صادرات غیرمستقیم ایران در دوران تحریم‌ها

سید ابوالفضل موسوی بیوکی، نایب رییس کمیسیون عمران مجلس با اشاره به اعمال تحریم‌های آمریکا علیه ایران، گفت: آمریکا در تحریم‌های اعمالی به نوع کالا نمی‌پردازد و تنها مشاهده می‌کند که بیشترین درآمد کشور از صادرات چه کالایی بوده و آن کالا را تحریم می‌کنند. این نماینده مجلس افزود: اولین کالا که درآمد مناسبی برای کشور داشت نفت بود که آمریکا آن را تحریم کرد و سپس پتروشیمی و فرش را که درآمد مناسبی برای کشور داشت را تحریم کرد و در واقع مقابل کالاهای ارزآور ایستاد. وی ادامه داد: ایران باید در برخی کشورها به صادرات‌هایی غیرمستقیم روی آورده و از تمامی ابزارها برای صادرات استفاده کند.

بی‌اطلاعی نمایندگان از مفاد قراردادهای خودرویی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: بسیاری از اعضای کمیسیون صنایع و معادن و بسیاری از نمایندگان مجلس از مفاد قراردادهای خودروسازان بی‌خبر هستند و این موضوع یکی از مشکلات ما است. رضا انصاری درخصوص پرداخت غرامت توسط پژو به ایران‌خودرو، اظهار داشت: هر زمان که کمیسیون صنایع و معادن از خودروسازان درخواست کردند که مفاد قرارداد ایران‌خودرو با پژو در اختیار نمایندگان قرار بگیرد با آن موافقت نشد و اعلام کردند که مفاد قرارداد محرمانه است. وی با اشاره به اینکه اگر پرداخت غرامت در قرارداد وجود داشته باشد می‌توان آن را پیگیری کرد و خودروسازان به حق خود برسند، ادامه داد: امیدواریم این موارد در قراردادها آمده باشد.

جبران افزایش نرخ ارز با بسته حمایتی

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: راه دیگر جبران افزایش نرخ ارز در بسته جدید ارزی برای تولیدکنندگان حمایت در زمینه تامین ماشین‌آلات و مواد اولیه است تا بتوانند در وضعیت موجود ادامه فعالیت داشته باشند. رضا علیزاده درخصوص بسته حمایتی وزارت صنایع از تولیدکنندگان، اظهار داشت: باتوجه به اینکه در بسته ارزی که اخیرا توسط بانک مرکزی در حال اجرا شدن است مواد اولیه و ماشین‌آلات دیگر شامل دریافت ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی نمی‌شوند تولید کشور دچار مشکل شده است. وی با بیان اینکه تولیدکنندگان باید برای جبران افزایش نرخ ارز در بسته جدید قیمت محصولات را افزایش دهند، گفت: توان خرید مردم دچار مشکل می‌شود.

افزایش ۳/۵ برابری مراجعه به ثبتارش

۲۵۰ میلیارد دلار ثبت سفارش فقط طی ۴ ماه

گروه صنعت، معدن و تجارت: میزان ثبت سفارش‌ها از ابتدای سال جاری به طرز شگفت‌آوری افزایش پیدا کرده است. این مساله را از صحبت‌های مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت طی روزهای گذشته می‌توان به خوبی متوجه شد. روز دوشنبه بعد از ظهر محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت در جمع فعالان اقتصادی اعلام کرد که تا پیش از ارایه بسته جدید ارزی، صفوف کیلومتری برای تقاضای ثبت سفارش تشکیل می‌شد که پس از آن، این روند متوقف شد. شریعتمداری همچنین گفت اگر قرار باشد واردکنندگان مابه‌التفاوت ارز نرخ ۴۲۰۰ تومانی بر پایه ثبت در سامانه نظام یکپارچه معاملات ارزی (نیما) را بپردازند، می‌توان طرحی چید تا این مابه التفاوت به صورت اقساطی پرداخت شود.

