

**ساخت ۵۰ هزار واحد مسکونی مشارکتی**

ساخت هزار واحد مسکونی مشارکتی در شهر جدید بهارستان با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی آغاز شد. معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شهرداری جدید کشور روز گذشته در حاشیه این مراسم با اشاره به اینکه تا پایان ساخت ۵۰هزار واحد مسکونی مشارکتی در کشور آغاز می‌شود گفت: ساخت هزار واحد از این طرح‌های مسکونی امروز با بیش از ۱۱۰ میلیارد تومان اعتبار در شهر جدید بهارستان آغاز شد. حبیبیبا..
طاهر خانی افزود: محله محوری اولویت توسعه شهرهای جدید در این دوره است. وی اضافه کرد: احداث ایستگاه قطار شهری بهارستان نیز در زمینی به وسعت ۴ هزار متر مربع و ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار آغاز شده است.



توسعهٔ تجارت بین‌المللی و تأمین نیازهای گوناگون فعالان اقتصادی مرفعی کرد. با این نگاه توسعهٔ ظرفیت حمل با توسعهٔ جابجایی کالا تقریباً از روند یکسانی برخوردار بوده، لیکن هزینه‌های حمل و نقل هنوز به‌عنوان بیش‌ترین قابل توجهی از قیمت تمام‌شده کالا را برای مصرف‌کننده در بر دارد. این هزینه‌ها در کشورهای در حال توسعهٔ کم‌تر است. عوارض ترانزیت کالا و سایر هزینه‌های مربوطه در این کشورها بسیار گران‌تر از کشورهای توسعه‌یافته‌است. براساس برآورد آنگاد هزینه‌های بابروی به کشورهای در حال توسعهٔ محصور شده توسط خشکی حدوداً ۱۶ درصد و برای آسیایسایر کشورهای در حال توسعهٔ حدوداً ۱۱ درصد ارزش واردات آنها را تشکیل می‌دهد. چنین هزینه‌ای که بر واردات کالا بوسیلهٔ حمل و نقل تحمیل می‌شود فشار مضاعفی را بر تجار خواهد گذاشت و اثرات نامطلوبی را بر تجارت جهانی به‌همراه خواهد داشت.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که سهم حمل و نقل دریایی در جابجایی کالاها در تجارت بین‌المللی حدوداً ۹۰ درصد کل این تجارت را تشکیل می‌دهد. این میزان به‌لحاظ تناژی حدوداً شش میلیارد تن از انواع کشتک که تقریباً یک سوم آن را کالاهای نفتی و یک سوم آن را کالاهای خشک و هله و بقیه را کالاهای غیرهله تشکیل می‌دهند.

گروه راه و مسکن: بررسی روند توسعه تجارت نشانگر توسعه همزمان چنین حمل و نقلی است. حمل و نقل کارآمد به‌طور یقین باعث افزایش تجارت بین‌المللی خواهد شد. پارامترهای مؤثر بر چنین حمل و نقلی متاثر از مقررات و ضوابط حاکم حمل و نقل و همچنین حاکم بر خدمات جانبی که به نحوی بر هزینه‌های حمل و نقل اثر گذار خواهد بود. بدین‌براین حمل و نقل را می‌توان به‌عنوان ابزار اصلی توسعهٔ تجارت بین‌المللی و تأمین نیازهای گوناگون فعالان اقتصادی مرفعی کرد. با این نگاه توسعهٔ ظرفیت حمل با توسعهٔ جابجایی کالا تقریباً از روند یکسانی برخوردار بوده، لیکن هزینه‌های حمل و نقل هنوز به‌عنوان بیش‌ترین قابل توجهی از قیمت تمام‌شده کالا را برای مصرف‌کننده در بر دارد. این هزینه‌ها در کشورهای در حال توسعهٔ کم‌تر است. عوارض ترانزیت کالا و سایر هزینه‌های مربوطه در این کشورها بسیار گران‌تر از کشورهای توسعه‌یافته‌است. براساس برآورد آنگاد هزینه‌های بابروی به کشورهای در حال توسعهٔ محصور شده توسط خشکی حدوداً ۱۶ درصد و برای آسیایسایر کشورهای در حال توسعهٔ حدوداً ۱۱ درصد ارزش واردات آنها را تشکیل می‌دهد. چنین هزینه‌ای که بر واردات کالا بوسیلهٔ حمل و نقل تحمیل می‌شود فشار مضاعفی را بر تجار خواهد گذاشت و اثرات نامطلوبی را بر تجارت جهانی به‌همراه خواهد داشت.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که سهم حمل و نقل دریایی در جابجایی کالاها در تجارت بین‌المللی حدوداً ۹۰ درصد کل این تجارت را تشکیل می‌دهد. این میزان به‌لحاظ تناژی حدوداً شش میلیارد تن از انواع کشتک که تقریباً یک سوم آن را کالاهای نفتی و یک سوم آن را کالاهای خشک و هله و بقیه را کالاهای غیرهله تشکیل می‌دهند.

