

یک طلا و دو برنز دیگر برای کاروان ورزشی ایران؛

# نتایج ملی پوشان در روز دوم بازی های آسیایی جاکارتا



نمایندگان ایران رقابت های خود در روز دوم بازی های آسیایی ۲۰۱۸ را پیگیری کردند که در پایان دو مدال برنز و یک مدال طلا برای ایران کسب شد.

به گزارش ایسنا، در دومین روز بازی های آسیایی ۲۰۱۸، نمایندگان ایران در رشته های تیراندازی، قایقرانی، دوچرخه سواری، سبک تاکو، تکواندو، تنیس، کشتی آزاد، ووشو، قایقرانی، شمشیر بازی، ژیمناستیک، فوتبال، هندبال، پاراگلایدینگ، کبدی، سوار کاری ووالیبال ساحلی رقابت داشتند.

فرزان عاشورزاده و علی پاکدامن دو مدال برنز در تکواندو و شمشیر بازی برای ایران گرفتند.

پرویز هادی نیز به مدال طلای کشتی آزاد در وزن ۱۲۵ کیلوگرم دست پیدا کرد.

نتایج نمایندگان ایران در روز دوم به شرح زیر است:

## ■ قایقرانی:

روئینگ تک نفره سبک وزن مردان: محسن شادی راهی شانس مجدد شد.

روئینگ تک نفره سبک وزن زنان: نازنین ملایی به فینال رسید

روئینگ، دو نفره سبک وزن مردان: تیم ایران با تر کیب رضا قهرمانی و امیر حسین محمدپور راهی شانس مجدد شد. روئینگ دو نفره سبک وزن بانوان: ایران با تر کیب نازنین رحمانی و مریم امیدی پار سا به فینال رسید

روئینگ چهار نفره مردان: ایران تر کیب سیاوش سعیدی، بهمن نصیری، مسعود محمدی و مجتبی به فینال صعود کرد.

## ■ تیراندازی:

تفنگ بادی ۱۰ متر زنان: آرمیناصادقیان چهار موالیه احمدی هفتم شدند.

تفنگ بادی ۱۰ متر مردان: امیر محمد نکونام هفتم شد و سیاوش ذوالفقاریان در مقدماتی دوازدهم شد و به فینال نر رسید. تراپ زنان: شیوا فرح پور و سپیده سیرانی رسیدن به فینال باز ماندند. تراپ مردان: محمد حسین پرورش نیاو علی حافظی به فینال راه نیافتند.

## ■ سبک تاکو:

ایران برابر هند بازی را واگذار کرد.

## ■ شمشیر بازی:

اسلحه سابر مردان: مجتبی عابدینی در یک چهارم نهایی برابر کره جنوبی شکست خورد. علی پاکدامن در نیمه نهایی به نماینده کره جنوبی باخت و مدال برنز گرفت.

## ■ تنیس:

انفرادی دختران: غزل پاک باطن در دور دوم برابر عمان باخت و حذف شد.

انفرادی مردان: امیر حسین بادی در دور دوم برابر نماینده

وزن ۵۳- کیلوگرم زنان: الهه شیدایی در مرحله یک چهارم نهایی برابر قزاقستان شکست خورد. وزن ۵۸- کیلوگرم مردان: فرزنان عاشورزاده در مرحله نیمه نهایی مقابل ازبکستان شکست خورد و به مدال برنز رسید.

## ■ پاراگلایدر:

سید علیرضا عمیدی نمین نماینده در جمع پنج نفر برتر دور مقدماتی قرار گرفت. حسین عباسقلی زاده و محمود شیرازی نیابه ترتیب در جمع بیست و سی نفر اول راند اول قرار گرفتند.

## ■ کبدی:

تیم ملی کبدی دختران ایران در دومین دیدار از مرحله گروهی مقابل بنگلادش با نتیجه ۴۷ بر ۱۹ به پیروزی رسید. تیم ملی کبدی مردان ایران در دومین دیدار مرحله گروهی مقابل پاکستان با نتیجه ۲۶ بر ۲۰ به برتری رسید

## ■ دوچرخه سواری:

کوهستان: حسین زنجانیان در ماده دانپیل پنجم شد.

## ■ هندبال:

تیم ایران در اولین بازی مرحله اصلی با نتیجه ۲۹ بر ۲۳ مقابل بحرین شکست خورد.

## ■ کشتی آزاد:

وزن ۱۲۵ کیلوگرم: پرویز هادی، کشتی گیران هند، قزاقستان، ازبکستان و چین به مدال طلا دست یافت.

## ■ والیبال ساحلی:

تیم های ملی الف و ب والیبال ساحلی ایران در اولین بازی خود در مرحله گروهی پیروز شدند.

