

<div><div>۴</div></div>	
صنعت و معدن	
یکشنبه ۱۱ آذر ۱۳۹۷ • شماره ۱۶۶۱ Sun 2 December 20۱8	
اخبار کوتاه	
مرحله دوم تامین پارچه مورد نیاز صنعت پوشاک عملیاتی شد	
به همت کار گروه تامین مواد اولیه پوشاک و در مرحله دوم توزیع پارچه مورد نیاز تولیدکنندگان این صنعت، انواع پارچه‌های جین، کتان، پیراهن، ماتونی، آستری و لای چسب تامین شد و در مرحله آماده برای عرضه قرار گرفت. رئیس کار گروه تامین مواد اولیه پوشاک در تهران در گفت و گو با ایرنا گفت: توزیع این مرحله از پارچه مورد نیاز تولیدکنندگان طی روزهای آینده انجام خواهد شد. ابراهیم درستی تأکید کرد: این مواد اولیه با ارز نیمايي (سامانه زیر نظر بانک مرکزی) توسط برخی واردکنندگان تامین شده است و با قیمت زیر نرخ بازار در اختیار تولیدکنگان قرار می‌گیرد. وی همچنین اعلام کرد: حدود یک هزار و ۱۰۰ تن مور دن نیاز تولیدکنندگان نیز اینک در مرحله تامین و واردات است که آن هم با نرخ قیمت تاز پس از فراهم شدن مقدمات در اختیار تولیدکنندگان قرار خواهد گرفت و کمک بسیاری به ایجاد تعادل در این بازار می‌کند.	
تکذیب دو شایعه مبنی بر غیر استاندارد بودن "محصولات غذایی"	
دو شایعه منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر استاندارد نبودن برخی فرآورده‌های گوشتی و نیز پیروسی بودن برخی دلسترها از سوی اداره کل استاندارد تهران تکذیب شد. محمودرضا طاهری – مدیر کل استاندارد استان تهران – در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به این که هر از چند گاهی در فضای مجازی شاهد انتشار شایعه‌های مختلفی در خصوص غیر استاندارد بودن برخی محصولات غذایی هستیم، گفت: در این رابطه مردم صرفا به اخبار تأیید شده از سوی سازمان استاندارد توجه کنند و به شایعات توجهی نداشته باشند. وی ادامه داد: غیر استاندارد بودن محصولات مختلف همواره توسط اداره کل استاندارد تهران اعلام شده است و مردم تنها به اخبار مورد تأیید از سوی این اداره کل اکتفا کنند. مدیر کل استاندارد استان تهران همچنین با اشاره به دو شایعه مربوط به غیر استاندارد بودن ۱۸ فرآورده گوشتی و نیز پیروسی بودن لوسل‌هایی با طعم انگور و انار، بیان کرد: این مطالب مورد تأیید اداره کل استاندارد تهران نیست و صرفا شایعه است و از سوی سازمان استاندارد تکذیب می‌شود.	
دستور العمل رصد کالا در زنجیره تجاری کشور ابلاغ شد	
وزیر صنعت، معدن و تجارت دستورالعمل رصد کالا در زنجیره تجاری کشور را ابلاغ کرد. به گزارش شاتا، این دستورالعمل در جهت تحقق موادی از قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و راه اندازی سامانه‌های الکترونیکی و هوشمند جدید مورد نیاز برای نظارت بر فرآیند واردات، صادرات، حمل، نگهداری و مبادله کالا و ارز تدوین شده است. این دستورالعمل همچنین به منظور شفاف و روان سازی نظام توزیع و قیمت گذاری و روزآمد سازی شیوه‌های نظارت بر بازار و مصوبات ستاد تنظیم بازار که در بند ۲۳ سیاست‌های اجرایی اقتصاد مقاومتی بر آن تأکید شده است تدوین و ابلاغ شد.	