وزیر صنعت، معدن و تجارت از احیای سازمان نظارت و بازرسی خبر داد و گفت: تقاضای ثبت سفارش طی چهار ماه اخیر نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳.۵ برابر افزایش پیدا کرده است و اگر فرض کنید که همه این ثبت سفارش‌های انجام شده را بخواهیم وارد کنیم به ۲۵۰ میلیارد دلار می‌رسد که قابل تصور نیست. محمد شریعتمداری در گفتگو با ایسنا گفت: نباید تصور نادرست و بزرگ‌نمایی شده‌ای در اذهان مردم شکل بگیرد و از اتفاقی به نام خروج ترامپ از برجام که تنها یکی از کشورهای ۱+۵ که با ما درباره برجام مذاکره داشته، تصویر بزرگ‌تر و غیرواقعی بسازیم و نباید از یک گلوله برف، بهمن بسازیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: از مشکلات و عوامل برون‌زا قدری که خارج می‌شویم به حوزه سودجویی وارد می‌شویم که برخی از این آب گل آلود تلاش می‌کنند برای خودشان ماهی بگیرند؛ به عنوان مثال تقاضای ثبت سفارش طی چهار ماه اخیر نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳.۵ برابر افزایش پیدا کرده و اگر فرض کنید که همه این ثبت سفارش‌های انجام شده را بخواهیم وارد کنیم به ۲۵۰ میلیارد دلار می‌رسد که قابل تصور نیست. به گفته وی، این امر به دلیل این است که احساس دسترسی به یک رانت و سود قابل ملاحظه در برخی باعث ایجاد این تقاضای غیرمتعارف شده بود. شریعتمداری اظهار کرد: دولت باید با کارآمدی، این مساله را مدیریت کند و با اتخاذ تصمیمات به موقع نگذارد اهداف این سودجویان محقق شود. به عنوان مثال برای ثبت سفارش به گونه‌ای برنامه‌ریزی کردیم که برای درخواست ثبت سفارش، اهلیت متقاضی باید بررسی شود. میزان واردات انجام شده و سابقه او در گذشته در این بررسی نیز رصد می‌شود و باید آنهایی واردات انجام دهند که حداقل سابقه آن را داشته باشند تا بخشی از سودجویی‌ها را از بازار واردات حذف کنیم.

■ **تخلف بعضی از واردکنندگان با ارز دولتی**

وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: پس از ثبت سفارش، متقاضیان به بانک مرکزی برای دریافت ارز مراجعه می‌کنند که قبلا همه آنها یک ارز واحد ۴۲۰۰ تومانی دریافت می‌کردند که قبل از اعلام بسته جدید ارزی اکثرا نظرشان بر این بود که نباید یکسان‌سازی در این زمینه شکل بگیرد و با یک نگاه به کالاهای غیرضروری و اساسی نگریست و برای آنها برنامه‌ریزی کرد که در بسته جدید ارزی دولت، تصمیم گرفته شد کالاهای ضروری و اساسی در لیست دریافت دلار ۴۲۰۰ تومانی قرار بگیرند و مابقی کالاها در بازار ثانویه تامین ارز کنند. به گفته وی، در شکل سابق سودجویی‌هایی اتفاق افتاد. یعنی بعضی از آنهایی که با ارز ۴۲۰۰ تومانی کالای خود را وارد کردند با همین نرخ آن را در بازار عرضه نکردند که نظارت بر بازار و مبارزه با احتکار تشدید شد اما با این وجود، سودجویی‌هایی صورت گرفت که در این زمینه برخوردها و نظارت‌ها تشدید شده است.

■ **سازمان حمایت موظف به پاسخگویی است**

شریعتمداری اعلام کرد: یکی دیگر از کارهایی که در راستای جلوگیری از سودجویی انجام دادیم این بود که به سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کردیم که موظف است بر همه کسانی که از بورس کالا خرید دارند، نظارت کنند و بورس باید هر کس خرید کالا دارد را با اسم و میزان قیمت اعلام کند تا مردم بدانند و بتوانند در صورت تخلف، شکایت کنند و دستگاه‌های نظارتی نیز در این شفافیت بهتر عمل کنند. وی همچنین درباره نظارت سازمان حمایت در بازار تصریح کرد: در آینده نزدیک با تغییرات صورت گرفته در حوزه رسانه، شاهد شفافیت و پاسخگویی بهتر و بیشتر از وزارت صنعت، معدن و تجارت خواهید بود. همه دستگاه‌ها و زیرمجموعه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت از جمله سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان باید در رابطه با اقداماتشان پاسخگو باشند. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه علی رغم تغییر در سیستم نظارتی، اقتصاد از حالت یارانه‌ای خارج شده است، اظهار کرد: در گذشته هفت میلیارد دلار کالای یارانه‌ای میان مردم توزیع می‌شد که تقریبا به صفر رسیده و این در حالی است که شرایط تحریم، ما را به موقعیتی برگردانده که باید برخی از یارانه‌ها را به اقتصاد برگردانیم که احتمال سوءاستفاده افزایش می‌یابد، در نتیجه باید نظارت بیشتری انجام دهیم.

