آخرین وضعیت دریاچه ارومیه و زاینده‌رود

مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران در خصوص آخرین وضعیت دریاچه ارومیه و زاینده‌رود گفت: شرایط برای این دو حوزه چندان مناسب نیست، اما تدابیر متعددی برای بهبود وضعیت اندیشیده شده است. محمد حاج‌رسولی‌ها در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به وضعیت زاینده‌رود، اظهار کرد: امسال نتوانستیم توزیع آب کشاورزی در مناطق داشته باشیم و باید گفت که هشت درصد میزان مخازن کمتر شده است. وی با بیان این که دریاچه ارومیه شرایطی همچون سال گذشته دارد، عنوان کرد: برای احیای این دریاچه کارگروه احیاء از مدت‌ها قبل ایجاد شده و ۲۶ راهکار را برای رفع چالش‌های مربوط به این حوزه در نظر دارد.

۸ میدان گازی در صف توسعه

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران از توسعه ۸ میدان گازی در محدوده عملیاتی شرکت نفت و گاز زاگرس جنوبی با هدف جلوگیری از روند کاهشی تولید خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی نفت ایران، رامین حاتمی در جلسه پیش‌بینی بهره‌دهی چاه‌های شرکت نفت مناطق مرکزی ایران از توسعه میدان‌های گازی جدید طی برنامه ششم توسعه خبر داد و گفت: به منظور جلوگیری از روند کاهشی تولید شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی توسعه میدان‌های پازن، مدار، خارتنگ، گردان، دی، سفیدزاخور، هالیگان و سفیدباغون در برنامه است. وی درباره الزامات تحقق برنامه شرکت زاگرس جنوبی طی پنج سال آینده افزود: برای دستیابی به این برنامه حفاری، نصب تسهیلات سرچاهی و احداث خطوط لوله جریانی ۱۵ حلقه چاه در دستور کار قرار دارد.

نرخ بنزین افزایش نمی‌یابد

محمدخالدی سردشتی عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی افزایش قیمت بنزین در شرایط کنونی را رد کرد و گفت: قیمت این حامل انرژی افزایش نمی‌یابد. وی در گفت وگوی با ایرنا افزود: در کمیسیون انرژی مجلس مباحثی که پیرامون حامل‌های انرژی مطرح می‌شود، درباره افزایش قیمت بنزین بحث نشده است. وی گفت: در شرایط کنونی نه کمیسیون انرژی و نه مجلس شورای اسلامی، اجازه افزایش قیمت بنزین را نمی‌دهند و دولت نیز برنامه‌ای در این زمینه ندارد. نماینده مردم لردگان در مجلس شورای اسلامی در خصوص رفتن شرکت بین‌المللی توتال از ایران پس از عقد قرارداد نیز افزود: در برخی از حوزه‌های صنعت نفت که نیازمند تخصص بالا است، حضور شرکت توتال در ایران یک ظرفیت بود.

دلاویز از جایگزینی گاز به جای نفت‌گاز خبر داد:

پرداخت ۲۳هزار میلیارد تومان یارانه به گازوئیل

مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت با اشاره به پرداخت ۲۳ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان به گازوئیل، گفت: با جایگزینی گاز به جای گازوئیل، صرفه جویی‌هایی در این زمینه انجام شده است.

به گزارش مهر، محسن دلاویز مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت در مراسم تحویل ۲۲۲۲ کشنده در طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل سراسر کشور، با بیان اینکه در سال ۹۵ میزان ۲۳ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان به گازوئیل اختصاص یافته است، گفت: البته طرح‌ها و اقدامات مناسبی در زمینه جایگزینی گاز به جای گازوئیل انجام شده است که ثمراتی را نیز در پی داشته است. در نتیجه این جایگزینی شاهد کاهش ۱۷ درصدی مصرف گازوئیل در بخش حمل و نقل و کاهش ۴۰ درصدی مصرف این فراورده در حوزه نیروگاهی بودیم.