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با اشاره به ساخت ۱۰۰۰ خط آهن در چند سال اخیر گفت: مسئولان با افتتاح ۵۳۰ کیلومتر خط ریلی جدید، رکورد احداث خط ریلی در کشور شکسته می‌شود. خیرا..

**آغاز پیش فروش بلیت مهر ماه قطار از امروز**

مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن از آغاز پیش فروش بلیت قطارهای مسافری حد فاصل اول تا ۳۰ مهرماه ۹۷ از ساعت ۱۱ صبح شروع کرد.
شهروندان خیر یاد علی کاظمی‌منش با اعلام این خبر بیان کرد: پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری حد فاصل ۰۱/۰۷ تا ۱۹/۰۷ لغایت ۰۷/۰۷ تا ۲۹/۰۷ مهرماه ۹۷ از روز سه‌شنبه ۱۳ شهریورماه ۹۷ آغاز خواهد شد. وی افزود: پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری، ساعت ۱۱ صبح به صورت همزمان از طریق مراکز مجاز فروش بلیت قطار در سراسر کشور و از طریق اینترنتی انجام می‌شود. طبق این گزارش هموطنان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به صورت شبانه‌روزی با سامانهٔ صدای مسافر راه‌آهن به شماره تلفن ۵۱۳۴ تماس بگیرند.

**سهم جابجایی کالا در ایران از راه دریا به ۹۰ درصد رسید**



با توجه به احراز چنین درصدی از جابجایی کالا در تجارت جهانی اهمیت تجارت و حمل و نقل دریایی به‌عنوان بود بخش جدا نشدنی قابل بررسی است. به نظر می‌رسد که ارائهٔ خدمات کارآمد در حمل و نقل دریایی از پارامترهای لازم و تأثیرگذار در انجام تجارت موفق بین‌المللی است. در همین لحاظ معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به مراسم بر گزار روزه جهانی دریانوردی، گفت: هفتادمین سالگرد تأسیس سازمان بین‌المللی ایمو (IMO) با حضور دبیرکل این سازمان در تهران بر گزار می‌شود. به گزارش وزارت راه و شهرسازی هادی حق شناس با اشاره به اینکه برای شمال و جنوب به آبهای آزاد دسترسی دارد و این موضوع مزیت بزرگی برای حمل و نقل ایران است، اظهار کرد: در به شیقوق مختلف حمل و نقل

با توجه به احراز چنین درصدی از جابجایی کالا در تجارت جهانی اهمیت تجارت و حمل و نقل دریایی به‌عنوان بود بخش جدا نشدنی قابل بررسی است. به نظر می‌رسد که ارائهٔ خدمات کارآمد در حمل و نقل دریایی از پارامترهای لازم و تأثیرگذار در انجام تجارت موفق بین‌المللی است. در همین لحاظ معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به مراسم بر گزار روزه جهانی دریانوردی، گفت: هفتادمین سالگرد تأسیس سازمان بین‌المللی ایمو (IMO) با حضور دبیرکل این سازمان در تهران بر گزار می‌شود. به گزارش وزارت راه و شهرسازی هادی حق شناس با اشاره به اینکه برای شمال و جنوب به آبهای آزاد دسترسی دارد و این موضوع مزیت بزرگی برای حمل و نقل ایران است، اظهار کرد: در به شیقوق مختلف حمل و نقل