■ **سازمان نظارت و بازرسی احیا می‌شود**

شریعتمداری اضافه کرد: در این راستا نظامات کنترلی دولت یکی پس از دیگری در حال تقویت است و به عنوان مثال احیای سازمان نظارت و بازرسی وزارت صنعت، معدن و تجارت را در دستور کار قرار دادیم و تا آن زمان این حوزه را به معاونت ارتقاء می‌دهیم تا در حوزه نظارت بر بازار بتوانند مستقیما با استاندار کار کنند. در چنین شرایطی باید نظارت‌های خود را افزایش داده و مردم نیز باید در این زمینه به ما کمک کنند و وقتی می‌گوییم در سامانه ۱۲۴ همه باید قیمت‌های خود را ثبت کنند، به همین معناست. وزیر صنعت، معدن و تجارت تاکید کرد که همه اسامی صادرکنندگان و واردکنندگان باید با شفافیت اعلام شود و سامانه شفافیت نیز در همین راستا راه‌اندازی شده که به زودی از آن رونمایی می‌شود و تحولی در عرصه اطلاع‌رسانی به مردم است. وی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر این که چگونه می‌خواهید در حوزه بازار مدیریت خود اعمال کنید، چرا که دولت از سویی برای تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی هزینه کرده و از سوی دیگر مطالبات مردم را در بر داشته است، تاکید کرد: بسیاری از دغدغه‌ها و نگرانی‌هایی در این زمینه طرح شده که دغدغه مردم نیز است و اقدامات موثری رخ داده خصوصا در تشدید مبارزه با احتکار که به بازرسی از انبارهای مختلف تولیدکنندگان و توزیع‌کنندگان اختصاص دارد و شاهد هستید که مردم روزانه اخبار متعددی از کشف انبارهای احتکار می‌شنوند.

رئیس سازمان توسعه تجارت مطرح کرد

آغاز بررسی پرداخت مابه‌التفاوت‌های ارزی

گروه صنعت، معدن و تجارت: روز گذشته نشست خبری مجتبی خسروتاج، رئیس سازمان توسعه تجارت برگزار شد. هرچند پیش‌تر اعلام شده بود که تشریح برنامه‌های مربوط به روز ملی صادرات موضوع این نشست خبری خواهد بود؛ اما همانطور که قابل پیش‌بینی بود موضوع ثبت سفارش و تامین ارز مورد نیاز واردکنندگان بیش از سایر موضوعات مورد توجه قرار گرفت.

در ابتدای این نشست خبری خسروتاج با تشریح کارنامه تجارت خارجی ایران طی چهار ماهه نخست سال جاری گفت: براساس آمار گمرک، صادرات غیرنفتی در ۴ ماهه امسال ۱۴,۷ درصد از نظر ارزشی رشد داشته است. معاون وزیر صنعت افزود: ارزش صادرات کالاهای صنعتی و معدنی در ۴ ماهه امسال ۹,۷ میلیارد دلار بوده است. رییس سازمان توسعه تجارت بیان داشت: در بخش محصولات شیمیایی با ۳۰ درصد رشد صادرات به رقم ۷۰۸ میلیارد دلار رسیده‌ایم. خسروتاج اظهار داشت: در صادرات لوازم‌خانگی رشد چندانی نداشته‌ایم و رقم صادرات این بخش در ۴ ماهه امسال ۱۲۰ میلیون دلار بوده است. خسروتاج اظهار داشت: در بخش خودرو و نیرومحرکه هم در چهار ماهه امسال ۱۹۶ میلیون دلار صادرات داشته‌ایم که در مقایسه با ۲۹ میلیون دلار صادرات سال گذشته، در مدت مشابه رشد ۵۰۰ درصدی را در این بخش داشتیم.

■ **واردکنندگان باید برای واردات ارز ۸۰۰۰ تومانی بخرند**

خسروتاج در ادامه در مورد ماده ۵ بخشنامه جدید ارزی دولت گفت: این بخشنامه تأکید دارد که واردکنندگانی که با ارز دولتی اقدام به واردات کرده‌اند، برای ترخیص کالاهای وارداتی خود از گمرکات باید با مراجعه به سازمان حمایت مابه‌التفاوت نرخ ارز خود را پرداخت کنند. وی افزود: اگر واردکننده‌ای اکنون بخواهد کالایی را که امروز با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد گمرک شده را وارد کند، باید ارز ۸۰۰۰ تومانی خریداری نماید. رئیس سازمان توسعه تجارت با تأکید بر اینکه بخشنامه مردادماه دولت به جلوگیری از رانت تأکید دارد گفت: اما بازرگانان در شرایط فعلی و با شرایط جدید ارزی در بخشنامه جدید معتقدند تعهداتی که دارند بر اساس نرخ ۴۲۰۰ تومانی انجام شده است و طبق آن قرارداد باید عمل کنند. آنها می‌گویند طرف قرارداد یعنی کسی که کالا را از آنها خریداری کرده است، نمی‌پذیرد که به دنبال بخشنامه جدید قیمت‌ها را تغییر دهیم.

