

خبر

چاره‌ای جز قبول اقتصاد آزاد نداریم

نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس تبعیض، رانت و فساد را دستاورد اقتصاد غیرآزاد و دولتی دانست و گفت: برای حمایت از تولید و صنعت و حل مشکل رانت و تبعیض چاره‌ای جز رفتن به سوی اقتصاد آزادورقایتی نداریم.به گزارش ایسنا،رضاعلیزاده‌مروزهفته‌پایین هستیم که اقتصاد باید به سمت آزاد و رقابتی شدن پیش برود. باید شیوه تزییق سوسسید که عمدتار سطح فوقانی انجام می‌شودوجامعه‌را به سمت رانت‌خواری و فسادسوق می‌دهد.اصلاح گردد. یارانه باید مستقیما به سمت مصرف کننده نهایی برسدو در غیر این صورت پخش عمده آن در زنجیره‌های بالادستی قبل از رسیدن به دست مردم توسط عده‌ای فرصت‌طلب به پغما خواهد رفت.

طرح تحقیق و تفحص از بانک مرکزی

در دستور کار مجلس قرار گیرد

یک نماینده اصولگرای مجلس از در دستور کار قرار گرفتن طرح تحقیق و تفحص از بانک مرکزی انتقاد کرد.
به گزارش ایسنا،حسینعلی حاجی دلیگانی در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی در تذکره ای با استناد به ماده ۱۲۲ این نامه داخلی گفت: تعدادی از نمایندگان درخواست تحقیق و تفحص از بانک مرکزی را به هیات ریسه مجلس ارائه کردند که با ارجاع هیات ریسبه به کمیسیون این درخواست بعد از ۸ ماه تصویب شد. وی افزود: این درخواست در دستور کار مجلس قرار گرفته شد اما به یک مرتبه از دستور کار هفته جاری مجلس حذف شد که علت آن مشخص نیست. آن هم در شرایطی که سوه مدیریت‌ها در نظام بانکی و موسسات غیردولتی خسارات فراوانی را به کشور وارد کرده و باید با تحقیق و تفحص جدی از مدیریت و فعالیت‌های بانک مرکزی موضوع مورد بررسی قرار گیرد. علی لاریجانی رییس مجلس در پاسخ به این تذکر گفت که تحقیق و تفحص از بانک مرکزی حذف نشده و این موضوع پیگیری خواهد شد.

چند ترخی بودن ارز اسپیزا است

یک فعال معننی معتقد است که چندترخی بودن ارز، اختصاص ارز دولتی به کالا‌های اساسی، لزوم عرضه از حاصل از صادرات در سامانه نیما یا قیمت پایین‌تر از نرخ ارز آزاد و صدور بخشنامه‌های متعدد از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، از جمله‌مهم‌ترین مشکلات تولید کنندگان داخلی است. محمد احرامیان رییس هیات مدیره فولاد یزد در گفت‌وگو با ایسنا، مهمترین‌را هکار حمایت‌از تولید داخل را عدم‌ذخالت‌دولت در اقتصاد عنوان و اظهار کرد: در قانون اساسی اقتصاد شامل سه بخش دولتی، تعاونی و خصوصی است. در حال حاضر همه شرکت‌ها در بخش دولتی و تعاونی زیان‌ده‌شده‌اند و بخش خصوصی ۲۵ تا ۳۵ درصد اقتصاد کشور را در اختیار دارد. وی با اشاره به مشکلات ناشی از نوسانات نرخ ارز در ماه‌های گذشته، ادامه داد: دولت باید بارانه ارزی پر داخت کند؛ یعنی دولت ارز صادراتی را تران از ارزی که به واردات اختصاص می‌دهد، از صادر کنندگان بخرد تا صادرات رونق پیدا کند و ارزآوری بیشتر شود.

