دریچه

اجرای قطار برقی تهران-مشهد در انتظار فاینانس

عضو کمیسیون عمران مجلس، از تاخیر دولت در اجرای پروژه قطار برقی تهران-مشهد انتقاد کرد و گفت: وزارت راه و شهرسازی باید هر چه سریع تر نسبت به جذب فاینانس برای این طرح اقدام کند. حمید بنایی در گفتگو با خانه ملت، با انتقاد از تاخیر دولت در آغاز و تکمیل پروژه قطار برقی تهران-مشهد، گفت: کمبود اعتبار و جذب نشدن فاینانس باعث تاخیر در این پروژه ملی شد. وی با تاکید بر اینکه موضوع تاخیر اجرای طرح قطار برقی تهران-مشهد در کمیسیون عمران مجلس با حضور مسئولان مربوطه بررسی خواهد شد، افزود: خوشبختانه پروژه به مرحله جذب فاینانس رسیده و دولت باید با رایزنیهای مستمر به جذب سرمایه گذار در راستای تکمیل هر چه سریع تر آن اقدام کند. بنایی گفت: سال گذشته عنوان شد همزمان با اجرایی شدن برجام جذب فاینانس پروژه هم به مرحله اجرا می رسد؛ اما با گذشت چندین ماه هیچ اتفاق عملیاتی رخ نداده است.

ایرلاین‌های داخلی به هیچ وجه درآمد ارزی ندارند

عضو کمیسیون عمران مجلس، با تاکید بر اینکه ایرلاین‌های داخلی درآمد ارزی ندارند، گفت: پایین نگه داشتن نرخ بلیت هواپیما بدون توجه به هزینه‌های ارزی ایرلاین‌ها باعث ضرر و زیان خطوط هوایی می‌شود. سید کمال الدین شهریاری در گفتگو با خانه ملت، با اشاره به ابلاغ بخشنامه ارزی بانک مرکزی به ایرلاین‌ها، گفت: تمام ایرلاین‌ها اعم از فعالان خطوط بین‌المللی و خطوط داخلی مقداری هزینه ارزی دارند، به همین دلیل بخشنامه مذکور در این راستا صادر شده است. شهریاری با تاکید بر اینکه ایرلاین‌های داخلی به هیچ وجه درآمد ارزی ندارند و باید هزینه‌های ارزی خود را طبق روال گذشته براساس نرخ دولتی دریافت کنند، تصریح کرد: وقتی به اندازه مصرف ارز دولتی به ایرلاین‌ها داده می‌شود آنها نیز حق افزایش خدمات و بلیت را ندارند مگر در حد اختلاف ۳ هزار و ۷۰۰ تا ۴ هزار و ۲۰۰ تومان که تاکنون نیز این کار صورت گرفته و بیش از آن نباید باشد.

برقراری پوشش بیمه تکمیلی رانندگان کامیون قانونی شد

پیشنهاد برقراری پوشش بیمه تکمیلی رانندگان، اصلاح ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت در نشست شورای عالی هماهنگی ترابری به تصویب رسید. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، دویست‌وپنجمین نشست شورای عالی هماهنگی ترابری کشور به ریاست وزیر راه و شهرسازی یک‌شنبه ۲۱ مرداد ۱۳۹۷ برگزار و بندهای زیر مصوب شد: ۱- پیشنهاد سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در زمینه برقراری پوشش بیمه تکمیلی رانندگان بخش باربرون‌شهری توسط تشکل‌های صنفی کشوری یا استانی در جهت تامین رفاه و آسایش بیشتر ایشان مطرح و مورد تصویب قرار گرفت. ۲- پیشنهاد اصلاحی بندهای ۲ و ۳ مصوبه ۱۶۷ و ماده ۲۰ مصوبه ۱۴۷-۱۴۶ شورا در خصوص ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت، مطرح و تصویب گردید. ۳- تحلیل وضعیت مالکیت ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای و علل عدم تمایل شرکت‌ها به کامیون‌داری توسط سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ارائه و مقرر گردید بمنظور بررسی راهکارهای پیشنهادی، موضوع مجددا در کمیسیون فرعی شورا مطرح و جمع‌بندی گردد.

