

اخبار کوتاه

تولید کالاهای استراتژیک برای خودکفایی کامل کشور



عضو هیات‌نمایندهٔ اتاق تهران اعلام کرد: کالاهای استراتژیک و اساسی مانند برنج، گندم، روغن و… بیش از اندازه کفایت در کشور موجود است و هیچ نگرانی بابت این کالاها وجود نخواهد داشت و به‌جرات می‌توان گفت در این زمینه خیال‌مان راحت‌است.
فرهاد فروزی با اشاره به خودکفایی کامل کشور در تولید قسمتی از کالاهای استراتژیک افزود: در زمینه برخی کالاهای اساسی و استراتژیک کشور کاملاً به خودکفایی رسیده و بسیاری دیگر از این کالاها به صورت ۱۰۰ درصدی در کشور تولید شده و اصلاً نیازی به واردات نیست. وی گفت: واردکنندگان کالاهای اساسی یا مواد اولیه تولید کالاهای استراتژیک و اساسی مشکلی برای ترخیص یا پرداخت مابه‌التفاوت ندارند.

حذف صندوق‌های زیرمجموعه

وزارت صمت از فهرست واگذاری

مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک اعلام کرد این صندوق با موافقت کمیسیون اقتصادی دولت، برای حمایت واحدهای تولیدی از فهرست واگذاری‌ها خارج شده به گزارش شانا، محمدحسین مقبسه افزود: موضوع واگذاری صندوق‌های زیرمجموعه وزارت صمت، معین و تجارت در ۲ سال گذشته مطرح بود. مقبسه اضافه کرد، با تلاش فراوان مسوولان وزارتخانه و همراهی وزارت امور اقتصادی و دارایی سازمان خصوصی‌سازی ابتدا کمیسیون فرعی اقتصادی دولت و سپس کمیسیون اصلی اقتصادی دولت موافقت کردند صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک، صندوق ضمانت صادرات و صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع الکترونیک از شمول واگذاری‌ها خارج شود. وی ادامه داد: با تصویب کمیسیون اقتصادی دولت، موضوع برای تصویب نهایی به هیات وزیران ارسال شد. مقبسه اضافه کرد: این‌گونه صندوق‌ها در بیشتر کشورها، زیر نظر دولت‌ها اداره می‌شود؛ زیرا مأمیت آنها حمایتی و تقبل ریسک‌هایی است که بخش خصوصی توان آن را ندارد. مدیرعامل صندوق ضمانت سرمایه‌گذاری صنایع کوچک دربارهٔ نیاز این صندوق به افزایش سرمایه گفت: تاکنون بیش از ۶ برابر سرمایه صندوق، ضمانت‌نامه صادر شده و برای ادامه فعالیت، به افزایش سرمایه نیاز فوری داریم.

کره جنوبی بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو

به ایران

واردات خودرو از مرز ۱۲ هزار دستگاه گذشت. به گزارش ایسنا، براساس آمار گمرک ایران از تجارت خارجی پنج ماهه نخست سال جاری، در این مدت در مجموع ۱۲ هزار و ۵۱۲ دستگاه خودروی سواری از ۲۰ کشور دنیا به ایران وارد شده‌است که ارزش این خودروهای وارداتی به حدود ۳۴۵ میلیون دلار می‌رسد.
سوی دیگر رقم‌رسانی واردات خودرو تا پایان مردادماه سال جاری به ۱۲۸ میلیارد تومان می‌رسد. بزرگ‌ترین صادرکننده خودرو به ایران در پنج ماهه نخست سال جاری، کره جنوبی بوده که بر اساس آمار گمرک ۴۷۸۷ دستگاه از کل خودروهای وارد شده به ایران از طریق کره جنوبی به ایران وارد شده‌است.