وی ادامه داد: بهتر است اجازه دهیم تا بخش خصوصی واقعی وارد گود اقتصاد و صنعت شود و به فعالیت بپردازد و بخش دولتی با ارائه بخشنامه‌های هر روزه، فعالیت‌های بخش خصوصی را محدود نکند. این مقام مسئول با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری در ارتباط با کاهش مصرف سوخت کشور، اظهار داشت: در شرایط کنونی بیش از پیش به سیاست‌های مدیریت مصرف (کاهش مصرف سوخت) نیاز داریم که وزارت نفت با استفاده از ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، در این راستا کامیون‌های بالای ۱۰ تن با قدمت بالای ۳۵ سال را در اولویت نوسازی به منظور کاهش مصرف سوخت قرار داده است. دلاویز افزود: ۶۵ هزار دستگاه خودروی سنگین هدف این طرح نوسازی است که در مجموع رقمی معادل ۲.۷ میلیارد دلار هزینه در بر دارد. در نتیجه اجرای این طرح، ۹.۲ میلیارد لیتر گازوئیل صرفه جویی می‌شود و همچنین از ورود ۲۵ میلیون تن گاز دی اکسید کربن به محیط زیست جلوگیری خواهد شد. مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت تلفات انرژی در صنعت نفت و کل بخش انرژی کشور را معادل ۵۰۱ میلیون بشکه نفت اعلام کرد و گفت: معادل ۳۰۷.۷۹ بشکه نفت در نیروگاه‌های کشور انرژی تلف می‌شود که علت این هدررفت عدم نوسازی و راندمان پایین پالایشگاه‌هاست که با ارتقای این حوزه می‌توانیم شاهد صرفه جویی قابل توجهی در بخش انرژی باشیم. وی ادامه داد: در سال ۹۴ معادل ۳۰۴ میلیون بشکه نفت خام که بیش از ۲۴ درصد انرژی مصرفی کل کشور است در حوزه حمل و نقل هدر رفت داشتیم. دلاویز با اشاره به اینکه سرانه مالکیت خودرو در ایران نسبت به جهان پایین تر است، بیان داشت: در ایران از هر هزار خودرو ۲۰۰ دستگاه آن مالکیت خصوصی دارد. این در حالی است که همین تعداد خودرو در آمریکا سرانه مالکیت ۷۹۷ دستگاه را به خود اختصاص می‌دهد و در ایتالیا نیز سرانه مالکیت خودرو ۶۷۹ دستگاه است. وی ادامه داد: برای اصلاح مصرف سوخت خودروها ۲ سال زمان تعیین کرده ایم تا خودروها برچسب مصرف انرژی دریافت کرده و خود را با استانداردهای موجود تطبیق دهند. بنابراین در این حوزه سختگیر هستیم. به گفته این مقام مسئول، از ۱۶ میلیون دستگاه خودروی سبک در کشور، ۹۰۰ هزار دستگاه فرسوده است و از یک میلیون خودروی سنگین ۳۰۰ هزار دستگاه آن دارای فرسودگی است. این در حالی است که خودروهای نیسان آبی که در جاده‌ها تردد می کنند مابه ازای هر ۱۰۰ کیلومتر ۲۰ لیتر سوخت مصرف می کنند که آمار فاجعه باری است. دلاویز در پایان خطاب به فریدون حسنوند رئیس کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: درست است که مجلس تصمیمی برای افزایش قیمت بنزین و سایر سوخت‌ها ندارد، اما باید بدانیم که ابزار قیمتی در کنترل مصرف بسیار موثر است. البته لازم به تاکید است که خودروسازهای کشور باید در راستای ارتقای کیفیت خودروها به منظور کاهش مصرف سوخت گام بردارند. بر اساس آمار میانگین مصرف سوخت خودرو در ایران ۷.۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است که این رقم در جهان معادل ۵.۵ لیتر است و هدفگذاری که در دنیا برای سال ۲۰۲۰ میلادی مشخص شده ۴.۱ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است. در خبر دیگری پیروزبخت رئیس سازمان استاندارد گفت: مصرف بیش از حد استاندارد سوخت در خودروها فقط نباید از منظر هزینه‌های اقتصادی که به دارنده خودرو تحویل می‌شود دیده شود بلکه مهمترین عارضه آن آلایندگی هوا است. وی گفت: سازمان استاندارد از سال‌های قبل از زمان تاسیس شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت همکاری ویژه‌ای با این شرکت داشته و طرح‌های مشترکی اجرا کرده است در سال ۷۸ و ۷۹ چهار آزمایشگاه ویژه مصرف سوخت فسیلی در چهار منطقه مستقر کردیم که اکنون نیز در کشور کم‌نظیر هستند و در زمینه بهینه‌سازی مصرف سوخت فعالیت می کنند اما هنوز به نقطه مطلوب نرسیده‌ایم. وی با بیان اینکه سازمان ملی استاندارد از آن زمان تاکنون در زمینه استاندارد تجهیزات و فرآیندهای انرژی بر فعالیت می کند، خاطرنشان کرد: انرژی به عنوان مولفه موثر در جهان هستی است. اینکه بی محابا از این هدیه خدادادی استفاده کنیم و حساب کشورهای دیگر و نسل‌های بعدی را نکنیم از اخلاق به دور است. رئیس سازمان استاندارد خاطرنشان کرد: در هر جایی که هستیم اگر مشکلی پیش بیاید برای خود ما متصور است، نباید این گونه فکر کنیم که فقط برای همسایه و نسل‌های بعدی مشکل به وجود می‌آید. وی با تاکید بر اینکه باید با نگاه دقیق نسبت به جلوگیری از هدر رفت انرژی اقدام کنیم، تصریح کرد: بعضی اوقات خودروها بیش از حد استاندارد مصرف سوخت دارند که این موضوع را فقط نباید تحمیل مخارج برای راننده این خودرو در نظر گرفت بلکه باید بیشتر روی آلودگی که برای هوا ایجاد می کند متمرکز شویم. بخش اعظم این موضوع به کل زمین مرتبط است. وی یادآور شد: در برخی از کنوانسیون‌هایی که ایران هم در آن فعال است کشورها نه فقط به منطقه خود بلکه دغدغه کل کره زمین را دارند. بنابراین ما به عنوان کشوری که در گیر این قضیه هستیم باید ثابت کنیم که متوجه این منبع خدادادی هستیم منبعی که روز به روز کمتر می‌شود. پیروزبخت با تاکید بر اینکه در مورد معیار انرژی قانون باید فشار بیاورد، گفت: برخی نمایندگان مجلس به جای اینکه بگویند چرا معیار مصرف انرژی در کارخانه‌های حوزه انتخابیه آنها مورد نظارت قرار می‌گیرد، باید سوال کنند که چرا مواظب میزان مصرف انرژی نیستیم.

