

«اسپر بانک» روسیه بهترین بانک اروپا شد



داد. همچنین اسپر بانک به عنوان برنده در بخش «بهترین بازار یابی دیجیتال» معرفی شد. این جایزه به مؤسسات مالی با بکارگیری نوآورانه ترین پروژها و کارآمدترین ارتباط در حوزه دیجیتال تخصیص داده می شود. بر پایه این گزارش، برندگان جایزه «گلوبال فاینانس» از میان مؤسسات مالی بیش از ۱۵۰ کشور انتخاب می شوند.

شد. این مجله اعلام کرد که اسپر بانک عنوان «نوآورانه ترین بانک» را به خود اختصاص داد. در همین حال کارشناسان اقتصادی اقدام به ارزیابی روش کنشگرایانه مؤسسات مالی در راستای استفاده از فناوری های پیشرفته و آخرین روش ها برای ارائه خدمات به مشتریان پرداختند که اسپر بانک در منطقه اروپای مرکزی و شرقی عنوان بهترین بانک را به خود اختصاص

اسپر بانک روسیه عنوان بهترین بانک در حوزه بکارگیری از فناوری های نوین در عملیات ها را در اروپای مرکزی و شرقی به خود اختصاص داد. به گزارش اینستا به نقل از تاس نیوز، مجله بین المللی «گلوبال فاینانس» اعلام کرد اسپر بانک، بزرگترین بانک روسیه به عنوان بهترین بانک در اروپای مرکزی و اروپای شرقی در حوزه استفاده از نوآوری در عملیات های بانکی معرفی

در پی دو برابر شدن تعرفه های واردات فولاد و آلومینیم توسط واشنگتن؛

ترکیه از آمریکا به سازمان تجارت جهانی شکایت کرد



ترکیه در ارتباط با دو برابر شدن تعرفه های واردات فولاد و آلومینیم توسط آمریکا از این کشور به سازمان تجارت جهانی شکایت کرد. سازمان تجارت جهانی در یافت شکایت ترکیه از آمریکا را تأیید و اعلام کرد که آنکارا خواستار برگزاری جلسه حل اختلاف با آمریکا در ارتباط با تعرفه های جدید شده است. بر اساس تصمیم دونالد ترامپ رئیس جمهوری آمریکا تعرفه واردات فولاد ترکیه به آمریکا ۵۰ درصد و تعرفه آلومینیم ۲۰ درصد خواهد بود. ترکیه نیز در پاسخ به این اقدام آمریکا تعرفه های جدیدی برای خودروهای سواری، الکل، سیگار برگ، لوازم آرایشی، برنج و زغال سنگ اعمال کرده است. جنگ اقتصادی میان دو کشور باعث سقوط ارزش لیر ترکیه در هفته های گذشته شده است. بر اساس مقررات سازمان تجارت جهانی دو کشور ۶۰ روز وقت دارند راه حلی برای اختلافاتشان پیدا کنند. پس از آن موضوع به شورای حل اختلاف سازمان تجارت جهانی ارجاع داده می شود. روابط ترکیه و ایالات متحده بعد از آن رو به تیرگی گذاشت که کاخ سفید خواستار آزادی بی قید و شرط اندرو برانسون، کشیش آمریکایی شد. وی پس از کودتای نافرجام در ترکیه در تابستان ۲۰۱۶ دستگیر شد. این کشیش آمریکایی در ترکیه با اتهامات تروریستی مواجه است. این کشیش اهل کارولینای شمالی، مدت ۲۰ سال است که

تلفنی با «مولود چاووش اوغلو» وزیر خارجه ترکیه مطرح کرده است. بر اساس این گزارش، چاووش اوغلو در این مکالمه تلفنی درباره اوضاع فعلی ترکیه صحبت کرد و گفت که دولت ترکیه مایل به تقویت ارتباطات استراتژیک با چین است. وزارت خارجه چین روز جمعه نیز در بیانیه ای، حمایت معنوی خود از ترکیه را در شرایط فعلی اقتصادی و تنش ها با آمریکا اعلام کرده بود. در هفته های گذشته به دلیل افزایش تنش ها میان آنکارا و واشنگتن ارزش لیره ترکیه به شدت سقوط کرده است. روز گذشته ارزش لیره ۳ درصد سقوط کرد. این اتفاق پس از آن افتاد که دادگاهی در ترکیه درخواست آزادی کشیش آمریکایی را رد کرد. آمریکا ۱۰ مراد به بهانه ناروا بودن اتهامات وارده به «اندرو برانسون» کشیش آمریکایی که در ترکیه بازداشت شده و لزوم آزادی فوری وی، وزرای دادگستری و کشور ترکیه را تحریم کرد و تنش دیپلماتیک میان دو کشور کلید خورد؛ روابط دو کشور البته پیش از آن و با راه افتادن زمزمه های لزوم نقض توافق دو کشور و عدم فروش مابقی جنگنده های اف-۳۵ در راهروهای کنگره، تیره شده بود. ترکیه که اتهامات وارده را بی اساس می دانست، به تحریم متقابل وزرای آمریکایی روی آورد.

