

افزایش ۱۰۰ درصدی صادرات روس ها به ایران

بررسی آمارهای تجارت خارجی نشان می‌دهد، در هفماه نخست سال جاری کشور چین همچنان مهم‌ترین کشور صادرکننده کالا به ایران است، بر این اساس واردات از امارات با رقم ۳٫۱ میلیارد دلار نسبت به مدت مشابه سال قبل با افت ۳۰درصدی مواجه شده است. به گزارش باشگاه خبرنگاران پویا، همچنین در این مدت واردات از کشور ترکیه نیز با رقم ۱٫۱ میلیارد دلار با افت ۲۸درصدی روپه‌رو شده است. این در حالی است که واردات از کشور روسیه با رقم ۶۳۳میلیون دلار نسبت به مدت مشابه سال قبل با افزایش تقریبی ۱۰۰درصدی مواجه شده است.

اقدامات وزارت صنعت برای شرایط تحریم

معاون سازمان توسعه‌تجارت با تشریح اقدامات این سازمان برای شرایط تحریم گفت:مدیریت تأمین ارز در شرایط تحریم یکی از نکات حیاتی و کلیدی در این دوران است.به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت صنعت، معدن و تجارت، محمدرضا مودودی در رابطه با علت ممنوعیت‌های صادراتی در چندماهه اخیر گفت:افزایش تقاضا در بازار برخی محصولات نیاز داخلی مردم به آن‌و همچنین درخواست بخش خصوصی باعث شد در برخی کالاها صادرات و در برخی دیگر واردات ممنوع و یا محدود شود.

واردات اتوبوس دست دوم به کشور صحت ندارد

مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت:واردات اتوبوس دست دوم به کشور، شایعه است و صحت ندارد. «میرحسین قناتی» در گفت وگو با ایرنا با یاد اخبرای درباره واردات اتوبوس‌های دست دوم به کشور به پناهه تحریم افزود:رژار تخانه هیچ مجوزی برای واردات اتوبوس دست دوم کار کرده‌صا در کرده و ۱۰۰درصد با این موضوع مخالف است.وی تأکید کرد:کشور جای خودروهای اسفناطی نیست و اگر چنین اتفاقی افتاده باشد، به شدت با آن برخورد خواهیم کرد.

قطعات خودرو در صدر لیست واردات

بررسی آمارهای تجارت خارجی نشان میدهد، در نیمه نخست سال جاری، حدود یک میلیارد دلار قطعات خودرو با ساخت داخل زیر ۳۰ درصد از گمرک وارد کشور شد است.

مدیر عامل فولاد مبارک استعفا داد



بهرام سبعتی از سمت مدیرعاملی شرکت فولاد مبارک که استعفاده باه گزارش خبرگزاری تسنیم به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معدن و صنایع معدنی، با موافقت استعفاي سبعتی، محمدرضا ظهیربیان به

عنوان عضو هیات مدیره و مدیر عامل شرکت فولاد مبارک و محمود اسامیان به عنوان رئیس هیات‌مدیره تعیین شده‌اند.همچنین محمود اکبری مزر عچه و بهمن عیار رضایی نیز به عنوان اعضای هیات مدیره شرکت فولاد مبارک منصوب شدند.شرکت فولاد مبارک پیش از حضور سبعتی، از ظرفیت تولید ۷۴میلیون تن فولاد بر خوردار بود که در حال حاضر این رقم با رشد ۲۰درصدی به ۱۰۲ میلیون تن رسیده است. در همین حال تولید واقعی شرکت نیز با افزایش ۳۸درصدی همراه شد