۱۲ میلیارد دلار کالا در سال ۹۶ قاچاق شد

رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ارزش قاچاق سال ۹۶ را ۱۲ میلیارد دلار، ذکر کرد و از روند کاهش قاچاق سوخت خبر داد. به گزارش ایرنا، «علی مویدی خرم آبادی» در حاشیه یک‌صدویستمین نشست اعضای ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز – که در وزارت کشور برگزار شد – اضافه کرد: قاچاق سوخت نسبت به گذشته دواسه میلیون لیتر در روز کاهش یافته است. وی با بیان اینکه در جلسه اعضای ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز به موضوع قاچاق سوخت پرداختند، اضافه کرد: یکی از اقدامات جدی برای مقابله با قاچاق سوخت، بازگردی سامانه‌هاست. رئیس ستاد مبارزه با قاچاق اضافه کرد: وزارت نفت در اقدامات زیربنایی برای عدم انحراف در توزیع سوخت، توقیفات خوبی داشته اما وزارت اقتصاد در جهت راه اندازی ساختارهایش کمترین همکاری را داشته است که ما گایه مدندهستیم؛ در نشست نیز از وزیر اقتصاد و نه مسئولان مرک و سازمان اموال تملیکی حضور نداشتند.

مویدی در مورد ادعای کارت سوخت نیز گفت: این امر باعث نظم بخشی در بهینه مصرف کردن سوخت خواهد شد.

لزام خروج نهادهای غیر اقتصادی از اقتصاد



نماینده مردم شبستر در مجلس گفت: اینکه به مردم بگوییم سه نفر مفسد اقتصادی اعدام شدند، در باور مردم نسبت به فساد سیستمی نظام اداری تغییر ایجاد نمی‌کند. اما اگر به آنان بگوییم تمام نهادهای غیر اقتصادی از حوزه اقتصادی خارج می‌شوند یک تصمیم بزرگ، سریع و باورپذیر است.

به گزارش ایسنا، معصومه قاپور در نطق میان دستور این عضو کمیسیون اقتصادی مجلس ادامه داد: حوزه اقتصاد در دنیا آفق روشنی دارد و هر شوک مالی و سیاسی آنها را از یک نقطه به نقطه تمادلی بالاتری می‌برد، اما متأسفانه اقتصاد مادر وضعیتنی است که گویا اصلا مهم نیست گرفتار تکان‌های سیاسی، نظامی، ارزی یا تحریم باشد. اقتصادمان در هم ریخته و شکننده است.

توسعه ترانزیت علاوه بر درآمد، منافع سیاسی هم دارد

به این مناسبت که حمل آن کالای خاص در هر شرایطی حتی تغییرات سیاسی در کشور ها دامه داشته باشد چون هر کشوری در هر شرایطی به کالاهایی نظیر مواد خوراکی یا مواد اولیه ساخت و ساز و مصالح ساختمانی نیاز دارد اما مواد نفتی و سوختی به شدت تابع شرایط سیاسی هستند و با تغییر دیدگاه‌های سیاسی ممکن است صادرات آنها متوقف شوند.

توسعه ترانزیت علاوه بر درآمد، منافع سیاسی هم دارد

هادی حق شناس، معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی نیز درباره مشکلات صنعت ترانزیت در ایران گفت: ترانزیت نه تنها نفع اقتصادی برای همه کشورهای درگیر آن دارد، بلکه منافع سیاسی نیز در پی دارد؛ چون عبور کالا به هر شکلی اعم از فیزیکی یا به صورت احداث خط لوله نفت و گاز از خاک ایران یا کشورهای همسایه ما سبب می‌شود تا منافع مشترک برای آن کشورها ایجاد شده و از موضع گیری‌های سیاسی بدیگری در مجامع بین المللی حمایت کنند تا در آمدهای اقتصادی که از محل ترانزیت برای کشورهای مبدأ، عبوری و مقصد ایجاد می‌شود، به خطر نیفتد.

چرا ترانزیت رشد نمی‌کند؟

حق شناس در پاسخ به این سوال که چرا علی رغم دارا بودن ظرفیت بالقوه در بخش ترانزیت، کشتی‌ها، قطارها و کامیون‌های ایرانی عمدتا یک سر خالی تردد می‌کنند؟ پاسخ داد: در حال حاضر نیمه‌ای از ظرفیت حمل و نقلی ایران خالی است که می‌تواند در ترانزیت مورد استفاده قرار گیرد اما عدم هماهنگی میان دستگاه‌های متولی این صنعت اجازه نمی‌دهد تا این ظرفیت کامل در این بخش استفاده کنیم؛ سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، نیروی نظامی، گمرک و دهها دستگاه دیگر که همگی می‌خواهند قوانین درون بخشی خود را اعمال کنند، سبب ایجاد تأخیر در حمل کالا به خصوص کالای عبوری و ترانزیتی می‌شوند. حال آنکه، آنچه در ترانزیت برای صاحب کالا اهمیت دارد،

