اخبار کوتاه

تکذیب آزادسازی قیمت لوازم خانگی توسط وزارت صمت

مدیرکل دفتر صنایع فلزی و لوازم خانگی وزارت صنعت، معدن و تجارت، ضمن رد صدور مجوز آزادسازی قیمت لوازم خانگی توسط این وزارتخانه، تاکید کرد که به دنبال اعلام قیمت‌های واقعی از سوی تولیدکنندگانیم و پس از آن، نظارت بر نرخ‌ها از سوی سازمان حمایت انجام می‌شود. به گزارش شاتا عباس هاشمی افزود: به انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی کشور مجوز داده شده که بر پایه افزایش قیمت نهاده‌های تولیدی، همچنین نرخ کارمزدها، هزینه‌های تولید و غیره، به اعلام قیمت نهایی محصولات پرداخته و در سامانه ۱۲۴ اطلاع رسانی کند. به گفته این مقام مسئول، پس از اعلام نرخ از سوی انجمن، سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولیدکنندگان بر چگونگی تعیین این قیمت‌ها نظارت کرده و در نهایت قیمت‌های نهایی را اعلام خواهد کرد.

ضرورت اعطای تسهیلات به بنگاه‌های جدیدالتاسیس

یک نماینده مجلس بر لزوم اعطای تسهیلات به بنگاه‌های جدیدالتاسیس تاکید کرد. علی اسماعیلی در گفتگو با ایسنا با اشاره به وضعیت کنونی اقتصاد کشور، نخستین پیشنهاد نمایندگان مجلس به دولت را، تغییر تیم اقتصادی عنوان و اظهار کرد: این تیم دولت با یکدیگر هماهنگی‌های لازم را ندارند و مردم و نمایندگان آنها خواستار تغییر در آن برای بررسی و رفع مسائل و مشکلات کشور هستند. وی با بیان اینکه اکنون در اقتصاد مقاومتی به سر می‌بریم و در حال جنگ اقتصادی هستیم، اظهار کرد: انتظار نمایندگان از دولت و مجموعه افرادی که فعالیت اقتصادی را دنبال می کنند، کار جهادی و ایثارگرانه است نه اینکه به صورت ادرای و بروکراسی کار مردم را انجام دهند. اسماعیلی با اشاره به اعطای تسهیلات کم بهره به تولیدکنندگان برای رونق فعالیت‌های شان، افزود: ۱,۵ میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی تسهیلات کم بهره به بانک‌های عامل داده شد و مکلف شدند در جهت تولید قرار دهند که تاکنون بخشی از آن پرداخت شد و بخشی دیگر در حال آماده‌سازی است که پرداخت شود.

زمان تعیین اعضای گروه تحقیق و تفحص از صنعت خودرو

حمیدرضا فولادگر، رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی مجلس در گفتگو با اقتصاد خودرو با بیان اینکه یکی از برنامه مجلس بررسی عملکرد ایران خودرو و سایپا است، گفت: یکشنبه هفته آتی اعضای گروه تحقیق و تفحص مجلس از خودروسازی تعیین می گردند. وی گفت: مسائل مختلفی در صنعت خودروسازی کشور از جمله کیفیت، قیمت وجود دارد که بایستی مورد بررسی قرار گیرد لذا گروه تحقیق و تفحص بعد از انتخاب اعضا کار خود را شروع خواهد کرد. عضو کمیسیون صنایع و معادن با انتقاد از تفاوت قیمت خودرو در کارخانه و بازار، تصریح کرد: فاصله بسیار شدیدی بین قیمت کارخانه و بازار خودرو به وجود آمده که کاذب است و عملا هم خیلی معامله صورت نمی گیرد اما با وجود این باید قیمت گذاری واقعی خودرو عملیاتی شود. فولادگر تصریح کرد: راه برون رفت از مشکلات کنونی بازار خودرو، خصوصی کردن واقعی خودروسازی است که این موضوع باید در اولویت برنامه‌ها قرار گیرد.

