



درپچه

کم شدن ۸ هزار واحد مسکن مهر صحت ندارد



عضو کمیسیون عمران مجلس، گفت:کم شدن ۸هزار واحد مسکن مهر در آمار اخیر سازمان ملی زمین و مسکن به دلیل خطاهای موجود در حوزه آمارگیری است. سیدحسین فضلی در گفتگو با خانه ملت، با اشاره به برخی اخبار در خصوص کم شدن ۸ هزار واحد مسکن مهر در آمارهای سازمان ملی زمین و مسکن، گفت: نمی‌توان به آمارهای منتشره اعتمادی کرد زیرا هیچ مرجع درستی در این باره نداریم، نمونه این موضوع در حوزه نیاز به تولید مسکن یا مازاد آن مشهود است. این نماینده مجلس با بیان اینکه تصویف نشود بودن آمارها در حوزه‌های مختلف قدرت تصمیم‌گیری در این حوزه را کاهش داده است،افزود: اینکه گفته می‌شود ۸ هزار واحد مسکن مهر در آمار اخیر سازمان ملی زمین و مسکن کم شده به دلیل خطاهای موجود در حوزه آمارگیری است.

چالشی در حوزه فرودگاهی کشور نداریم

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به خرید ۱۰۰۰ فروند هواپیمای تجویزات فرودگاهی در دوره پرچام، گفت: چالشی در حوزه فرودگاهی کشور نداریم، به گزارش تسنیم، رحمت‌اله مه‌آبادی اظهار کرد: باید این موضوع را در نظر بگیریم که تحریم مدت زمان مشخصی دارد و قرار نیست ایران تا سال‌ها در تحریم باشد و مسائز مؤلفه‌های قدرتی‌داریه که بتوانیم با استفاده از آنها در مقابل دشمنان مان بایستیم، وی تصریح کرد: شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در دوران پرچام توانست معادل ۸۱ میلیون و ۲۸۲ هزار و ۷۳۳ یورو و ۴۴۵۲ میلیارد و ۹۸۰ میلیون و ۷۰۹ هزار و ۵۰۸ ریال (۷۰ میلیون حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان) تجهیزات فرودگاهی در دو بخش داخلی و خارجی خریداری کند که این‌سهم تجهیزات مربوطه به ادارات کل از تباطات و ناوبری، آتش نشانی و مدیریت زمینی هواپیمای، تجهیزات و سامانه‌های فرودگاهی، مرکز و کراسی پروازی و خدمات هوایی، حراست و امنیت فرودگاهی می‌شود.

کیفیت و زمان در اولویت احداث راه‌آهن سریع‌السیب تهران-اصفهان

فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ع) در بازدید از پروژه راه‌آهن سریع‌السیب تهران-قم-اصفهان، گفت: اولین موردی که در این پروژه باید مدنظر قرار گیرد، کیفیت و سرعت انجام کار است، به گزارش فارس سردار عبالد، عبدالله ای پروژو اعلام سریع‌السیب تهران-قم-اصفهان به عنوان نخستین و بزرگ‌ترین راه‌آهن پرسرعت کشور باید دیده شود.وی در این بازدید اظهار داشت: این پروژه از ویژگی خاصی برخوردار است، زیرا اولین اقدام در ساخت راه‌آهن سریع‌السیب کشور است و باید راه‌چیه چواری وقت و کیفیت بالا صورت گیرد. سردار عبداللهی گفت: در این پروژه اولین کاری که باید مدنظر قرار بگیرد کیفیت انجام کار است؛ انعقاد این است که اگر این هر دو تیم ایرانی و خارجی همراه با مجموعه وزارت راه و مشاور، یک هم‌بستگی، همدلی و مهره‌های وجود داشته باشد، کیفیت و سرعت بالا می‌رود و هم هزینه‌ها کاهش می‌یابد.