دو شایعه منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر استاندارد نبودن برخی فرآورده‌های گوشتی و نیز پیروسی بودن برخی دلسترها از سوی اداره کل استاندارد تهران تکذیب شد. محمودرضا طاهری – مدیر کل استاندارد استان تهران – در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به این که هر از چند گاهی در فضای مجازی شاهد انتشار شایعه‌های مختلفی در خصوص غیر استاندارد بودن برخی محصولات غذایی هستیم، گفت: در این رابطه مردم صرفا به اخبار تأیید شده از سوی سازمان استاندارد توجه کنند و به شایعات توجهی نداشته باشند. وی ادامه داد: غیر استاندارد بودن محصولات مختلف همواره توسط اداره کل استاندارد تهران اعلام شده است و مردم تنها به اخبار مورد تأیید از سوی این اداره کل اکتفا کنند. مدیر کل استاندارد استان تهران همچنین با اشاره به دو شایعه مربوط به غیر استاندارد بودن ۱۸ فرآورده گوشتی و نیز پیروسی بودن لوسل‌هایی با طعم انگور و انار، بیان کرد: این مطالب مورد تأیید اداره کل استاندارد تهران نیست و صرفا شایعه است و از سوی سازمان استاندارد تکذیب می‌شود.

دستور العمل رصد کالا در زنجیره تجاری کشور ابلاغ شد
وزیر صنعت، معدن و تجارت دستورالعمل رصد کالا در زنجیره تجاری کشور را ابلاغ کرد. به گزارش شاتا، این دستورالعمل در جهت تحقق موادی از قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و راه اندازی سامانه‌های الکترونیکی و هوشمند جدید مورد نیاز برای نظارت بر فرآیند واردات، صادرات، حمل، نگهداری و مبادله کالا و ارز تدوین شده است. این دستورالعمل همچنین به منظور شفاف و روان سازی نظام توزیع و قیمت گذاری و روزآمد سازی شیوه‌های نظارت بر بازار و مصوبات ستاد تنظیم بازار که در بند ۲۳ سیاست‌های اجرایی اقتصاد مقاومتی بر آن تأکید شده است تدوین و ابلاغ شد.

ذخایر گالایی بیش از نیاز کشور است
وزیر صنعت، معدن و تجارت در حاشیه بازدید از انبار کالاهای اساسی در اطراف تهران از اتخاذ تمهیدات لازم برای تامین مایحتاج ضروری مردم در مواقع ضروری خبر داد و این ذخایر را بیش از نیاز کشور معرفی کرد.

به نقل از شساتار، زارحمانی در جمع خبرنگاران گفت: خوشبختانه ظرفیتی که امروز در سوله‌ها و انبارها وجود دارد، برای تنظیم بازار در هر منطقه‌ای قابل دسترسی بوده و علاوه بر این اگر مناطقی این امکانات نداشته باشند امکانات ریلی و حمل و نقل جاده‌ای نیز فراهم است و می‌تواند در مواقع ضروری همه کشور را تحت پوشش قرار دهد.

افزایش ۱۳/۵ درصدی صادرات غیر نفتی
سرپرست سازمان توسعه تجارت گفت: صادرات در هفت ماه امسال با عبور از هزر ۲۷ میلیارد دلار، نسبت به مدت مشابه پارسال، ۱۳،۵ درصد رشد داشت.

به گزارش تجارت به نقل از صدا وسیمه، محمدرضا مودودی با حضور در تحریریه بخش خبری ۲۱ شبکه یک سیما افزود: در راستای سیاست‌های اقتصاد متغری و گردش برون گرای که لازمه توسعه صادرات است از سال ۱۳۹۴ مشوق‌های صادراتی دوباره احیاء شد و در دستور کار دولت قرار گرفت. وی ادامه داد: بخشی از این مشوق‌ها بر داخت شد و پارسال پراختی نداشتیم اما امسال دوباره این بحث مطرح و ابلاغ شد.

انتقاد کارشناسان از یخشنامه جدید بانک مرکزی ادامه دارد؛

صادر کنندگان کوچک در تله پیمان سپاری ارزی

تحويل دهد.

