

### اخبار کوتاه

#### ذخیره کالاهای اساسی بیش از نیاز داخلی

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: دولت با تامین کالاهای اساسی مورد نیاز مردم تمهیدات لازم را از پیش اندیشیده و امکانات لازم برای تامین این نیازها در ماههای آتی حتی در بعضی اقلام بیش از نیاز سال

هم فراهم شده است. به گزارش شانا، محمد شریعتمداری در حاشیه نشست مشترک با مدیران فروشگاه‌های زنجیره‌ای کشور، تامونی‌ها و اتحادیه تعاونی‌های کشور تصریح کرد: در بسیاری از موارد رشد حداقلی (کمتر از ۱۰ درصد) در میزان فروش در فروشگاه‌های زنجیره‌ای وجود دارد و طرح این مساله شاید بیشتر ناشی از نگرانی موجود در جامعه باشد، اما آنچه از سوسو مدیران فروشگاه‌ها طرح شد، فعالیت طبیعی و فروش طبق برنامه است. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین اظهار داشت: در روند تخصیص سهمیه به فروشگاه‌های زنجیره‌ای متناسب با تقاضای مردم در برخی کالاهای خاص خللی به وجود آمده بود که مدیران این فروشگاه‌ها قول مساعد دادند در اسرع وقت با ذخیره انبارشان به تامین کالا از تولیدکنندگان یا واردکنندگان اقدام کنند.

#### توافق برای تولید اتوبوس‌های هیبریدی

##### در ایران

رییس گروه دوستی پارلمانی ایران و بلاروس گفت: در سفر هیات پارلمانی ایران به روسیه توافقات اقتصادی گسترده‌ای انجام شد از جمله آنها مذاکرات اولیه طرف ایرانی و بلاروسی برای انعقاد قرارداد همکاری بین دو شرکت خودروساز ایرانی و بلاروسی برای تولید خودرو است. مضامنی سبحانی‌فر در گفتگو با ایسنا، با بیان این مطلب اظهار داشت: قرار شد که یک شرکت ایرانی بخش خصوصی یا همکاری شرکت بلاروسی تولیدکننده اتوبوس‌های هیبریدی و برقی، خط تولید این مدل اتوبوس‌ها را در ایران راه‌اندازی کند.

#### مشکل سازی تحریم‌ها برای واردات مواد مورد نیاز خودروسازان

عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: در تحریم‌ها و نوسانات قیمت ارز قطعات وارداتی مورد نیاز تولید خودرو خودروسازان را دچار مشکل می کند و این در حالی ست که خودروسازان بی‌میل نیستند قطعات تولید داخل را به قطعات وارداتی متصل کنند و قیمت آنها را نیز افزایش دهند. سیدجواد حسینی‌کیا در گفتگو با خانه ملت، در خصوص افزایش قیمت محصولات تولیدی خودروسازان و نوسانات بازار، اظهار داشت: خودروسازی ما از ابتدای انقلاب اسلامی تا کنون از تقاء داشته و سطح کیفی آن افزایش یافته‌ا متناسب با شرایط روز دنیا نیست. عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه بخشی از قطعات داخلی است اما بخش محدودی از قطعات نیز وارداتی هستند، گفت: در تحریم‌ها و نوسانات قیمت ارز قطعات وارداتی مورد نیاز تولید خودرو خودروسازان را دچار مشکل می کند.

#### مرد پول خود را به خود و تبدیل می کند



رییس اتحادیه صنف نمایندگان‌آر‌ا‌و فروشنندگان خودروی تهران گفت: این روزها بسیاری از مردم نه برای تامین نیاز شخصی بلکه برای حفظ ارزش پول خود اقدام به خرید خودرو می‌کنند. این وضعیت منجر به هجوم تقاضا به طرح‌های فروش خودروسازان شده است. سعید مومتمنی اظهار کرد: در شرایط فعلی بسیاری از مردم برای حفظ ارزش پول و سرمایه خود به دنبال تبدیل ریال به کالاهای سرمایه‌ای و با ارزش هستند. وی با بیان اینکه به همین دلیل بسیاری از افراد وارد بازار خودرو شده‌اند، گفت: تفاوت بالای قیمت رسمی و آزاد خودروها مزید بر علت شده تا بسیاری از شهروندان به دنبال خرید خودرو به قیمت‌های رسمی از کارخانه‌های سازنده باشند.