نبود مواد اولیه علت اصلی خواب خودروها

دبیر انجمن قطعه‌سازان ایران علت اصلی طولانی شدن زمان خواب برخی خودروها را نبود مواد اولیه قطعات آنها عنوان کرد و گفت: تاکنون بخشی از مواد اولیه قطعات از گمرک ترخیص و خودروها به مرحله تجاری رسیده و به زودی تحویل مشتری خواهند شد. آرش محبی‌نژاد ادامه داد: قطعه‌سازان معطل مواد اولیه وارداتی بودند که از گمرک ترخیص نشده بود و به همین دلیل نتوانستند این قطعات را به موقع تحویل خودروسازان دهند و این باعث شد تولید تعدادی از خودروها که از نظر این قطعات ناقص بودند نهایی نشود. وی گفت: ۸۰ درصد مواد اولیه مورد استفاده قطعه‌سازان داخلی است اما ۲۰ درصد هم لازم است از خارج وارد شود.

ضعف سیاست‌گذاری وزارت صمت در تولید

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: متاسفانه حوزه‌های سیاست گذاری و مدیریتی که در وزارت صمت برای تولید مناسب یک کالا مشاهده می کنیم، ضعیف است. ولی ملکی اظهار کرد: در حال حاضر تصمیماتی که برای تنظیم بازار گرفته شده تصمیمات مقطعی هستند. وی افزود: آنچه که مجلس در مدیریت تولید، تأمین مواد اولیه و شبکه توزیع و نیز اجرای سیاست گذاری‌های درست انتظار دارد، در تصمیم گیری‌های اخیر وزارت صنعت، معدن و تجارت وجود ندارد. ملکی با بیان اینکه در شبکه تامین قطعات و تولید مشکلاتی وجود دارد بیان کرد: علاوه بر این تغییرات بخشنامه‌های وزارت صنعت و معدن بر تامین مواد اولیه و ثبت سفارش‌ها و شبکه توزیع تاثیر گذار است.

راه‌حل پیشنهادی برای آزادسازی قیمت خودرو

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: در نظر گرفتن منافع مشتریان شرکت‌های خودروساز باعث احتیاط مقامات مسئول برای افزایش قیمت خودرو شده است. رمضانعلی سبحانی‌فر درباره آزادسازی قیمت خودرو اظهار داشت: معنای آزادسازی قیمت خودرو این است که سهم هر خودروی تولید شده از منابع ارزی با نرخ آزاد محاسبه شود. این نماینده مجلس یادآور شد: تجربه گذشته نشان داده به دلیل ایرادات ساختاری اقتصاد کشور هر گاه قیمت کالایی آزاد شد مصرف کنندگان متضرر شدند. این عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس همچنین تصریح کرد: آزادسازی قیمت خودرو در ایران گرفتار منفعت‌طلبی، چشم‌بستن بر حقایق و تحلیل‌های یک‌جانبه‌ذی‌نفعان شده که موجب ضرر مصرف کنندگان می‌شود.

معاون وزیر صمت از فرمول جدید رونمایی کرد

قیمت‌گذاری خودرو براساس نرخ ارز بازار ثانویه

گروه صنعت و معدن: سال‌هاست که موضوع قیمت گذاری خودروها تبدیل به یکی از موضوعات حاشیه‌ای در صنعت خودروسازی کشور شده است. خودروسازان بارها اعلام کرده‌اند که تمایل دارند تا محصولات خود را در حاشیه بازار با قیمتی بالاتر از درب کارخانه بفروشند. از سوی دیگر شورای رقابت وظیفه تعیین فرمول قیمت برای خودروهای داخلی را به عهده دارد و طی سال‌های گذشته با وجود مخالفت‌هایی که درباره عملکرد این شورا مطرح شده، اما آنها به کار خود ادامه داده‌اند. در چنین شرایطی حالا تعیین قیمت خودرو براساس نرخ ارز بازار ثانویه موضوعی است که از سوی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت مطرح شده است.