■ **پیمان‌سپاری ارزی، هزینه‌های مضاعفی بر دوش صادرکنندگان می‌گذارد**

حمیدرضانسی زاده فعال حوزه صادرات در گفت‌وگو با خبرنگار صنعت،تجارت و کشاورزی ،گفت: به دلیل نیاز دولت و اقتصاد کلان کشور به تأمین ارزی می‌بایست ارز حاصل از صادرات به چرخه اقتصاد باز گرددوی افزود:اما از دیدگاه صادرکنندگان، پیمان سپاری ارزی، هزینه‌های مضاعفی را روی دوش صادرکنندگان می‌گذارد و در نتیجه صادرکنندگان مجبورند در بخش هزینه‌ای ارزش‌شان را با قیمت‌های مسامانه تنظیم کنند.نسی زاده تأکید کرد:در بخش صادرات باید صادرکنندگان کوچک بخش خصوصی از صادرکنندگان بزرگ دولتی جدا شوند؛ صادرکنندگان بخش خصوصی و فلزات بخش عمده‌ای از صادرات مارا به خود اختصاص داده‌اند و زمانی که بررسی می‌کنیم می‌دهند بر خلاف قوانین و دستورالعمل‌های مصوب عمل کنند اما صادرکنندگان خریده که اغلب از بخش خصوصی هستند، قدرت کمتر داشته و معمولا همه کاسه و کوزه‌های این بخش بر سر آنها خراب می‌شود. وی گفت: برآوردن من به عنوان کسی که در حوزه صادرات خلیل است، این است که اگر در کوتاه مدت و حتی بلند مدت روند کنونی در صادرات ادامه یابد، صادرات بخش خصوصی که میزان ۵ میلیون دلار است کاهش یافته و حتی به صفر نزدیک می‌شود. نبی زاده با ضروری خواندن چاره اندیشی در حوزه پیمان سپاری ارزی تأکید کرد:دستورالعمل‌های جدید موارد تازه‌ای را ابلاغ کرده است و تسهیلاتی را در اختیار صادرکننده قرار داده است اما باید در نظر داشت که صادرکنندگان کوچک بخش خصوصی توانایی زیادی نداشته و مشتری آنها مشتری‌های بزرگی نیستند که مطمئن باشند، در نتیجه با اولین نوسانات فروشنده ایرانی را رها کرده و سراغ رقبای خارجی ما می‌روند. این فعال حوزه صادرات یادآوری کرد: بر کراسی‌های سخت داخلی موجب کاهش سرعت صادرکنندگان شده است و این موضوع ناگفته‌ها در مشتریان خارجی منتقل شده و متأسفانه شاهدیم که رقبای ما همچون ترک به راحتی جانی ما را در بازارهای جهانی می‌گیرند.



اشتغال چند هزار نفری دارند، هم منجر به کاهش صادرات و هم منجر به افزایش بیکاری می‌شود. لاهوتی گفت: با توجه به اینکه این بخشنامه جاگیرین بخشنامه صادراتی بیش از ۱۰ میلیون یوروی باید ۹۰ درصد از حاصل از صادرات خود را در این سامانه عرضه کند. وی با بیان اینکه این امر ممکن است برای شرکتهای بزرگ مثل پتروشیمی‌ها امکان‌پذیر باشد، بیان کرد: اما از آنجا که وجهی در اختیار صادرکنندگان کوچک و متوسط قرار نمی‌گیرد و باید وجوه صادراتی را برای فروشندگان کالا در ایران، توسط همان شرکتهای خرید کالا، حواله کنند؛ امکان پذیر نیست و برای آنها مشکل ایجاد می‌کند. لاهوتی گفت: نقد دیگری که برای بخشنامه اخیر بازگشت ارز حاصل از صادرات وجود دارد، این است که صادرکنندگان بزرگ بخش خصوصی که به‌طور عمده در حوزه صنایع غذایی فعالیت می‌کنند و صادراتی بیش از ۱۰ میلیون دلار دارند، اگر قرار باشد ارزش‌شان را در سامانه نیما و بانخ نیما پی فروش برسانند؛ا توجه به اینکه مواد اولیه خود را در داخل و با قیمت ارز بازار آزاد تهیه می‌کنند، با مشکل جدی مواجه می‌شوند. رئیس کنفدراسیون صادرات ایران اظهار کرد: بروز هر گونه مشکلی در این واحدهای تولیدی – صادراتی که به‌طور عمده

صادرکنندگان بیش از یک میلیون یورو را موظف کرده که بخشی از ارزش‌آرستی خود را در سامانه نیما عرضه کنند و همچنین صادرکنندگان بیش از ۱۰ میلیون یوروی باید ۹۰ درصد از حاصل از صادرات خود را در این سامانه عرضه کند. وی با بیان اینکه این امر ممکن است برای شرکتهای بزرگ مثل پتروشیمی‌ها امکان‌پذیر باشد، بیان کرد: اما از آنجا که وجهی در اختیار صادرکنندگان کوچک و متوسط قرار نمی‌گیرد و باید وجوه صادراتی را برای فروشندگان کالا در ایران، توسط همان شرکتهای خرید کالا، حواله کنند؛ امکان پذیر نیست و برای آنها مشکل ایجاد می‌کند.

