ی دندانه‌دار مسلح ۱۳ سرته و از ناحیه جلو به یک چرخ‌دنده مرتبط به پدال وصل است. هنگامی که رکاب روی زین دو چرخه نشسته و شروع به پدال زدن می‌کند دو سر این شفت فیبر کربنی در کنار مجموع ۲۱ واحد سرامیکی با درگیر شدن اندک که با دندانه‌های چرخ‌دنده‌ی پدال در جلو و صفحه مسطح دندانه‌دار روی چرخ عقب تماس دارند، نیروی وارده را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کنند. البته باید توجه داشت مدل معرفی شده این دو چرخه بیشتر در حد یک کانسپت است و کار فرآیند تولید فاصله زیادی دارد. از طرفی انتظار تفاوت این مدل با نسخه تولیدی مانند تمامی وسایل متحرک دیگر دور از انتظار نیست. سیستم انتقال قدرت در این دو چرخه به حذف زنجیر و تغییر دنده منجر شده است و در عین حال بازدهی خوبی را برای آن رقم می‌زند. این پروژه با همکاری دپارتمان مهندسی مکانیک دانشگاه کلرادو توسعه یافته و جایزه ویژه نمایشگاه "دو چرخه اروپا" را از آن خود کرده است.

اقتصاد

تولید دو چرخه‌ها با حذف زنجیر



سرامیک اسپید دو چرخه‌ای است که زنجیر ندارد و به همین دلیل فناوری جالبی در این صنعت به شمار می‌آید. به گزارش گروه خودروی عصر ایران، در نمایشگاه دو چرخه‌های اروپا "یوروپا یک" یک شترکت هلندی با ارائه سرامیک اسپید بی زنجیر ادعا کرد سامانه انتقال قدرت پهنه‌ای را به جهان معرفی کرده است. این دو چرخه با استفاده شفت نیروی پدال و از طریق چرخ دنده‌ها نیروی رکاب زدن را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. تمامی این فرآیند برای ایجاد اصطکاک کمتر و صرفه جویی بیشتر انرژی است. در مدل اولیه شاهد یک شفت استوانه‌ای از جنس فیبر کربن هستیم که از عقب به یک صفحه‌ی دندانه‌دار مسلح ۱۳ سرته و از ناحیه جلو به یک چرخ‌دنده مرتبط به پدال وصل است. هنگامی که رکاب روی زین دو چرخه نشسته و شروع به پدال زدن می‌کند دو سر این شفت فیبر کربنی در کنار مجموع ۲۱ واحد سرامیکی با درگیر شدن اندک که با دندانه‌های چرخ‌دنده‌ی پدال در جلو و صفحه مسطح دندانه‌دار روی چرخ عقب تماس دارند، نیروی وارده را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کنند. البته باید توجه داشت مدل معرفی شده این دو چرخه بیشتر در حد یک کانسپت است و کار فرآیند تولید فاصله زیادی دارد. از طرفی انتظار تفاوت این مدل با نسخه تولیدی مانند تمامی وسایل متحرک دیگر دور از انتظار نیست. سیستم انتقال قدرت در این دو چرخه به حذف زنجیر و تغییر دنده منجر شده است و در عین حال بازدهی خوبی را برای آن رقم می‌زند. این پروژه با همکاری دپارتمان مهندسی مکانیک دانشگاه کلرادو توسعه یافته و جایزه ویژه نمایشگاه "دو چرخه اروپا" را از آن خود کرده است.

اقتصاد

تولید دو چرخه‌ها با حذف زنجیر



سرامیک اسپید دو چرخه‌ای است که زنجیر ندارد و به همین دلیل فناوری جالبی در این صنعت به شمار می‌آید. به گزارش گروه خودروی عصر ایران، در نمایشگاه دو چرخه‌های اروپا "یوروپا یک" یک شترکت هلندی با ارائه سرامیک اسپید بی زنجیر ادعا کرد سامانه انتقال قدرت پهنه‌ای را به جهان معرفی کرده است. این دو چرخه با استفاده شفت نیروی پدال و از طریق چرخ دنده‌ها نیروی رکاب زدن را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. تمامی این فرآیند برای ایجاد اصطکاک کمتر و صرفه جویی بیشتر انرژی است. در مدل اولیه شاهد یک شفت استوانه‌ای از جنس فیبر کربن هستیم که از عقب به یک صفحه‌ی دندانه‌دار مسلح ۱۳ سرته و از ناحیه جلو به یک چرخ‌دنده مرتبط به پدال وصل است. هنگامی که رکاب روی زین دو چرخه نشسته و شروع به پدال زدن می‌کند دو سر این شفت فیبر کربنی در کنار مجموع ۲۱ واحد سرامیکی با درگیر شدن اندک که با دندانه‌های چرخ‌دنده‌ی پدال در جلو و صفحه مسطح دندانه‌دار روی چرخ عقب تماس دارند، نیروی وارده را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کنند. البته باید توجه داشت مدل معرفی شده این دو چرخه بیشتر در حد یک کانسپت است و کار فرآیند تولید فاصله زیادی دارد. از طرفی انتظار تفاوت این مدل با نسخه تولیدی مانند تمامی وسایل متحرک دیگر دور از انتظار نیست. سیستم انتقال قدرت در این دو چرخه به حذف زنجیر و تغییر دنده منجر شده است و در عین حال بازدهی خوبی را برای آن رقم می‌زند. این پروژه با همکاری دپارتمان مهندسی مکانیک دانشگاه کلرادو توسعه یافته و جایزه ویژه نمایشگاه "دو چرخه اروپا" را از آن خود کرده است.