اجتماعی

طرح "کاهش" از اول آبان در کل پایتخت اجرا می‌شود

خواب جدید شهرداری برای تهرانی‌ها

فرده از تجربیات دیگر کشورها و شهرا استفاده کنیم و بتوانیم طرح جایگزین مناسبی را در نظر بگیریم، وی در مورد ساماندهی پارک حاشیه‌ای نیز با بیان اینکه در مورد پارک حاشیه‌ای مطالعات مفصلی انجام شده اظهار کرد: در مورد مدیریت پارک حاشیه‌ای مطالعات تکمیل شده است و هفته آینده مزایده تجهیز، نگهداری و بهره‌ر داری از پاک حاشیه‌ای منتشر می‌شود و شهروندان می‌توانند با استفاده از اپلیکیشن پارک حاشیه‌ای خود را ساماندهی کنند.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با بیان اینکه بمد از اتوبوس‌های سرویس و اتوبوس‌های متعلق به شرکت واحد اعم از بخش خصوصی و شهرداری کنترل می‌شود، گفت: از اول مهر ماه هیچ اتوبوسی بدون معاینه فنی اجازه تردد ندارد.دروسیداقایی با اشاره به بخشنامه ۲۰۰۳رود گذشته‌اش در مورد اخذ برگه معاینه فنی برای اتوبوس‌ها گفت:در این مدت میزان مرادجه فرود رانی‌ز حل و فصل کنیم، گفت:اجرای این طرح در دست بوده است و اثرات بلند مدت طرح زوج و فرد مناسب نیست و حتما باید طرح جایگزین آن داشته باشیم.پنابراین با دانشکاه تربیت مدرس تاقام‌نامه‌ای امضا کردیم.تاد در مورد مطالعات طرح جایگزین زوج و

از دسترو رز گذشته استاندارد تهران خبر داد و گفت: استاندارد تهران طی نامه‌ای به همه کارخانجات، کارگان‌ها و دستگاه‌ها اعلام کرده است که حق ندارند برای تامین سرویس کارکنان شان با پیمانکارانی قرارداد ببندند که اتوبوس‌هایشان فاقدمعاینه‌فنی است و می‌دواریم زمستان امسال شاهد کاهش آلودگی هوا باشیم.دروسیداقایی در ادامه با بیان اینکه باید مسئله زوج و فرد دراین‌ز حل و فصل کنیم، گفت:حالت این طرح درست بوده است و اثرات بلند مدت طرح زوج و فرد مناسب نیست و حتما باید طرح جایگزین آن داشته باشیم.پنابراین با دانشکاه تربیت مدرس تاقام‌نامه‌ای امضا کردیم.تاد در مورد مطالعات طرح جایگزین زوج و

در کمیته فنی تدوین برنامه سوم توسعه شهر تهران، پیش‌نویس سطح راهبردی برنامه شهر تهران تهیه شد. به گزارش فارس، در راستای فرایند تدوین برنامه شهر تهران، فاز چهارم برنامه که به تعیین اولویت‌بندی راه‌حل‌ها واخذ نظرات تخصصی اعضای کمیته فنی در رابطه با خروجی‌های مطرح شده اختصاص داشت، به پایان رسید. در همین راستا و به منظور تهیه و تدوین پیش‌نویس سطح اول برنامه با عنوان "سطح راهبردی" جلسه کمیته فنی با هدف بررسی و تصویب انجام شد.حجت‌اله میرزایی معاون برنامه‌ریزی، توسعه شهری و امور شورای شهرداری تهران در این باره گفت: طرح‌ها، پروژه‌ها و سیاست‌های اجرایی منطبق با برنامه سوم تکمیل شده است و جلسات کمیته فنی به بررسی اهداف



مناطق حاشیه‌نشین شهرا هاسالت ندارد

وزیر راه و شهرسازی گفت:مناطق حاشیه‌نشین شهرا هار خلاف بافت‌های فرسوده شهری، فاقد هرگونه اصالت و هویت است.عباس آخوندی افزود: بافت‌های فرسوده شهری دارای ثروت‌های

اقتصادی، اجتماعی، هویت و اصالت هستند و باید در حوزه شهری مورد توجه قرار گیرند.به گفته آخوندی، هنگام احیای بافت‌های فرسوده شهری، ساکنان می‌توانند درن مناطق جذایت گردشگری بیشتری ایجاد کنند و این پیامد ایجاد ثروت باشد.وی افزود: بحث بازآفرینی شهری و بافت‌های ناکارآمد در حوزه اجتماعی مهم‌ترین مسئله کشور محسوب می‌شود و امروز یک سوم جمعیت شهری ایران در این مناطق ساکن هستند. آخوندی گفت: پیش از یک سوم مردم ایران در بافت‌های ناکارآمد شهری زندگی می‌کنند.