#### مهلت ۲ساله برای کاهش مصرف سوخت



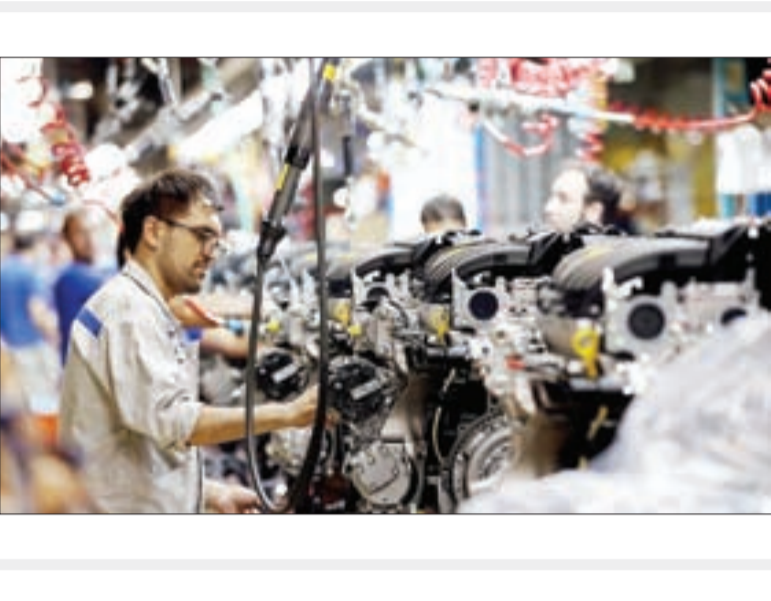
رئیس استاندارد و تدوین معیار بخش حمل‌ونقل شرکت پهنه‌سازی مصرف سوخت گفت: خودروسازان ۲ سال وقت دارند کیفیت خودروهای خود را در مصرف سوخت افزایش دهند. مریم

مهدی‌نژاد با بیان اینکه مرحله دوم این طرح اول تیر ۱۳۹۷ آغاز شد، افزود: در مرحله دوم، استانداردهای مصرف سوخت سختگیرانه‌تر شده، به طوری که یک خودرو که در مرحله نخست، دارای برچسب انرژی «ا» بود در مرحله دوم نتوانست این برچسب را دریافت کند و یک رتبه افت کرد. مهدی‌نژاد با اشاره به اینکه رده‌بندی برچسب خودرو از «ا» تا «جی» است، اضافه کرد: تا کنون خودرویی نتوانسته است در مرحله دوم برچسب A مصرف انرژی را دریافت کند.

«تجارت» از مشکلات تامین مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازی گزارش می‌دهد

# فشار تحریم بر دوش قطعه سازان

بیکلو در گفتگو با «تجارت»: راهکارهای حل مشکلات قطعه‌سازان ارائه شده اما عملی نشد



مورد کالاهایی است که قطعه‌سازان معامله آن را بر از ۴۲۰۰ تومانی انجام داده‌اند و آنها را وارد گمرک ایران کرده‌اند و در حالی‌که معموله‌ها در انتظار ترخیص بود بر اساس ماده ۵ بسته حمایتی، واردکنندگان ملزم به پرداخت تفاوت نرخ ارز ۴۲۰۰ تومانی بارز ثانویه شدند و این قانون عطف به ماسبق شد. محمد شهپری در گفتگو با خبر خودرو به تفکیک قطعات وارداتی اشاره کرد و گفت: برخی از قطعات از پرداخت مابه التفاوت معاف شده‌اند که مبنای این جداسازی مشخص نیست. از طرف دیگر زمانی که برای دریافت کد ۱۲ رقمی برای ترخیص همین قطعات به بانک مراجعه می‌شود با ممانعت بانک به دلیل عدم هماهنگی با وزارت صنعت در تعیین کالاهای معاف از پرداخت مابه التفاوت مواجه می‌شویم که این موضوع تبدیل به معضلی جدید برای قطعه‌سازان شده است.