مدت‌هاست که خودروسازان زمزمه‌های آزادسازی قیمت خودرو را مطرح می کنند. با این حال کارشناسان بارها اعلام کرده‌اند که آزادسازی قیمت‌ها با گرانی و افزایش قیمت متفاوت است و وجود تولیدی رقابتی مهمترین شرط برای آزادسازی قیمت‌هاست. از طرف دیگر طی سال‌های گذشته و با افزایش مطالبات قطعه‌سازان، آنها نیز از لزوم افزایش قیمت خودرو صحبت می کنند. فعالان صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی بارها اعلام کرده‌اند که با افزایش هزینه‌های مربوط به واردات و تامین مواد اولیه، بهسازی وضعیت ماشین آلات و همچنین افزایش هزینه‌های مربوط به نیروی انسانی، تولید برای آنها گران شده و از طریق فروش محصولات در حاشیه بازار یا با تایید افزایش قیمت‌ها می توان این موضوع را حل کرد.

از ابتدای سال جاری و همزمان با نوسانات ارزی، موضوع واردات قطعات مورد نیاز خودروسازان تبدیل به یکی از چالش‌های اصلی این صنعت شده است. از طرف دیگر تحریم‌های جدید اعمال شده از سوی آمریکا علیه اقتصاد ایران که واردات قطعات و صنعت خودروسازی ایران را نیز شامل شده نگرانی‌هایی را ایجاد کرده است. با این حال بررسی گزارش‌های مربوط به گمرک کشور نشان می‌دهد که از ابتدای سال جاری قطعات خودرو بیشترین محصولات وارداتی به کشور بوده است. با این حال طی هفته‌های گذشته موضوع افزایش قیمت خودرو موجب بلند شدن زمزمه‌هایی درباره انبار شدن محصولات خودروسازان شد. خودروسازان اما اعلام کرده‌اند خودروهایی که در انبارهای خودنگهداری می کنند به دلیل ناقص بودن امکان عرضه در بازار را ندارند. به گفته مسئولان خودروسازی کشور، قطعات مورد نیاز آنها در زمان پیش‌بینی شده تامین نشده‌اند. قطعه‌سازان اما افزایش هزینه‌های مربوط به تولید را یکی از مشکلات خود برای بدعهدی در تامین قطعات مورد نیاز خودروسازان اعلام می کنند. از طرف دیگر بخشنامه‌های مربوط به واردات و صادرات در دستورالعمل‌های مربوط به سیاست‌های ارزی نیز یکی از چالش‌هایی است که طی روزهای گذشته موجب کند شدن حرکت قطعه‌سازان در مسیر تامین قطعات مورد نیاز خودروسازان بوده است. براساس بند پنجم سیاست‌های ارزی