## رکوردزنی با ساخت حدود ۵۳۰ کیلومتر شبکه ریلی

خادمی به حجم پروژه‌های ریلی و آزادراهی در کشور اشاره کرد و

افزود: تکمیل یک هزار کیلومتر خط آهن برای اتصال پنج مرکز استان به شبکه ریلی و ۱۳۶۰ کیلومتر از راه‌آهن مهم‌ترین پروژه‌های عمرانی بزرگ کشور در چندسال اخیر بوده‌است. خادمی بر ضرورت

شتاب در توسعه شبکه ریلی کشور تأکید کرد و افزود: در ۱۵ سال

گذشته متوسط ساخت خط آهن در کشور سالانه ۱۶۰ کیلومتر بوده‌اما پارسل با افتتاح خط آهن راه‌آهن کرمانشاه ۳۴۰ کیلومتر

وامسال ۵۳۰ کیلومتر خط آهن را آماده‌افتتاح خواهد کرد که

**فاینانس داخلی برای نوسازی شبکه ریلی**



عضو کمیسیون عمران مجلس، گفت: به شهرداری‌ها این فرصت داده شده تا اپن‌تاندز را فاینانس داخلی، خارجی و همچنین اسناد اوراق مشارکت در مسیر تجهیز و نوسازی شبکه ریلی

درون شهری استفاده کنند. حسن خسنه بند با بیان اینکه شبکه حمل و نقل ریلی درون شهری یا مترو به علت اینکه سال‌های طولانی از استفاده آن‌ها در کشور نمی‌گذرد فرسودگی چندانی ندارند، اضافه کرد: بسیاری از کشورها بیش از یک قرن از شبکه ریلی درون شهری خود استفاده کرده‌اند؛ اما هنوز در مورد فرسودگی آن اظهار نظر نمی‌کنند. این نماینده مجلس همچنین در ادامه خاطرنشان کرد: یک سری واگن‌های قدیمی نیز وجود دارد که نوسازی آنها لازم است.

قابل توجه این است که ۳۰ کشور عضو سازمان جهانی دریانوردی محصور در خشکی بوده که نشان دهنده اهمیت این سازمان و موضوعات دریایی است. به گفته حق شناس سازمان بین‌المللی دریانوردی، ۵۰ کونسوسین، پروتکل و آیین‌نامه داخلی مخصوص تردد کشتی‌ها در آب‌راه‌های جهانی دارد. بنابراین جایگاه این سازمان در تجارت دریایی جهان بر کسبی پوشیده نیست. در سال گذشته میلادی معادل ۱۰ میلیارد تن کالا با کشتی‌جا به‌جا شده‌است.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به هفتادمین سال تأسیس سازمان بین‌المللی دریانوردی، اظهار کرد: قرار بر این است که هفتادمین سالگرد تأسیس سازمان بین‌المللی دریانوردی با حضور دبیر کل IMO در تهران بر گزار شود که در آن بالاترین مقامات کشور حضور خواهند داشت. در این مراسم از همه دست‌اندر کاران صنعت دریایی کشور تجلیل به عمل خواهد آمد و همه ارگان‌های دریایی و مرتبط با صنعت کشتیرانی در آن حضور خواهند داشت. وی تأکید بر اینکه حضور دبیر کل سازمان بین‌المللی دریانوردی در تهران اتفاق ویژه هفتادمین سالگرد تأسیس IMO است، گفت: این اتفاق نقطه عطفی در فعالیت‌های دریایی کشور است و جایگاه ایران را به‌عنوان یکی کشور دریایی نشان می‌دهد چراکه ایران جز ۲۰ کشور اول جهان در لحاظ مالکیت کشتی‌هاست.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، در مورد رونمایی از طرح تحول صنعت شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل تولید شوراهای این طرح، گفت: این رونمایی در سازمان صنایع دریایی وابسته به وزارت دفاع صورت گرفت و قرار است بر اساس آن ۷۰ شاور در طول سه سال ساخته شود. حق شناس ادامه داد: ۴۰ درصد این سنشاورها در مجموعه‌های شاور سازی صنایع دریایی ساخته می‌شود و ۶۰ درصد دیگر ساخت شاورها توسط سایر شاورسازهای داخلی ایجاد خواهد شد. وی با بیان اینکه بخشی از این شاورها متعلق به سازمان بنادر و دریانوردی است و این سازمان بهره‌بردار این سنشاورها خواهد بود، گفت: این سنشاورها شامل یک کس و شاورهای خدماتی است.