این فعال صنعت قطعه‌سازی در ادامه افزود: وضعیت به نحوی است که حتی اگر تولیدکنندهای بتوانند با پیچیدگی‌های زیاد تحریم‌ها را پشت سر بگذارند تحریم‌های داخلی همچنان آن را خواهد گرفت. عضو هیات مدیره انجمن قطعه‌سازان در

#### تعیین تکلیف فعالان پوشاک موجودی کالای فاقده شناسه تجارت

مدیرکل امور خدمات بازرگانی وزارت صنعت، میربشهناد ووزارت صنعت و باهمکاری ستاد مرکزی پوشاک با قافچاق کالا و ارز و دستگاههای اجرایی عضو ان، با هدف اجرای قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مبنی بر چگونگی دریافت شناسه کالا، برای پوشاک و منسوجات ملز مه تعیین تکلیف موجودی کالای فاقد شناسه خود مطابق زمانبندی‌های اعلام شده هستند. عباس تابش افزود این اقدام بری صدور دستورالعملی می‌شود. این مقام مسئول همچنین اضافه کرده‌د:

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران افزود: متأسفانه گاهی صادر کنندگان به خاطر کارمز دزیر بار چنین پوشش‌هایی نمی‌روند و اقسا هم ضری می‌کنند، چون سودی که از محل پوشش ریسک ایجاد می‌شود به مراتب از کارمزدی که پرداخت می‌کنند، بیشتر است. به گفته خسرو تاج همواره از صندوق خواسته‌ایم تا اطلاع‌رسانی کنند و خودمان هم اطلاع‌رسانی می‌کنیم که در این شرایط، شرکت‌های صادراتی خودشان را با ریسک‌های سنگین مواجه نکنند و از ظرفیت صندوق ضمانت صادرات استفاده کنند. وی تصریح کرد: صندوق ضمانت صادرات سال‌هاست که در زمینه صدور ضمانت‌نامه حرکت می‌کند؛ یعنی صادرکننده می‌خواهد از بانک تسهیلات بگیرد و ممکن است بانک ظرفیت‌های صادراتی صادرکننده را نشناسد، اما بانک به دلیل کارهای قبلی بشناسد. بنابراین صندوق به نفع صادر کنندنده ضمانت‌نامه می‌دهد که می‌تواند مثل یک وثیقه ملکی در اختیار بانک قرار بگیرد.

خسرو تاج ادامه داد: در توافق‌نامه‌ای که صندوق با چند کشور امضا کرده حتی در کشورهای خارج ضمانت‌نامه‌های صادره صندوق مثل ضمانت‌نامه‌های بانکی در اختیار کارفرما قرار می‌گیرد؛ یعنی اگر یک شرکت خدمات‌فنی –مهندسی می‌خواهد در کشوری پروژه بگیرد می‌گویند باید ضمانت‌نامه شرکت را در مانده ارائه بدهی، اگر بانک‌ها همکاری نکنند صادرکننده در ارائه خدمات‌فنی –مهندسی به مشکل برمی‌خورد. وی افزود: اخیراً صندوق ضمانت صادرات در مذاکراتی با کشورهای مختلف آنها را قانع کرده‌اند که ضمانت‌نامه‌های صندوق را مثل ضمانت نامه بانک از طرف کارفرمایان آن کشور بپذیرد. بنابراین صنوق ضمانت صادرات، جایگزین خوبی است که به جای بانک‌ها، می‌تواند ایفای نقش کند.

ارز به عنوان گمرک جمهوری اسلامی ایران (مجوز ترخیص کالا) اقدام کند. همچنین دولت پس از ابلاغ این مصوبه برخی کالاها را از پرداخت این تفاوت معاف کرد. بر اساس مصوبه جدید دولت، موارد زیر از شمول پرداخت تفاوت معاف شد: ۱- ماشین آلات، تجهیزات، قطعات یدکی خطوط تولید و مواد شیمیایی و مصرفی خط تولید و طرح‌های مرتبط با هر یک از دستگاه‌های اجرایی با تشخیص وزارتخانه ذیربط. ۲- مواد اولیه وارداتی، قطعات و ملزومات مورد نیاز که محصول نهایی آن با ارز رسمی قیمت‌گذاری می‌شود.