اختلاف قیمت کارخانه تا بازار حساب است



رئیس اتحادیه صنف فروشندگان خودرو با اشاره به اختلاف قیمت خودرو از کارخانه تا بازار گفت: این اختلاف قیمت غیرواقعی و حبابی است. سعید مؤمنی در مورد وضعیت معامله خودرو در بازار گفت: همواره نوسانات قیمت ارز منجر به کاهش معاملات می‌شود. رئیس اتحادیه صنف نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو بیان داشت: مردم باید در خرید خودرو دقت کنند و بدانند که وقتی فاصله قیمت یک خودرو از کارخانه تا بازار چندین میلیون تومان است، این اختلاف قیمت حبابی و غیرواقعی است. وی گفت: اگر فروش خودروسازان کوتاه‌مدت بود، بر روی بازار تاثیر می‌گذاشت و قیمت‌ها را کاهش می‌داد، اما تحویل تعدادی از خودروهای پیش‌فروش مربوط به سال ۹۸ است.

احداث کارخانه پودر آلومینا در پارسیان



رئیس هیات عامل ایدمسردو گفت: با امضای طی تفاهم‌نامه‌ای کارخانه ۸۰۰هزار تنی پودر آلومینا در منطقه ویژه اقتصادی صنایع انرژی ری پارسیان احداث می‌شود. مهدی کرباسیان گفت: آلومینیوم چاچرم در حال حاضر حدود ۲۰۰ هزار تن پودر آلومینا تولید می‌کند. با وجود اکتشافات انجام شده در حوزه بوکسیت، این میزبان پودر آلومینا کافی نبوده و پاس‌تخگوی نیاز صنت آلومینیوم کشور (۶ میلیون تن پودر آلومینا) نیست. از این رو، طرح احداث کارخانه ۸۰۰هزار تنی پودر آلومینا در منطقه ویژه صنایع انرژی ری پارسیان انجام خواهد شد. وی گفت: این کارخانه در منطقه پارسیان با توجه به نزدیکی به لامرد و وجود بندر پارسیان، نیاز واردات آلومینیوم جنوب تأمین می‌شود.

چرا خودروسازان محصولات کم‌ظرفدار و قدیمی را پیش‌فروش می‌کنند؟

دلایل حذف خودروهای باکیفیت از پیش‌فروش



هر چند مسئولان صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی طی هفته‌های گذشته بارها اعلام کرده‌اند که در صورتی که مواد اولیه دیو شده در گمرک از پرداخت مابه‌التفاوت ارزی معاف شده و شرایط برای ترخیص آنها تسهیل شود، امکان تولید با سرعت خودرو و عرضه آن به بازار فراهم است، اما مز-مه‌های دیگری نیز در ارتباط با حذف خودروهای محبوب‌تر خودروسازان داخلی از پیش‌فروش خودرو شنیده می‌شود. برخی از کارشناسان با اشاره به درخواست خودروسازان برای فروش محصولات‌شان به قیمت حاشیه بازار و همچنین مقاومت شورای رقابت درباره این تصمیم معتقدند که خودروسازان خودروهای با کیفیت پایین‌تر که از نظر قیمتی نیز ارزان‌تر بوده و مشمول قیمت‌گذاری شورای رقابت نمی‌شوند را ارانه می‌کنند.

با این حال بررسی صحبت‌های مطرح شده از سوی فعالان صنعت قطعه‌سازی نشان دهنده این موضوع است که با آغاز تحریم‌ها و گمانه‌زنی درباره احتمال ایجاد مشکلات جدید در مسیر واردات قطعه خودرو به کشور، خودروسازان داخلی سعی در پیش‌فروش و تولید محصولات لاتی دارند که

تأمین روبل روسیه منوط به افزایش صادرات به این کشور

۱۲هزار و ۱۴هزار تومان برای دلار فقط کمتر از ۳ درصد بازار اراد و نیاید این نرخ‌ها املاک تحویل بازار نمانست. در حال حاضر در بازار ثانویه واردات با نرخ دلار ۹هزار تومان انجام می‌شود. وی پیش‌بینی کرد که با عرضه اسکناس ارز از سوی صرافی‌های مجاز و بانک‌ها نیز واوقعی برای ارز در بازار داریم.