این‌یک رکورد بزرگی با وجود کمبود منابع مالی برای ماست. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: اکنون ۷۸۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی در کشور در دست ساخت است که با اولویت‌بندی تلاش خواهیم کرد بین یک هزار تا ۱۲۰۰ کیلومتر آن را تحویل دهیم؛ هر چند تا توجه به اینکه افزایش قیمت‌ها تأثیر مماندن اعتبارات، مشکلات ماینیستر می‌شود. در صد کاهش یافته است.

**آگهی تغییرات شرکت پرتو تاپ رایان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۶۲۳۳۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۸۶۷۵۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۶٫۱۲٫۲۵ تصمیات ذیل اتخاذ شد :**
**–** **ترازنامه و حساب و سود و زیان سال مالی ۱۳۹۶ به تصویب رسید. –**
**بازرسین شرکت برای مدت یک سال مالی به شرح زیر تعیین گردیدند: خانم فرزانة موسوی به کد ملی ۱۷۲۸۴۱۰۰۱۰۲۴ بعنوان بازرس اصلی خانم سمیه حسینی به کد ملی ۰۶۲۱۱۶۸۲۰۰۶۲۱ بعنوان بازرس علی البدل ۱ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران(۳۳۸۱۸۹)**

**آگهی تغییرات شرکت پرتو تاپ رایان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۶۲۳۳۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۸۶۷۵۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۳۹۶٫۱۲٫۲۲ تصمیات ذیل اتخاذ شد :**
**اعضا، هیئت مدیره برای مدت ۱ سال بشرح زیر تعیین گردیدند: خانم آریدا معقین به کد ملی ۰۶۷۶۲۰۰۴۵۳۶۶ به سمت نایب رئیس مدیره و مدیرعامل – آقای حمید پهنکار به کد ملی ۰۵۲۱۱۶۲۷۰۰۵۲۱ به سمت رئیس هیئت مدیره – امضا، کلیه اوراق، قراردادهای رسمی و اسناد بهادار تعهدآور از قبیل چک، سفته و برات یا امضا، رئیس هیئت مدیره به تنهایی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. –. بازرسین شرکت برای مدت یک سال به شرح زیر تعیین گردیدند: خانم فرزانة موسوی به کد ملی ۱۷۲۸۴۱۰۰۱۰۲۴ بعنوان بازرس اصلی خانم سمیه حسینی به کد کد ملی ۰۶۲۱۱۶۸۲۰۰۶۲۱ بعنوان بازرس علی البدل ۲ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران(۳۳۸۱۹۰)**

**آگهی تغییرات شرکت پرتو تاپ رایان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۳۶۲۳۳۹ و شناسه ملی ۱۰۱۰۴۰۸۶۷۵۳ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶٫۱۲٫۲۱ تصمیات ذیل اتخاذ شد :**
**شعبه داخلی به صورت نامحدود به آدرس استان تهران– شهرستان تهران– بخش مرکزی– شهر تهران– محله میدان ادری و عثمان ولی عصر– خیابان شهید علی ولدی– پلاک ۴۸– مجتمع اداری و تجاری ولی عصر– طبقه پنجم– واحد ۳۰ به کد پستی ۱۵۹۳۷۳۳۴۸۷ تأسیس شد. – محل شرکت در واحد ثبتی تهران به آدرس شهرستان تهران– بخش مرکزی– شهر تهران– محله میدان ولی عصر– خیابان ولی عصر– طبقه ششم– واحد ۳۰ به کد پستی ۱۵۹۳۷۳۳۴۸۷ اداری و تجاری ولی عصر– طبقه ششم– واحد ۳۰ به کد ملی ۳۵۰۵۳۳۴۹۴ سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و موسسات غیرتجاری تهران(۳۳۸۱۹۱)**

**آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضامنم به امیر زرافعی شریف فرزند داود خواهان علی علی محمدی فرزند محمود و محمد شریفیان بادی فرزند غلامرضا دادخواستی به طرفیت خوانده امیر زرافعی شریف فرزند داود به خواسته اعتراف به عملیات اجرایی مطرح که به این شعبه ارجاع و به شماره پرونده کلسه ۹۷۰۹۹۸۰۰۳۳ مورخ ۳۵ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مدنی تهران ثبت و وقت رسیدگی مورخ ۹۷/۸/۱۹ ساعت ۱۲/۰۰ تعیین ک حسب دستور دادگاه طبق موضوع ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول المکان بودن خوانده و ضامنم در وقت رسیدگی در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد .**

منشی دادگاه حقوقی شعبه ۳۵ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مدنی تهران

**آگهی ابلاغ وقت رسیدگی و دادخواست و ضامنم به علیرضا کیلوری خواهان شرکت آقای بابک تجارت فرد با کالت خانم الناز سر خاتلو بطرفیت شما دادخواستی به خواسته مطالبه وجه و تقدیم نموده که به این شعبه ارجاع و به کلسه ۹۷۰۳۱۵ مورخ ۲۹ شهریور ۱۳۹۷ کثیرالانتشار آگهی و وقت رسیدگی برای مورخه ۹۷/۱۵/۱۹ ساعت ۱۵/۳۰ بعد از ظهر تعیین وقت شده است. آیینک به علت مجهول المکان بودن شما و به درخواست خواهان و ضامنم در وقت رسیدگی در وقت مقرر فوق جهت رسیدگی در دادگاه حاضر گردد .**

منشی دادگاه حقوقی شعبه ۳۵ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مدنی تهران

## تجارت

سه شنبه ۱۳ شهریور ۱۳۹۷ شماره ۱۳۹۳

Tue 4 September, 2018

راه و مسکن

### در بچه

**کاهش ۹۶ درصدی معاملات مسکن**

**در مردادماه**



نایب رییس اتحادیه مشاوران املاک با بیان اینکه در مردادماه امسال شاهد کاهش ۹۶ درصدی حجم معاملات خرید و فروش مسکن نسبت به مدت مشابه در سال گذشته بودیم، گفت: احتمال شکست قیمت‌های نامتعارف در بازار مسکن وجود دارد. حسام فتعیایی در گفتگو با ایلمنا درباره کاهش حجم معاملات خرید و فروش مسکن در بازار پس از افزایش قیمت‌های نامتعارف، اظهار داشت: وضعیت معاملات در ماه‌های گذشته نسبت به تیرماه نسبت به ماه گذشته کاهش ۳۰ درصدی را نشان می‌دهد. وی با بیان اینکه حجم معاملات مسکن در مردادماه نسبت به تیر ۲۵ درصد کاهش داشته است، ادامه داد: همچنین معاملات خرید و فروش مسکن در مرداد ماه امسال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته کاهش ۹۶ درصدی را نشان می‌دهد.

**ایرلین‌های داخلی درآمد ارزی ندارند**

عضو کمیسیون عمران مجلس، با تأکید بر اینکه ایرلین‌های داخلی درآمد ارزی ندارند، گفت: بایین نگه داشتن نرخ بلیت هواپیما بدون توجه به هزینه‌های ارزی ایرلین‌ها باعث ضرر و زیان خطوط هوایی می‌شود. سید کمال الدین شهریارى در گفتگو با خانه ملت، با اشاره به ابلاغ بخشنامه ارزی بانک مرکزی به ایرلین‌ها، گفت: تمام ایرلین‌ها عم از فعالان خطوط بین‌المللی و خطوط داخلی مقاری هزینه ارزی دارند، به همین دلیل بخشنامه مذکور در این راستا صادر شده است. شهریارى با تأکید بر اینکه ایرلین‌های داخلی به هیچ‌وجه درآمد ارزی ندارند، یادآور هزینه‌های ارزی خود اطبق روال گذشته بر اساس نرخ دولتی دریافت کنند، تصریح کرد: وقتی به اندازه مصرف ارز دولتی به ایرلین‌ها داده می‌شود آنها نیز حق افزایش خدمات و بلیت را ندارند مگر در حد اختلاف ۳ هزار و ۷۰۰ تا ۴ هزار و ۳۰۰ تومان که تاکنون نیز این کار صورت گرفته و بیش از آن زیاد نباشد.