کالاهایی که با ارز تک‌نرخی شده دولتی ثبت سفارش شده و حالا در گمرکات در انتظار ترخیص هستند، ملزم به پرداخت مابه‌التفاوت ارزی هستند. این موضوع طی روزهای گذشته مخالفت‌های مختلفی را در پی داشته است. در نهایت نیز با همراهی مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت قطعات خودرو در میان اقلامی قرار گرفتند که از پرداخت مابه‌التفاوت ارزی معاف شدند. با این حال آنطور که روز گذشته محسن صالحی‌نیا، معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده قرار است تا تعیین قیمت خودرو براساس نرخ ارز در بازار ثانویه تعیین شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه قیمت‌گذاری خودروها براساس ارز بازار ثانویه خواهد بود، گفت: این موضوع فرایند دارد که خودروسازان تا چه مرحله‌ای ارز ۴۲۰۰ تومانی می گیرند و از چه زمانی ارز بازار ثانویه دریافت خواهند کرد که باید مبانی و سیاست آن استخراج شود تا براساس آن اقدام شود. محسن صالحی‌نیا در گفتگو با میزان اظهار کرد: قطعات خودرویی که با ارز ۴۲۰۰ تومانی ثبت سفارش شده بودند و شامل پرداخت مابه التفاوت می‌شدند با تصمیم دولت و ابلاغ وزیر صنعت کلیه مواد اولیه و قطعات آنها از پرداخت مابه التفاوت معاف شدند و در حال ترخیص هستند و مشکلی در این زمینه وجود ندارد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره اینکه آیا ارز خودروسازان تامین می‌شود یا باید از بازار ثانویه تهیه کنند، افزود: قطعات که از قبل وارد شدند با همان ارز ۴۲۰۰ تومانی ترخیص می‌شوند اما، در ثبت سفارش‌های جدید باید ارز خود را از بازار ثانویه تامین کنند. وی افزود: زمانی که شرایط ارزی تغییر کند دو موضوع پیش می‌آید یکی قطعاتی یا مواد اولیه‌ای که مستقیما ممکن است وارداتی باشد بخش دیگر هم ارزش افزوده‌ای که به عنوان کار داخلی و تولید داخل انجام می‌دهند، علی القاعده باید قیمت‌های خودروسازان براساس این شرایط تنظیم شود. صالحی‌نیا در پاسخ به این سئوال که آیا خودروسازان افزایش قیمت خواهند داشت ادامه داد: باید نرخ‌های خود را اعلام کنند و مراجع مرتبط این اقلام و قیمت‌ها را محاسبه کنند و براساس آن ابلاغ شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه قیمت گذاری خودروها براساس ارز بازار ثانویه خواهد بود، تصریح کرد: البته این موضوع فرایند دارد که خودروسازان تا چه مرحله‌ای ارز ۴۲۰۰ تومانی می گیرند و از چه زمانی ارز بازار ثانویه دریافت خواهند کرد که باید مبانی و سیاست آن استخراج شود تا براساس آن اقدام شود. صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت روز گذشته در حالی از قیمت گذاری خودرو براساس نرخ ارز در بازار ثانویه خبر داده که به سادگی می‌توان این کار را عامل افزایش قیمت دانست. مواد اولیه تولید و همچنین قطعات مورد نیاز قطعه‌سازان از پرداخت مابه التفاوت ارزی معاف شده‌اند با این حال قرار است تا این مابه التفاوت در قیمت گذاری خودروها لحاظ شود. هر چند اعلام شده که در ثبت سفارش‌های جدید قطعه‌سازان نیز باید ارز خود را از بازار ثانویه تامین کنند.

وزارت صمت به دنبال حذف دلالان بازار فولاد

مدیرکل دفتر صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: آزادسازی سقف رقابت در معاملات بورس کالا برای فولادسازان بطور قطع تاثیر مثبتی بر بازار در کوتاه‌مدت خواهد داشت. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، سیفا... امیری اضافه کرد: آزادسازی سقف رقابت در بورس دست فولادسازان را باز گذاشته، اما در عین حال قیمت پایه‌ای هم تعیین شده است. به گفته وی، به طور قطع در چند عرضه بعدی در بورس قیمت‌ها به راحتی شکسته می‌شود. امیری با اشاره به اینکه هدف وزارت صنعت تامین نیاز داخل است، در ادامه تاکید کرد: اکنون با توجه به شرایط ایجاد شده، شرکت‌های فولادی مجوز صادرات دارند. این مقام مسئول در وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین اطمینان داد که در ماه‌های آینده تولیدات فولادی به اندازه کافی در کشور عرضه شود و مشکل مصرف کنندگان اینگونه کالاها حل خواهد شد. وی گفت: چنانچه بتوانیم دست دلال‌ها را از این بازار قطع کنیم و کالا را بی‌واسطه به دست تولیدکننده برسانیم، بی‌شک تاثیر مثبتی در کاهش قیمت‌ها می گذارد.