نظارت کامل بر عملکرد تمام ایرلاین‌ها

سخنگوی سازمان هواپیمایی اعلام کرد که این سازمان عملکرد تمامی شرکت‌ها را زیر نظر دارد. رضا جعفرزاده تاکید کرد: پس از آنکه با دستورالعمل بانک مرکزی نرخ جدیدی برای ارز دریافتی شرکت‌های هواپیمایی مشخص شد، این سازمان به شکل دقیق بر عملکرد تمامی آنها نظارت دارد و در صورت مواجهه با هر تخلفی طبق قانون آنها را بررسی می کند. وی درباره عملکرد شرکت هواپیمایی ترکیش ایرلاینز در طول روزهای گذشته و حواشی آن اظهار کرد: سازمان هواپیمایی وضعیت عملکرد این شرکت را رصد کرد و آنها متن بخشنامه صادر شده برای دفاتر فروشش در ایران را که براساس قوانین ایران در دستور کار قرار گرفته بود، در اختیار سازمان هواپیمایی کشوری قرار داد.

دولت قیمت بازار مسکن را مهار کند

رئیس کمیسیون عمران مجلس، با بیان اینکه ارایه وام ۵۰ میلیونی بافت فرسوده در راستای کمک به دریافت کنندگان تسهیلات صندوق پس انداز مسکن یکم بوده است، گفت: دولت در کنار این نوع اقدامات حمایتی باید در مسیر مهار حباب قیمت مسکن نیز گام بردارد. محمدرضا رضایی با اشاره به تصمیم دولت مبنی بر ارایه وام ۵۰ میلیونی بافت فرسوده با سود ۹ درصد، گفت: این نوع وام در راستای نوسازی بافت فرسوده به تولید کننده واقعی مسکن پرداخت می‌شود. این نماینده مجلس همچنین اضافه کرد: دریافت کنندگان تسهیلات از صندوق مسکن یکم در صورت تقاضا برای دریافت وام ۵۰ میلیونی اقساط خود را با سود ۶ درصد پرداخت خواهند کرد.

منع ورود دولت به باز آفرینی شهری

معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه طبق قانون باید از مداخله دولت و شهرداری در محلات بازآفرینی به قصد کسب درآمد اجتناب شود گفت: ما همواره در مراحل تدوین این قرارداد تلاش داشتیم تا توسعه گر را مجاب کنیم، ریسک سرمایه گذاری به سمت دولت بوده و آن‌ها را تهدید نمی کند، در این روش دولت پیش از امضای قرارداد زمین را نرخ گذاری نکرده و تا زمان ورود توسعه گر به زمین ارزش مکانی داده نمی‌شود. هوشنگ عشایری همچنین در ادامه بیان کرد: قرارداد پیشنهادی کاملا در جهت حمایت از توسعه گران تدوین شده، به گونه‌ای که ریسک سرمایه گذاری بر دوش دولت و تنها ریسک فروش به سازندگان واگذار شده است.

راستاد از همکاری دهلی نو برای عبور ایران از تحریم خبر داد؛

سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون دلاری هند در چابهار

گروه راه و مسکن: با آغاز تحریم‌های اقتصادی آمریکا طبیعی به نظر می‌رسد که فشارها بیشتر شود. بنادر و حمل و نقل دریایی نیز یکی از بخش‌های مهمی است که حتی قبل از اجرایی شدن تحریم‌ها شاهد خروج کمپانی‌های بین‌المللی بود. هادی حق‌شناس، معاون سازمان بنادر و دریانوردی می گوید دو نوع تحریم علیه ایران در این حوزه وجود دارد اول اینکه خطوط کشتیرانی خارجی حق ورود به بنادر ایران را ندارند و نباید در بنادر ایران فعالیت داشته باشند و نوع دیگر تحریم‌ها این است که خطوط کشتیرانی ایرانی امکان تردد در بنادر خارجی را نخواهند داشت. حق‌شناس با بیان اینکه این شرکت‌ها پس از برجام حضوری در بنادر ایران نداشتند که امروز بخواهند بنادر کشور را ترک کنند، ادامه داد: تنها کانتینرهای این کشتی‌ها وارد بنادر کشورمان شد البته کانتینرهایشان هم نسبت به حجم کانتینرهایی که وارد بنادر ایران می‌شود، رقم قابل توجهی نبوده است. وی درباره ایجاد محدودیت برای تردد کشتی‌های ایرانی اظهار داشت: تا این لحظه هیچ محدودیتی برای تردد خطوط کشتیرانی ایرانی به بنادر خارجی ایجاد نشده است.