طلب پیمانکاران از وزارت راه و شهر سازی به ۱۸/۷ هزار میلیارد تومان رسید

افزایش بدهی وزارت راه به پیمانکاران



ششم توسعه با نوسازی ناوگان حمل و نقل هوایی، درپای برپیلی‌روزمینی‌زمینه‌پارشد و توسعه حمل و نقل را فراهم کند.پیش از این پیمانکاران بخش خصوصی وارد برسی‌ها نشان می‌دهد که در گذشته طلب پیمانکاران از وزارت راه و شهرسازی کمتر از رقم‌های بوده که امروز مطرح می‌شود اما ادامه انجام پروژه‌های مختلف عمرانی در زیرساخت‌های حمل و نقل، بدهی وزارت راه و شهرسازی را افزایش داده است. در این میان دولت مطالبه توانسته است که اسنادیادستی بخش حمل و نقل کشور را آماده کند و در این راستا طرح جامع حمل و نقل کشور تهیه شد. تاد در آینده هرگونه توسعه حمل و نقل کشور براساس این طرح جامع انجام شود.

حقیقت این است که ایران در منطقه از موقعیت بسیار خوبی برخوردار است و برای استفاده از این موقعیت ممتاز باید به توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و تکمیل کرد.پروهای بین المللی اقدام کرده تا بتواند از این موقعیت کشور در منطقه استفاده صورت گیرد.در اسنادیادستی از جمله سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و سیاست‌های کلی برنامه ششم، بر توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز ترانزیت و همچنین اولویت‌دادن به حمل و نقل ریلی در نظام جامع حمل و نقل، تأکید شده و دولت تدبیر و امید در نظر دارد در برنامه

ششم توسعه زیرساخت‌های مورد نیاز ترانزیت و همچنین اولویت‌دادن به حمل و نقل ریلی در نظام جامع حمل و نقل، تأکید شده و دولت تدبیر و امید در نظر دارد در برنامه

نرخ دستوری بلیت به ضرر خطوط هوایی است

عضو کمیسیون عمران مجلس، با تأکید بر اینکه ایرلاین‌های داخلی در آمد ارزی ندارند، گفت: پایین نگه داشتن نرخ بلیت هواپیمای بدون توجه به هزینه‌های ارزی ایرلاین‌ها باعث

ضرر و زیان خطوط هوایی می‌شود. سیدکمال الدین شهریار ی با اشاره به ابلاغ بخشنامه ارزی بانک مرکزی به ایرلاین‌ها، گفت: تمام ایرلاین‌ها اعم از فعالان خطوط بین المللی و خطوط داخلی مقداری هزینه ارزی دارند، به همین دلیل بخشنامه مذکور در این راستا صادر شده است. این نماینده مجلس با بیان اینکه خطوط هواپیمایی خارجی در آمد ارزی نیز دارند، افزود: باید این درآمد‌ها را هزینه‌ها دیده شود و اگر درآمدها مازاد است باید از طریق بازار ثانویه ارز آنها به اقتصاد کشور بازگردد.



پیمانکاران در نظر گرفته شده که تسویه بدهی پیمانکاران به دستگاه‌های اجرایی از محل تهرات بدهی آنها به سیستم بانکی است و با استفاده از این قانون امسال بخشی از طلب پیمانکاران پرداخت خواهد شد. وی گفت: طبق این مصوبه قانونی چنانچه هر پیمانکاری تا پایان سال ۹۵ توانسته تسهیلات بانکی خود را پرداخت و یا اینکه به بانک‌ها بدهکار است، می‌تواند مطالبات خود را از دولت با استفاده از این مکانیزم تهاتر کند. معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزیر راه و شهرسازی گفت: برای اجرایی شدن این مکانیزم، با اعلام طلب پیمانکار توسط دستگاه‌های اجرایی به سازمان برنامه‌پودجه