■ **معافیت ماشین‌آلات و تجهیزات از پرداخت مابه‌التفاوت ارز**

خسروتاج با بیان اینکه کمیته‌ای برای بررسی نحوه پرداخت و شمولیت مابه‌التفاوت ارز تشکیل شده گفت: باتوجه به اتفاق نظری که بین اعضای این کمیته وجود دارد، به نظر می‌رسد ماشین‌آلات و تجهیزات از پرداخت مابه‌التفاوت ارز معاف شوند. رئیس سازمان توسعه تجارت اظهار داشت: اگر پرداخت مابه‌التفاوت ارز به ماشین‌آلات اختصاص یابد ممکن است توسعه طرح‌های صنعتی و تولیدی با مشکل مواجه شود، بنابراین به نظر می‌رسد روی ماشین‌آلات چندان تأکید نباشد و اگر وزارتخانه‌های مربوطه تشخیص دهند ممکن است ماشین‌آلات از پرداخت مابه‌التفاوت ارز معاف شود. معاون وزیر صنعت اظهار داشت: قطعات خط تولیدی که مواد اولیه شناخته می‌شوند هم در این کمیته مورد بررسی قرار می‌گیرد، در خصوص مواد اولیه باید مشخص شود که آن مواد وارد صنعت می‌شود و آیا تعهدات قیمتی دارد یا مشمول نظام قیمت‌گذاری می‌شود که در این صورت تصور می‌کنم نباید مشمول مابه‌التفاوت پرداخت ارز قرار گیرد. وی ادامه داد: اگر قرار باشد کالای واردشده با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد بازار شود، واردکننده باید مابه‌التفاوت را پرداخت کند.

خسروتاج اظهار داشت: کارگروه تصمیم‌گیری در مورد پرداخت مابه‌التفاوت ارز کالاهای وارداتی امشب تشکیل می‌شود و در این کارگروه در مورد پرداخت مابه‌التفاوت ارز سه گروه کالایی یعنی ماشین‌آلات، تجهیزات و قطعات و مواد اولیه تصمیم‌گیری می‌شود. در مورد تخصیص و پرداخت غیر نقدی این مابه‌التفاوت هم در این کارگروه تصمیم‌گیری خواهد شد. رئیس سازمان توسعه تجارت در ادامه این جلسه در پاسخ به سوال خبرنگار فارس مبنی بر اینکه گفته می‌شود قرار است وزارت بهداشت ۱۵۰۰ قلم کالا را به لیست کالاهایی که مشمول ارز ۴۲۰۰ تومانی می‌شوند اضافه کند، آیا این مطلب درست است یا خیر، گفت: در بخش ثبت سفارش وزارت بهداشت، وزارت بهداشت معمولاً دو لیست دارد که یک لیست اولیه است که حدود ۵۰۰ تعرفه را شامل می‌شود که این ۵۰۰ تعرفه کالایی در ۲۵ قلم کالایی که در مصوبه آقای جهانگیری آمده، وجود دارد. وی اظهار داشت: دولت در مصوبه خود تأکید دارد در فاز اول ارز رسمی به کالاهایی اختصاص یابد که مطمئن باشیم از ابتدا تا انتهای خط یعنی از مرحله واردات تا مرحله مصرف قابلیت کنترل داشته باشد. بنابراین مقرر شد به کالاهایی ارز رسمی داده شود که بدانیم از مرحله تأمین تا خرید چه فرایندی را طی می‌کند.

■ **دولت با ورود کالاهای قابل کنترل به لیست ۲۵ قلم کالا مخالفتی ندارد**

خسروتاج در ادامه اظهار داشت: بنابراین به هر میزانی که سه وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشاورزی و بهداشت بتوانند کالاهای موردنیاز را از ابتدا تا انتهای خط کنترل کنند و نظام قیمت‌گذاری و مصرفی آن را کنترل کنند، دولت با ورود آن کالاها به لیست ۲۵ قلم کالایی که ارز دولتی می‌گیرند مخالفتی ندارد. وی اظهار داشت: این لیست قابل اصلاح است و حتی می‌تواند افزایش یابد. خسروتاج گفت: بنابراین وزارت بهداشت در این مرحله ۵۰۶ تعرفه را قطعی اعلام کرده و اگر بتواند اقلام دیگری بدهد و بتواند پاسخگو باشد، راه باز است. وی اظهار داشت: براساس آخرین آمار از ابتدای امسال تاکنون نزدیک ۴۰ میلیارد دلار ثبت سفارش شده و نزدیک به ۲۰ میلیارد دلار در سیستم بانکی و نیما تخصیص ارز شده و حدود نزدیک ۹ میلیارد دلار هم تأمین ارز شده است.