اقتصاد

تولید دو چرخه‌ها با حذف زنجیر



سرامیک اسپید دو چرخه‌ای است که زنجیر ندارد و به همین دلیل فناوری جالبی در این صنعت به شمار می‌آید. به گزارش گروه خودروی عصر ایران، در نمایشگاه دو چرخه‌های اروپا "یوروپا یک" یک شترکت هلندی با ارائه سرامیک اسپید بی زنجیر ادعا کرد سامانه انتقال قدرت پهنه‌ای را به جهان معرفی کرده است. این دو چرخه با استفاده شفت نیروی پدال و از طریق چرخ دنده‌ها نیروی رکاب زدن را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. تمامی این فرآیند برای ایجاد اصطکاک کمتر و صرفه جویی بیشتر انرژی است. در مدل اولیه شاهد یک شفت استوانه‌ای از جنس فیبر کربن هستیم که از عقب به یک صفحه‌ی دندانه‌دار مسلح ۱۳ سرته و از ناحیه جلو به یک چرخ‌دنده مرتبط به پدال وصل است. هنگامی که رکاب روی زین دو چرخه نشسته و شروع به پدال زدن می‌کند دو سر این شفت فیبر کربنی در کنار مجموع ۲۱ واحد سرامیکی با درگیر شدن اندک که با دندانه‌های چرخ‌دنده‌ی پدال در جلو و صفحه مسطح دندانه‌دار روی چرخ عقب تماس دارند، نیروی وارده را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کنند. البته باید توجه داشت مدل معرفی شده این دو چرخه بیشتر در حد یک کانسپت است و کار فرآیند تولید فاصله زیادی دارد. از طرفی انتظار تفاوت این مدل با نسخه تولیدی مانند تمامی وسایل متحرک دیگر دور از انتظار نیست. سیستم انتقال قدرت در این دو چرخه به حذف زنجیر و تغییر دنده منجر شده است و در عین حال بازدهی خوبی را برای آن رقم می‌زند. این پروژه با همکاری دپارتمان مهندسی مکانیک دانشگاه کلرادو توسعه یافته و جایزه ویژه نمایشگاه "دو چرخه اروپا" را از آن خود کرده است.

اقتصاد

تولید دو چرخه‌ها با حذف زنجیر



سرامیک اسپید دو چرخه‌ای است که زنجیر ندارد و به همین دلیل فناوری جالبی در این صنعت به شمار می‌آید. به گزارش گروه خودروی عصر ایران، در نمایشگاه دو چرخه‌های اروپا "یوروپا یک" یک شترکت هلندی با ارائه سرامیک اسپید بی زنجیر ادعا کرد سامانه انتقال قدرت پهنه‌ای را به جهان معرفی کرده است. این دو چرخه با استفاده شفت نیروی پدال و از طریق چرخ دنده‌ها نیروی رکاب زدن را به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. تمامی این فرآیند برای ایجاد اصطکاک کمتر و صرفه جویی بیشتر انرژی است. در مدل اولیه شاهد یک شفت استوانه‌ای از جنس فیبر کربن هستیم که از عقب به یک صفحه‌ی دندانه‌دار مسلح ۱۳ سرته و از ناحیه جلو به یک چرخ‌دنده مرتبط به پدال وصل است. هنگامی که رکاب روی زین دو چرخه نشسته و شروع به پدال زدن می‌کند دو سر این شفت فیبر کربنی در کنار مجموع ۲۱ واحد سرامیکی با درگیر شدن اندک که با دندانه‌های چرخ‌دنده‌ی پدال در جلو و صفحه مسطح دندانه‌دار روی چرخ عقب تماس دارند، نیروی وارده را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کنند. البته باید توجه داشت مدل معرفی شده این دو چرخه بیشتر در حد یک کانسپت است و کار فرآیند تولید فاصله زیادی دارد. از طرفی انتظار تفاوت این مدل با نسخه تولیدی مانند تمامی وسایل متحرک دیگر دور از انتظار نیست. سیستم انتقال قدرت در این دو چرخه به حذف زنجیر و تغییر دنده منجر شده است و در عین حال بازدهی خوبی را برای آن رقم می‌زند. این پروژه با همکاری دپارتمان مهندسی مکانیک دانشگاه کلرادو توسعه یافته و جایزه ویژه نمایشگاه "دو چرخه اروپا" را از آن خود کرده است.

اقتصاد

تولید دو چرخه‌ها با حذف زنجیر