■ **ایرلین‌ها می‌خواهند دلار را بالا نگه دارند**

همچنین در خبر دیگری رئیس انجمن فذاتر خدمات مسافرت هوایی و چهارگانهی ایران گفت: تا وجود اینکه از نسوی سازمان هواپیمایی کشوری نرخ پروازها اعلام نشده، در حال حاضر قیمت پروازهای داخلی مقطعی ۴۰ تا ۵۰ درصد در مقاطع دیگر دوبرابر نرخ‌های اعلام شده است. حرمتا..
رقیعی در خصوص وضعیت پروازهای داخلی به اینلنا گفت: سازمان هواپیمایی کشوری بعد از جلسه با ایرلین‌های داخلی، نرخ‌های جدیدی را اعلام کرد و گفت که باید از سوی همه رعایت شود. همچنین قرار بود سرتد به خدمات خاصی که ایرلین‌ها ارائه می‌دهند مجاز به افزایش ۱۰ درصدی قیمت‌های خود باشند ولی در حال حاضر قیمت‌ها در مقاطعی ۴۰ تا ۵۰ درصد در مقاطع دیگر دوبرابر نرخ‌های اعلام شده است و این موضوع به صورت قانونی در سایت و همینطور غیرنقانونی رواج دارد. وی گفت: وضعیت دلار نمی‌تواند بیش از ۴۰ تا ۴۵ درصد روی قیمت ایرلین‌های داخلی تأثیر گذار باشد و چنین افزایشی بدون کارشناسی انجام شده است.

اجراییه پیرو آگهی‌های منتشره در جراید بدین وسیله به آقای پرویز هادی رنانی فرزند رحبعلی که مجهول المکان می باشد ابلاغ می شود طبق اجراییه صادره از ۳۵ در پرونده کلسه ۹۶۰۹۹۸۰۰۲۹۵۰۰۵۰۶ به موجب دادنامه شماره ۹۶/۱۱۹۰ صادره از شعبه ۳۵ محکوم علیه محکوم به پرداخت ۱ – پرداخت مبلغ یک میلیارد و نهصد و چهل میلیون و چهارصد و بیست و یک هزار و هشتصد و چهل و سه ریال از بابت اصل خواسته ۲ – پرداخت مبلغ ۶۷/۵۵۶۳/۶۶ ریال بابت هزینه تعمیر مدارس ۳ – مبلغ ۹۶۱/۲۷۵/۹۳ ریال بابت حق الوکاله وکیل از بابت تسبیب در حق خواهان منادی در و همچنین خواننده را به پرداخت خسارت تأخیر تأدیه راجع به اصل خواسته از تاریخ سررسید چک لغایت زمان وصول اصل خواسته که بر مبنای جدول تغییر شافض اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران محاسبه می شود محکوم می نماید. همچنین دادرسی خسارت تأخیر قبل از تسلیم محکوم به معنایسه و معطلیه در وقت مقرر شد در حق محکوم له می باشد پرداخت نیم عشر حق اجرا و نیز هزینه های اجرایی بر عهده محکوم علیه می باشد بدیهی است با توجه به غیابی بودن حکم، اجرای حکم غیابی منوط به معرفی ضامن معتبر می باشد تا تخمین متناسب از محکوم له، یا ابلاغ واقعی اجراییه به محکوم علیه می باشد لذا مفاد اجراییه صادره یک نوبت در اجرای ماده ۷۳ د م و ماده ۹ قانون اجرای احکام مدنی در یکی از جراید کثیرالانتشار درج می گردد تا ظرف ده روز پس از انتشار آگهی نسبت به اجرای مفاد اجراییه اقدام گردد در غیر این صورت واحد اجرای احکام طبق مقررات نسبت به اجرای مدلول اجراییه و وصول هزینه اجرایی اقدام خواهد نمود.