رئیس سازمان توسعه تجارت افزود: اگر دو منحنی ثبت سفارش امسال با سال گذشته مقایسه شود، مشخص می‌گردد که تعداد ثبت سفارش‌های امسال با سال گذشته تقریباً برابر است، زیرا وقتی در ابتدای امسال دولت ارز ۴۲۰۰ تومانی را برای ثبت سفارش‌ها اعلام کرد، تقاضاها زیاد نبود اما به تدریج فضای روانی موجب شد که شاید در تأمین ارز مشکلاتی به وجود آید و شدت ثبت سفارش‌ها بالا گرفت اما بعد از اینکه اعلام شد ارز دولتی به برخی از کالاها و کالاهای اساسی اختصاص می‌یابد، باز هم ثبت سفارش‌ها کاهش یافت. خسروتاج با بیان اینکه تعداد زیاد ثبت سفارش‌ها به دلیل ارزان بودن نرخ ارز بود، گفت: وقتی بعضی از ثبت سفارش‌ها بدون تخصیص ارز باقی ماند طی تیرماه مقرر شد که همه ثبت سفارش‌ها برای بررسی متوقف شود تا از طریق سه وزارتخانه صنعت، بهداشت و جهاد کشاورزی تأیید و اولویت‌بندی شود. به همین دلیل ۲۸ هزار ثبت سفارش در این سه وزارتخانه مورد بررسی قرار گرفت که تاکنون ۵۰ درصد آن تأیید شده است.

مطالبات قطعه‌سازان به ۱۵ هزار میلیارد تومان رسید

رییس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی گفت: هم‌اکنون میزان مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان بابت قطعات تولیدی به حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. محمدرضا نجفی منش در گفتگو با ایسنا، اظهار کرد: متاسفانه صنعت خودرو و قطعه‌سازی به دلایل مختلف دچار مشکل کمبود نقدینگی است. وی با بیان اینکه خودروسازان مواد اولیه مورد نیاز را با نرخ ارز آزاد تامین می‌کنند اما مجبورند خودروهای تولیدی را با قیمت‌گذاری دولتی بفروشند، خاطرنشان کرد: این موضوع باعث شده که خودروسازان دچار مشکل نقدینگی شده و نتوانند مطالبات قطعه‌سازان را پرداخت کنند. رییس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی ادامه داد: هم‌اکنون میزان مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان به حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان رسیده که حدود ۵ هزار میلیارد تومان آن مربوط به مطالبات بیش از چهار ماه است. وی افزود: این وضعیت موجب شده که قطعه‌سازان به دلیل کمبود نقدینگی در خرید و تامین مواد اولیه دچار مشکل شده و تولید قطعات کاهش یابد که این موضوع نیز کاهش تولید خودرو و همچنین ناقص تولید شدن تعداد قابل توجهی از خودروها را به دنبال داشته است. نجفی منش ادامه داد: تا پیش از این برخی قطعه‌سازان موفق به دریافت ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی برای واردات مواد اولیه شده بودند اما هم‌اکنون قطعه‌سازان و خودروسازان مجبور به تامین ارز مورد نیاز از بازار ثانویه و آزاد هستند ضمن آنکه اخیرا اعلام کرده‌اند قطعه‌سازانی که در گذشته ارز ۴۲۰۰ تومانی دریافت کرده‌اند و هنوز کالای آنها از گمرک ترخیص نشده است باید مابه‌التفاوت نرخ ارز آزاد و دولتی را پرداخت کنند تا بتوانند کالای خود را ترخیص کنند.