این استاد دانشگاه تصریح کرد: علت اهمیت ترانزیتی ایران، کوتاه شدن زمان و مسیر عبور کالا از ایران است؛ بنابراین اگر اجرای قوانین متعدد حمل و نقل در ایران برای صاحب کالا زمان بر باشد، وی مسیر دیگری غیر از ایران را برمی‌گزیند.

ترانزیت؛ صنعت مغفول مانده ایران

کارشناسان صنعت حمل و نقل معتقدند اگرچه ایران ظرفیت بالقوای برای ترانزیت دارد اما به دلایلی چون وجود قوانین و دستگاه‌های ذی ربط متعدد، زمان حمل از مسیر ایران برای صاحب کالا به صرفه نیست.

مشکلات نرم افزاری مانع توسعه ترانزیت است

به گزارش خبرنگار مهر، محمدجواد عطرچیان مدیر کل سابق ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفت‌وگو با مهر درباره وضعیت فعلی ترانزیت از مسیر ایران گفت: ترانزیت در کشورمان در طول سال‌های اخیر همواره رقمی میان ۱۲ تا ۱۳ میلیون تن کالا در نوسان بوده و نسبت به سال‌های گذشته که از نظر زیرساخت‌ها توسعه کمتری داشتیم، تنها ۱۰ درصد رشد داشته است.

وی علت عدم توسعه ترانزیت را مشکلات نرم افزاری و نه سخت افزاری عنوان و تصریح کرد: ما مشکل سخت افزاری خاصی نداریم ولی از انجایی که نتوانسته‌ایم بر مشکلات نرم افزاری فائق شویم، در حال از دست دادن بازار پربار ترانزیت کالا از مسیر ایران هستیم. عطرچیان مشکلات نرم افزاری را مسائلی همچون بالا بودن زمان

بانک مرکزی مهلت خواست



رئیس هیات عامل صندوق توسعه ملی گفت: بانک مرکزی برای بازگرداندن ۳۰۰ میلیون دلار از منابع صندوق توسعه ملی که پارسل به اشتباه در بودجه هزینه شد، به رییس جمهوری نامه نوشته و تقاضای مهلت کرده است.

«مرتضی شهیدزاده» روز سه‌شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا درباره اختلاف حساب ۳۰۰ میلیون دلاری منابع صندوق توسعه ملی و بانک مرکزی اظهار داشت: بانک مرکزی هفته گذشته در نامه‌ای به رییس جمهوری درخواست کرده فعلا بدهکار صندوق باشد و پس از اینکه وضعیت بهتر شد، مبلغ واریز شود که البته تا کنون رییس جمهوری درباره این مساله پاسخ نداده است.

بررسی‌های تجارت از موقعیت ممتاز ژئوپولیتیکی ایران نشان می‌دهد

ترانزیت، شاهراه دستیابی به ثبات اقتصادی



سالان اجتماعات سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان گیلان برگزار شد، اظهار کرد: اگر قرار است بر اساس یک اقتصاد خوب و کلان حرکت کنیم، قطعاً باید فرصت‌های موجود در منطقه را بشناسیم.

سیده فاطمه مقیمی ادامه داد: کشور ما ایران به خاطر موقعیت ژئوپلیتیک و استراتژیک به آبهای آزاد در شمال و جنوب دسترسی دارد لذا از نظر بحث‌های توسعه ای، اقتصادی، تجاری و تعاملات بین المللی از فرصت‌های بسیار خوبی برخوردار است. امیدوارم دیدگاه دولتمردان به سمت و سوی بستر سازی جهت بهره‌مندی از این فرصت‌ها برود.

مقیمی، دسترسی به کریدورهای ترانزیتی را یکی دیگر از مزیت‌های جغرافیایی ایران دانست و عنوان کرد: برخی از این کریدورها از جمله جاده شاهی، جاده مروارید و جاده ابریشم از زمان‌های قدیم وجود داشته، اما به فراموشی سپرده شده است.