بهره‌برداری از نیروگاه افق زاهدان تا سال ۹۹

معاون برنامه ریزی شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی گفت: سیستان و بلوچستان برای سال ۱۴۰۰ نیاز به حدود ۶۰۰ مگاوات ظرفیت جدید نیروگاهی دارد که بخش عمده آن با احداث نیروگاه افق زاهدان تامین می‌شود. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو پاون، حمیدرضا عظیمی درباره پروژه‌های در دست احداث نیروگاهی در استان سیستان و بلوچستان، اظهار داشت: بیش از یک هزار و ۳۵۰ مگاوات نیروگاه حرارتی در این استان در حال بهره‌برداری است که می‌توان به پروژه‌های در دست بهره‌برداری اعم از بخش نیروگاه گاز چابهار، زاهدان، کنارک، بمپور و ایرانشهر اشاره کرد. وی از بهره برداری نیروگاه بخار ایرانشهر با ظرفیت ۲۵۶ مگاوات گفت و مطرح کرد: از ۵ نیروگاه مورد اشاره، ۴ نیروگاه توسط بخش دولتی در حال بهره‌برداری است و نیروگاه گازی چابهار با ظرفیت ۴۱۴ مگاوات توسط بخش خصوصی احداث شده است. عظیمی اضافه کرد: بر اساس مطالعات صورت گرفته، برای افق ۱۴۰۰ در حدود ۶۰۰ مگاوات برق برای استان نیاز داریم تا به ظرفیت نیروگاه‌های منطقه افزوده شود. معاون برنامه ریزی شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی افزود: در این راستا فعالیت‌های گسترده‌ای انجام شده است و عملیات اجرایی نیروگاه ۵۰۰ مگاواتی افق زاهدان در شهریورماه امسال آغاز شد که کمک زیادی به پایداری شبکه برق در سال‌های آتی خواهد داشت.