باید برخورد قاطعی با سودجویان صورت گیرد

مدیرکل صنعت معدن و تجارت استان تهران گفت: زمان ترخیص کالا باید قیمت واحد شود تا دوگانگی قیمت در بازار دیده نشود. به گزارش ایلنا، یدا... صادقی در جلسه کارگروه تنظیم بازار استان تهران که در استانداری برگزار شد، گفت: در بازار استان، پنج هزار تولیدی صنف پوشاک و چهار هزار تولیدی کفش فعال است. او افزود: ۳۱ هزار کارگر در این صنوف فعالیت دارند و احتکار مواد اولیه مورد نیاز این صنوف موجب ایجاد شوک در بازار می‌شود و لازم است برخورد قاطع‌تری با سودجویان انجام شود. صادقی با اشاره به پیشنهادی مبنی بر اخذ تضامین یا اقساطی برای اجازه ترخیص کالاها از گمرک بیان داشت: اخذ مابه التفاوت از کالاهای گمرک بر مبنای ارز ۴۲۰۰ است؛ براین اساس زمان ترخیص کالا باید قیمت واحد شود تا دوگانگی قیمت در بازار دیده نشود. او افزود: مالیات ارزش افزوده و چهار درصد مالیات بر درآمد با ارزشی که در گمرک احراز شده رقمی حدود ۱۴۰ درصد نسبت به سرمایه اولیه برای ورود کالا به گمرک است که تأمین آن در توان واردکنندگان نیست به همین خاطر پیشنهاد شده است با اخذ تضامین یا اقساطی اجازه ترخیص کالاها از گمرک داده شود. مدیرکل صنعت معدن و تجارت استان تهران همچنین در پایان با بیان اینکه در بازار استان، پنج هزار تولیدی صنف پوشاک و چهار هزار تولیدی کفش فعال است، تصریح کرد: ۳۱ هزار کارگر در این صنوف فعالند و احتکار مواد اولیه مورد نیاز این صنوف موجب ایجاد شوک در بازار می‌شود و لازم است برخورد قاطع‌تری با سودجویان شود.

بازرسی‌ها، واردکنندگان خودرو را مجبور به عرضه کردند

سعیدموتمنی، رییس اتحادیه فروشندگان اتومبیل و نمایشگاه‌داران در گفتگو با ایلنا در خصوص آخرین وضعیت بازار خودروهای وارداتی گفت: می‌توان گفت که هیچ خرید و فروشی در این حوزه صورت نمی‌گیرد و بازار قفل شده که مهمترین علت آن قیمت بالای این خودروها و پایین آمدن قدرت خرید مردم است. در حالی که بازار از خودرو خارجی اشباع است اما تقاضایی وجود ندارد. این مقام صنفی گفت: وقتی سال گذشته تویوتا آر ایکس ۲۹۰ میلیون تومان بود اما الان همان خودرو به ۸۰۰ میلیون تومان رسیده و یا سانتافه‌ای که ۲۳۰ میلیون بود اما الان ۴۸۰ میلیون تومان شده است در حالی که کمتر قشری از مردم این مقدار افزایش درآمد داشته است. بدیهی است که خرید و فروشی در این حوزه انجام نشود. به طور کلی خودروهای ارزان خارجی در رنج قیمت‌های جهانی در این چهار ماه بیش از ۱۵۰ درصد افزایش قیمت داشته‌اند. وی ادامه داد: البته اتفاقاتی که در چند هفته اخیر رخ داده وضعیت بازار را به ثبات رسانده است. وقتی تعزیرات به بازار ورود کرد و بازرسی‌ها شدت پیدا کرد همه شرکت‌هایی که تاکنون خودروهای خود را در انبار نگهداشته بودند و آنها را به مشتری تحویل نمی‌دادند و یا حتی شرکت‌هایی که به صورت ثبت نامی خودرو فروخته بودند اما برای سودجویی بیشتر خودرو را نگهداشته بودند مجبور شدند خودروها را به بازار عرضه کنند.

موتمنی تصریح کرد: این بازرسی‌ها و نظارت‌ها بود که سبب شد انبارهای خودرو خالی شود و دیگر الان کسی خودرو احتکار نمی‌کند. رییس اتحادیه فروشندگان اتومبیل و نمایشگاه‌داران گفت: شرکت‌هایی که به صورت ثبت نامی خودرو فروخته بودند الان یا خودرو را تحویل می‌دهند یا پول ثبت‌نام کنندگان را مرجوع می‌کنند. وی ادامه داد: بازرسان با استفاده از آمار گمرک به واردکننده‌ها مراجعه و بررسی می‌کنند که اگر این شرکت ۵۰ خودرو وارد کرده الان این خودروها به بازار عرضه شده و یا همچنان در پارکینگ است. در این صنف هر موقع بازرسی‌ها شدت می‌گیرد بازار خودرو واقعی می‌شود و جلوی سودجویی‌ها گرفته می‌شود. وی تصریح کرد: مصرف‌کننده واقعی معمولا خودرو را به صورت نقدی خرید می‌کند و کسانی که ثبت نام می‌کنند به دنبال سرمایه‌گذاری و یا بالا بردن ارزش پول خود هستند در واقع ثبت نام خودرو خارجی شغل دوم افراد است به همین علت است که معمولا تا خودرو را تحویل می‌گیرند همان جا به نمایندگی می‌فروشند. موتمنی در خصوص قیمت بازار خودروهای وارداتی گفت: اگر بخواهیم با دلار ثانویه محاسبه کنیم امروز حبابی در خودروهای وارداتی وجود ندارد اما اگر با دلار ۴۲۰۰ محاسبه کنیم شاهد حبابی ۵۵ درصدی هستیم.