هشدار کنفدراسیون صادرات درباره تکرار افزایش واردات

رئیس کنفدراسیون صادرات با تاکید بر ضرورت کاهش فاصله میان نرخ بازار ثانویه با بازار آزاد گفت: دولت در فروردین امسال با تعیین نرخ ۴۲۰۰ تومان برای هر دلار، اعلام کرد که تنها این نرخ را به رسمیت می‌شناسد و هیچ گونه معامله خارج از این نرخ مجاز نیست. فاصله نرخ دلار دولتی با بازار آزاد، جذابیت‌های زیادی را برای دریافت ارز دولتی فراهم کرد و سوءاستفاده‌هایی را شکل داد و در نهایت دولت تصمیم گرفت با تمام افرادی که از دلار ۴۲۰۰ تومانی استفاده کرده‌اند با کنترل قیمت‌ها یا دریافت مابه‌التفاوت ارزی، این فاصله را جبران کند. محمد لاهوتی اظهار کرد: در حال حاضر نیز نرخ دلار نیمایی با نرخ بازار آزاد متفاوت است و همین امر می تواند جذابیت واردات را مجددا افزایش دهد و موضوعات قبلی تکرار شود. او ادامه داد: این در حالی است که بازار باید براساس سیاست شناور مدیریت شود و پیش رود و دولت در آن نقش نظارتی و تاثیر گذار داشته باشد.

تجارت
www.tejaratonline.ir

ضرورت تخصیص ارز به کالاهای اساسی به جای خودروهای لوکس

سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو با اشاره به اینکه ممنوعیت واردات خودرو در شرایط کنونی به منظور تخصیص ارز به مایحتاج اساسی مردم اقدام تأثیر گذاری است، گفت: به نظر من در شرایطی که کشور به لحاظ ارزی به نوعی با بحران روبه‌روست اجرای طرح ممنوعیت واردات خودرو به کشور درست و مناسب است. سخنگوی انجمن سازندگان قطعات اشاره به اینکه ارز مورد نظر و لازم باید در شرایط تحریم، صرف واردات کالاهای اساسی به کشور شود گفت: به نظر من در شرایطی که کشور به مایحتاج اساسی مردم اقدام تأثیر گذاری است، گفت: خودرو یک محصول لوکس است و اختصاص ارز به آن در چنین شرایطی به صلاح نیست. فرهاد بهنیا با اشاره به اینکه ممنوعیت واردات خودرو در شرایط کنونی به منظور تخصیص ارز به مایحتاج اساسی مردم اقدام تأثیر گذاری است، گفت: خودرو خارجی یک کالای لوکس است و اختصاص ارز به آن در چنین شرایطی به صلاح نیست.

معاون اول رئیس جمهوری تاکید کرد

تسریع در رفع موانع پیش روی ترخیص کالا

گروه تجارت: روز گذشته اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری با همراهی وزرای صنعت، معدن و تجارت، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، رییس کل بانک مرکزی، سرپرست وزارت امور اقتصادی و دارایی، رئیس گمرک استاندار تهران و رییس سازمان ملی استاندارد از شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی تهران بازدید به عمل آورد. جهانگیری پس از این بازدید در جلسه بررسی مسائل و مشکلات صادرات و واردات کشور شرکت کرد. معاون اول رییس جمهوری گفت: بخش خصوصی انتظار دارد با توجه به شرایط دشوار پیش روی کشور، موانع فرار و ترخیص کالا برطرف شود، امیدواریم با تصمیمات اتخاذ شده از سوی دولت، شاهد سرعت بخشیدن به روند رو به رشد ترخیص کالا از گمرک باشیم.