از دلال‌ها خرید نکنید

محمد طحانپور رئیس اتحادیه لوازم خانگی با اشاره به وضعیت دلال بازی‌ها در بازار لوازم خانگی گفت: متاسفانه حاشیه سود به وجود آمده از کارخانه تا بازار باعث شده که دلال‌ها در سایه بی نظارتی هر طور که بخواهند قیمت‌ها را بالا و پایین کنند که در این شرایط هم تولید کننده متضرر خواهد شد و هم خریدار واقعی کالا را با چند برابر قیمت خواهد خرید.

به گزارش پایگاه خبری لوازم خانگی ایران، وی در مورد مطالب فوق گفت: متاسفانه حاشیه سود به وجود آمده از کارخانه تا بازار باعث شده که دلال‌ها در سایه بی نظارتی هر طور که بخواهند قیمت‌ها را بالا و پایین کنند که در این شرایط هم تولید کننده متضرر خواهد شد و هم خریدار واقعی کالا را با چند برابر قیمت خواهد خرید.

احتمال شیوع آنفلوانزای فوق حاد پرندگان

سازمان دامپزشکی کشور با توجه به افزایش قیمت کارتن و شانه تخم مرغ در روزهای اخیر، نسبت به استفاده مرغداران از انواع مستعمل این کالاها هشدار داد. به گزارش سازمان دامپزشکی کشور، مدیر کل دفتر بهداشت و مدیریت بیماری‌های طیور سازمان دامپزشکی کشور، با اشاره به افزایش قیمت کارتن و شانه تخم مرغ و احتمال استفاده واحدهای پرورشی از اقلام استفاده شده در این واحدها هشدار داد و تصریح کرد: با توجه به اینکه کارتن و شانه‌های مستعمل می‌تواند ناقل بیماری‌های طیور به ویژه آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان باشد، در صورت سهل انگاری با هر انگیزه ای، از جمله صرفه جویی در میزان هزینه پرداختی برای کارتن و شانه‌های تخم مرغ، امکان گسترش بیماری‌های طیور از جمله آنفلوانزای فوق حاد پرندگان بسیار محتمل است. وی با تاکید کرد: مرغداران به هر دلیلی از ورود اقلام مصرف شده در سایر واحدهای پرورشی، خودداری کنند.

اصناف
www.tejaratonline.ir

اصناف و کشاورزی

احتکار خانگی شوینده‌ها

بختیار علم بیگی دبیر انجمن صنایع شوینده با بیان اینکه متأسفانه به دلیل جو روانی بازار بخشی از انبار کارخانجات به انبار خانگی مردم رفته است، گفت: به مردم این اطمینان را می‌دهم که ما فعلاً مشکلی در تولید شوینده‌ها در کشور نداشته و نگران کمبود کالا در بازار نباشند. به گزارش تسنیم، بختیار علم بیگی با اشاره به اینکه در حال حاضر هیچ مشکلی در تولید شوینده در کشور وجود ندارد، اظهار داشت: فعلاً تولید کنندگان صنایع شوینده ۲ تا ۳ برابر نیاز بازار کالا تولید و راهی بازار می کنند. وی با بیان اینکه متأسفانه به دلیل جو روانی بازار بخشی از انبار کارخانجات به انبار خانگی مردم رفته است، افزود: امروز هر فردی که به فروشگاه مراجعه می کند به جای خرید نیاز روزمره خود حجم زیادی از شوینده‌ها را خرید می کند که همین امر باعث ایجاد احساس کمبود شوینده در سطح بازار می‌شود. وی تصریح کرد: به مردم این اطمینان را می‌دهم که ما فعلاً مشکلی در تولید شوینده‌ها در کشور نداشته و نگران کمبود کالا در بازار نباشند.