نگران اجرای تحریم‌ها در بخش معدن نیستم

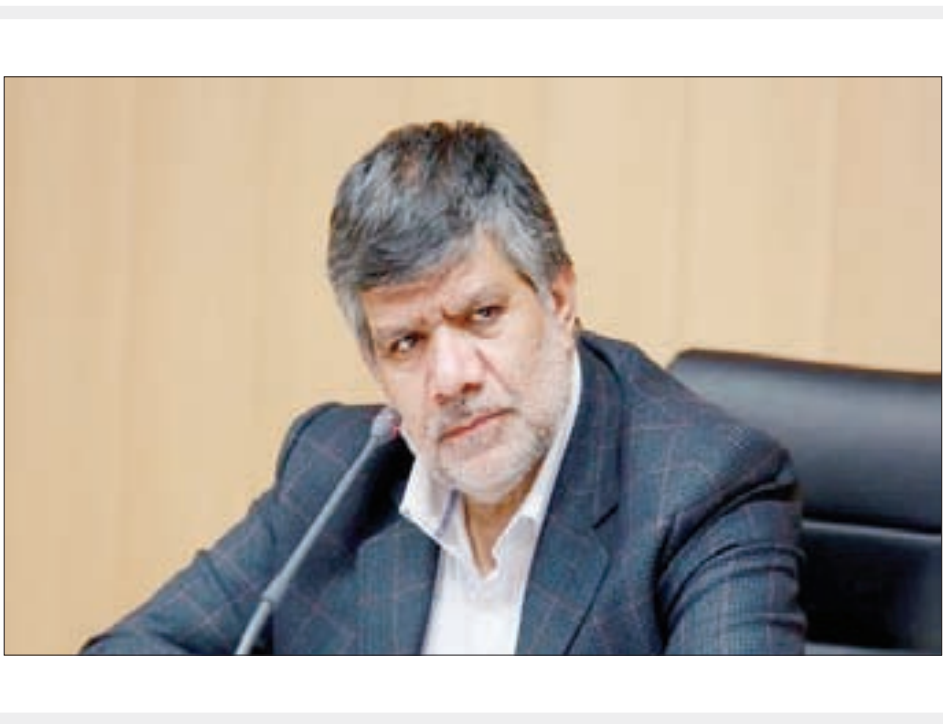


معاون امور معدن و وزارت صنعت گفت:اجرای شدن تحریم‌ها، اجرای پروژه‌های معدن و صنایع معدنی را کمتر با مشکل مواجه می‌کند و نگرانی کمتری در این حوزه از فعالیت‌ها داریم.

«جعفر سقینی» در گفت و گو با ایرنا افزود: وزارت صنعت، در اجرای پروژه‌های معدنی خود به هیچ عنوان معطل نمی‌ماند و هر شرکتی که به دلیل تحریم‌ها از ایران خارج شده یا قصد خروج دارد، با شرکت دیگری جایگزین خواهد شد. به گفته وی اگر در عمل اتفاقی بیفتد یا مدت زمانی از خروج شرکتی بگذرد، آنگاه وزارتخانه در این زمینه به سرعت تصمیم گیری خواهد کرد.

رئیس سازمان توسعه تجارت تشریح کرد؛

تسهیل در واردات گوشی تلفن همراه



روایت بین المللی باید با احتیاط و برنامه چلورفت افزود

باید به نحوی عمل کنیم که کشور با مشکل کمبود منابع در تأمین کالا مواجه نشود. اولویت گذاری برای کالاهای وارداتی ضروری است زیرا نرخ ارز که برای واردات و تجارت کشور اختصاص پیدا می‌کند، با نرخ ارز در بازار متفاوت است. بنابراین باید این کنترل‌ها را برای واردات انجام داد و این از ویژگی سیاست‌های چند نرخی ارز است.

او بیان اینکه نظام کنترلی یکی از ویژگی‌های نظام دروزارتخانه می‌خواهیم که کاتال خاصی برای رسیدگی به تجهیزات مخابراتی رسیدگی شود.

رئیس سازمان توسعه تجارت در ادامه خاطر نشان کرد: در صورتی که نمونه داخلی چیزی است که می‌خواهد وارد شود، وجود نداشته باشد، بعد است مشکلی در مراحل فرایند واردات ایجاد شود، مگر اینکه تولید

واردات گوشی با ارز نیمایی

رئیس سازمان توسعه تجارت ادامه داد امروز که دیگر ارز ۳۲۰۰ تومانی برای واردات گوشی نداریم و واردات از محل ارز گروه دوم سامانه نیمه انجام می‌شود و ضوابط خاص خود را دارد. بنابراین احتیاجی به قانون جدید نداریم. دستورالعمل اینکه چگونه مجوز نمایندگی‌های صادر شود اسناد و مدارک لازم، مشخص است. شرکت‌ها می‌توانند به مرکز امور اصناف مراجعه کنند و در صورت کبود بودن روند فرایند این موضوع را اطلاع دهند.