صحبت‌های حق‌شناس درباره محدودیت‌های ایجاد شده با آغاز تحریم‌ها در حالی است که مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی معتقد است با وجود آنکه تحریم‌های جدید می‌تواند برای ایران مشکلاتی را به وجود آورد، اما قطعا دریاها برای عبور از تحریم‌ها و فشارهای جدید آمادگی کامل دارند. محمد راستاد در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: صنعت دریایی در سراسر جهان یک ویژگی مهم دارد و آن این است که وجه غالب آن بین‌المللی است و هر چند می‌توان تبادلاتی را میان بنادر داخلی کشور برقرار کرد، اما آنچه در عمل اتفاق می‌افتد، نیاز به تبادلات بین المللی با بنادر منطقه و جهان و همچنین کشتی‌ها و لاینرهایی است که در آب‌های آزاد فعالیت می کنند. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اینکه تعدادی از لاینرها چند روز پس از اعلام خروج آمریکا از برجام از این طرح خارج شدند، توضیح داد: خوشبختانه آمارهای جدید سازمان بنادر نیز نشان می‌دهد که لاینرهای خارج شده از آب‌های ما نقش چندان گسترده‌ای در جابه‌جایی کالا نداشتند اما به هر حال نمی‌شود این موضوع را نادیده گرفت که شاید تحت تاثیر تحریم‌های جدید آمریکا به تعداد خطوط کشتیرانی که از آب‌های ایران می‌روند، اضافه شود. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی درباره اولویت‌های ایران در تحریم‌های جدید توضیح داد: در شرایط فعلی تصور ما این است که از یک سو تعدادی از لاینرها از آب‌های ایران خواهند رفت و از سوی دیگر تعدادی از آنها نیز رسما به ما اعلام کردند که تحت هیچ شرایطی ایران را ترک نخواهند کرد. از این رو ما دو اولویت را در دستور کار خود قرار می‌دهیم. نخست استفاده حداکثری از ظرفیت ناوگان کشور و دوم ارائه تمام پتانسیل‌های لازم برای حفظ خطوطی که همچنان در ایران تردد می کنند.

راستاد با اشاره به اینکه وارد کردن تجهیزات لازم برای توسعه صنعت دریایی کشور یکی دیگر از اولویت‌هایی بوده که تلاش شده پیش از بازگشت تحریم‌های آمریکا اجرایی شود، اظهار کرد: ما در این مدت تلاش کردیم از فضای به وجود آمده بیشترین استفاده را ببریم از این رو درصد قابل توجهی از نیاز بنادر ایران به دریافت تجهیزات جدید در این سال‌ها پاسخ داده شد. برای مثال در ترمینال دوم بندر شهید رجایی ۱۲ جرثقیل در یک قرارداد و ۱۵ جرثقیل در یک قرارداد دیگر جمعا به ارزش حدودا ۱۹ میلیون یورو وارد ایران شده‌اند که حکایت از بهبود ظرفیت تجهیزاتی این بندر به طوری جدی دارد. وی افزود: کاری که آمریکا در عبور از برجام کرده، در کنار نقض یک تعهد آشکار، تعهدات بین المللی دیگر را نیز تحت‌الشعاع خود قرار داده است. از این رو ما به دنبال آن هستیم که ضمن اثبات حقانیت ایران در فضای بین المللی از تمامی کشورها و ظرفیت‌هایی که همچنان در ایران وجود دارند، استفاده کنیم و آمادگی خود را برای هر گونه فشار یا تحریم بین المللی حفظ کنیم. بخش عمده‌ای از تمرکز ما استفاده از ظرفیت متعهدان به برجام است زیرا اگر در دور قبلی تحریم‌ها بسیاری از کشورهای جهان مقابل ما بودند، امروز جز آمریکا و چند کشور خاص دیگر کشورها به لزوم تداوم اجرای برجام تاکید دارند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به عملکرد بنادر اصلی ایران در طول ماه‌های گذشته تصریح کرد: هر چند با توجه به نوسانات ارزی و شرایط اقتصادی کشور آمار عملکرد کانتینری ما ۱۹.۳ درصد کاهش پیدا کرده، اما با وجود تهدیدهایی که نسبت به صادرات کالاهای ایرانی وجود داشت، آمارها حاکی از آن است که صادرات غیرنفتی ما تاکنون ۵.۲ درصد افزایش یافته و این در حالی است که واردات ایران حدود ۱۳ درصد کاهش یافته است. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی اضافه کرد: سازمان بنادر تلاش کرده با آنچه در اختیار خود دارد، شرایط را برای بهبود صادرات کالاهای ایرانی فراهم کند و به این ترتیب ما در طول ماه‌های گذشته مشوق‌های متفاوتی را ارائه کردیم تا صاحبان کالا بتوانند با هزینه کمتری کالای خود را به دیگر کشورها صادر کنند.