مقیمی، کریدور شمال – جنوب را راحت‌ترین مسیر برای عبور کالاهای صادراتی از هندوستان به اروپا دانست و اضافه کرد: متأسفانه این کریدور هنوز کاغذی است و اجرایی شدن آن به صورت مطلوب اتفاق نیفتاده است.

مقیمی، کریدور شمال – جنوب را راحت‌ترین مسیر برای عبور کالاهای صادراتی از هندوستان به اروپا دانست و اضافه کرد: متأسفانه این کریدور هنوز کاغذی است و اجرایی شدن آن به صورت مطلوب اتفاق نیفتاده است.

بی اعتمادی اقتصادی نتیجه سیاست‌های غلط



عضو سابق کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با تأکید بر اینکه تکنرخی کردن دلار با قیمت ۴۲۰۰ تومان برای اقتصاد بحران آفرین شد، گفت: در شرایط جنگ اقتصادی هر سیاست غلط اقتصادی در واقع گرای مثبت به دشمنان است تا فشارها را افزایش دهند. جعفر قادری در گفت‌وگو با فارس افزود: وقتی که رشد اقتصادی کشور قابل قبول نباشد، نرخ تورم بالا باشد، نقدینگی مدام افزایش یابد، وقتی بازارهای پولی و مالی و سرمایه‌ای به خوبی عمل نکنند، وقتی در صادرات و واردات خوب عمل نشود، سیاست‌های پولی و مالی و سیاست‌های ارزی و تجاری به خوبی عمل کنند و اقتصاد عملکرد مناسبی نداشته باشد، نوعی بی‌اعتمادی در اقتصاد رخ می‌دهد.

گروه اقتصاد کلان: فرصت‌سوزی‌ها و عدم استفاده در ست، به موقع و مناسب از امکانات و موقعیت‌ها

و منابع خدادادی کشور همچنان ادامه دارد و همین‌خصوصه ناروا به شکندگی و بی ثباتی اقتصاد و آسیب‌پذیر بودن آن در یز نگاه‌های بحرانی دامن می‌زند. موقعیت ترانزیتی استثنایی ایران یکی از همین فرصت‌های ناب و ثروت آفرین است که به تنهایی و به خوبی می‌تواند جایگزین اقتصاد تک محصولی نفت محور باشد. کت‌و‌تاهی و بی توجهی به این موضوع انتقاد گاه و بیگاه علانان اقتصادی را در پی داشته است.

ایران: ظرفیت جغرافیایی کم نظیر به گزارش ایلنا نایب رئیس اتاق ایران و چین در مورد موقعیت جغرافیایی ایران و استفاده از این پتانسیل برای توسعه اقتصادی گفت: ایران از جمله نقاط نادر دنیا است که شمال و جنوب یا شرق و غرب را به هم متصل می‌کند و بهترین راه برای عبور کشورها است و البته از معدود کشورهایی است که همسایگان زیادی دارد. همچنین مرزهای آبی ایران به اندازه‌ای است که بسیاری از کشورها از روی چنین ظرفیتی را دارند و ما از طریق دریای عمان می‌توانیم به تمام نقاط دنیا کشتیرانی داشته باشیم.

وی ادامه داد: در ضمن در شمال کشور ما منطقه محصور در خشکی آسیای میانه قرار دارد که کشورهایی این منطقه به آب‌های آزاد دسترسی ندارند. در مجموع می‌توان گفت ما از این ظرفیت جغرافیایی خود تا امروز استفاده بهینه نکرده‌ایم البته این مربوط به امروز یا دیروز نیست و مربوط به قرن‌های گذشته است.

نایب رییس اتاق بازرگانی ایران و چین با انتقاد از سیاست‌های اقتصادی دهه‌های اخیر گفت: همیشه تصور ما این بوده که در تولید مزیت داریم و از همین روی یک سری کارخانه در مناطق مرکزی ایران ایجاد کردیم که نتیجه‌ای جز نابودی محض زیست و هدر رفت منابع ای نداشتند است. اگر این مبلغ صرف ایجاد فرودگاه‌ها، راه‌آهن، بندر، ...