تولید روزانه ۵۰۰ هزار مترمربع شیشه‌ساختمانی

محمد علی قنبری رئیس اتحادیه فروشندگان شیشه و آئینه از تولید روزانه ۵۰۰ هزار مترمربع شیشه ساختمانی فلوت در کارخانه‌های داخلی خبر داد. وی در گفتگوی با صداوسیما با اشاره به فعالیت ۹ کارخانه تولید شیشه ساختمانی در کشور افزود: این شیشه‌ها از کیفیت بسیار بالایی برخوردار بوده و به کشورهای متعددی از جمله اروپا صادر می‌شود. وی با بیان اینکه ۴۰ درصد از تولیدات داخلی صادر می‌شود گفت: کشورهای آسیای میانه، عراق، افغانستان و اروپا از جمله مقاصد صادراتی است. وی تولید مواد اولیه شیشه را در کشور از مزایای این صنعت دانست و ادامه داد: کربنات یکی از مواد اولیه مورد نیاز این صنعت بود که در اوایل انقلاب ۷۰ درصد آن وارد می‌شد اما هم اکنون بطور کامل در کشور تولید و در صنعت شیشه مصرف می‌شود.

۷۰ درصد کارخانه‌های ظروف آلومینیوم تعطیل شدند

علی مرادی رئیس اتحادیه فروشندگان ظروف آلومینیوم گفت: رکود حاکم بر بازار آلومینیوم باعث تعطیلی بیش از ۷۰ درصد از کارخانه‌های تولیدی در این زمینه شده است. وی در گفت وگو با اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، اظهار کرد: باتوجه به تامین منابع در ماه محرم و صفر کمبودی برای تهیه ظروف یکبار مصرف آلومینیومی در بازار وجود ندارد. مرادی درباره وضعیت فروشندگان ظروف آلومینیومی گفت: رکود حاکم بر بازار آلومینیوم باعث تعطیلی بیش از ۷۰ درصد از کارخانه‌های تولیدی در این زمینه شده است. این روزها باتوجه به فرارسیدن ایام سوگواری ماه محرم و صفر، استفاده از ظروف یکبار مصرف در هیات‌ها و تکایا، افزایشی نداشته است.

میر آخورلو بر استمرار عرضه و کنترل شبکه توزیع تاکید کرد؛

راهکار ایجاد تعادل در بازار کالا

دبیر کل اتاق اصناف گفت: کمبود کالا در بازار نداریم اما افزایش قیمت رخ داده که بخشی از آن به دلیل افزایش تقاضا است.

به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، میراخور لو معاون سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان در خصوص نظارت بر بازار گفت: از ۳۱ اردیبهشت عرضه کالا بعضا محدود شد و حجم تخلفات بالا رفت و در این مدت با همکاری سازمان حمایت و تعزیرات ۴۲۰ هزار بازرسی انجام و حدود ۲۳ هزار پرونده به سازمان تعزیرات اعزام شد.

وی با اشاره به افزایش قیمت‌ها تصریح کرد: بار روانی و فرهنگی بر این گرانی تاثیر دارد و متاسفانه یکی از معضلات ما عدم شفافیت قیمت است. میراخور لو گفت: باید قبول کنیم که جنگ اقتصادی شکل گرفته و افراد سودجو شرایط بازار را سخت کرده اند.

وی افزود: حجم نقدینگی بالا، مخرب بازار است و اگر این نقدینگی وارد هر بازاری به خصوص کالاهای سرمایه‌ای و بادوام شود مدیریت بازار را به هم می‌زند، تقاضای کاذب در بازار ایجاد می کند و بازار را با مشکل مواجه می کند. این مقام مسئول در خصوص راهکارهای تنظیم بازار در این شرایط، تصریح کرد: با استمرار عرضه، کنترل شبکه توزیع منتخب و نحوه تامین کالا از تولید کننده و وارد کننده تا زنجیره مصرف، بازار قابل کنترل است و می توان تعادل نسبی در بازار ایجاد کرد.