راستاد بندر چابهار را به عنوان یکی از اصلی‌ترین بنادر ایران که ظرفیت صادرات و ترانزیت کالا در آن وجود دارد دانست و گفت: یکی از اصلی‌ترین بسته‌های حمایتی و تشویقی سازمان بنادر در رابطه با چابهار اجرایی شده است در کنار آن که ما توانستیم پس از اجرایی شدن برجام تجهیزات لازم را برای این بندر وارد کنیم، برای بهره‌برداری از چابهار نیز قراردادی ۸۵ میلیون دلاری با هندی‌ها منعقد کردیم تا شرایط برای استفاده حداکثری از توان این بندر فراهم شود. در کنار آن برای فاز سوم بندر شهید رجایی نیز اقدامات قابل توجهی صورت گرفت تا مشکلات در این زمینه برطرف شود. به گفته وی، در حال حاضر هیچ پایانه بندری در ایران وجود ندارد که ضعف تجهیزات داشته باشد.

معاون وزیر راه و شهرسازی درباره آخرین وضعیت آغاز به کار هندی‌ها در چابهار توضیح داد: چند هفته قبل طرف هندی برای آنکه زمان کافی برای طی کردن تشریفات اداری و نهایی کردن تضامین مالی لازم را پیدا کند، از ما درخواست یک تمدید یک ماهه کرد که در حال حاضر چند هفته از آن باقی مانده است. از این رو با توجه به اهمیتی که بندر چابهار برای هندی‌ها دارد و تعهداتی که دو طرف به یکدیگر داده‌اند، ما پیش‌بینی می کنیم در طول همین زمان کمتر از یک ماه رسما بهره‌برداری موقت هندی‌ها از پایانه این بندر آغاز شود. به گفته راستاد، هندوستان تاکنون هشت محموله گندم و یک محموله حبوبات خود را از طریق چابهار به این کشورها صادر کرده است و پیش‌بینی می کنیم که همین روند در رابطه با آینده چابهار نیز قطعی باشد.