این سازمان با انجام مکاتبات لازم با خزانه و بانک مرکزی زمینه لازم برای تسویه طلب پیمانکاران از دولت را فراهم می‌کند. امینی با بیان اینکه وزارت راه و شهرسازی سالانه ۴۰ تا ۶۰ درصد طلب پیمانکاران را تسویه می‌کند، گفت: اجرای پروژه‌های عمرانی در این بخش موجب سود نامطلوب جدیدی به بدهی‌های قبلی اضافه شود. معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: امسال تاکنون چهار هزار میلیارد تومان برای پرداخت طلب پیمانکاران تخصیص یافته و با استفاده از سایر مکانیزم‌های پرداختی در مجموع امسال هفت هزار میلیارد تومان از طلب پیمانکاران حوزه راه و شهرسازی پرداخت خواهد شد. تاخیر در پرداخت طلب پیمانکاران توسط وزارت راه و شهرسازی یکی از مشکلات فعالان صنعت احداث است و معمول پس از انجام پروژه‌های عمرانی، پرداخت‌ها با تأخیر انجام می‌شود. پیش از این میزان طلب پیمانکاران از وزارت راه و شهرسازی حدود هشت هزار میلیارد تومان بود، اما با اجرای پروژه‌های مختلف همچون میزان آن به ۱۸ هزار میلیارد تومان رسیده و دولت دیگری برای پرداخت بخشی از مطالبات را پرداخت می‌کند.

گروه راه و مسکن: چند روز پس از آغاز

رسمی اجرایی شدن بسته ارزی جدید دولت و در کنار سال‌ها رفتن قیمت بلیت پروازهای بین المللی خبرهایی که از گوشه و کنار این بازار به گوش می‌رسد، حاکی از سوء استفاده برخی از ایرلاین‌های خارجی در فضای فعلی ایران است. پس از آنکه قیمت ارز در ماه‌های گذشته افزایشی قابل توجه در ایران پیدا کرد شرایط را برای بسیاری از سرمایه‌گذاران و مسافران در تصمیم‌گیری‌های آینده خود دشوار کرد، حالا به نظر می‌رسد که برخی شرکتهای هواپیمایی خارجی توانسته‌اند از آب گل‌آلود ماهی‌های بزرگی صید کنند و با تغییر سیاست‌هایشان مطابق با آنچه در ایران وجود آمده شرایط را برای سودآوری بیشتر خود فراهم کنند.

در کنار افزایش قابل توجه قیمت بلیت ایرلاین‌های خارجی در ایران و شباهت و گمانه‌زنی‌هایی که حکایت از آن می‌کند که این شرکت‌ها فروش ریلی عالی به بدهی‌های قبلی اضافه کرده‌اند، فروش دلار با راه و شهرسازی در افزود: امسال تاکنون چهار هزار میلیارد تومان برای پرداخت طلب پیمانکاران تخصیص یافته و با استفاده از سایر مکانیزم‌های پرداختی در مجموع امسال هفت هزار میلیارد تومان از طلب پیمانکاران حوزه راه و شهرسازی پرداخت خواهد شد. تاخیر در پرداخت طلب پیمانکاران توسط وزارت راه و شهرسازی یکی از مشکلات فعالان صنعت احداث است و معمول پس از انجام پروژه‌های عمرانی، پرداخت‌ها با تأخیر انجام می‌شود. پیش از این میزان طلب پیمانکاران از وزارت راه و شهرسازی حدود هشت هزار میلیارد تومان بود، اما با اجرای پروژه‌های مختلف همچون میزان آن به ۱۸ هزار میلیارد تومان رسیده و دولت دیگری برای پرداخت بخشی از مطالبات را پرداخت می‌کند.