لاهو تی گفت: نقد دیگری که برای بخشنامه اخیر بازگشت ارز حاصل از صادرات وجود دارد، این است که صادرکنندگان بزرگ بخش خصوصی که به‌طور عمده در حوزه صنایع غذایی فعالیت می‌کنند و صادراتی بیش از ۱۰ میلیون دلار دارند، اگر قرار باشد ارزش‌شان را در سامانه نیما و بانخ نیما پی فروش برسانند؛ا توجه به اینکه مواد اولیه خود را در داخل و با قیمت ارز بازار آزاد تهیه می‌کنند، با مشکل جدی مواجه می‌شوند.

رئیس کنفدراسیون صادرات ایران اظهار کرد: بروز هر گونه مشکلی در این واحدهای تولیدی – صادراتی که به‌طور عمده

صادرات ۴۸ درصدی محصولات کشاورزی به عراق و افغانستان

تجارت

www.tejaratonline.ir

کشاورزی اتاق تهران ادامه داد: وقتی قیمت دلار جدید بانک مرکزی در خصوص بازگشت ارز حاصل از صادرات گفت: اینکه صادرکننده را ملزم کنیم که حتی سود حاصل از صادرات خود را با بخش دولتی مشارکت کند در هیچ کجای دنیا امر پسندیده‌ای نیست و به صادرات لطمه می‌زند. رئیس کمیسیون

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تهران درباره بخشنامه اخیر بانک مرکزی گفت: ۴۸ درصد صادرات به عراق و افغانستان که نزدیک به ۹ میلیارد دلار است مربوط به صنایع غذایی و بخش کشاورزی است و نظر خواهی از این بخش جزو حداقل انتظارات ما بود که متأسفانه صورت نگرفت.

فکری به حال دیون معوق واحدهای تولیدی کنید

را برای تولیدکنندگان به وجود آورده که با وجود تمام مکاتبات هنوز نواقص این طرف برطرف نشده است. افزود: این امر موجب تسهیلات مناسب در اختیار واحدهای تولیدی قرار گیرد به طور حتم وضعیت آنها بهبود یافته و ظرفیت آنها به کار گرفته خواهد شد.

با تکمیل پروژه ریلی قزوین – رشت – آستارا اتفاق خواهد افتاد؛

ترانزیت سالانه ۱۰میلیون تن کالا به اروپا و آسیای میانه

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه بارها گفته‌ایم فکری به حال دیون معوق واحدهای تولیدی نباید هر روز موع تسهیلات مناسب در پای تولیدکنندگان قرار داد. رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه بازگشت ارز صادرکنندگان به کشور و سامانه نیما مشکلاتی

نرخ از یک فرصت مناسب برای حمایت از واحدهای تولیدی کشور است، اظهار داشت: در این شرایط باید هر روز موع تسهیلات مناسب در پای تولیدکنندگان قرار داد. رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران با بیان اینکه بازگشت ارز صادرکنندگان به کشور و سامانه نیما مشکلاتی را برای تولیدکنندگان به وجود آورده که با وجود تمام مکاتبات هنوز نواقص این طرف برطرف نشده است. افزود: این امر موجب تسهیلات مناسب در اختیار واحدهای تولیدی قرار گیرد به طور حتم وضعیت آنها بهبود یافته و ظرفیت آنها به کار گرفته خواهد شد.