اجتماعی

رئیس شورای شهر تهران مطرح کرد

پولشویی در پوشش مراکز مردم‌نهاد

رئیس شورای شهر تهران گفت: فقر ریشه بسیاری از آسیب‌های اجتماعی است و می‌توان با تولید ثروت از بهمن آسیب‌های اجتماعی در جامعه جلوگیری کرد. به گزارش مهر، محسن هاشمی در نشست مدیریت شهری و چالش آسیب‌های اجتماعی با بیان اینکه مهمترین عنصر جامعه، خانواده است که با وجود آنکه کوچکترین بخش جامعه است موثرترین نهاد است که می‌تواند از آسیب‌های اجتماعی به بهترین شکل مقابله کند. در حال حاضر که تشکیل خانواده و ازدواج دچار بحران است، می‌بینیم که آسیب‌های اجتماعی نیز افزایش پیدا کرده است. وی افزود: بحث فقر یکی از موضوعات مهم تولید آسیب اجتماعی است که در شکل گیری آن مدیریت شهری نقشی ندارد و نمی‌تواند در سیاست‌هایی که تولید فقر می کنند اعمال نظر کند. هاشمی با بیان اینکه ما هم دچار فقر درآمدی و هم دچار فقر انسانی هستیم، تصریح کرد: فقر انسانی شامل آموزشی، بهداشتی، حمل و نقل مناسب و غیره است. رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه پس از اتفاقات اخیر تولید فقر جدیدی در کشور شکل گرفته، خاطرنشان کرد: بخشی از مردم ما زیر خط فقر قرار دارند و می‌توانیم بگوییم یک دهک جامعه زیر خط فقر هستند. وی با بیان اینکه باید برای مبارزه با فقر، ثروت تولید کنیم، گفت: مهمترین عاملی که می‌تواند فقر را کاهش دهد، ایجاد اشتغال است. هاشمی یکی از بسترهای ایجاد شغل در تهران را بازار گردشگری دانست و اظهار داشت: در کشورهای پیشرفته ۳۰ درصد از درآمدها از محل گردشگری است. به طور مثال در کشوری مانند فرانسه ۸۰ تا ۹۰ میلیون توریست رفت و آمد می کنند. در آمریکای لاتین و آسیای دور مانند چین نیز از محل گردشگری، شغل‌های ارزان ایجاد می‌شود اما با وجود اینکه ما در کشور بستری برای استفاده از ظرفیت‌های گردشگری داریم این اتفاق نمی‌افتد و سرمایه گذاری‌های اقتصادی‌ای که در این زمینه انجام شده، مجدداً بسته شده است. رئیس شورای شهر تهران با بیان اینکه سیاست‌های جدید در خصوص منع به کارگیری بازنشستگان برای ایجاد شغل برای جوانان است، تصریح کرد: باید با ایجاد امنیت سرمایه گذاری کمک کنیم، شغل ایجاد شود. اگر امنیت را از بین ببریم، سرمایه گذاری از بین می‌رود. وی افزود: یک صحبت افراطی یا یک تصمیم غیراصولی می تواند بسیاری از سرمایه گذاری‌ها را دچار خسران کند. هاشمی از مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهرداری تهران خواست گزارشی در خصوص میزان فعالیت‌هایی که تاکنون در حوزه آسیب‌های اجتماعی انجام داده را در قالب گزارشی به شورا ارائه کند تا مشخص شود تاکنون چه میزان برای کاهش آسیب‌های اجتماعی هزینه شده و به چه نتایجی رسیده‌اند. رئیس شورای شهر تهران تأکید کرد: مشخص است که سیاست‌های گذشته موثر نبوده زیرا ما کاهش آسیب‌های اجتماعی را مشاهده نمی کنیم. اما از سویی باید عوامل تولید آسیب اجتماعی را در نظر بگیریم. در این مدت منابع تولید فقر بالا بوده است. هاشمی تصریح کرد: تجربه نشان داده دولت و شهرداری‌ها نمی‌توانند در کاهش آسیب‌های اجتماعی به اندازه سازمان‌های مردم نهاد موثر باشند. اما باید مواظب باشیم زیرا بعضی از این انجمن‌های مردم نهاد با اندیشه پولشویی شکل می گیرند. وی خاطرنشان کرد: صندوق‌های قرض الحسنه با انگیزه حل مشکل مردم فقیر و نیازمند شکل گرفت اما می‌بینیم برخی از آنها به محلی برای دادن ربا تبدیل شد و ایجاد مشکل اجتماعی کرد.

آینده خطرناک آب شرب مشهد با سدسازی‌های افغانستان

رئیس کمیته آب کمیسیون امنیت ملی مجلس گفت: کشور افغانستان به معاهدات امضاء شده در مورد حق آبه هیرمند پایبند بوده اما در مورد هریر رود هنوز این اتفاق نیفتاده است. ابوالفضل حسن بیکی در گفتگو با خانه ملت درخصوص سرانجام مذاکرات ایران و افغانستان در مورد حق آبه‌های رودهای منتهی به ایران، گفت: ما در بحث حق آبه رودهایی که از افغانستان سرچشمه می گیرد و به ایران می‌ریزد، دارای حق و حقوق بین‌المللی و تاریخی هستیم. این نماینده مجلس اظهار کرد: در بحث هریر رود متاسفانه افغانستان ۲ سد بزرگ در مسیر این رود احداث کرده و حق آبه ایران را قطع کرده است در حال حاضر نیز در حال احداث سد سوم هستند که این اقدام می‌تواند آینده خطرناکی را برای استان خراسان و مخصوصاً آب شرب مشهد رقم بزند. حسن بیکی با اشاره به اینکه در مورد سدسازی‌های افغانستان، سران قوا جلساتی را برگزار کردند و تیمی از وزارت کشور، وزارت خارجه و وزارت نیرو تعیین شدند و با پشتوانه شورای عالی امنیت ملی برای مذاکره به افغانستان رفتند، گفت: در این مذاکرات با وجود اینکه در مراحل اول به دلیل حاکمیت محدود افغانستان بر مناطق خود و حکومت‌های قبیله‌ای و پراکنده، تیم مذاکره کننده با دشواری‌هایی همراه شد اما در نهایت این حق به ایران داده شد که هر جایی که خود کشور افغانستان توانایی تأمین منافع ما را ندارد از جمهوری اسلامی کمک بگیرد و با متجاوزین و متخلفین برخورد کند.