۱۱۰/۵۹۷۲۲ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۳۵ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مدنی تهران

**لکوم له: ماشا الله سلیمانی برزی محکوم علیه: سعید رضا پارسا پیرو آگهی های منتشره در جراید بدین وسیله به آقای سعید رضا پارسا فرزند قربانعلی که مجهول المکان می باشد ابلاغ می شود طبق اجراییه صادره از شعبه ۳۳ دادگاه عمومی حقوقی تهران در پرونده کلسه ۹۶۰۹۹۸۰۰۳۳ به موجب شماره دادنامه ۹۶/۱۵۰۰۱۵۶ مورخ ۹۷/۹/۲۷ ساعت ۱۲-۰۰ مورخ ۹۷/۷/۶-۹۰ مورخ ۹۳/۱۱/۱۵ و ۹۳/۱۱/۱۱ مورخ ۹۷/۷/۶-۴۱۰ مورخ ۹۶/۱۲/۲۰ و همچنین مبلغ ۹۶/۲۲۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی نیز حق الوکاله وکیل برابر با نرخ و تعرفه قانونی و همچنین خسارت تأخیر تأدیه از زمان صدور چک لغایت اجرای آن بر اساس نرخ شافض اعلامی بانک مرکزی در حق محکوم له آگهی ماشا الله سلیمانی برزی فرزند علی اکبر و پرداخت نیم عشر دولتی می باشد پرداخت نیم عشر حق اجرا و نیز هزینه های اجرایی بر عهده محکوم علیه می باشد بدیهی است با توجه به غیابی بودن حکم، اجرای حکم غیابی منوط به معرفی ضامن معتبر یا اخذ تأمین متناسب از محکوم له، یا ابلاغ واقعی اجراییه به محکوم علیه می باشد لذا مفاد اجراییه صادره یک نوبت در اجرای ماده ۷۳ د م و ماده ۹ قانون اجرای احکام مدنی در یکی از جراید کثیرالانتشار درج می گردد تا ظرف ده روز پس از انتشار آگهی نسبت به اجرای مفاد اجراییه اقدام گردد در غیر این صورت واحد اجرای احکام طبق مقررات نسبت به اجرای مدلول اجراییه و وصول هزینه اجرایی اقدام خواهد نمود.**

۱۱۰/۵۹۷۲۱ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۳۳ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مدنی تهران

**آگهی ابلاغ دادخواست و ضامنم تجدیدنظر خواهی به احترام السادات ساداتی تجدیدنظر خواه محضرضا بیحانی دادخواست تجدیدنظر خواهی به طرفیت تجدیدنظر خوانده احترام السادات ساداتی نسبت به دادنامه شماره ۳۳۹۰۰۳۲۸۹۰۰۲۲۸۹۰۰ مورخ ۹۷/۹/۲۷ ساعت ۱۲-۰۰ مورخ ۹۶/۹/۲۹ به شعبه ۲۹ تقسیم یک نوبت در اجرای ماده ۷۳ د م و قانون آیین دادرسی مدنی به علت مجهول المکان بودن تجدیدنظر خوانده مراتب تبادل لوابج یک نوبت در یکی از جراید کثیرالانتشار آگهی می گردد تا تجدیدنظر خوانده ظرف ده روز پس از تاریخ انتشار آگهی به دفتر دادگاه مراجعه و ضمن اعلام نشان کامل خود، نسخه ثانی دادخواست و ضامنم تجدیدنظر خواهی را دریافت و چنانچه پاسخی دارد کتبا به این دادگاه ارائه نماید در غیر این صورت پس از انقضای مهلت مقرر قانونی نسبت به ارسال پرونده به دادگاه تجدیدنظر نظر اقدام خواهد شد .**

۱۱۰/۵۹۷۱۹ مدیر دفتر دادگاه حقوقی شعبه ۲۹ دادگاه عمومی حقوقی مجتمع قضایی شهید مدنی تهران