

بیمه آرمان در ۱۳ آذر از استارت تاپ آوانس رونمایی می کند



مدیر تحقیق و توسعه بیمه آرمان از رونمایی استارت تاپ و اپلیکیشن بیمه‌ای این شرکت با

عنوان استارت تاپ آوانس در همایش بیمه و توسعه خبر داد. به گزارش روابط عمومی بیمه آرمان، ایمان آقاییگی اعلام کرد بیمه آرمان نخستین شرکت بیمه‌ای فعال در حوزه استارت تاپ‌ها بود که اولین رویداد استارت تاپی و ماراتن برنامه‌نویسی بیمه را با عنوان بیمه تک (Bimeh tech) در اواخر مهرماه ۱۳۹۶ در دانشگاه شهید بهشتی برگزار کرد.

هماهنگی شرکت‌های بیمه برای ارائه پوشش‌های مازاد مالی بیمه شخص ثالث

جلسه هماهنگی نحوه اجرای ضوابط بیمه مازاد مالی شخص ثالث صنعت بیمه در بیمه دانا



بر گزار شد. به گزارش روابط عمومی بیمه دانا، وحیدرضا باختری مدیر بیمه‌های اتومبیل این شرکت با اعلام این خبر افزود: با توجه به ابلاغ ضوابط کلی تعیین حق بیمه پوشش بیمه خسارت‌های مالی مازاد بر حداقل تعیین شده در قانون بیمه اجباری خسارات وارد شده به شخص ثالث در اثر حوادث ناشی از وسایل نقلیه موضوع تبصره یک ماده ۸ این قانون و پیرو مباحث و برخی مسائل مطروحه در کارگروه بیمه اتومبیل سندیکای بیمه گران ایران جلسه‌ای روز ششم آذرماه بین اعضای منتخب کارگروه مذکور در دفتر مدیریت بیمه‌های اتومبیل شرکت بیمه دانا برگزار شد.



آیین کلنگ‌زنی ساختمان جدید بیمه پاسارگاد

آیین کلنگ‌زنی ساختمان جدید مرکزی بیمه پاسارگاد با حضور آقایان دکتر مجید قاسمی رئیس هیأت مدیره، معصوم ضمیری مدیر عامل و نایب رئیس هیأت مدیره، اعضای هیأت مدیره، معاونین مدیر عامل، مدیران کل بیمه پاسارگاد و اعضای مدیریت پروژه، مهندسان مشاور و پیمانکار طرح در روز هشتم آذرماه برگزار شد. این پروژه در زمینی به مساحت ۶/۲۰۳۴ متر مربع و در ۱۷ طبقه در خیابان میرداماد- خیابان دامن افشار واقع شده است و پیش بینی می‌شود در مدت ۳۶ ماه احداث و بهره

به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، مسعود بادین، نایب رییس هیات مدیره و مدیر عامل بیمه آسیا در مراسم گرامیداشت هفته بسیج با اشاره به نقش برجسته بسیج در ادارات و سازمان‌ها گفت: امروز همه کشور بسیجی هستند و انتظار این است که با تفکر بسیجی و همسو با اقتصاد مقاومتی در مقابل توطئه‌های دشمنان

رمز موفقیت بیمه آسیا همدلی و همفکری است

به‌ویژه در حوزه اقتصاد رفتار کنیم. وی انتخاب مدیر عامل بیمه آسیا در هفته بسیج را به فال نیک گرفت و اظهار داشت: امیدواریم با همدلی و همراهی خانواده بزرگ بیمه آسیا، موفقیت‌های این شرکت تداوم پیدا کند. مراسم گرامیداشت هفته بسیج با حضور نایب رییس هیات مدیره و مدیر عامل، اعضای هیات مدیره،

معاونین، مدیران و کارکنان بیمه آسیا، مسئول حوزه نمایندگی ولی فقیه در سپاه تهران بزرگ، فرمانده مرکز بسیج وزارت امور اقتصاد و دارایی، سرکلانتر سوم فرماندهی انتظامی تهران بزرگ، فرمانده ناحیه بسیج حضرت ولیعصر و امامان جماعت بیمه آسیا در سالن اجتماعات بیمه آسیا برگزار شد.