#### صلاحیت سازمان حمایت در قلمت‌گذاری خودرو



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درخصوص حذف شورای رقابت از عرصه قیمت‌گذاری خودرو گفت: در موضوع خودروسازان حمایت از مصرف‌کنندگان صلاحیت بیشتری نسبت به شورای

رقابت دارد لذا طرح جایگزینی این سازمان با شورای رقابت در حال پیگیری است تا به شکل قانونی انجام شود. سعید باستانی ضمن اشاره به لزوم ایجاد زیرساخت‌های لازم برای آزادسازی قیمت خودرو گفت: آزادسازی قیمت خودرو تنها در صورتی منطقی خواهد بود که واردات خودرو آزاد شده و تعرفه‌های واردات کنترل شود. همچنین خودروسازی بصورت مطلق خصوصی شده دولت تنها نقش مقررات‌گذار داشته باشد. وی گفت باید مشخص شود چرا قطعه‌سازان نتوانسته‌اند مواد اولیه مورد نیاز خود را وارد کنند؟

مورد نیاز صنعت قطعه‌سازی، گفت: بند معافیت پرداخت مابه التفاوت ارزی شامل قطعاتی است که در اواسط مردامه فرآیند ترخیص آنها انجام شده است لذا متأسفانه قطعه‌سازان برای ترخیص قطعات و مواد اولیه خود که در گمرک مانده‌اند باید این مابه‌التفاوت را پرداخت کنند. این فعال صنعت قطعه‌سازی همچنین با اشاره به تلاش‌های صورت گرفته از سوی فعالان صنعت قطعه‌سازی برای حل مشکلات ایجاد شده، تصریح کرد: قطعه‌سازان تمام تلاش خود را به کار بستند تا طی چند ماه گذشته و پیش از آغاز تحریم‌ها تمام قطعات و مواد اولیه مورد نیاز خود را وارد گمرکات کشور کنند اما متأسفانه به نظر می‌رسد برخی همسوا با تحریم‌های آمریکا حرکت می‌کنند و عملاً دست در جیب قطعه‌سازان کرده‌اند و تولیدکنندگان برای اجناسی که بر مبنای ارز ۴۲۰۰ تومانی خریداری و وارد گمرک کشور کرده‌اند ملزم به پرداخت تفاوت نرخ ارز ۴۲۰۰ تومان تا نرخ ارز ثانویه هستند. بیکلو اضافه کرد: در این شرایط قطعه‌سازان آنچنان درگیر تامین نقدینگی و مواد اولیه مورد نیازشان هستند که بحث افزایش قیمت در اولویت بعدی قرار گرفته ولی آنچه که گریزناپذیر است این است که هیچ راهی به جز آزادسازی قیمت خودرو وجود ندارد. بیکلو در ادامه اظهار داشت: هم‌اکنون قطعه‌سازان با کمتر از ۵۰ درصد از ظرفیت تولید فعالیت می‌کنند زیرا مواد اولیه در اختیار ندارند و مشکل کمبود مواد اولیه تنها مربوط به مواد خارجی نیست بلکه در حوزه مواد اولیه داخلی نیز با مشکلات زیادی مواجه هستیم. این فعال صنعت قطعه‌سازی با اشاره به مشکلات موجود در زمینه تامین مواد اولیه داخلی مانند فولاد، مس، محصولات پتروشیمی و آلومینیوم، ادامه داد: راهکار واحدی برای تامین نیازهای قطعه‌سازان از سوی دولت ارائه نمی‌شود و هنوز به درستی مشخص نشده قطعه‌سازان مواد اولیه مورد نیاز خود را از کدام مرجع و با چه قیمتی خریداری کنند و این نابسامانی باعث شده فروشنندگان مواد اولیه که عمدتاً لالا هستند قیمت‌های را اعلام کنند که مورد قبول قطعه‌سازان و خودروسازان نیست.