شده بود به یکی از مسیرهای اصلی تجارت تبدیل می‌شدیم که ده‌ها برابر منفعت بیشتری برای کشور داشت.

وی تأکید کرد: اگر کشور ما به عنوان هاب تجارت بود به این راحتی تحریم نمی‌شدیم.

کریدور کاغذی

به گزارش ایسنا، عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تهران در پی هشتمین نشست تخصصی توسعه که با موضوع «نقش لجستیک و حمل و نقل چندوجهی در روان سازی ترانزیت» در

حسین راغبفر و احسان سلطانی پنجمین گزارش خود را در باره وضعیت اقتصادی کشور منتشر کردند.

به کمک دیگران و با اتکا به ظرفیت‌های داخلی به مقابله این تحریم‌ها برود. تحریم‌ها تهدیدهایی برای اقتصاد و جامعه دارند اما فرصت‌های بزرگی نیز به همراه دارند که اگر غافل شوند، تحریم‌ها اثر بخشی خود را به تدریج از دست می‌دهند و تحریم کنندگان را وادار به بازنگری خواهد کرد."

به گزارش ایلنا، متسن کامل این گزارش به این شرح است:

گزارش ۵ به مردم شریف ایران

امروزه تحریم‌های اقتصادی تبدیل به یک ابزار قدرتمند در مناسبات بین الملل و جایگزین جنگ نظامی شده است تا به جای اعمال مداخله نظامی که هزینه‌های سنگین و پیامدهای پش‌پوشی نداشته ای برای قدرت‌های بزرگ جهانی و به ویژه ایالات متحده در پی داشته است، با هزینه‌های بسیار کمتری – البته به سبب افزایش واردات سایه تهدیدهای نظامی – اهداف فوری تحریم‌ها تحریم کننده را برای تغییر رفتار کشور تحریم شونده تأمین کند.

پس از نزدیک چهار دهه تحریم های آمریکا علیه کشورمان، تحریم های هسته‌ای از ۱۳۸۸ که بعد -همراه با یک ائتلاف جهانی- وارد مرحله تازه ای شد. طی این چهار دهه فراز و فرودهای زیادی در نقش و اثر بخشی تحریم‌ها بر اقتصاد ایران وجود داشته است؛ اما مرحله اول دور جدید تحریم های آمریکا در دولت ترامپ در ۱۶ مرداد و مرحله دوم در ۱۳ آبان آغاز گردید. بطور کلی این تحریم‌ها به بخش‌های انرژی، صادرات نفت، ارزی، مالی و بانکی و همچنین تعداد قابل توجهی از بنگاه‌های مهم اقتصادی ایران را در بر می‌گیرد.

شریک آمریکا برای واردات نفت

ایران برای اجتناب از افزایش بهای نفت، با شروطی اجازه داده که کشورها واردات نفت از ایران را ادامه دهند. سه شرطی که وزیر

در نامه حسین راغبفر و احسان سلطانی به مردم مطرح شد؛

ضرورت برگشت منافع کلان ناشی از رانت نرخ ارز به خزانه دولت

معذنی اقدام کند.