چشم‌بادامی‌ها در تولید فولاد هم رکورد زدند

چین که بیش از نیمی از فولاد جهان را تامین می‌کند، در ژوییه که فولادسازان فعالیتشان را برای سودبردن از حاشیه سود مطلوب افزایش دادند، رکورد جدیدی در تولید به ثبت رساند. به گزارش ایسنا، آماری که از سوی اداره ملی آمار چین منتشر شد، نشان داد تولید فولاد خام این کشور در ژوییه بر مبنای سالانه ۷.۲ درصد رشد کرده و به ۸۱.۲۴ میلیون تن رسیده است. نرخ تولید روزانه ۲.۶۲ میلیون تن در مقایسه با رکورد تاریخی ۲.۶۷۳ میلیون تن در ژوئن بود. تولید فولاد چین در هفت ماه نخست امسال ۶.۳ درصد رشد کرد و به ۵۳۲.۹ میلیون تن رسید. طبق گزارش گلدمن ساکس، فولادسازان چینی با فراتر بردن فعالیت کوره‌های فولادسازی از حد معمول، محدودیت‌های تولیدی که از سوی دولت تحمیل شده بود را جبران کرده‌اند. حاشیه سود با افزایش قیمت‌ها بالا رفته و وعده سیاستگذاران برای افزایش سرمایه‌گذاری‌های زیرساختی، دورنمای تقاضا را روشن کرده است. چین که بزرگترین تولیدکننده فولاد جهان است اصلاحاتی را در دو سال گذشته به اجرا گذاشته است که تحت آن، کارخانه‌های فرسوده و غیرقانونی تعطیل شده‌اند.

ضوابط واردات تایر خودروهای سنگین اعلام شد

وزارت صنعت، معدن و تجارت در بخشنامه‌ای، ترخیص همه تایرهای وارداتی سنگین باری و مسافری را به اخذ تاییدیه شبکه توزیع و مطابق نیاز سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای منوط کرد. به گزارش ایرنا، وزارت صنعت، معدن و تجارت بخشنامه ضوابط واردات تایرهای سنگین و تولید داخل را در پاسخ به نامه دفتر برنامه‌ریزی تامین، توزیع و تنظیم بازار واردات صادر کرد. براساس این بخشنامه، ترخیص همه تایرهای وارداتی سنگین باری و مسافری منوط به دریافت تاییدیه شبکه توزیع و مقصد حمل براساس سهمیه تخصیص یافته استان‌هاست. این سهمیه را دبیرخانه تنظیم بازار کشور مطابق نیاز سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور تعیین می‌کند و با اعلام کتبی دفتر امور اقتصادی و سیاست‌های تجاری وزارت راه و شهرسازی و درج مقصد و انبار مربوطه در بارنامه است. کنترل و نظارت مقادیر تولید و هدایت محموله‌ها به مراکز تعیین شده و استقرار بازرس طبق سهمیه تخصیصی دفتر امور اقتصادی و سیاست‌های تجاری و مطابق با نیاز سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بر عهده سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان است.

ثبت نام خودرو خارجی شغل دوم افراد است به همین علت است که معمولا تا خودرو را تحویل می‌گیرند همان جا به نمایندگی می‌فروشند. موتمنی در خصوص قیمت بازار خودروهای وارداتی گفت: اگر بخواهیم با دلار ثانویه محاسبه کنیم امروز حبابی در خودروهای وارداتی وجود ندارد اما اگر با دلار ۴۲۰۰ محاسبه کنیم شاهد حبابی ۵۵ درصدی هستیم.

بازار

باید منتظر جنگ جهانی اقتصادی باشیم

معاون سازمان توسعه تجارت گفت: آمریکا از طریق ابزارهای الکترونیکی مانند سوئیفت به دنبال کنترل اقتصادی و تهدید کشورهاست که در واکنش به این موضوع باید منتظر جنگ جهانی اقتصادی باشیم. به گزارش تسنیم، محمدرضا مودودی اظهار داشت: در طول ۴ دهه انقلاب اسلامی ایرا صادرات غیرنفتی کشورمان ۱۰ هزار درصد افزایش یافته و رقم آن امروز به ۵۰ میلیارد دلار می‌رسد؛ هرچند که نسبت به برنامه ۱۴۰۴ عقب هستیم. وی با اشاره به دلایل عقب افتادگی توسعه صادرات غیرنفتی کشورمان گفت: به خاطر تنش‌ها و تحریم‌های بین‌المللی از برنامه‌های توسعه‌ای کشور در بخش صادرات کالاهای غیرنفتی عقب مانده‌ایم؛ روابط بانکی یکی از الزاماتی است که به توسعه صادرات غیرنفتی کمک می‌کند اما روابط ما در این بخش به درستی شکل نگرفته است. وی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به خروج آمریکا از توافق برجام گفت: اقداماتی که آمریکا انجام می‌دهد تهدیدی برای کل دنیاست و با ترک این کشور از معاهده بین‌المللی برجام نشان داد که به توافقات بین‌المللی پایبند نیست که این رویکرد تهدیدی جهانی به حساب می‌آید و این شرایط مورد قبول اروپایی‌ها نیست.