بیکلو همچنین در پایان خاطرنشان کرد: متأسفانه پنج ماه است که راهکارهای اساسی برای خروج از شرایط کنونی پیشنهاد شده اما هیچ‌کدام عملی نشده است. تصویب در خصوص تامین ارز و مواد اولیه صورت گرفته است، درباره راه‌های تولیدکنندگان را افزایش نداده‌اند و قیمت‌ها نیز آزادسازی نشده است.

دیرکل فراسیون انجمن‌های صنعت غذایی ایران اظهار کرد: برنامه‌های قراردادی که تحت‌انظروسیه و قسقتان کنندمهرای ایران تامین می‌کنند متوقف شده، زیرا پیشرفتی در فاینانس آن صورت نگرفته است. کاوه زرگران در حاشیه کنفرانس غلات در مسکو به روز گفت: طرف

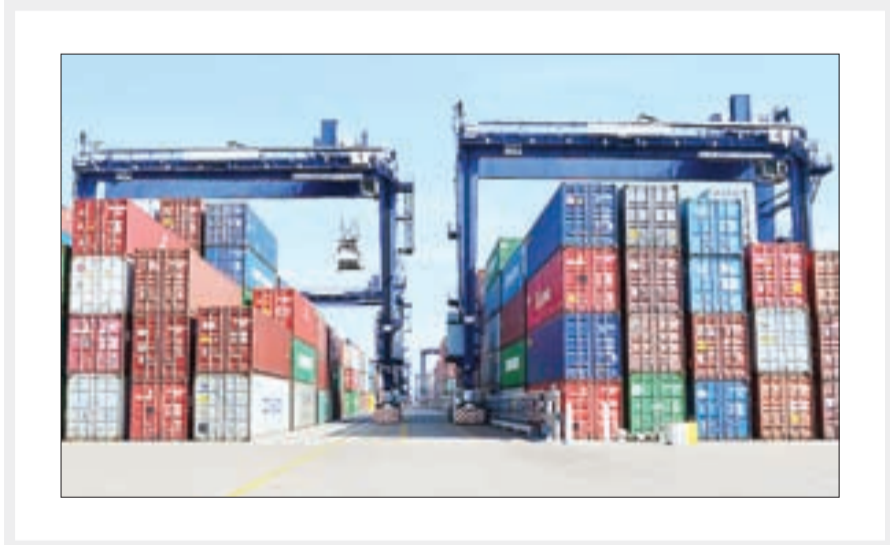


#### قرار داد گندم ایران و روسیه معطل فاینانس خارجی

ایرانی شرایط خود را رد داد. اگر می‌خواهید چنین توفیقی محقق شود بایستی آن را فاینانس کنید، در حالی که تاکنون هیچ پیشرفتی در این فرآیند صورت نگرفته است. تحت این قرار داد، روسیه حدود ۱۰۰ هزار تن گندم در ماه برای کارخانه‌های خصوصی ایرانی که اجازه ندارند از گندم داخلی

#### خسرو تاج: صندوق ضمانت صادرات به جای بانک‌ها ایفای نقش می‌کند

# رد پای پتروشیمی‌ها و معدنی‌ها در تخلفات ارزی



رییس سازمان توسعه تجارت اظهار کرد: مجموعه‌های اشاره شده تقریباً بایستی ماهانه ۱،۵ میلیارد دلار (پس از کسر صادرات میمانات گازی و انواع گازها که توسط شرکت‌های دولتی صورت می‌گیرد) در سامانه نیما از می‌روخته‌اند. در حالی که مبالغ فروخته شده تا به امروز کمتر از این رقم برآورده است و نارضایتی رییس جمهور از شرکت‌های عمده بزرگ و صادراتی است که قرار بود در آمده‌های صادراتی خود را در سامانه نیما به فروش برسانند. خسرو تاج گفت: متأسفانه در این میان شرکت‌های عمده صادراتی در بخش پتروشیمی، محصولات پایه‌فتنی و کانی‌های فلزی که اکثر شرکت‌های شبه‌دولتی، وابسته به هلدینگ‌های بزرگ سرمایه‌گذاری و با مدیریت دولتی یا وابسته به نهادها هستند به تمهید خود در این زمینه عمل نکرده‌اند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به سوالاتی مبنی بر این که دقیقاً چند تن از این محل به سامانه نیما و بانک مرکزی تحویل داده است، توضیح داد که درباره میزان ارز فروخته شده رقم دقیقی در اختیار