شود پناهی با اشاره به اینکه بخشنامه‌های صادره از سوی بانک مرکزی براساس دستورالعمل‌هایی است که به این نهاد ارسال می‌شود. گفت: سیاست تجاری کشور متناسب با وضعیت انرژی کشور تبیین می‌شود و به همین دلیل دولت اقدام به مصوبه تخصیص ارز برای کالاها ی اساسی و ضروری کرد.

در نشست بررسی فرصت‌های ایران در بازار عراق مطرح شد

رشد ۳۱ درصدی صادرات ایران به عراق



■ از رشد صادرات به عراق قوق زده نشویم

حسن دانیالی فر، دبیر ستاد توسعه روابط اقتصادی ایران با عراق و سوریه، وضعیت حضور امروز کشور در عراق را مناسب ارزیابی و از آینده این بازار ابراز نگرانی کرد. وی از تلاش برای ماندگاری در این بازار سخن گفت و تصریح کرد: رشد صادرات ایران به عراق افتادگی اما نباید از آن ذوق زده شویم. نیاز بازار عراق بسیار متنوع است اما متأسفانه با وجود ظرفیت‌ها و توانمندی‌هایی که داریم نتوانستیم به این نیازها پاسخ دهیم. دانیالی فر ادامه داد: توازن و تعادل لازم در صادرات ایران به عراق وجود ندارد و به همین دلیل با درباری برای تنوع‌بخشی محصولات صادراتی خود پیدا کنیم. به اعتقاد این مقام مسئول واحدهای کوچک و متوسط در این رابطه می‌توانند به کشور کمک کنند. از طرفی باید وارد بازار شد و سرمایه‌گذاری مشترک در این عراق را دنبال کنیم. به طور حتم آنچه تا به امروز در مورد بازار عراق انجام شده با ظرفیت‌های کشور فاصله زیادی دارد.

واردکنندگان بر حسب اعتبار خود و به شکل نسبه از فروشندگان خارجی خریداری کرده‌اند و خریداران نسبت به پرداخت بدهی خود باید برای تهیه ارز به صرافی‌ها مراجعه می‌کردند و صرافی‌ها در هفته‌های گذشته تعطیل بودند. خسرو تاج تصریح کرد: گروه چهارپاوردکنندگان پودر گندم که تصویری کردند می‌توانند راحتی در سامانه ارز نیما ارز تهیه کنند. بنابراین قبل از تأمین ارز ثبت سفارش کرده بودند و کالاها را از گمرک مانده است. قائم مقام وزیر صمت گفت: گروه پنجم مربوط به کالاهای اساسی کشاورزی است که در روال گذشته ابتدا این کالاها به گمرک کشور وارد و سپس تأمین ارز می‌شد که به دلیل مشکل در ارتباطات بانکی این کالاها هم با مشکل روبرو شدند.

اکثر واردکنندگان توان پرداخت مابه‌التفاوت ارزی را ندارند



برداخت تیزور شکست خواهند شدسلاجرجی گفت‌با

توجه به اینکه فعالان اقتصادی نسبت به خرید و فروش تجهیزات دانه‌دو برنامهریزی‌ها تا ترخیص کالا براساس دلار ۳۲۰۰ تومانی بوده، با بخشنامه جدید دولت برای پرداخت مابه‌التفاوت مشکلاتی برای فعالان اقتصادی پیش می‌آید که گرانی کالاهای تاجیه این امر است.

داد و ستد

منوعیت صادرات کاغذ بسته‌بندی و تیشو

برداشته شد

بر اساس بخشنامه گمرک به کلیه گمرکات اجرائی، صادرات کاغذ بسته بندی و کاغذ تیشو آزاد شد. به گزارش مهر، علیر اکبر شامانی مدیرکل دفتر صادرات در بخشنامه‌ای به کلیه گمرکات اجرائی منوعیت صادرات چند قلم کالا و رفع منوعیت صادرات کاغذ بسته بندی و کاغذ تیشو ابلاغ کرد. در قسمتی از این بخشنامه آمده است: صادرات انواع کاغذ بسته بندی و کاغذ تیشو (پس از تعیین دقیق کد طبقه بندی آنها) با رعایت مفاد کلیه بخشنامه‌های مربوطه (از جمله بخشنامه محرمانه شماره م/۵/۹۱۲/۵۷/۱۱ مورخ ۹۴۵/۰۱/۲۰/۹۷) از فهرست منوعیت صادرات خارج می‌گردد.