صدور ۱۱۴۸ اخطاریه زیست محیطی

مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران اعلام کرد: در پایش واحدهای صنعتی استان در چهار ماهه نخست امسال بیش از هزار اخطاریه قانونی به واحدهای آلاینده ابلاغ شد. به گزارش روابط عمومی حفاظت محیط زیست استان تهران، کیومرث کلانتری مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران با بیان اینکه در پایش واحدهای صنعتی استان در چهار ماهه نخست امسال بیش از هزار اخطاریه قانونی به واحدهای آلاینده ابلاغ شد از پیگیری پرونده‌های قضایی واحدهای متخلف تا پلمب این واحدها خبر داد. کلانتری در این باره گفت: در چهار ماهه اول سال جاری ۱۱۴۸ واحد صنعتی و کارگاهی دراستان تهران اخطاریه زیست محیطی دریافت کرده اند. وی ادامه داد: صدور و ابلاغ این اخطاریه‌ها به واحدهای متخلف بر اساس حدود ۴۴۰ مورد شکایات واصله و گزارشات مردمی و نیز بیش از ۳۵۰۰ مورد پایش و بازدید کارشناسان محیط زیست استان صورت گرفته است. کلانتری همچنین با اشاره به اینکه کلیه واحدهای صنعتی موظف به رعایت استانداردهای محیط زیست هستند، افزود: همچنین در چهار ماهه نخست امسال ۲۲ واحد صنعتی، کارگاهی و صنفی نیز که علیرغم تذکرات و اخطارهای قبلی متاسفانه اقدامی در جهت رفع آلایندگی واحد تحت مدیریت صورت نداده بودند، پس از طی مراحل قانونی پلمب شدند. مدیر کل حفاظت محیط زیست استان تهران گفت: این واحدها بیشتر با آلودگی آب، خاک و هوا، موجبات تهدید علیه بهداشت عمومی و سلامت شهروندان را ایجاد کرده بودند. وی در پایان خاطر نشان کرد: پایش واحدهای صنعتی و خدماتی در سطح استان تهران همچنان با قوت ادامه خواهد داشت و با واحدهای آلاینده و متخلف برخورد قانونی خواهد شد.

آگهی حصر وراثت

متقاضی آقا/ خانم اکبر احمدپور مغانلو فرزند حمید دادخواستی مبنی بر گواهی حصر وراثت تقدیم نموده که پس از ارجاع به این شعبه به کلاسه ۹۷۰۲۶۵ حقوقی ثبت گردیده است و چنین توضیح داده که شادروان حمید احمدپور فرزند عالی به شماره شناسنامه ۴۸۲ صادره از پارس‌آباد در تاریخ ۱۳۹۷/۰۳/۰۸ در محل اقامتگاه دائمی خود از دنیا رفته و وراث حین الفوت عبارتند از:

۱.	اکبر احمدپورمغانلو	فرزند: حمید	ش ش: ۵۰۴۹۹۷۴۷۳۹	صادره: پارس‌آباد	متولد: ۱۳۶۳	نسبت: (پسر متوفی)
۲.	عظیمه احمدپورمغانلو	فرزند: حمید	ش ش: ۵۰۴۹۶۳۴۸۰۶	صادره: پارس‌آباد	متولد: ۱۳۵۷	نسبت: (دختر متوفی)
۳.	نارینگل یزدان‌نسب	فرزند: قدرت	ش ش: ۵۰۴۹۷۷۷۵۸۵	صادره: پارس‌آباد	متولد: ۱۳۳۷	نسبت: (همسر متوفی)
۴.	ناصر احمدپورمغانلو	فرزند: حمید	ش ش: ۵۰۴۹۶۷۴۸۰۸	صادره: مغان	متولد:۱۳۶۲	نسبت: (پسر متوفی)
۵.	شاپور احمدپورمغانلو	فرزند: حمید	ش ش:۵۰۴۹۶۴۳۲۰۱	صادره: مغان	متولد:۱۳۵۹	نسبت: (پسر متوفی)

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مذبور را در یک نوبت آگهی می‌نماید تا هر کس اعتراض و یا وصیتنامه‌ای از متوفی دارد از تاریخ نشر آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم نماید در غیر این صورت گواهی صادر و هر وصیتنامه‌ای غیر سری و رسمی که بعد از این موعد ابراز گردد از درجه اعتبار ساقط و بلا اثر خواهد بود. م الف ۷۷۸۰
رییس شورای حل اختلاف شعبه یازدهم پارس‌آباد