اولویت گذاری برای کالاهای وارداتی ضروری است

وی بیان اینکه به دلایل شرایط امروز کشور در بخش

قیمت بلیت هواپیما بر مدار کاهشی

نرخ از قیمت بلیت هواپیما کاهش می‌یابد؛ افزود:

سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد:توصیه هیئت مدیره سازمان به متقاضیان سفرهای هوایی حتی در زمان‌های پیک پروازی اینکه بلیت‌های مورد نیاز خود را از مراکز معتبر خریداری کنند. وی همچنین درباره این پرسش که آیا متناسب با کاهش

مدون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در شش ماهه اول، میزان سرمایه گذاری و ظرفیت پایانه‌های مسافری دریایی افزایش یافته است، به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی‌های حق شناس اظهار کرد:از ۳۹۲ زیر برنامه تعریف شده در حوزه دریایی، افزایش ظرفیت پایانه‌های

مسافری، ارتقای توان عملیاتی بنادر از طریق رشد نرم افزاری و افزایش میزان جذب سرمایه گذاری بخش دولتی از مهم‌ترین اهدافی است که محقق شده است. وی افزود: هوشمندسازی فرآیند عملیات راهشایی تلاش برای دسترسی به سوخت کیمپلور، بازنگری در برگزاری دوره‌های آموزشی دریانوردی

کمت از یک سال (غیر ترمیکا) تصویب سامانه ملی آمادگی مقابله و همکاری در برابر الودگی‌های نفتی و شیمیایی همبندستورالعمل آسانسازی خدمات ترافیکی و اجرای دستورالعمل ارتقای افسران بازرسی هاز دیگر اقدامات سازمان بنادر در حوزه دریایی و دریانوردی در مدت مذکور به شمار می‌رود.



سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: عرضه بلیت‌های پیکراساس کشش بازار و همچنین مکانیزم عرضه و تقاضاست. رضا جعفرزاده گفت:گوگا با رسانه ملی گفت:خر بلیت‌های هواپیما از یک پروازی بالاتر از زمان غیرپیک پروازی است وی گفت:قیمت بلیت هواپیما از ابتدای مهر سال جاری به سبب

پیشرفت بزرگ در بزرگترین پروژه عمرانی کشور؛

پایان حفاری طولانی‌ترین تونل جاده‌های خاورمیانه

وی افزود: اولین تونل بلند ایران تونل امامزاده هاشم به طول ۳۲۰۰ متر بود و بعد از آن تونلی به طول ۴۹۸۰ متر واقع در آژادراه تهران – شمال قرار داشت. امروز نیز شاهد بازگشایی

تونل البرز به طول ۶۴۰۰ متر بودیم. معاون وزیر راه و شهرسازی سای اینک این که تا مدت‌ها کوگرد طولانی‌ترین تونل کشور در اختیار تونل البرز خواهد ماند، گفت: این تونل دو طرف

البرز را با توجه به تفاوت آب و هوای دو بخش به یکدیگر متصل کرده و در واقع پیچ‌های واقع در ارتفاع ۳۴۰۰ متر حذف خواهد شد.

مدیرعامل شرک ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل با اشاره به هزینه ۴هزار متر در یک طرف و ۲۳۰۰ متر از طرف دیگر بیان داشت: در زمان اتصال این دو بخش به یکدیگر حتی یک سانتی متر نیز از لحاظ ارتفاع و عرض اختلاف نداشته‌یم که نشان دهنده دقت در نقشه برداری است. خادمی با اشاره به پیشرفت ۹۱درصدی منطقه آژادراه تهران – شمال گفت: این منطقه دارای ۳۲ کیلومتر تونل رفت و برگشت و ۳٫۱ کیلومتر پل‌های بزرگ در اد است که پل شماره ۹ به عنوان آخرین پل این منطقه نیز تک‌گذاری

شد. معاون وزیر راه و شهرسازی از پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصدی نوسازی بتنی منطقه یک آژادراه تهران – شمال خبر داد و گفت: شمال آمیدواریم روسازی بتنی این منطقه نیز تا پایان سال جاری به اتمام برسد.

وی با اشاره به منطقه ۲ آژادراه تهران – شمال بیان داشت: این منطقه به طول ۲۲ کیلومتر در مجموع ۳۲٫۴ درصد پیشرفت فیزیکی دارد که هم‌اکنون ۹ پیمانکار ایرانی در این پروژه فعال هستند و انتظار می‌رود تا سال ۱۴۰۰ تا ۲۲ درصد به حدی رسد که بتوان قسمت‌های عمده آژادراه تهران – شمال را به اتمام رساند.