## ■ فوتبال:

تیم ملی امید ایران با حساب ۲ بر صفر مغلوب میانمار شد اما به دلیل تفاضل گل بهتر به عنوان صدرنشین راهی مرحله بعد بازی ها شد.

# اگر صنعت خودرو نبود چه اتفاقی می افتاد؟

محصولات خود به سطح استانداردهای جهانی، قادر خواهد بود سهم پایداری معادل ۵ تا ۱۵ درصد از حجم فروش در کشورهای منتخب را به دست آورد. این در حالی است که یکی از مهم ترین دغدغه های آینده خودروسازان بزرگ دنیا کمبود تقاضاست، تا جایی که پیش بینی ها حاکی از منفی شدن رشد تقاضای خرید خودرو تا سال ۲۰۲۵ در دنیا به ویژه در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه است. تمرکز آمریکا بر صنعت خودرو ایران به عنوان یکی از محورهای اصلی تحریم ها خود نشان از اهمیت این صنعت در اقتصاد ایران دارد. طبیعی است که تحریم ها جایی را نشانه می روند که بیشترین ضربه را به اقتصاد ایران بزند و آسیب های جدی به اشتغال، صرفه جویی ارزی، رشد صنعتی و توسعه اقتصادی کشور وارد کند. فراموش نکنیم خودروسازی ایران زمانی می تواند سهم پیش بینی شده توسط مؤسسه مکنزی را به دست آورد که بتواند با جذب دانش فنی و سرمایه خارجی موفق به تولید خودرو در کلاس جهانی شود و یکی از اهداف تحریم ها ممانعت از این موفقیت است. در حال حاضر صنعت خودرو ایران سهم ۳٫۵ درصدی از تولید ناخالص داخلی ایران دارد. از این رو، آمریکا در پی آن است که با اعمال تحریم بر این صنعت، از میزان تولید و کیفیت محصولات آن بکاهد تا در نهایت تولید ناخالص داخلی ایران را به کاهش روبه رو کند.

ساخت داخل به طور جدی پیگیری شد و طی یک دهه گذشته نیز با تشدید تحریم ها در دوره های مختلف، سرمایه گذاری ها و کوشش های قابل توجهی در زمینه توسعه قطعه سازی خودرو در ایران انجام شده که علاوه بر افزایش کمی تولیدات داخل، قابلیت های مطمئنی را برای طراحی و ساخت بسیاری از قطعات مورد نیاز صنعت خودرو در کشور فراهم کرده است. در حال حاضر به طور متوسط ۸۰ درصد قطعات خودروهای تولیدی کشور توسط قطعه سازان داخلی تولید می شود. بنابر آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، طی سال های اخیر بارشد ۲۵ درصدی تولید سالانه خودرو، صنعت قطعه سازی نیز در کشور به همان میزان گسترش یافته است. اکنون نیز با تشدید دوباره تحریم ها، قطعه سازان در تلاش هستند تا از طریق تعامل با شرکت های خارجی متمایل به همکاری، متخصصان برتر داخلی و طراحان و مهندسان خارجی، توان فنی مهندسی این صنعت را بومی سازی کنند و با تمرکز بر پلتفرم های داخلی بکوشند تا زنجیره تأمین این صنعت را هرچه پیش تر به داخل کشور بیاورند.

■ **صنعت خودرو ایران از نگاه خارجی ها**  
مؤسسه مکنزی اند کامپنی که معتبرترین مؤسسه مشاوره مدیریت در جهان است، پیش بینی کرده تا سال ۲۰۳۵ صنعت خودرو ایران به شرط رساندن بهره وری منابع و کیفیت



میزان تیراژ خودرو سازان بر صنعت فولاد تاثیر بسیاری دارد و به همان اندازه که تعداد تولید خودرو بیشتر باشد، صنعت فولاد نیز روزهای پررونقی را تجربه خواهد کرد. از سوی دیگر بخش قابل توجهی از اعتبارات بانک ها در گردش مالی شرکت های خودرو ساز قرار گرفته است که نقش مهمی در سودآوری نظام بانکی دارد.