حذف سوداگری با مالیات بر عایدی مسکن



یک کارشناس اقتصاد مسکن بر لزوم تکفیک نحوه دریافت مالیات از سازندگان و سودگران مسکن با هدف تقویت عرضه مسکن تأکید کرد و گفت:

مالیات بر عایدی مسکن منجر به حذف سوداگری از بازار می‌شود. فقرا زاوه درباره راه‌های کنترل بازار مسکن به خصوص استفاده از ابزارهای مالیاتی در این بخش، با بیان اینکه، بهترین روش سیاست‌گذاری، هم راستاسازی اهداف اقتصادی مردم با خواسته‌های دولت است، گفت: استفاده دولت از ابزارهای مالیاتی برای افرادی است که قصد انجام معامله را دارند به این صورت که فعال اقتصادی باید پنداند اگر قرار باشد به ازای هر کار اقتصادی در بخش مسکن مالیات پرداخت کند. اهداف اقتصادی را با خواسته‌های پهنه اجتماعی هم‌راستا می‌کند.

ایرلاین‌های خارجی ملزم به عرضه ریلی بلیت هواپیمای هستند

رایزنی برای تأمین ارز ۴۲۰۰ تومانی برای ایرلاین‌ها



برای تأمین ارز مورد نیاز ایرلاین‌ها بانخ رسمی‌اجرای شدن بسته ارزی جدید دولت و در کنار سال‌ها رفتن قیمت بلیت پروازهای بین المللی خبرهایی که از گوشه و کنار این بازار به گوش می‌رسد، حاکی از سوء استفاده برخی از ایرلاین‌های خارجی در فضای فعلی ایران است. پس از آنکه قیمت ارز در ماه‌های گذشته افزایشی قابل توجه در ایران پیدا کرد شرایط را برای بسیاری از سرمایه‌گذاران و مسافران در تصمیم‌گیری‌های آینده خود دشوار کرد، حالا به نظر می‌رسد که برخی شرکتهای هواپیمایی خارجی توانسته‌اند از آب گل‌آلود ماهی‌های بزرگی صید کنند و با تغییر سیاست‌هایشان مطابق با آنچه در ایران وجود آمده شرایط را برای سودآوری بیشتر خود فراهم کنند.

در کنار افزایش قابل توجه قیمت بلیت ایرلاین‌های خارجی در ایران و شباهت و گمانه‌زنی‌هایی که حکایت از آن می‌کند که این شرکت‌ها فروش ریلی عالی به بدهی‌های قبلی اضافه کرده‌اند، فروش دلار با راه و شهرسازی در افزود: امسال تاکنون چهار هزار میلیارد تومان برای پرداخت طلب پیمانکاران تخصیص یافته و با استفاده از سایر مکانیزم‌های پرداختی در مجموع امسال هفت هزار میلیارد تومان از طلب پیمانکاران حوزه راه و شهرسازی پرداخت خواهد شد. تاخیر در پرداخت طلب پیمانکاران توسط وزارت راه و شهرسازی یکی از مشکلات فعالان صنعت احداث است و معمول پس از انجام پروژه‌های عمرانی، پرداخت‌ها با تأخیر انجام می‌شود. پیش از این میزان طلب پیمانکاران از وزارت راه و شهرسازی حدود هشت هزار میلیارد تومان بود، اما با اجرای پروژه‌های مختلف همچون میزان آن به ۱۸ هزار میلیارد تومان رسیده و دولت دیگری برای پرداخت بخشی از مطالبات را پرداخت می‌کند.

مسئول دفتر شعبه شورای حل اختلاف شعبه ۱۵۷ مجتمع شماره چهار شورای حل اختلاف شهر تهران

پرونده کلاسه ۰۵۵۷۰۰۲۵۷۰۰۹۹۸۱۰۹۷۰ این شعبه با توجه به فوت مرحوم حسن آقا نراقی سالم بوده توسط مفت نراقی سالم درخواست تحریر ترکه شده و قرار تحریر ترکه صادر گردیده و برای راس ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۳۹۷،۰۷،۰۷ وقت تحریر ترکه تعیین شده است لذا بدین وسیله به تمامی ورثه متوفای یاد شده یا نمایندگان قانونی و بستگان آن از متوفی و مدیونین به وی و هر کس که به هر طریقی حقی بر ترکه متوفی دارد ابلاغ می‌شود در ساعت و تاریخ یاد شده در آدرس خیابان تهران تو خیابان شورا تقاطع میثوری و ترابی پلاک ۲۰ طبقه اول یا جهت صوت شرکت در عملیات تحریر ترکه حاضر شوند.