اسحاق جهانگیری در این جلسه بر ضرورت تلاش جدی در جهت سرعت بخشیدن به رویه‌های گمرکی و بهبود جریان ترخیص کالا تاکید کرد. وی با یادآوری فضاسازی‌های منفی علیه بازرگانان و بخش خصوصی کشور اظهار داشت: حساب کسانی که به دنبال سوءاستفاده هستند و به نام بخش خصوصی فعالیت می کنند از بخش خصوصی واقعی و سالم جدا است و باید با آنها برخورد شود. معاون اول رییس جمهوری ادامه داد: بخش خصوصی واقعی کشور سربازان خط مقدم جنگ اقتصادی پیش رو هستند که باید از آنها حمایت کنیم و اجازه ندهیم عملکرد نادرست برخی افراد سوءاستفاده گر، موجب بدنامی بخش خصوصی خوشنام کشور شود. جهانگیری از دست اندرکاران گمرک جمهوری اسلامی ایران قدردانی کرد و گفت: گمرک انصافا در سال‌های اخیر تغییر و تحولات مثبتی را ایجاد و تسهیلات مناسبی برای صادرکنندگان و واردکنندگان کشور فراهم کرده است. وی خاطرنشان کرد: در شرایط جدید پیش رو نیز دست اندرکاران گمرک همراهی مثبت و سازنده‌ای از خود نشان داده‌اند که البته از مدیران واقعی انتظار می‌رود که در این گونه مواقع ریسک‌پذیری داشته باشند و تصمیمات سریع اتخاذ کنند. معاون اول رییس جمهوری اضافه کرد: مدیران نباید با این نگرانی که ممکن است تصمیم امروز آنها در آینده زمینه بازخواست و پاسخگویی از آنها را فراهم کند از ریسک‌پذیری و تصمیمات سریع خودداری کنند چراکه نمی‌توان نسبت به وضعیت مردم بی‌تفاوت بود و حل مشکلات مردم نیازمند تصمیمات به موقع و ریسک‌پذیر است. وی در ادامه به بازدید خود از انبارهای گمرک تهران و وفور کالا در این انبارها اشاره کرد و گفت: حجم قابل توجهی از کالاها نسبت به سال گذشته در انبارهای گمرکات کشور وجود دارد و این یعنی با محدودیت واردات کالا به کشور روبرو نیستیم.

معاون اول رییس جمهوری تصریح کرد: میزان واردات کالا در سال ۹۷ نسبت به سال گذشته اگر بیشتر نشده باشد، کمتر نیست و اگر در برخی کالاها میزان واردات کاهش یافته بدلیل تصمیمات و صلاحدید دولت بوده است. جهانگیری با بیان این

که در دو ماه اخیر بخش قابل توجهی از کالاها در انبارهای گمرک مانده است، به تصمیمات اخیر دولت برای حل مشکلات ترخیص کالا اشاره و خاطرنشان کرد: با تصمیمات اتخاذ شده بسیاری از موانع و مشکلات پیش روی ترخیص کالا برطرف شده و روند ترخیص کالا روال عادل خود را طی می کند. وی افزود: البته با وجود تصمیمات و راهکارهای اتخاذ شده، هنوز حدود ۳۰ درصد رسوب کالا در انبارهای گمرک وجود دارد که باید به سرعت تصمیمات لازم برای حل موانع پیش روی و ترخیص این کالاها اتخاذ شود.

معاون اول رییس جمهوری یادآور شد: برخی کالاها که برای واردات آنها ثبت سفارش انجام شده هم اکنون در انتظار تخصیص ارز از سامانه نیما هستند. جهانگیری از رییس کل بانک مرکزی خواست پیشنهاد و برنامه‌ای برای حل مشکلات این گونه کالاها که اغلب کالاهای مورد نیاز و ضروری هستند تدوین کند تا در روند ترخیص اینگونه کالاها تسریع شود. وی همچنین با اشاره به توقیف برخی انبارها به دلیل احتکار کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم تصریح کرد: توقیف این انبارها باعث شده که بخش خصوصی نسبت به ترخیص کالاهای وارداتی خود و انتقال این کالاها از گمرک به انبارها احساس نگرانی کند اما باید دقت شود که تعرضی نسبت به انبارهایی که کالاهای وارداتی بصورت رسمی در آن قرار داده شده صورت نگیرد.