■ **صنعت ریلی نیازمند سرمایه گذاری سنگین**

عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی نیز در گفت و گو با ایرنا اظهار داشت: تضمین سود سرمایه گذاری و بازگشت آن در افزایش انگیزه سرمایه گذاری در حوزه ریلی کشور بسیار تأثیر گذار است؛ در واقع سرمایه گذاران در این بخش باید متناسب با آورده خود سود ببرند. «محمدصادق حسینی چوربانی» تأکید کرد، صنعت حمل و نقل ریلی کشور نیازمند سرمایه گذاری‌های سنگینی است؛ ضمن اینکه سرمایه گذاری نیز با ایجاد انگیزه‌های حمایتی باید سود حاصل از سرمایه گذاری خود را کسب کند. نماینده مردم رشت در مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: دولت با حمایت همه جانبه باید به هر میزان سرمایه گذاری در این بخش بهاء دهد زیرا هر چه در صنعت حمل و نقل ریلی سرمایه گذاری شود به توسعه اقتصادی و رفاه مردم منجر می‌شود.

اکتون طول خطوط ریلی کشور ۱۳ هزار کیلومتر است و در چشم انداز ۱۴۰۴ باید طول شبکه ریلی کشور به ۲۵ هزار کیلومتر برسد لذا دولت در صدد است با اتصال همه مراکز استانها به شبکه ریلی، زیرساخت‌های مورد نیاز این صنعت را گسترش دهد.

مسافر در این مسیر آغاز شود.

■ **کاهش ۱۱ هزار کیلومتری مسیر آسیا به اروپا**

در رابطه با اهمیت این خط ریلی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با ایرنا اظهار داشت: با اتصال خط آهن رشت – قزوین به بندر انزلی زمان ترانزیت و حمل کالا از آسیا به اروپا از طریق خلیج فارس ۲۳ روز کمتر می‌شود.

افزود: در صورتی که در کردیور شمال – جنوب با خط آهن قزوین – رشت به انزلی و از آنجا به آستارا متصل شود، ۱۱ هزار کیلومتر مسیر آسیا به اروپا کاهش می‌یابد و این ضرورت بزرگی برای توسعه ترانزیت در ایران است. وی با بیان اینکه توسعه خطوط ریلی و ترانزیت کالا توسط شبکه ریلی در کردیور شمال – جنوب برای ایران اهمیت زیادی دارد، گفت: با تکمیل این مسیر هزینه‌های حمل کالا از آسیا به اروپا بین ۳۸ تا ۵۰ درصد نیز کاهش خواهد یافت. نماینده مردم انزلی در مجلس تأکید کرد: کاهش

زیاترین سازه‌های این خط که با هزینه‌ای معادل ۱۴۰ میلیارد ریال توسط شرکت خدمات

مهندسی خط و ابنیه راه آهن در کنار آادراه قزوین – رشت ساخته شده است. قالب آهن ۱۶۴ کیلومتری قزوین – رشت، در قالب هشت قطعه ساخته شده و از ایستگاه سیاه چشمه به سمت رشت جدا شده است. این مسیر ریلی، از ایستگاه سیاه چشمه تا ابتدای ایستگاه کوهین به طول ۲۰ کیلومتر یک خطه، از ایستگاه کوهین تا ایستگاه لوشان به طول ۴۰ کیلومتر و خطه و از ایستگاه لوشان تا انتهای مسیر یک خطه است.

برای ساخت خط آهن قزوین – رشت ۱۴ میلیون مترمکعب خاکریزی، ۱۸ میلیون مترمکعب خاکبرداری و یک و نیم میلیون مترمکعب بتن‌ریزی شده و حداکثر سرعت قطارهای این خطه ۱۲۰ و مسافربری ۱۶۰ کیلومتر در ساعت خواهد بود و قرار است تا ۲ ماه آینده جایجایی

کاوهزگران در گفت‌وگو با ایلتا در خصوص بخشنامه جدید بانک مرکزی در خصوص بازگشت ارز حاصل از صادرات گفت: اینکه صادرکننده را ملزم کنیم که حتی سود حاصل از صادرات خود را با بخش دولتی مشارکت کند در هیچ کجای دنیا امر پسندیده‌ای نیست و به صادرات لطمه می‌زند. رئیس کمیسیون

رئیس کمیسیون کشاورزی اتاق تهران درباره بخشنامه اخیر بانک مرکزی گفت: ۴۸ درصد صادرات به عراق و افغانستان که نزدیک به ۹ میلیارد دلار است مربوط به صنایع غذایی و بخش کشاورزی است و نظر خواهی از این بخش جزو حداقل انتظارات ما بود که متأسفانه صورت نگرفت.