مسئول دفتر شعبه شورای حل اختلاف شعبه ۱۵۷ مجتمع شماره چهار شورای حل اختلاف شهر تهران

پرونده کلاسه ۰۵۵۷۰۰۳۳۰۰۹۰۰۸۷۱۰۹۶۰۹۹۸۱۰۹۷۰ شعبه ۳۳۰۹ مجتمع شماره بیست و چهار شورای حل اختلاف شهر تهران خواهان، آقای سیدمحمد جلالی و اشان فرزند سیدرحا خوانده آقای کافم زفرغزینه فرزند علی اکبر خواستم مطالبه بابت چک در خصوص دعوی آقای سیدمحمد جلالی و اشان به طرفیت خوانده آقای کافم زفرغزینه به خواسته مطالبه وجه چک به شماره ۱۶۱۴۱۸ مورخه ۹۵،۴،۱ مبلغ یکصد میلیون ریال با احتساب هزینه دادرسی و خسارت تأخیر تأدیه با توجه به تصویر صدق چک و گواهینامه عدم پرداخت مربوطه و بقای اصول اسناد در ید خواهان که دالت بر اشتغال ذمه خوانده و بقای دین دارد و با عنایت به عدم حضور خوانده و عدم ارسال لیجه شورا دعوی مطروحه وارد و ثابت دانسته و مستندا به مواد ۱۹۸ و ۵۲۴ و ۵۱۹ قانون آیین دادرسی مدنی و ۳۱۰ و ۳۱۱ و ۳۱۲ و ۳۱۳ و ۳۱۴ قانون تجارت و تبصره الحاقی ماده ۴ قانون صدور چک و ماده واحده مربوطه مصوب مجمع تشخیص مصلحت نظام حکم به منکویت خوانده به پرداخت مبلغ یکصد میلیون ریال بابت اصل خواسته و مبلغ یک میلیون و سیصد و سی هزار ریال بابت هزینه دادرسی و خسارت تأخیر تأدیه از تاریخ سررسید چک بابت وصول که توسط اجرای احکام محاسبه می‌گردد در حق خواهان صادر و اعلام می‌نماید دعوی صادر می‌گردد رای صادره غیابی و ظرف مهلت ۲۰ روز پس از ابلاغ قابل واخواهی در همین شعبه و متعاقبا ظرف همان مهلت قابل تجدیدنظرخواهی در محاکم عمومی حقوقی می‌باشد.

رئیس شعبه ۳۳۰۰ مجتمع شماره بیست و چهار شورای حل اختلاف شهر تهران

خواهان رونوشت حصر وراثت منیثم فضلعلی فرزند کاتبعلی به شرح دادخواست تقدیمی ثبت شده به کلاسه ۰۳۵۷۰۰۲۵۷۰۰۹۹۸۱۰۹۷۰ از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان کاتبعلی فضلعلی به ش ش ۳۹۶۵ در تاریخ ۱۳۷۱،۱۲،۲۷ در اقامتگاه دامنی خود ببردود حیات گفته و ورثه حین‌الوقت آن مرحوم منحصراست بم. ۱- منیثم فضلعلی به ش ش ۱۹۰۲۷ مداره ۱ از تهران فرزند متوفی ۲- عزت اله فضلعلی به ش ش ۸۲۳۳ مداره ۳ از توسیرکان فرزند متوفی ۳- قدرت فضلعلی به ش ش ۸۲۳۴ مداره ۴ از توسیرکان فرزند متوفی ۴- سمعود فضلعلی به ش ش ۸۵۹۲ مداره ۵ از توسیرکان فرزند متوفی ۵- نسرین فضلعلی به ش ش ۱۸۶۰۰ مداره ۶ از تهران فرزند متوفی ۶- طاهره فضلعلی به ش ش ۷۲۹۰ مداره ۷ از توسیرکان فرزند متوفی ۷- مهدی فضلعلی به ش ش ۳۷۶۰ مداره ۸ از تهران مرکزی فرزند متوفی ۸- بتول اسکندری به ش ش ۵۹۱۴ مداره ۹ از توسیرکان همسر متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور یک نوبت آگهی می‌گردد تا چنانچه شخصی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه‌ای از متوفی نزد او می‌باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این دادگاه تقدیم دارد والا گواهی مبرر صادر خواهد شد.