معاون اول رییس جمهوری افزود: پُر بودن انبارها معنای بدی ندارد بلکه به معنای وفور کالا در کشور است و انتظار داریم صدا و سیما و رسانه‌ها تلاش کنند تا بخش خصوصی و واردکنندگان کالا برای انتقال کالا از گمرکات کشور به انبارهای خود دغدغه‌ای نداشته باشند. جهانگیری اظهار داشت: برخی اقلام و کالاهای وارداتی نیز که فرصت ترخیص آنها سپری شده، جزو کالاهای متروک در انبارهای گمرکات محسوب می‌شوند و نوعاً جزو کالاهای مورد نیاز و ضروری کشور هستند که در زمان مورد نظر امکان ترخیص برای آنها فراهم نشده که لازم است وزارت امور اقتصادی و دارایی برنامه‌ای عملیاتی برای ترخیص اینگونه کالاها تدوین کند. وی همچنین تعیین تکلیف وضعیت کالاهای قاچاق که در انبارهای گمرکات توقیف شده‌اند را ضروری دانست و افزود: این گونه کالاها فضای انبارهای کشور را اشغال کرده‌اند که باید با برنامه‌ریزی و تدابیر وزارت امور اقتصادی و دارایی و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز هرچه سریع‌تر تعیین تکلیف شوند. معاون اول رئیس جمهوری در پایان از گمرک جمهوری اسلامی ایران و سایر دستگاه‌های مرتبط با واردات کالا بویژه سازمان ملی استاندارد خواست شرایط سهولت ترخیص کالا را فراهم کنند و در شرایط فعلی کشور اجازه ندهند که روال اداری و بروکراسی، ترخیص بموقع کالاها به خصوص اقلامی که با سلامت و نیازهای ضروری مردم سروکار دارند را با مشکل مواجه کند.

صادرکنندگان بخش خصوصی را آزاد بگذارید

نائب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران معتقد است: در شرایط فعلی بخش خصوصی و مردم به‌شدت نیازمند اقتدار دولت برای هدایت جریان‌های اقتصادی هستند با این حال گرفتار تصمیمات دستپاچه و اشتباه دولت شده‌اند و عملاً قدرت برنامه‌ریزی از آن سلب شده است. محمدرضا انصاری، در گفتگو با پایگاه خبری اتاق ایران، گفت: از زمانی که دولت برای تک‌نرخی کردن ارز بر مبنای دلار ۴۲۰۰ تومانی اقدام کرد، اتاق ایران سریعاً تشکیل کمیته ارزی را در دستور کار قرار داد و از همان ابتدا با استفاده از صاحب‌نظران اقتصادی و اعضای اتاق کار فشرده‌ای را برای رصد تحولات ارزی آغاز کرد و به نتایج خوبی هم رسید.

انصاری با اشاره به اینکه تصمیمات ارزی باید با مشورت فعالان اقتصادی به‌ویژه صادرکنندگان گرفته شود، افزود: باوجوداین، متأسفانه برای تصمیم‌گیری‌های ارزی ارتباط فعال و به‌موقعی میان اتاق و بانک مرکزی وجود نداشته است و دولت با سلسله تصمیمات دستپاچه، خود را گرفتار یک تار درهم‌تنیده کرده و باز ناچار است تصمیمات مکرر بگیرد و بخشنامه‌های متعدد صادر کند در حالی که عاقبت باید به چیزی تن بدهد که آخر ندارد و از همان ابتدا باید انجام می‌شد. او با تأکید بر اینکه هرقدر تصمیمات اشتباه گذشته را اصلاح کنیم، فقط موضوع پیچیده‌تر می‌شود، تصریح کرد: از ۲۱ فروردین که دولت ارز را تک‌نرخی اعلام کرد تاکنون حدود ۴۰ تصمیم ارزی گرفته شده عموماً در جهت اصلاح تصمیمات قبلی بوده اما نتوانسته آن اشتباه فاحش نخستین را جبران کند.

نائب رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران ادامه داد: دولت برای کنترل ارز، به سراغ صادرکننده‌ای می‌رود که خود او ذینفع بازگشت ارز به چرخه اقتصاد کشور بوده و حیات او به این ماجرا وصل است در حالی که دولت باید راه‌های خروج ارز و برخورد با قاچاق را در دستور کار قرار می‌داد و صادرکننده‌ای که خودش در این مقوله هم‌فاز با دولت است را محدود نمی‌کرد. انصاری تأکید کرد: اگر دولت می‌خواهد درآمد ارزی کشور اضافه شود باید مانند همه کشورهای دیگر، صادرات خالص بخش خصوصی را بسترسازی و تشویق کند تا موجب افزایش صادرات و افزایش درآمد ارزی کشور شود چراکه صادرکننده برای ادامه حیات خود باید ارز را به کشور برگرداند و به ریال تبدیل کند تا چرخه کار صادرکننده یعنی خرید از بازار، صادرات، بازگرداندن منابع به تولید و افزایش تولید و صادرات فعال بماند.