## ■ **صنعت قطعه و بومی سازی فناوری تولید**

فعالیت صنعت قطعه سازی خودرو در ایران، از اواسط دهه ۴۰ با تولید بدنه خودرو به ویژه اتوبوس و شاسی آغاز شد و در اوایل دهه ۵۰ با سرمایه گذاری مشترک خودروسازان، تولید موتور و بعضی از قطعات مانند پیستون، دینام، استارت، اگزوز، درخت سیم و رینگ چرخ با اخذ لیسانس، داخل سازی شد. از سال ۱۳۷۲ با برنامه ریزی های میان مدت و بلندمدت تعمیق

دیگر صنایع کشور نیز محسوب می شود. چراکه بیش از ۴۰ تا ۵۰ درصد فروش شرکت های فولاد ساز و مشابه همین درصد در شرکت های فلزی و پلیمری صنعت خودرو ایران مواد اولیه فلزی و پتروشیمی، به تولید اختصاص دارد. بیش از ۶۰ صنعت با رونق صنعت خودرو جان می گیرند و بارکود آن از رقم می افتند. این صنایع به دودسته بالادستی و پایین دستی تقسیم می شوند. بالادستی ها صنایعی همچون فولاد، فلزات، معادن، لاستیک، پلاستیک، شیشه و الکترونیک را در بر می گیرند و پایین دستی ها نیز صنایعی نظیر خدمات پس از فروش، بیمه، لیزینگ، حمل و نقل، رسانه و تبلیغات، مراکز تعمیرگاهی و... هستند.

هم اکنون بیش از ۴۰ درصد تولید فولاد مبارکه اصفهان در صنایع خودروسازی کشور مصرف می شود و ورق های فولادی که در بدنه خودرو به کار برده می شود، تولید داخل است. بنابراین

چهار نفره باشد، می توان گفت که این صنعت با معیشت حدود ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر از مردم ایران یعنی نزدیک به ۵ درصد جمعیت کشور گره خورده است. باید در نظر داشت که به ازای تولید هر خودرو در کشور، سه شغل مستقیم ایجاد می شود.

## ■ **جلوگیری از خروج ارز بابت واردات خودرو**

صنعت خودرو اگر چه توانسته به لحاظ استانداردهای کیفی و رقابتی، تولیداتی را نظیر نمونه های جهانی تولید کند اما توانسته است نیاز داخلی بازار خودرو ایران را به تنهایی پاسخ گو باشد، به شکلی که طی سال های اخیر سهم واردات خودرو البته با حمایت نظام تعرفه تنها ۴ تا ۶ درصد از بازار داخل بوده است. همان طور که اشاره شد در سال گذشته، ۱٫۵ میلیون دستگاه خودرو با ۱٫۵ میلیارد دلار ارزی در کشور تولید شد که اگر قرار بود این میزان خودرو از خارج به کشور وارد شود، حدود ۱۵ هزار میلیارد دلار ارز از کشور خارج می شد. در واقع میانگین ارزی تولید هر خودرو داخلی حدود یک هزار دلار است، در حالی که برای ورود یک خودرو متعارف خارجی تا پشت ورودی های گمرک باید به طور متوسط حدود ۱۰ هزار دلار هزینه کرد.

## ■ **صنعت خودرو؛ موتور محرک دیگر صنایع**

صنعت خودرو ایران به عنوان موتور محرک

صنعت خودرو ایران با نیم قرن تجربه تولید پس از صنعت نفت بزرگترین صنعت کشور محسوب می شود اما جایگاه صنعت خودرو در اقتصاد کشور کمتر برای جامعه تبیین شده است. از این رو، گفتمان عمومی در خصوص این صنعت، بیشتر حول محور قیمت، کیفیت و تنوع محصولات آن است تا اهمیت آن از نظر میزان اشتغال زایی، مدیریت منابع ارزی کشور و رشد صنعتی و اقتصادی. اعداد و ارقام، همواره واضح تر از هر سخنی، اصل هر موضوعی را برای جامعه روشن می کنند. در سال گذشته بخش صنعت و معدن با رشد ۵٫۱ درصدی با لاترین سهم را در رشد اقتصاد ایران داشت و این رشد بنا بر گزارش بانک مرکزی مدیون رشد تولید در شرکت های خودروسازی بوده است. خودرو سازان داخلی در سال ۱۳۹۶ با تولید بیش از ۱٫۵ میلیون دستگاه خودرو توانستند تاثیری ۱۲ درصدی در رشد شاخص ارزش افزوده بخش صنعت داشته باشند.

## ■ **صنعتی با ۹۰۰ هزار نیروی شاغل**

نزدیک به ۹۰۰ هزار نفر در بخش تولید و خدمات مرتبط با صنعت خودرو مشغول به کار هستند. از این تعداد حدود ۱۲۰ هزار نفر به طور مستقیم در شرکت های خودروسازی مشغول هستند. مفهوم این ارقام این است که خودروسازی در ایران سهم بسیار موثری در اقتصاد کشور دارد. اگر هر نفر نیروی شاغل به طور متوسط پاسخگوی ارتزاق یک خانوار