وی درباره موفقیت سازمان حمایت در کنترل قیمت‌ها گفت: در ۵ ماه اول سال ۹۷، یک میلیون و ۴۲۱ هزار و ۶۰۸ مورد بازرسی داشتیم که از این تعداد ۱۵۷ هزار درباره قاچاق کالا و یک میلیون و ۲۶۳ هزار مورد مربوط به سایر کالاها بوده است. ما ۳۷۱ هزار و ۲۰۵ مورد گشت مشترک با سازمان غذا و دارو، تعزیرات حکومتی و سازمان ملی استاندارد داشته ایم. میراخور لو افزود: ما با ۲۸۸۰ بازرس با توان حداکثر کار کرده ایم و پرونده‌های تخلفی که ارسال شده است نشان دهنده حجم بالای کنترل است. معاون سازمان حمایت گفت: ممنوعیت صادرات برای اکثر کالاها در حال انجام و شکل گیری است و استانداران مناطق مرزی مکلف به کنترل کالا از مرز شده اند. وی گفت: در ۵ ماه امسال ثبت سفارش کالای اساسی نسبت به سال گذشته افزایش داشته اما میزان تخصیص ارز نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش داشته است و میزان واردات کاهش یافته ولی چرخه تقاضا افزایش داشته است این نشان می‌دهد که وقتی میزان تولید و واردات کاهش یافته و از طرفی میزان تقاضا و صادرات افزایش یافته بازار نامتوازن می‌شود.

بر اساس این گزارش عوض پور دبیر کل اتاق اصناف اظهار داشت: افزایش نرخ ارز و ایجاد وقفه در تخصیص ارز سبب شده تا بخشی از ۶۸۰ هزار واحد صنفی با مشکل مواجه شود.

وی ادامه داد: در حالت عادی کمبود کالا نداریم اما افزایش قیمت رخ داده که بخشی از آن به دلیل افزایش تقاضا است که به احتکار خانگی بر می گردد. عوض پور گفت: وقتی کالا قیمت داشته باشد خرید برای مصرف کننده راحت تر است. آمار و ارقام نشان می‌دهد که در مرداد بیش از ۲۴۸ هزار پرونده را رسیدگی کرده ایم.

وی افزود: تعداد بازرسین ما محدود است و با استفاده از ظرفیت قانونی از بازرسین میهمان نیز استفاده کرده ایم و این تعداد بازرسی معقول است. بر اساس این گزارش رایگان سخنگوی تعزیرات در ادامه تصریح کرد: در بحث احتکار در ۴۵ روز حدود ۶۰۰ پرونده احتکار در کل کشور تشکیل شده البته احتکار بیشتر از این تعداد است ولی این رقم منجر به تشکیل پرونده شده و ۵۰ درصد پرونده‌ها مختومه شده است و بعضا کالاها به بازار ارائه می‌شود.

وی ادامه داد: کالاهای احتکاری به ترتیب اولویت ارزش ریالی، اول، آهن و میلگرد، دوم، لوازم خانگی و سوم برنج و اقلام خوراکی بوده است. این مقام مسئول گفت: ۳۶ هزار پرونده در سال گذشته با عنوان درج نشدن قیمت کالا بر روی اجناس به سازمان تعزیرات ارجاع شده است که میزان جریمه این نوع پرونده‌ها ۶۰ هزار تومان است که هزینه دادرسی و اجرای احکام این پرونده‌ها سه تا چهار برابر جریمه آن است. مرندی مقدم معاون نظارت بر اجرای سازمان استاندارد در ادامه برنامه اظهار داشت: وظیفه اصلی ما کنترل کیفیت کالاها است.

وی افزود: زمانی که گرانی در بازار است بحث تخلف کم فروشی زیاد می‌شود که باید کنترل شود و سازمان استاندارد نیز این موضوع را پیگیری و گزارشات خود را به مراجع قضایی ارسال می کند.