داد و ستد

زیان تصمیم‌های یک‌شبه در حوزه تجارت

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران گفت: ممنوعیت صادرات برخی کالاها، تصمیمی یک‌شبه و بدون مشورت با بخش خصوصی است، امروز هفت قلم کالا ممنوع می‌شود فردا تعداد بیشتر، چون اقتصاد کشور براساس آزمون و خطا حرکت می کند که باید پرسید آزمون و خطا چقدر و تا کی؟! سیدرضی حاجی آقامیری، عضو کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران در گفتگو با ایسنا، تصریح کرد: اصولا هر نوع ممنوعیتی نه قانونی است و نه شایسته. همچنین این ممنوعیات علاوه بر اینکه یک تابو که قانون باشد را می‌شکند و به صنعت و تجارت کشور نیز آسب جدی وارد می کند، به تولید هم به عنوان محور اقتصاد ضربه می‌زند. ضمن اینکه اگر ادامه پیدا کند، امروز صادرات شش-هفت قلم کالا ممنوع می‌شود، فردا صادرات ده‌ها قلم کالای دیگر را ممنوع می کنند. وی افزود: در گذشته هم این محدودیت‌ها همچون طرح تعرفه‌ها مطرح می‌شد و عوارض برایشان تعیین می کردند. اما اکنون دیگر یک‌سره کرده و از ریشه زده‌اند که آسیب‌های جدی را در آینده به وجود خواهد آورد.

عراق، مقصد اول صادرات صنایع غذایی ایران

گزارش آماری مرکز ملی مطالعات راهبردی کشاورزی و آب اتاق ایران نشان می‌دهد طی ۵ ماه نخست سال ۱۳۹۶، ۴۰ درصد از صادرات محصولات کشاورزی و صنایع غذایی ایران به مقصد عراق انجام شده است. براساس این گزارش اطلاعات سال جاری با داده‌های شش سال گذشته (سال‌های ۹۰ الی ۹۶) مقایسه شده و در آن واردات محصولات اساسی کشاورزی، صنایع غذایی، صادرات محصولات عمده کشاورزی، صنایع غذایی و تراز تجاری ۵ ماهه نخست سال ۱۳۹۷ و سال‌های قبل نیز قید شده است. طبق این گزارش طی ۵ ماه نخست سال ۱۳۹۶، کشورهای افغانستان، امارات متحده عربی، پاکستان، فدراسیون روسیه، ترکیه، هند، آلمان، ترکمنستان و عمان در رده‌های بعدی به عنوان مقصد صادراتی محصولات کشاورزی و صنایع غذایی ایران قرار دارند. همچنین کشورهای هند، امارات، سنگاپور، انگلستان، هلند، برزیل، ترکیه، روسیه و پاکستان نیز ۱۰ کشور عمده طرف معامله از نظر ارزش واردات محصولات کشاورزی و صنایع غذایی ایران بوده اند.

بررسی مشکلات شرکت‌های ایرانی و اروپایی در مبادلات تجاری

مشکلات شرکت‌های ایرانی و اروپایی در امر مبادلات تجاری- تولیدی فیمابین، در نشست ریاست کل سازمان توسعه تجارت ایران، سفیر اتریش در ایران و رایزنان تجاری-اقتصادی کشورهای اروپایی مورد بحث قرار گرفت. به گزارش سازمان توسعه تجارت ایران، در این نشست، مجتبی خسروتاج خواستار گزارش اقدامات اجرایی صورت گرفته این کشورها در موضوع خروج آمریکا از برجام و تدابیر اندیشیده شده برای حفظ روابط گردید. بخشی از مشکلات مطرح شده در این جلسه مربوط به امور بانکی در زمینه کمبودهای یورو بود که خسروتاج در این خصوص گفت: باید موضوعات کلیدی ارتباطات بانکی هرچه سریع‌تر توسط کشورهای اروپایی اجرایی شود تا منابع یورویی برای اختصاص به امر تجارت با اروپا فراهم گردد.