مسئول دفتر شعبه شورای حل اختلاف شعبه ۱۵۷ مجتمع شماره چهار شورای حل اختلاف شهر تهران

در پرونده کلاسه ۰۴۳۴۰۰۲۵۷۰۰۹۹۸۱۰۹۷۰ این شعبه با توجه به فوت مرحوم زهرا قاقی بوده توسط رحمت‌اله محمداقاسمی درخواست تحریر ترکه شده و قرار تحریر ترکه صادر گردیده و برای راس ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۳۹۷،۰۷،۰۷ وقت تحریر ترکه تعیین شده است لذا بدین وسیله به تمامی ورثه متوفای یاد شده یا نمایندگان قانونی و بستگان آن از متوفی و مدیونین به وی و هر کس که به هر طریقی حقی بر ترکه متوفی دارد ابلاغ می‌شود در ساعت و تاریخ یاد شده در آدرس خیابان تهران تو قاسم آباد سه راه حافظه جنوب کوه باغشاهی الملک محمدی پلاک ۱۳۳ و ۱۳۴ جهت شرکت در عملیات تحریر ترکه حاضر شوند.

مسئول دفتر شعبه شورای حل اختلاف شعبه ۱۵۷ مجتمع شماره چهار شورای حل اختلاف شهر تهران

خواهان رونوشت حصر وراثت اعظم رفیعی راوندی فرزند غلامرضا به شرح دادخواست تقدیمی ثبت شده به کلاسه ۰۵۵۵۰۰۲۵۷۰۰۹۹۸۱۰۹۷۰ از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان غلامرضا رفیعی راوندی در ش ش ش ۷۱۹۲ در تاریخ ۱۳۷۵،۰۳،۲۵ در اقامتگاه دامنی خود ببردود حیات گفته و ورثه حین‌الوقت آن مرحوم منحصراست بم. ۱- اعظم رفیعی راوندی به ش ش ش ۲۸۶ مداره ۲ از قم فرزند متوفی ۲- گیتی رفیعی راوندی به ش ش ش ۱۶۶۴ مداره ۳ از تهران فرزند متوفی ۳- همایون رفیعی راوندی به ش ش ش ۱۶۶۴ مداره ۴ از تهران فرزند متوفی ۴- زهرا رفیعی راوندی به ش ش ش ۱۲۶۳ مداره ۵ از تهران فرزند متوفی ۵- فاطمه رفیعی راوندی به ش ش ش ۸۷۶ مداره ۶ از تهران فرزند متوفی ۶- سبور رفیعی راوندی به ش ش ش ۱۲۶ مداره ۷ از قم فرزند متوفی ۷- محسن رفیعی راوندی به ش ش ش ۹۸۴ مداره ۸ از تهران فرزند متوفی ۸- کبری میاوسی به ش ش ش ۱۳۳۵۴ مداره ۹ از قم همسر متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور یک نوبت آگهی می‌گردد تا چنانچه شخصی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه‌ای از متوفی نزد او می‌باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف مدت یکماه به این دادگاه تقدیم دارد والا گواهی مربوط صادر خواهد شد.

مسئول دفتر شعبه شورای حل اختلاف شعبه ۱۵۷ مجتمع شماره چهار شورای حل اختلاف شهر تهران

۲۴۶ مصدوم بر اثر وقوع طوفان شن

مرادماه) تا ساعت ۸ صبح روز یکشنبه (۲۱ آبانماه) در شهرستانهای زابل، هک، هامون، جهرمند و نیمروز ۲۴۶ نفر بر اثر طوفان مصدوم شدند. وی افزود: پس از تماس با سامانه ۱۱۵ اورژانس بلافاصله نیروهای

سرپرست سازمان اورژانس کشور از ۲۴۶ مصدوم بر اثر وقوع طوفان شن خبر داد. به گزارش ایلنا، پیرحسین کولبوند، سرپرست سازمان اورژانس کشور درباره وقوع طوفان گفت: از ساعت ۱۴ روز شنبه (۲۰