راهاندازی سامانه فروش آنلاین بیمه مستمری بیمه‌دی

امکان خرید آن‌لاین بیمه عمر مستمری حادثی بیمه دی از طریق سامانه فروش آن‌لاین این شرکت در اختیار هم‌میهنان عزیز قرار گرفت. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل، شرکت بیمه دی در راستای اجرای سیاست‌های خود به‌منظور پیاده‌سازی ساختارهای نوین ارائه خدمات بیمه‌ای، سامانه فروش آن‌لاین بیمه‌های عمر مستمری حادثی خود را راهاندازی کرده است. بیمه‌های عمر مستمری حادثی، خدمتی جدید و انحصاری

از بیمه دی است که با رویکردی فراگیر و به‌منظور تأمین پوشش بیمه‌ای در صورت بروز حادثه برای تمامی اقشار جامعه طراحی و امکان خرید راحت آن به‌صورت آن‌لاین و حضوری فراهم شده است. هم‌میهنان عزیز می‌توانند برای خرید بیمه‌نامه عمر مستمری حادثی با سرمایه دلخواه (از ۳۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان) از طریق سامانه فروش آن‌لاین بیمه دی به نشانی plus.dayins.com و یا پرتال اصلی شرکت اقدام کنند.

در پی استقبال مشتریان بیمه نوین «اتوپلاس» نوین به همه استان‌های کشور می‌رود

به دارندگان بیمه‌نامه‌های بدنه خودرو این شرکت ارائه می‌دهد. همچنین در این طرح، در صورت بروز مشکل فنی و یا وقوع خسارت اتومبیل بیمه گذاران، خدمات ویژه و یکپارچه‌ای از سوی شرکت بیمه نوین و شریک تجاری آن ارائه می‌شود و دارندگان کارت‌های اتوپلاس با توجه به نوع کارت خود، می‌توانند

شعب و دفاتر نمایندگی این شرکت از مزایای ویژه و رایگان «اتوپلاس نوین» بهره‌مند شوند. طرح «اتوپلاس» بیمه نوین با هدف توسعه و تنوع بخشی خدمات بیمه‌ای مطلوب و افزایش سرعت و کیفیت ارائه خدمات به مشتریان، در دو سطح «اتوپلاس» و «اتوپلاس طلایی»، تسهیلات، پوشش‌ها و خدمات

در پی استقبال مشتریان از خدمت نوین شرکت بیمه نوین با عنوان «اتوپلاس نوین»، فاز دوم این طرح در ۹ استان دیگر عملیاتی می‌شود. پیش‌تر این خدمت در ۸ استان کشور راه‌اندازی شده بود و به‌زودی در سراسر کشور ارائه خواهد شد. به گزارش روابط عمومی بانک اقتصادنوین و به نقل از روابط عمومی

شرکت بیمه نوین، پس از اجرای موفقیت‌آمیز طرح «اتوپلاس نوین» در هشت استان منتخب، از ابتدای آبان ماه سال جاری توسعه این طرح در ۹ استان دیگر کلید خورده است و از این پس شهروندان شهرهای همدان، اراک، بیرجند، قم، شیراز، گرگان، ساری، تنکابن، آمل، زنجان و قزوین هم می‌توانند با مراجعه به



شرکت بیمه نوین

پرداخت خسارت آتش سوزی توسط بیمه سرمد به کمیته ملی المپیک جمهوری اسلامی ایران

پرونده‌ها و اخذ تأییدیه نهایی، خسارت به مبلغ بیش از ۷/۴ میلیارد ریال محاسبه و به بیمه گذار پرداخت شد.