گروه تجارت: در شرایطی که رییس جمهور اخیراً «اقدام کسانی که ارز صادراتی خود را در اختیار صندوق ضمانت نیما قرار نمی‌دهند، خیانت به کشور» تلقی کرد، حالا مجتبی خسرو تاج، رییس سازمان توسعه تجارت، نارضایتی رییس جمهور از شرکت‌های عمده بزرگ و صادراتی عنوان و اعلام کرده است که شرکت‌های عمده صادراتی در بخش پتروشیمی، محصولات پایه نفتی و کانی‌های فلزی که اکثر شرکت‌های شبه‌دولتی، وابسته به هلدینگ‌های بزرگ سرمایه‌گذاری و با مدیریت دولتی یا وابسته به نهادها هستند به تمهید خود در این زمینه عمل نکرده‌اند و صادراتی‌شان را کامل به سامانه نیما نیابورند.

مجتبی خسرو تاج، رییس سازمان توسعه تجارت در گفتگو با ایسنا، گفت: با توجه به آمارهای موجود از صادرات غیرنفتی ماهانه حداقل باید ۱،۵ میلیارد دلار از به سامانه نیما برمی‌گشت و طی چهار ماهه گذشته به حدود شش میلیارد دلار می‌رسید. وی افزود: طی چند ماهه گذشته در مصوبات ابلاغی معاون اول رییس جمهور و ستاد بررسی مسائل اقتصادی به طور مرتب تأکید شده است که در آمده‌های ارزی ناشی از صادرات محصولات غیرنفتی بایستی به چرخه اقتصادی کشور برگردد. البته در خصوص کالاهای خاص پتروشیمی، محصولات پایه نفتی و همچنین کانی‌های فلزی تأکید بر این بوده که ارز ناشی از صادرات خود را بایستی به سامانه نیما واریز و در آنجا به شبکه بانکی یا صرافی‌ها بفروشد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: برای تسایر محصولات صادراتی که سهم اندکی در کل صادرات غیرنفتی دارند همواره تأکید بر این بوده است که به یکی از روش‌های اشاره شده در مصوبات ابلاغی آن سهم خود را در چرخه اقتصادی کشور ارتقا کند که آنها می‌توانند نسبت به فروش از صادراتی در سامانه نیما، واردات از محل صادرات یا واگذاری پروانه صادراتی به دیگران، سپرده‌گذاری ارزی از محل صادرات، تسویه حساب بدهی‌های ارزی داخلی از محل درآمد ناشی از صادرات و غیره در این راستا اقدام کنند. به گفته وی، صادرکنندگان محصولات پتروشیمی، محصولات پایه نفتی و همچنین کانی‌های فلزی برای براساس مصوبات قبلی مجاز بودند حداقل معادل ۲۰ درصد از ارز فروخته شده در سامانه نیما را برای واردات کالاهای مورد نیاز خود به کار گیرند.

## معافیت ۴۰ کالای کشاورزی از پرداخت مابه‌التفاوت ارز

اقلام شامل تخم برخی ماهیان، انواع خوراک آبزیان، تجهیزات گلخانه، ماشین‌های برداشت محصول، سیستم‌های آبیاری تحت فشار، برخی قطعات ماشین‌های کشاورزی، و انواع تون ماهیان منجمد است.

براساس بند ۵ بسته جدید ارزی در مواردی که تامین ارز بابت گشایش اعتبار استادی، ثبت برات استادی و حواله ارزی پیش

گمرک ایران فهرست تکمیلی ۴۰ ردیف اقلام کالایی در بخش کشاورزی را که مشمول معافیت از پرداخت ما به تفاوت نرخ ارز هستند به گمرکات سررسای کشور اطلاع کرد. به گزارش اقتصاد آنلاین، گمرک ایران فهرست تکمیلی ۴۰ ردیف اقلام کالایی در بخش کشاورزی را که مشمول معافیت از پرداخت تفاوت نرخ ارز هستند به گمرکات سراسر کشور ابلاغ کرد. این