پیشنهادهات اتاق ایران برای اصلاح

طرح پیمان سپاری ارزی

رئیس اتاق ایران طی نامه‌ای به معاون اول رئیس جمهور، ضمن اشاره به محدودیت‌های سیستم بانکی کشور برای نقل و انتقالات کارآمد پولی و همچنین عدم وجود بستر لازم برای اجرای دستورالعمل طرح پیمان سپاری ارزی، خواستار اعمال اصلاحاتی در این طرح شد. غلامحسین شافعی در نامه خود به اسحاق چنانگیری، ضمن تأکید بر ضرورت اجتناب از صدور بخشنامه‌های پیاپی بدون توجه به سازوکارهای اجرائی آن‌ها، با ارائه ۸ راهکار خواستار اصلاح دستورالعمل ابلاغی بانک مرکزی شده است. در این نامه آمده است: با توجه به کاستی‌های موجود، اتاق ایران با اجرای طرح پیمان سپاری بدون حل و فصل تگناهای آن، موافق نیست. لذا در شرایط کنونی و نظر از اخترا از تجربه ناموفق پیمان سپاری ارزی در گذشته، چنانچه برابر با دستورالعمل صادره الزام به اجرای آن وجود دارد، پیشنهاد می‌شود موارد مورد نظر اتاق ایران در آن لحاظ شود.

ایران خواستار ادامه همکاری اقتصادی

با کره جنوبی

نهمین نشست از مجموعه نشست‌های تخصصی معاونت امور بین‌الملل اتاق ایران با هدف شناسایی موانع و مشکلات موجود بین ایران و کره جنوبی در دوران تحریم‌ها با حضور محمدرضا کرباسی، معاون امور بین‌الملل اتاق ایران و نمایندگان تشکل‌ها و شرکتهای فعال در حوزه پتروشیمی، حمل‌ونقل، فولاد، ماشین‌آلات و تجهیزات، تجهیزات پزشکی، کاغذ خودرو و قطعات یدکی خودروهای سواری و تجاری بر گزار شد. کرباسی با اشاره به این‌مطلب که کره جنوبی پنجمین واردکننده بزرگ نفت خام در جهان است، گفت: واردات این کشور از ایران در سال جاری به دلیل خروج امریکا از برجام و اعمال تحریم‌ها علیه ایران با کاهش همراه شده است و این کشور در حال حاضر برای دریافت معافیت از تحریم‌های امریکا تلاش می‌کند. بطوریکه صادرات این کشور در نیمه اول سال ۲۰۱۸ به ۵ میلیارد دلار رسیده است. وی با اشاره به سیاست‌های فعلی ایران در خصوص واردات کالا، تأکید کرد: ایران خواستار ادامه روابط تجاری و همکاری‌های اقتصادی با کشور کره است.

پیشنهاد افزایش ۱۷ درصدی قیمت خودرو



سختجوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به پیشنهاد خودروسازان مبنی بر افزایش ۱۷ درصدی قیمت خودرو گفت: افزایش قیمت‌ها باید براساس آنالیز قیمت خودرو صورت بگیرد و مردم نباید تاوان حقوق و دستمزد ۱۱ هزار پرسنل مزاد در یک شرکت خودروسازی را بدهند. سعید باستانی گفت: در حال حاضر تصمیماتی که مبنای تنظیم بازار خودرو گرفته‌شد تصمیمات مقطعی هستند. وی افزود: آنچه مجلس در مدیریت تولید، تأمین مواد اولیه و شبکه توزیع و نیز اجرای سیاست‌گذاری‌های درست انتظار دارد در تصمیم‌گیری‌های اخیر وزارت صمت وجود ندارد. این نماینده مجلس در ادامه خاطر نشان کرد تغییرات بخشنامه‌های وزارت صمت بر تأمین مواد اولیه و ثبت‌سفارش‌ها و شبکه توزیع تأثیرگذار است.