مراجعه و ضمن بازدید نسبت به برآورد و ارزیابی خسارت اقدام کردند. بر اساس این گزارش، پس از تکمیل

انفجار کمپرسور چیلر در موتورخانه به کمیته ملی المپیک رخ داده بود، ارزیابان خسارت به محل آتش سوزی

اسلامی ایران پرداخت شد. به گزارش روابط عمومی بیمه سرمد، بلافاصله پس از وقوع این حادثه که بر اثر

نفس خودروسازان و قطعه سازان به شماره افتاد؛

قیمت خودرو باید به روزرسانی شود

حاکم شده و کاهش تولید همگی موجب افزایش نجومی حاشیه قیمت در بازار شده در حالی که تاکنون قیمت کارخانجات تغییری نکرده است. سبحانی فر همچنین در پاسخ به اینکه با خروج شورای رقابت به عنوان نهادی فراقوه‌ای و واگذاری قیمت‌گذاری به سازمان حمایت به عنوان زیر مجموعه وزارت صمت آیا تضاد منافع صورت نخواهد گرفت؟ گفت: ممکن است تضاد منافع وجود آید اما سازمان حمایت در این جریان چندان ذی‌نفع نیست و شاخص‌هایی برای تعیین قیمت دارد و باید در این روند ساز و کار هر دو بخش مصرف‌کننده و تولیدکننده حمایت کند.

باید قیمت خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار تعیین شود

به گزارش پرشین خودرو، در ادامه این برنامه حسن قرایی نماینده خودروسازان، با اشاره به اینکه باید قیمت خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار تعیین شود، گفت: تنها کشوری در جهان که قیمت خودرو در آن توسط شورای رقابت تعیین می‌شود ایران است ضمن اینکه در همه جای دنیا خودرو در انحصار چند جانبه است.

به زودی ۳ میلیون نفر به جمع بیکاران در صنعت قطعه سازی افزوده می‌شود

به گزارش پرشین خودرو، همچنین در این برنامه رضارضایی نماینده قطعه سازان، با هشدار نسبت به تعطیلی ۱۰۰ کارخانه قطعه سازی و بیکاری ۲۰۰ هزار نفر در صنعت قطعه سازی کشور گفت: در صورتی که تا یک ماه آینده دولت و مسئولان اقدامی انجام ندهند ۳ میلیون نفر به جمع بیکاران این صنعت افزوده خواهد شد. وی با اشاره به نقش مهم صنعت خودرو در اقتصاد ملی کشور اظهار داشت: در تمام دنیا صنعت خودرو و قطعه سازی صنعتی استراتژیک محسوب می‌شود از این رو اولین تحریم آمریکا خودروسازی ایران بود چرا که دارای اشتغال پایدار، تنوع، رقابت، کیفیت و صادرات است. رضایی تصریح کرد: مساله اصلی در شرایط کنونی افزایش قیمت خودرو نیست بلکه به روزرسانی قیمت خودرو است.



امسال خودروسازان ۵۵۰۰ میلیارد تومان زیان کردند در واقع ۵۵۰۰ میلیارد تومان از سرمایه در گردش خودروسازان خارج شده است.

زیان ۵۵۰۰ میلیارد تومانی خودروسازان و سود ۱۰ هزار میلیارد دلالتان از بازار خودرو

قرایی با اشاره ارائه اطلاعات کامل هزینه‌های تولید خودروسازان به سازمان حمایت تأکید کرد: البته ممکن است برخی از خودروها ۵ درصد زیر قیمت بازار تعیین شود و برخی دیگر طبق فرمول باشد اما عدد ۲۵ تا ۳۰ درصد برای افزایش قیمت درست نیست و خیلی بالاتر است. وی تصریح کرد: با عدم اصلاح قیمت‌ها فقط خودروسازان ۵۵۰۰ میلیارد تومان زیان دیده و ۱۰ هزار میلیارد تومان دلالتان در بازار سود کرده‌اند. همچنین رضایی نماینده قطعه سازان، در ادامه با اشاره به اینکه نقش جامعه قطعه سازی به شماره افتاده است، گفت: قطعه سازی سرمایه ملی کشور است در حالی که امروز به دلیل مشکلات قیمتی هر روز مسائل این صنعت بیشتر می‌شود به طوری که طی هفته‌های اخیر بدهی خودروساز به قطعه ساز ۷-۸ هزار میلیارد بالارفته است. وی تأکید کرد: حتی اگر امروز قیمت خودرو افزایش یابد قطعه سازان نمی‌توانند تولید کنند چون ارزش پول پایین آمده است. یک میلیارد دیرروز معادل سه میلیارد امروز است. رضایی در پایان خاطر نشان کرد: صنعت خودرو و قطعه سازی نیاز به ۳۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی دارد و چنانچه این رقم تأمین نشود از بین می‌روند.