تولیدات داخلی لوازم یدکی جوابگوی نیاز تعمیرکاران نیست

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو در خصوص تاثیر تحریم‌ها بر بازار لوازم یدکی خودرو اظهار داشت: بابت تهیه قطعات یدکی خودروها جهت تعمیرات با مشکل مواجه هستیم و تیراژ قطعات پرمصرف نیز به شدت کاهش یافته است و بازار کاذبی در این حوزه ایجاد شده که با نرخ‌های سرسام‌آور قطعات را به فروش می‌رسانند لذا باید از سوی مسئولان تدابیری اندیشیده شده و این مشکل حل شود. علیرضا نیک آئین در گفتگو با خبرخودرو افزود: تولیدات داخلی لوازم یدکی جوابگوی نیاز تعمیرکاران نیست و با وجود واردات قطعات خودرو، در بازار برای تهیه بعضی از قطعات با کمبود مواجه هستیم. وی تصریح کرد: باید تولید لوازم یدکی افزایش یابد و همچنین در بخش واردات نیز بر استانداردها بیشتر تکیه شود و دقت بیشتری صورت پذیرد تا هر کالایی با هر کیفیتی وارد کشور نشود زیرا متاسفانه با واردات قطعات غیراستاندارد و بی کیفیت شاهد ایجاد مشکلات زیادی برای مشتریان و افزایش آمار شاکیان در این حوزه هستیم. وی با اشاره به تاثیر قیمت لوازم یدکی خودروهای سنگین بر افزایش قیمت خدماتی که ارائه می‌دهند گفت: زمانی که نرخ تعمیرات لوازم یدکی افزایش می‌یابد بر قیمت حمل و نقل بار نیز اثرگذار خواهد بود ضمن اینکه با افزایش قیمت لوازم یدکی و تعمیرات خودرو، تیراژ تعمیرات کاهش می‌یابد و مردم خیلی کمتر به تعمیرگاه‌ها مراجعه می‌کنند و با همان خودروهای معیوب در جاده‌ها تردد می‌کنند که این امر مشکلات زیادی را بوجود می‌آورد و خطرساز نیز خواهد بود.

دارو و تجهیزات پزشکی بدون معطلی ترخیص می‌شود

رئیس کل گمرک ایران از افزایش واردات کالاهای اساسی در سالجاری خبر داد و گفت: ترخیص دارو و تجهیزات پزشکی نیز با همکاری وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی بدون معطلی از گمرکات انجام می‌شود. به گزارش تسنیم، فرود عسگری با بیان این مطلب افزود: پیش اظهاری کالاهای سلامت‌محور فراهم‌شده‌وارد کنندگان می‌توانند این کالاها را قبل از ورود کالا به گمرکات اظهار و نسبت به انجام تشریفات گمرکی با اخذ مجوز از وزارت بهداشت اقدام کنند تا در زمان ورود بدون معطلی کالا را به انبار شرکت‌های خود انتقال دهند. رئیس گمرک ایران همچنین در خصوص ترخیص کالاهای ضروری تاکید کرد: ترخیص کالاهای ضروری به ویژه دارو از گمرکات بدون معطلی در حال انجام است. براساس تفاهم‌نامه جدید با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی عملیات ترخیص این کالاها پس از صدور مجوز این وزارتخانه در اسرع وقت به صورت حمل مستقیم انجام می‌شود. معاون وزیر اقتصاد با تاکید بر تسهیل فرآیند ترخیص مواد اولیه و کالاهای موردنیاز واحدهای تولیدی گفت: ترخیص نسیه یکی از روش‌های تسهیل فرایند ترخیص کالا برای تولیدکنندگان است و با این روش تولیدکنندگان می‌توانند بخشی از کالا را ترخیص نموده و در فرصت مقتضی تعهدات خود را اجرا و بخش دیگر کالا را ترخیص کنند. وی افزود: در این روش تولیدکنندگانی که با کمبود نقدینگی دچار هستند کالاهای خود را به صورت نسیه ترخیص می‌کنند.