گذشته تا مسیر رشت به بهره‌برداری رسید. تکمیل این پروژه ملی کشور که از مسیر قزوین به رشت ارزش حدود چهار هزار میلیارد تومانی دارد، از نظر حمل‌ونقل بسیار مهم و مسافرو و اتصال استان گیلان به شبکه ریلی، ایجاد یک کریدور ریلی بین المللی در مسیر شمال به جنوب برای صادرات و ترانزیت کالا از خلیج فارس به طرف اروپا، روسیه و کشورهای آسیای میانه از اهمیت زیادی برای ایران برخوردار است.

به گزارش ایرنا، طول این خط ریلی از قزوین تا انزلی ۲۰۵ کیلومتر است، اما با مجموع خطوط اصلی و ایستگاهی در مجموع ۳۱۷ کیلومتر باید خط آهن ساخته شود که اکنون ۱۶۵ کیلومتر آن به صورت آزمایشی افتتاح شده و ادامه آن به بندر انزلی با سرعت بیشتری در دست اقدام است.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل هفته گذشته در زمان افتتاح خط آهن قزوین – رشت در مسیر کردیور شمال – جنوب

گفت: با تکمیل خط آهن بین رشت تا آستارا، هزینه حمل بار در این مسیر بین المللی به آسیا تا اروپا ۳۰ درصد کاهش می‌یابد.

خط آهن ۱۶۵ کیلومتری قزوین – رشت به صورت یک خطه برای حمل بار و مسافراز ایستگاه سیاه چشمه در قزوین آغاز و با عبور از منطقه کوهین، لوشان، منجیل، رودبار و امامزاده‌هاشم به شهر رشت می‌رسد.

۵۰ درصد این خط در رشت ، ۱۰ درصد آن تپه ماهور و ۴۰ درصد در مناطق کوهستانی قرار دارد و ۸۰هیل به طول ۱۳ هزار متر و ۵۲ متر و تونل به طول ۲۲ هزار متر از مشخصات فنی این پروژه ملی است.

رئیس سازمان برنامه و بودجه نیز چهارشنبه گذشته در زمان افتتاح افتتاح آزمایشی خط آهن قزوین – رشت گفت: اگر این خط ریلی به بندر انزلی وصل شود و زمینه تبادل کالا رفراهم کند، آنگاه به بهره‌مندی اقتصادی رسیده ایم.

«محمدباقر نوینخت» افزود: اتصال راه آهن به رشت اگر چه کار بزرگی بود، اما کافی نیست و دولت هدف بزرگتری در نظر دارد.

وی، قطعه رشت به انزلی در ادامه این خط ریلی

پیگیری مشکل تامین مواد اولیه



سرپرست سازمان صنایع کوچک و شهرکهای صنعتی ایران گفت: فلسفه وجودی ما این است که با بهبود مستمر فضای کسب و کار، هر روز به رونق یک واحد تولیدی کمک کنیم. به گزارش

ایلتا، محسن صالحی نیادر نشست هم‌اندیشی با اعضای هیات مدیره و مدیران عامل شرکت‌های خدماتی شهرکهای صنعتی استان تهران با بیسان این مطلب، افزود: همه تلاش ما در این راستا است که واحدهای تولیدی فعال باشند و چرخ تولید به صورت منظم و با تمام قدرت بچرخد. وی تصریح کرد: هماهنگی با دستگاه‌های مرتبط با واحدهای تولیدی مانند سازمان محیط زیست را برای حل و فصل مسایل و مشکلات فراروی واحدهای تولیدی در دستور کار قرار خواهیم داد.