نمود واقعی مهندسی کشور

همچنین در ادامه این مراسم محمد سعیدی کیا رئیس بنیاد مستضعفان اراده مشترک و وزارت راه و بنیاد مستضعفان پایه‌گذار یک کار خوب در کشور شد و ما همچون یک تن واحد عمل کردیم.

وی افزود: به کارگیری توان مهندسی کشور در این پروژه نمود واقعی نشان داده است.

سعیدی کی تصریح کرد: استفاده از سرعت، دقت و فناوری‌های روز دنیا نشان‌دانش فنی و توان

مهندسان و روحیه خدایان و لیعصر است.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در شش ماهه اول، میزان سرمایه گذاری و ظرفیت پایانه‌های مسافری دریایی افزایش یافته است، به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی‌های حق شناس اظهار کرد:از ۳۹۲ زیر برنامه تعریف شده در حوزه دریایی، افزایش ظرفیت پایانه‌های

مسافری، ارتقای توان عملیاتی بنادر از طریق رشد نرم افزاری و افزایش میزان جذب سرمایه گذاری بخش دولتی از مهم‌ترین اهدافی است که محقق شده است. وی افزود: هوشمندسازی فرآیند عملیات راهشایی تلاش برای دسترسی به سوخت کیمپلور، بازنگری در برگزاری دوره‌های آموزشی دریانوردی

کمت از یک سال (غیر ترمیکا) تصویب سامانه ملی آمادگی مقابله و همکاری در برابر الودگی‌های نفتی و شیمیایی همبندستورالعمل آسانسازی خدمات ترافیکی و اجرای دستورالعمل ارتقای افسران بازرسی هاز دیگر اقدامات سازمان بنادر در حوزه دریایی و دریانوردی در مدت مذکور به شمار می‌رود.

داد و ستد

مشارکت مردمی، از کلیدی‌ترین محورها

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران بیان اینکه مشارکت مردمی یکی

از کلیدی‌ترین محورها بازآفرینی شهری است، گفت: مشارکت مردمی تآب آوری شهری را بهبود می‌دهد، علاوه بر این در زمینه‌های اقتصادی، فرهنگی و اجتماعی می‌تواند اثربخش باشد.

به نقل از روابط عمومی شرکت بازآفرینی شهری ایران هوشنگ عشایری، مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران روز جهانی اسکان بشسرا گزار می‌داشت و گفت: این روزها موضوع بازآفرینی شهری زنان جامعه متخصصان و حتی عموم مردم است.وی با اشاره به اینکه بازآفرینی شهری دهدف عمده راهبردی می‌کند.امامه داد اولین هدف ارتقا کیفیت زندگی شهروندان ساکن در محلات هدف بازآفرینی شهری و دومین هدف آن اثرگذار است. وی گفت: این روزها موضوع بازآفرینی شهری زنان زندگی می‌کنند.مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران گفت:تحقق پذیری این دو هدف ممکن نیست مگر با فعالیت کلیدی که در دل برنامه ملی بازآفرینی شهری تحت نخت توان افزایی اقتصادی، اجتماعی و نهادی ساکنان محله تعریف شده است.

لزوم مدیریت در اجرای پروژه فرودگاه کرمانشاه

معاون عملیات فرودگاه‌های ایران گفت: فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در جریان بازبیدار فرودگاه کرمانشاه بر زمانبندی درست و انجام بدون تأخیر مراحل پروژه‌های عمرانی این فرودگاه تأکید کرد. به نقل از روابط عمومی فرودگاه‌های استان کرمانشاه، غلامحسین قربان در بندو پروده این فرودگاه با حضور پروژه راه‌انه هوشمندسازی توسط مدیرکل فرودگاه و پیمانکار در جریان روند اجرا و در صد پیشرفت پروژه‌های فرودگاه قرار گرفت.وی سپس در جلسه‌ای با حضور مدیرکل فرودگاه، پیمانکار و مشاور پروژه و عوامل دست اندر کار ضمن بررسی دقیق روند پروژه و توضیحات حضار به بیان راهکارهای لازم به منظور تسهیل در انجام پروژه پرداخت و از پیمانکار و عوامل دست اندر کار پروژه خواست با برنامه ریزی هدفمند و مدیریت زمان با توجه به نزدیک شدن به فصل سرما از گرگونه تأخیر و خلل در روند انجام پروژه جلوگیری کنند.