سربراری که در این شرکتها وجود دارد قیمت‌ها افزایش یافته و در نهایت این هزینه‌ها از جیب مصرف‌کننده خارج می‌شود. وی با اشاره به پارادوکس ایجاد شده در خصوص قیمت خودرو، تولید خودرو ۴۰ درصد کاهش یافته و تقاضا وجود دارد و قیمت در حاشیه بازار افزایش یافته، متأسفانه سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار دست روی دست گذاشته و به موضوع قیمت خودرو ورود نمی‌کند و همزمان کسانی نیز سودهای میلیاردی از این بازار کسب می‌کنند در حالی که قطعه ساز توان تولید ندارد و تاگزیر به اخراج کارگران است بنابراین باید وزارت صمت و سازمان حمایت هر چه سریعتر وارد شود. سبحانی فر اضافه کرد: باید سازمان حمایت براساس شاخص‌ها تعیین قیمت کند البته اینکه تولید کاهش پیدا کرده و قیمت بازار افزایش یافته و باید قیمت کارخانه ۵ درصد زیر قیمت بازار تعیین شود درست نیست و باید براساس شاخص‌های عینی تولید و قیمت تمام شده با احتساب هزینه‌های سربار تعیین قیمت شود. در ادامه قرایی نماینده خودروسازان نیز با اشاره به اینکه تقریباً ۷۰ درصد قیمت تمام شده مواد اولیه است، افزود: با ارز نیما و دلار ۹ هزار تومانی حتی اگر عدد ۶۰ درصد قیمت تمام شده را نیز مواد اولیه در نظر بگیریم، مواد اولیه بیش از ۱۰۰ درصد گران شده است که برای افزایش قیمت خودرو به اعداد بالاتر از ۲۵ تا ۳۵ درصد خواهیم رسید. وی همچنین به گزارش مالی ۹ ماهه اول امسال، خودروسازان اشاره کرد و گفت: در ۶ ماهه اول

هر چه سریعتر عوامل گرانی قطعه سازان شناسایی شود

وی با اشاره به اینکه در یک نگاه کسب و کار از نظر مهندسی ۷۰ درصد یک محصول مواد اولیه و ۳۰ درصد سایر هزینه‌ها است به دلایل افزایش هزینه قطعه سازان پرداخت و افزود: متأسفانه از تحریم‌های گذشته آسیب پذیری قطعه سازان افزایش یافت ضمن اینکه بخشی از تأمین نقدینگی خودروسازان نیز به گردن قطعه سازان افتاد و با بحث پسا برجام نیز هزینه‌های دیگر بر این صنعت تحمیل شد و در نهایت با خروج آمریکا از برجام و به دنبال آن افزایش قیمت مواد اولیه و تأمین بخش عمده‌ای آن با ارز ۱۲ هزار تومان نیز هزینه مضاعف دیگری بر این قطعه سازان وارد شد. این قطعه ساز داخلی ادامه داد: پیشنهاد ما این است که هر چه سریعتر عواملی را که باعث گرانی قطعه سازی کشور شده شناسایی شود.

نماینده قطعه سازان افزود: در شرایطی که نرخ ارز ۳ برابر و مواد اولیه تا ۴۸۰ درصد افزایش یافته قطعه ساز نمی‌تواند حتی یک سوم قیمت تمام شده خود را از خودروساز دریافت کند یا این وضعیت می‌تواند سر پا بایستد؟

رضایی با اشاره به افزایش بدهی خودروسازان به قطعه سازان تأکید کرد: امروز قطعه سازان باید نقد مواد اولیه خریداری کنند و زیر ۵۰ درصد هزینه قطعات تولیدی را به خودروساز تحویل دهند و ۶ ماه بعد به زیر قیمت، باقی پولشان را پس بگیرند.

پارادوکس ایجاد شده در خصوص قیمت خودرو

به گزارش پرشین خودرو در بخش دیگری از این برنامه، سبحانی فر عضو کمیسیون صنایع با اشاره به اینکه خودروسازان هزینه سربار بالایی دارند، افزود: امروز خودروهای تولید با این سطح کیفیت بسیار گران هستند زیرا با توجه به هزینه‌های