سرمقاله

رسانه ملی در عسرت

یک

ایشان بود که طی آن‌ها می‌دیدم وی با چه دستگاهی ویی ملاحظگی با مهمانان برنامه برخورد می‌کند و ملام به میان حرف آن‌ها می‌دود و کلام آن‌ها را می‌برد. این رفتار زنده چنان دل‌گسی درمن ایجاد کردو چنان جر یخه‌دار شدم که تصمیم گرفتم دیگر هیچ وقت پای بر نامه‌وان نشینم. در همانحال مطمئن بودم که این نوع برخورد ادامه یابد نخواهد کردو به زودی باید منتظر یک اتفاق تلخ و ناگوار بود اما هیچ وقت فکر نمی‌کردم این اتفاق با حضور مسعود فراستی رقم بخورد. دماهر چقدر که نسبت به نوع رفتار ونحوه کارشناسی فراستی در مورد آثار سینمایی و کارگردانان و بازیگران این عرصه انتقاد داشته باشم به هیچ وجه نمی‌توانم و نباید با این شخصیت در فریخته فرهنگی و پیشکسوت به نحوی برخورد کنیم که آرش ظلی پور بر خورد کرد. واقعیت این است که طی سالیان اخیر، رسانه ملی با هدف جذب مخاطب به انتخاب برخی مجریان خام‌مندی که از رویزگی نظیر بی‌ملاحظگی، گستاخی ویی پرورایی برخورد هستند روی آورده و با این اقدام موجبات جریحه دار شدن جامعه و در عین حال بدآموزی برای جوانان و نونهالان را فراهم آورده است و انتقادات زیادی را متوجه مدیران این رسانه نموده است. البته باخبر شدم که مدیران سیما و نیز شخص آرش ظلی از مسعود فراستی عنذرخواهی کرده‌اند اما تأثیر نامطلوب رفتار مجری جوان نامت‌ها در آنخان باقی خواهد بود. ای کش پیش از این و بدین نحوه اجرای آرش ظلی پور در برنامه‌های قبلی به وی تذکر لازم می‌داند و یا در صورتی که اصلاح‌پذیر نبود عمل او را می‌خواستند تا کار به این مرحله کشیده نشود.

یادداشت

منافع کولبری در جیب مافیا و سودجویان

یک

... ۱۸۴ قلم کالا اختصاصی برای مرتزبینان را ابلاغ کند. اگر مصوبه مذکور ابلاغ شود شاهد گشتار و قتل عام کولبران نخواهیم بود. زیرا بیش از ۹۰ درصد تأمین معیشت مردم مرتزشین از طریق معابر کولبری است و وقتی برای مرتزشینان اشتغال دائم و پایدار ایجاد نکردیم حداقل باید سعی کنیم معابر کولبری که به‌منزله آب‌باریکه‌ها مسعود کنیم. فراموش نکنیم که مرز تنها راه ارتزاق مردم مرتزشین است. وقتی مردم با بازگشایی مرزهای توتنی متفق شوند، چرا همچنان نسبت به آن بی توجهی می‌شود؛ واردات ۱۳۳ قلم مصنوع اعلام شده و کمیسیون اقتصادی دولت مطرح کرده که واردات ۱۷۴ قلم باید برای معابر کولبری ۴ استان آزاد مرتزشین آزاد شود اما متأسفانه هنوز این مصوبه ابلاغ نشده است. نکته مهم اینکه کولبران با مشکلات زیادی دست‌وپنجه‌مزد می‌کنند. بی‌شک باید تکنولوژی‌های کارآمدی را برای متوقف‌مانده اند معابر کولبری اقلام مستثنی است که شامل ۸۴ اقلامی است که تلاش زیادی برای تصویب آن شد اما متأسفانه دولت حتی مصوبه خود را برای اجرا ابلاغ نمی‌کند. بی‌شک باید تعاونی‌های کارآمدی را تشکیل داد که کولبران واقعی از منافع و مزایای آن برخوردار شوند نه قافا سودجویانی که در تهران نشستند. اندر حالی که کولبران واقعی باید از یک تعاونی‌ها، مرتزنشینی و معابر کولبری متفق شوند اما متأسفانه بخش اعظم معابر کولبری به جیب مافیای مردم رو باید به دنبال جانشینان و تأمین رضایت مردم باشیم نه نارضایتی آنها. مرتز نشین بسیار هستند و دولت نیز باید به فکر منافع مرتزاران باشد بی‌شک تأمین منافع و معیشت مرتزاران منجر به پایدار و قوی‌تر شدن منافع ملی و امنیتی می‌شود.