با توجه به رشد به مراتب کمتر قیمت‌های ورودی انرژی و مواد معدنی و نفت و گاز و از سوی دیگر افزایش ۲۰ تا ۱۵۰ درصدی برای قیمت‌های فروش داخلی یا صادراتی اغلب مواد اولیه و خام تولیدی زنجیره مالی معدنی، فلزات اساسی و پتروشیمی، منافع و رانت‌های کلانی در این زنجیره‌ها ایجاد شده است. لذا لازم است که قیمت نهاده‌های ورودی این بخش با متناسب با قیمت فروش تعیین گردد و درآمدهای حاصل به خزانه دولت برگشت داده شود. ضمناً همین‌نظام مالیاتی باید به فوریت به سراغ صاحبان درآمدهای بادآورده و مالیات‌های متناسب در دریافت کند. (۷) کاهش قیمت ارز به صورتی که زنجیره های اقتصادی کشور از اختلال و تعمیق و تشدید کرد خارج شوند. با توجه به این که مردم توان مصرف کالاها با قیمت هایی که بر مبنای افزایش سه برابری نرخ ارز تنظیم شده را ندارند، کارکرد اقتصاد مختل و دچار رکود و کساد می‌شود. این به تبع آن سقوط اشتغال و توان معیشت عامه مردم را در پی خواهد داشت. (۸) در مهر ماه سال جاری نسبت به ماه مشابه در سال قبل، بهای مصرف کننده ۳۷ درصد، تولید کننده کل ۵۹ درصد، تولید کننده صنعتی ۸۱ درصد و تولید کننده مواد شیمیایی و پتروشیمی ۲۵۷ درصد افزایش یافته است. ملاحظه می‌شود که پیشران خلق تورم، افزایش شدید قیمت کالاها و افزایش قیمت فلزات مهمترین عامل افزایش هزینه تولید مسکن به میزان بیش از ۱۰۰ درصد محسوب می‌شود. بنابراین با توجه به تولید کم مصرف مردم و بخش خصوصی، تعادل قیمت مواد اولیه اساسی و فلز و شیمیایی برای گردش چرخ اقتصاد (و کاهش شدت رکود) ضروری است. (۹) بهره برداری از زنجیره های تولیدی کشور برای صادرات کالا‌های مصرفی و نهایی با ارزش‌تر و با ارزش افزوده بالاتر. در صورت مدیریت زنجیره های تولیدی کشور در جهت صادرات، منافع و مزایایی شامل کاهش میزان رکود و بحران اقتصادی، حفظ

و حتی افزایش اشتغال موجود، افزایش درآمد اقتصادی، بالا رفتن ارزش صادرات، تنوع بخشی به سبد صادرات و تسهیل و رشد صادرات به کشورهای همسایه حاصل می‌شود. در این راستا با استفاده از ظرفیت های متنوع صنایع پایین سستی، به جای صادرات مواد اولیه، کالا‌های مصرفی تولید و صادرات می‌گردد. (۱۰) ممنوعیت صادرات کالا‌های کشاورزی و صنعتی تولید شده با نهاده‌های وارداتی که به‌ارز دولتی وارد می‌شود. (۱۱) ممنوعیت صادرات کالاها و اوراق عمومی. توقف صادرات کلیه کالا‌های دامی و کشاورزی (به استثنای مازاد بر نیاز داخلی و غیر ضروری از) (۱۲) انضباط مالی و صرفه جویی مخارج دولت؛ (۱۳) حمایت از اقتصار ضعیف و فرودست و ایجاد ساز و کار توزیع کالا‌های اساسی مطابق و متناسب با شرایط پیش رو؛ (۱۴) حذف معافیت مالیاتی صادرات مواد خام و اولیه و اخذ مالیات از بخش‌های نامولد و بخش‌های معاف از مالیات مانند صنللات جهت افزایش درآمد دولت و شهرداری‌ها (۱۵) مبارزه با فساد و رانت ها و به ویژه موارد جدید ناشی از شرایط تحریم. پیامد های ناشی از تحریم‌ها در کشور، به سبب افزایش هزینه های واردات و صادرات مواد اولیه سال جاری به ویژه یکی از این موارد رشد بازارهای سیاه به ویژه دولتی است. در مورد کالا‌های اساسی مانند دارو و اقلام غذایی است. کالا‌ها و نهاده‌های تولیدی از ورود بعضی از مواد اولیه و نهاده‌های تولیدی و یا در اثر ممناعت مردم از استفاده یا تبدیل پول ملی خود شکل می‌گیرند. با وجود اینکه نسبتاً قابل توجهی از واردات کالا‌های اساسی تخصیص داده است اما شکل گیری تصنعی بازارهای سیاه مشاهده می‌شود که در دسترس مردم به کالا‌های اساسی اختلال ایجاد می‌کند.

حوزه بسیار مهم دیگر مقابله با رانت‌های بخش‌ها و بنگاه‌هایی هستند که ورودی و نهاده‌های ارزان قیمت دریافت می‌کنند، اما با عرضه به قیمت های فروش بالا منافع با ارزش‌تر و با ارزش افزوده بالاتر. در صورت مدیریت زنجیره های تولیدی کشور در جهت صادرات، منافع و مزایایی شامل کاهش میزان رکود و بحران اقتصادی، حفظ