برای حفظ امنیت و ثبات اقتصادی در این کشور حمایت می کند. به گزارش تجارت نیوز، «وانگ یی» وزیر خارجه چین در گفت و گو با همتای ترکیه ای خود تأکید کرد، پکن از تلاش های دولت ترکیه برای حفظ امنیت و ثبات اقتصادی در این کشور حمایت می کند. وزیر خارجه چین پشتیبانی پکن از آنکارا را در نبرد اقتصادی با واشنگتن اعلام کرد و گفت، دولت چین از تلاش های ترکیه برای حفظ امنیت و ثبات اقتصادی در این کشور حمایت می کند. وزیر خارجه چین پشتیبانی پکن از آنکارا را در نبرد اقتصادی با واشنگتن اعلام کرد و گفت، دولت چین از تلاش های ترکیه

در ترکیه زندگی می کند. دونالد ترامپ پیش تر گفته بود که ترکیه باید این کشیش را خیلی وقت پیش آزادی کرد. وی گفته است که «ترکیه خیلی خیلی اقدامی بدی انجام داده است.» دادگاهی در ترکیه درخواست آزادی این کشیش را رد کرد. ایالات متحده آمریکا بزرگترین وارد کننده فولاد در جهان است و ترکیه ششمین صادر کننده فولاد به آمریکا است.

اخبار

برنامه نجات یونان به سرانجام رسید

بزرگترین برنامه نجات اقتصادی تاریخ اروپا به پایان رسید. به گزارش ایسنا به نقل از بی بی سی، یونان آخرین کشوری است که از بحران مالی منطقه یورو خارج می شود. از این به بعد دولت یونان برای تأمین مالی مخارج خود باید به درآمدهای مالیاتی و استقرار از بازارهای مالی متکی باشد و بسته نجات دیگری از سوی بانک مرکزی اروپا به این کشور تخصیص داده نخواهد شد. پنج کشور یونان، قبرس، اسپانیا، ایرلند و پرتغال بسته های نجات دریافت کرده اند و یونان تنها کشوری است که برنامه نجات آن باقی مانده بود.

دومینو فروش اوراق قرضه

آمریکایی به سامورایی ها رسید بعد از فروش قابل توجه اوراق قرضه خزانه داری آمریکایی توسط روسیه و ترکیه. اینبار ژاپنی ها این رویه را دنبال کردند که اکنون زنگ خطر فاجعه در نظام مالی آمریکا به صدا در آمده است. به نقل از راشاتودی، ژاپن به عنوان دومین دارنده بزرگ اوراق قرضه خزانه داری آمریکایی در جهان نیز رویکردی مشابه را در پیش گرفته است. در همین حال توکیو در دوازده ماه منتهی به ژوئن ۸۲.۹ میلیارد دلار معادل ۷ درصد از دارایی های اوراق قرضه آمریکایی خود را فروخته است. ژاپن در ماه ژوئن فقط ۱۸.۴ میلیارد دلار از این دارایی های خود را فروخته و مجموع اوراق قرضه خزانه داری آمریکایی این کشور در ماه ژوئن ۱۰۳ تریلیون دلار ثبت شده که پایین ترین رقم از اکتبر سال ۲۰۱۱ میلادی به بعد محسوب می شود؛ اما همچنان به عنوان دومین دارنده بزرگ اوراق قرضه خزانه داری آمریکایی در جهان است.

اگر صنعت خودرو نبود چه اتفاقی می افتاد؟



صنعت خودرو ایران با نیم قرن تجربه تولید پس از صنعت نفت بزرگترین صنعت کشور محسوب می شود اما جایگاه صنعت خودرو در اقتصاد کشور کمتر برای جامعه تبیین شده است. از این رو، گفتن عمومی در خصوص این صنعت، بیشتر حول محور قیمت، کیفیت و تنوع محصولات آن است تا اهمیت آن از نظر میزان اشتغالزایی، مدیریت منابع ارزی کشور و رشد صنعتی اقتصادی. اعداد و ارقام، همواره واضح تر از هر سخنی، اصل هر موضوعی را برای جامعه روشن می کنند. در سال گذشته بخش صنعت و معدن با رشد ۵/۱ درصدی بالاترین سهم را در رشد اقتصاد ایران داشت و این رشد بنا بر گزارش بانک مرکزی مدیون رشد تولید در شرکت های خودروسازی بوده است. خودروسازان داخلی در سال ۱۳۹۶ با تولید بیش از ۱/۵ میلیون دستگاه خودرو توانستند تأثیری ۱۲ درصدی در رشد شاخص ارزش افزوده بخش صنعت داشته باشند.