دادنامه

پرونده کلاسه ۹۶۰۹۹۸۲۶۱۰۴۰۰۷۵۶ شعبه ۴ دادگاه عمومی حقوقی کرج تصمیم نهایی شماره ۹۷۰۹۹۷۲۶۱۰۴۰۰۵۷۵ – خواهان: محمد شهری فرزند حمزه به نشانی استان تهران – شهرستان تهران – شهر تهران – بلوار فردوس غرب – سازمان برنامه مرکزی – کوچه ۱۷ مرکزی – پلاک ۱۵ – خوانده: اسداله شعبانی فرزند نصیر به نشانی مجهول المکان – خواسته: اعسار از پرداخت هزینه دادرسی – در تاریخ ۱۶ / ۵ / ۹۷ در وقت فوق العاده شعبه چهارم حقوقی کرج به تصدی امضا کننده زیر تشکیل است دادگاه ختم رسیدگی را اعلام و با استعانت از پروردگار متعال به شرح آتی مبادرت به انشای رای می نماید.
رای دادگاه
در مورد دعوی محمد شهری فرزند حمزه به طرفیت اسداله شعبانی فرزند نصیر به خواسته اعسار از پرداخت هزینه دادرسی مرحله بدوی به مبلغ ۵۰/۷۸۵/۰۰۰ ریال دادگاه نظر به استناد خواهان به شهادت شهود و ارائه استشهادیه و استماع شهادت شهود که اجمالا به عجز خواهان از پرداخت هزینه دادرسی به مبلغ مذکور گواهی نموده اند لذا دعوای خواهان را وارد تشخیص و با استناد به مواد ۵۰۴ – ۵۰۵ – ۵۰۷ و ۵۱۳ قانون آئین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی حکم به اعسار موقت خواهان از پرداخت هزینه دادرسی صادر و اعلام می شود بدیهی است با صدور حکم به نفع خواهان و خروج از اعسار از هزینه دادرسی از وی دریافت خواهد شد. رای صادره حضوری و به فاصله بیست روز از ابلاغ قابل اعتراض در دادگاه محترم تجدید نظر استان البرز خواهد بود. م/ الف: ۱۲۹۵۷ / ۹۷/ ف
رئیس شعبه چهارم دادگاه حقوقی کرج – سام خانیان

رونوشت آگهی حصروراثت

مریم اینانلو شویکلو دارای شناسنامه شماره ۵۲۱ به شرح دادخواست به کلاسه ۹۷۰۴۰۶/۹ از این شورا درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان علی اینانلو شویکلو بشناسنامه شماره ۱۰۹۴ در تاریخ ۱۳۹۴/۱۰/۱۴ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به: ۱- مریم اینانلو شویکلو متولد ۱۳۴۳/۱۱/۱۳ ش ش ۵۲۱ فرزند علی دختر متوفی اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت آگهی می نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیت نامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد و الا گواهی صادر خواهد شد. م/الف: ۱۲۹۴۶ /۹۷ /ف
رئیس شعبه ۹ شورای حل اختلاف کرج