مردم مثل طلا و دلار، پوشک می‌خریدند

عباس فصیح خوشگرد رییس انجمن صنایع سلولزی ایران ضمن اعلام اینکه هیچ کارخانه تولید محصولات سلولزی تعطیل نشده است، تاکید کرد که مشکلات به وجود آمده در زمینه تولید و عرضه محصولات سلولزی برطرف شده است؛ هرچند به دلیل ترخیص مواد اولیه از گمرک با ارز آزاد، قیمت‌ها دو تا ۲.۵ برابر افزایش یافته است. به گزارش ایسنا، رییس انجمن صنایع سلولزی ایران –از آخرین وضعیت بازار محصولات سلولزی و نیز برخورد با شرکت‌هایی که به گرانی و کمبود بازار محصولاتی اعم از پوشک معمولی بچه، پوشک کامل بچه، پوشک بزرگسالان، وسایل بهداشتی بانوان، دستمال کاغذی و... دامن زدند، سوال پرسیدیم. وی با اشاره به اینکه انجمن صنایع سلولزی مرجع تشخیص جرم توسط یک شرکت نیست، اظهار کرد: ما فقط در این زمینه موضوع را به اطلاع نهادهای نظارتی رسانده‌ایم. مسائل مختلفی در رابطه با این شرکت اعم از دریافت میزان بالای ارز دولتی و ایجاد التهاب در بازار پوشک و تیشو عنوان شده بود و در نهایت طی هفته گذشته کمیته تخلفات انجمن صنایع سلولزی ایران تصمیم گرفت موضوع را به اطلاع قوه قضاییه برساند. وی همچنین در خصوص صحبت‌های مطرح شده مبنی بر تعطیلی یکی از کارخانه‌های تولیدی بزرگ و دارای نام در تولید محصولات سلولزی، تصریح کرد: مشکلی در این زمینه وجود ندارد و پس از رفع مشکل به وجود آمده به دلیل عدم ترخیص مواد اولیه از گمرک که میزان تولید را کاهش داده بود، مجددا شرکت‌های تولیدی بدون مشکل در حال فعالیت هستند.

بازگشت قطعات معیوب به چرخه تعمیر

علیرضا نیک آئین رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو در خصوص قیمت لوازم یدکی اظهار داشت: در حال حاضر شاهد افزایش ۳ برابری قیمت لوازم یدکی بدلیل کاهش عرضه و کمبود این محصولات در بازار هستیم به خصوص در بخش قطعات موتور و گیربکس که کمبود بیشتر احساس می‌شود. به گزارش خبرخودرو، رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو در خصوص قیمت لوازم یدکی اظهار داشت: در حال حاضر شاهد افزایش ۳ برابری قیمت لوازم یدکی بدلیل کاهش عرضه و کمبود این محصولات در بازار هستیم به خصوص در بخش قطعات موتور و گیربکس که کمبود بیشتر احساس می‌شود. وی کیفیت: لوازم یدکی موجود در بازار را نامطلوب خواند و تصریح کرد: متاسفانه به دلیل کمبود قطعه در بازار، برخی از اقلام لوازم یدکی معیوب در انبار که برای بازگشت به کارخانه سازنده عودت داده شده بودند جذب بازار شده و در برخی تعمیرگاه‌ها مورد استفاده قرار گرفته‌اند. وی تصریح کرد: خیلی از قطعات مانند سیستم کلاچ، جلوبندی، فرمان و ترمز که معیوب بوده و باید به کارخانه بازگشت داده می‌شدند وارد بازار شده و متاسفانه برخی از فروشندگان لوازم یدکی برای سود بیشتر اقدام به عرضه آن‌ها کرده‌اند که این امر به معنای واقعی بازی با جان مردم است. نیک آئین در ادامه افزود: مردم به دلیل کمبود قطعه به ناچار از این قطعات معیوب استفاده می کنند و باخودروهای معیوب رانندگی می کنند و به دلیل هزینه بالای تعمیر مراجعه به تعمیرگاه‌ها نیز کاهش یافته که این عوامل منجر به افزایش مصرف سوخت و همچنین بروز حادثه خواهد شد.