صنعتی با ۹۰۰ هزار نیروی شاغل

نزدیک به ۹۰۰ هزار نفر در بخش تولید و خدمات مرتبط با صنعت خودرو مشغول به کار هستند. از این تعداد حدود ۱۲۰ هزار نفر به طور مستقیم در شرکت های خودروسازی مشغول هستند. مفهوم این ارقام این است که خودروسازی در ایران سهم بسیار موثری در اقتصاد کشور دارد. اگر هر نفر نیروی شاغل به طور متوسط پاسخگوی ارتقای یک خانوار چهار نفره باشد، می توان گفت که این صنعت با معیشت حدود ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر از مردم ایران یعنی نزدیک به ۵ درصد جمعیت کشور گره خورده است. باید در نظر داشت که به ازای تولید هر خودرو در کشور، سه شغل مستقیم ایجاد می شود.

جلوگیری از خروج ارز بابت واردات خودرو

صنعت خودرو اگر چه توانسته به لحاظ استانداردهای کیفی و رقابتی، تولیداتی را نظیر نمونه های جهانی تولید کند اما توانسته است نیاز داخلی بازار خودرو ایران را به تنهایی پاسخگو باشد، به شکلی که طی

سوی دیگر بخش قابل توجهی از اعتبارات بانکها در گردش مالی شرکت های خودروساز قرار گرفته است که نقش مهمی در سودآوری نظام بانکی دارد.

صنعت قطعه و بومی سازی فناوری تولید

فعالیت صنعت قطعه سازی خودرو در ایران، از اواسط دهه ۴۰ با تولید بدنه خودرو به ویژه اتوبوس و شاسی آغاز شد و در اوایل دهه ۵۰ با سرمایه گذاری مشترک خودروسازان، تولید موتور و بعضی از قطعات مانند پیستون، دینام، استارت، اگزوز، درخت سیم و رینگ چرخ با اخذ لایسنس، داخل سازی شد. از سال ۱۳۷۲ با برنامه ریزی های میان مدت و بلندمدت تعمیق ساخت داخل به طور جدی پیگیری شد و طی یک دهه گذشته نیز با تشدید تحریم ها در دوره های مختلف، سرمایه گذاری ها و کوشش های قابل توجهی در زمینه توسعه قطعه سازی خودرو در ایران انجام شده که علاوه بر افزایش کمی تولیدات داخل، قابلیت های مطمئنی را برای طراحی و ساخت بسیاری از قطعات مورد نیاز صنعت خودرو در کشور فراهم کرده است.

در حال حاضر به طور متوسط ۸۰ درصد قطعات خودروهای تولیدی کشور توسط قطعه سازان داخلی تولید می شود. بنا بر آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت، طی سال های اخیر با رشد ۲۵ درصدی تولید سالانه خودرو، صنعت قطعه سازی نیز در کشور به

بر می گیرند و پایین دستی ها نیز صنایع نظیر خدمات پس از فروش، بیمه، لیزینگ، حمل و نقل، رسانه و تبلیغات، مراکز تعمیرگاهی و... هستند.

هم اکنون بیش از ۴۰ درصد تولید فولاد مبارک اصفهان در صنایع خودروسازی کشور مصرف می شود و ورق های فولادی که در بدنه خودرو به کار برده می شود، تولید داخل است. بنابراین میزان تیراژ خودروسازان بر صنعت فولاد تأثیر بسیاری دارد و به همان اندازه که تعداد تولید خودرو بیشتر باشد، صنعت فولاد نیز روزهای پررونقی را تجربه خواهد کرد. از

سال های اخیر سهم واردات خودرو البته با حمایت نظام تعرفه تنها ۴ تا ۶ درصد از بازار داخل بوده است. همان طور که اشاره شد در سال گذشته، ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو با ۱.۵ میلیارد دلار ارزشی در کشور تولید شد که اگر قرار بود این میزان خودرو از خارج به کشور وارد شود، حدود ۱.۵ هزار میلیارد دلار ارزشی در کشور خارج می شد. در واقع میانگین ارزشی تولید هر خودرو داخلی حدود یک هزار دلار است، در حالی که برای ورود یک خودرو متعارف خارجی تا پشت ورودی های گمرک باید به طور متوسط حدود ۱۰ هزار دلار هزینه کرد.

صنعت خودرو؛ موتور محرک دیگر صنایع

صنعت خودرو ایران به عنوان موتور محرک دیگر صنایع کشور نیز محسوب می شود. چرا که بیش از ۴۰ تا ۵۰ درصد فروش شرکت های فولادساز و مشابه همین درصد در شرکت های شیمیایی و پتروشیمی، به تولید مواد اولیه فلزی و پلیمری صنعت خودرو ایران اختصاص دارد. بیش از ۶۰ درصد بارونق صنعت خودرو جان می گیرند و بار کود آن از رمق می افتند. این صنایع به دو دسته بالادستی و پایین دستی تقسیم می شوند. بالادستی ها صنایع فولاد، فلزات، معادن، لاستیک، پلاستیک، شیشه و الکترونیک را در