آگهی مزایده مال غیر منقول

مربوط به پرونده اجرایی کلاسه ۷۴۴۰۰۵۹ - تعاونی اعتبار آزاد ثامن الائمه شعبه اردبیل باستناد سند رهنی شماره ۸۳۹۱۲- ۲۹/۷/۸۲ تنظیمی دفتر اسناد رسمی شماره ۵۱ اردبیل جهت وصول طلب خود علیه آقای شکر اله کریم زاده دویل مبادرت به صدور اجرائیه نموده که پس از تشکیل پرونده اجرایی بکلاسه ۷۴۴۰۰۵۹ وطبق محتویات پرونده، عملیات اجرایی پیگیری مورد وثیقه ششدانگ یکبابخانه بپلاک قطعه ۶۳ تفکیکی بشماره ۱/۳۲۰۵ اصلی واقع در بخش سه اردبیل بانضمام کلیه متعلقات و منضمات شرعیه و عرفیه با حدود اربعه زیر: شمالا": بطول ۰۱ متر دیواریست به پی قطعه ۴ شرقا": بطول ۰۲ متر دیوار به دیوار قطعه ۵۳. جنوبا": بطول ۰۱ متر درب و دیواریست به کوچه ۰۱ متری غربا": بطول ۰۲ متر دیواریست به پی قطعه ۷۳ ششدانگ به مساحت ۰۰۲ متر مربع. که در صفحه ۲۷۴ دفتر ۴۸۶ بنام آقای شکر اله کریم زاده دویل ثبت و سند صادر گردیده به نشانی - اردبیل شهرک سبلان فاز ۳ کوچه نسیم ۱ پلاک ۵۵۱ که طبق نظریه کارشناس رسمی دادگستری ملک موصوف ششدانگ عرصه و اعیان یکبابخانه به مساحت ۰۰۲ متر مربع و اعیانی در دو طبقه شامل پیلوت و یک طبقه روی پیلوت با خر پشته جمعا" به مساحت ۲۵۲ متر مربع بصورت نیمه اسکلت فلزی با سقف تیر آهن با طاق ضربی و پنجره‌های آلومینیومی ساده و نمای سنگ گرانیت و دیوار حیاط سنگ و کف حیاط موزائیک دارای راه پله و دسترسی به طبقات با قدمت یازده سال و با امتیازات آب و برق و گاز می‌باشد و ارزش ملک با توجه به جمیع جهات موثر در کارشناسی به مبلغ ۳/۰۰۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال برآورد شده است. که در روز چهارشنبه مورخه ۷۹/۶/۷ از ساعت ۹ صبح الی ۲۱ ظهر در محل اجرای اسناد رسمی اردبیل واقع در بزرگراه شهدا مابین فلکه ججین و میدان قدس جنب تالار میلاد از طریق مزایده فروخته خواهد شد. مزایده از مبلغ ۳/۰۰۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال شروع و به بالاترین قیمت که خریدار داشته باشد فروخته خواهد شد. فروش نقدی است. هرگاه روز تعیین شده با تعطیل رسمی مصادف گردد روز بعد از تعطیل جلسه مزایده تشکیل خواهد شد. طالبین می توانند در ساعات اداری جهت کسب اطلاعات بیشتر به اداره اجرای اسناد رسمی اردبیل به نشانی بالا مراجعه و خریداران نیز می‌توانند در وقت مقرر در محل مزایده حاضر و در جلسه مزایده شرکت نمایند و چنانچه مورد مزایده زائد بر مبلغ در آگهی فروخته شود نسبت به مازاد حق مزایده و سایر هزینه‌های قانونی طبق مقررات وصول خواهد شد در ضمن بدهی‌های مالیاتی و عوارض شهرداری و آب و برق و گاز مشخص نشده در صورتیکه از این باب تا روز مزایده بدهی داشته باشد طبق مقررات از برنده مزایده وصول خواهد شد و نیز در صورت وجود مازاد ، وجوه پرداختی بابت هزینه‌های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد. تنظیم سند انتقال موکول به ارائه مفاصا حسابهای دارایی و شهرداری و غیره ... خواهد بود.
رئیس اداره اجرای اسناد رسمی اردبیل

آگهی ابلاغ وقت رسیدگی

و دادخواست و ضمائم به خانم صدیقه ترابی عصر فرزند اصغر - شماره بایگانی شعبه: ۳۱۱۰۷۹- خواهان آقای غلام مناف زاده زارع با وکالت آقای ابراهیم فتحی و خانم رقیه جهانگیری دادخواستی به طرفیت خوانده خانم صدیقه ترابی عصر فرزند اصغر به خواسته تقاضای صدور حکم بر محکومیت خوانده به پرداخت مبلغ ۲۲۲/۰۰۵/۰۰۰ ریال به همراه خسارت تاخیر تادیه و سایر خسارات دادرسی و نیز حق الوکاله مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلاسه ۶۰۰۰۰۳۴۴۵۴۸۹۹۰۷۹ شعبه اول دادگاه عمومی حقوقی شهرستان سرعین ثبت و در این مرحله از رسیدگی منجر به صدور قرار استماع گواهی تعرفه شده و نیز قرار اتیان سوگند از سوی خواهان صادر شده است که وقت رسیدگی مورخ ۷۹/۷/۴ روز چهارشنبه ساعت ۲۱ ظهر تعیین شده است. کسب دستور دادگاه طبق ماده ۳۷ قانون آئین دادرسی مدنی به علت مجهول المکان بودن خوانده و درخواست خواهان مراتب یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می گردد تا خوانده ظرف یک ماه پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشانی کامل خود، نسخه ثانی دادخواست و ضمائم را دریافت و در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد.
دفتر دادگاه حقوقی شعبه اول دادگاه عمومی حقوقی سرعین