شماره ۵۵ فصلنامه معماری و ساختمان

پوستر شماره ۵۵ فصلنامه معماری و ساختمان ویژه تابستان ۱۳۹۷ برررسی موضوعاتی نظیر مسابقه طراحی غرفه ایران در نمایشگاه‌های گردشگری بین‌المللی ۲۰۱۸، مسابقه معماری زیست‌و خیابان ولیعصر منتشر شد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی این شماره از نشریه فوق شامل یادداشت، سرفاله مقاله‌ها و گزارش ساینقات معماری است.عنوان یادداشت فصلنامه سه‌شنبه تخصصی معماری و ساختمان پانزده برررسی موضوعاتی نظیر مسابقه طراحی غرفه ایران در نمایشگاه‌های گردشگری بین‌المللی ۲۰۱۸، مسابقه معماری زیست‌و خیابان ولیعصر شامل شده است. همچنین مقاله‌هایی که در این فصلنامه ارائه شده است، دنیا، فضای عمومی در محور ولیعصر و برخی دیگر از محورهای مطرح شهر تهران، شهری شبه استعماری، تاثیر پروژه‌های بزرگ مقیاس بر سر زندگی خیابان ولیعصر، معماری ساختمان اثری صدا و سیما (ساختمان مرکزی تلویزیون ایران)، نوز و خیابان ولیعصر و ادامه فعالیت‌های گروه کاوش در خصوص خیابان ولیعصر است.

داخل وجود داشته باشد که در آن صورت باید واردات را کنترل کرد. در این زمینه برای سامانه نیما و منابع ارزی اولویت‌گذاری می‌شود که هر دستگاه چقدر می‌تواند از ظرفیت استفاده کند.

اقتصاد متناثر از صنعت دیجیتال است

وی با بیان اینکه عصر امروز به عصر دیجیتال شهرت دار. اظهار کرد: اقتصاد متناثر متاثر از صنعت دیجیتال در کشور است و این صنعت اهمیت زیادی در اقتصاد دارد. متناسب با نیاز و هوشمندی در صنعت باید به اهمیت دیجیتال واقف باشیم تا بتوانیم با به پای اقتصادهای دنیا حرکت کنیم.

خسرو تاج با اشاره به برنامه سازمان توسعه تجارت برای توسعه اقتصاد دیجتالی اظهار کرد: ما در سازمان میز صنایع خلاق داریم که امروز روند صادرات ما حکم می‌کنند برای آینده اقتصاد صادرات ایران از اقلام سنتی صادرات به سمت اقلام جدید برویم. دیگر نباید روی فرش و خشکار و پترو شیمی متمرکز باشیم. شاید این موارد امروز با سخت‌گویی نیاز صادرات ما باشد. اما برای توسعه حتما باید ظرفیت‌های جدید که متکی به منابع انسانی است، شناسایی شود که بیش تر آن صنایع خلاق است. وی در ساره صنایع خلاق توضیح داد: در کنار کالاهای خنری و فرهنگی بحث عمده صنایع خلاق کالاهای آئی تی است. به همین دلیل ما جواز صادرات را به سمت صنایع خلاق هدایت می‌کنیم که عمدتاً دانش بنیان است. هزینه این صنایع عمدتاً کم است و به سمت دانش و تکنولوژی و تخصص انسانی می‌رود.

رییس سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه اگر شرکت‌های آئی‌تال با قالب قراردادی فرماد، خارج باشند، حمایت‌های صادراتی ما بر خود را می‌شود. افزود: وقتی بحث سرمایه‌گذاری در خارج مطرح می‌شود، از آنجا که کشور ما سرمایه‌پذیر است و می‌خواهیم کشورهای خارجی برای سرمایه‌گذاری به ایران بیایند، اگر حضور شرکت‌ها در خارج قالب مشارکت باشد، اینکه پروژه‌ها را برای اجرای خارجی انجام دهند و کارفرما داشته باشند، از پوشش‌های حمایتی ما برخوردار می‌شوند. اما اگر سرمایه‌گذاری صرف خارجی باشد، مادر دستور کار ما برای حمایت از آنها چیزی نداریم.