

تجارت	
یکشنبه ۲۵ آذر ۱۳۹۷ شماره ۱۷۲۲ Sun•16 December 20۱8	
صنعت، معدن و تجارت	
اخبار کوتاه	

تغییرات گسترده در مقررات گمرک کی گرجستان

مدیرکل گمرکات گرجستان پردردیارسفیرجمهوری اسلامی ایران درتفلیس، گفت:به‌توجه‌به‌تلاش گرجستان در جهت‌تطبيق قوانین و مقررات با‌اتحادیه اروپا از اوایل سال ۲۰۱۹ شاهد تغییرات گسترده‌ای در مقررات گمرکی این کشور خواهیم بود.به گزارش ایرنا، مامو کاچانگو لا‌شویلی با افزود: این تغییرات مختص به ایران نخواهد بود و همه کشورهای را در بر خواهد گرفت و در این خصوص اطلاع رسانی کامل انجام می‌شود.سید جواد قوام‌شهبیدی سفیر جمهوری اسلامی در تفلیس نیز در این گفت: ما خواستار رعایت احترام و توجه جدی به ارزش‌های مذهبی و فرهنگی در برخورد با اتباع ایرانی شد

نخستین اجلاس فصلی فرصت‌های

سرمایه‌گذاری شهر تهران

مدل مشارکت عمومی_خصوصی برای همکاری نزدیک‌تر و بیشتر بخش خصوصی با شهرداری در پروژه‌های شهری در اجلاس فرصت‌های سرمایه‌گذاری شهر تهران بررسی می‌شود. نخستین اجلاس فصلی معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری شهر تهران و مشارکت‌های عمومی_خصوصی، امروز یکشنبه ۲۶ آذر ماه با حضور مسئولان و مدیران ارشد شهری توسط سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران و با حمایت و مشارکت اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی تهران و کانون نهادهای سرمایه‌گذاری برگزار می‌شود. این همایش فصلی با حضور و سخنرانی پیروز حاجی شهردار تهران، محسن هاشمی، رییس شورای ای شهر تهران و مسعود خونساری رییس اتاق بازرگانی تهران برگزار می‌شود و در آن مسائلی همچون نظام‌های قانونی مشارکت عمومی_خصوصی (PPP)، خلاءهای قانونی موجود در بهره‌برداری از مدل‌های مشارکت عمومی_خصوصی، فرصت‌های سرمایه‌گذاری در حوزه فرهنگ و اجتماعی، بهره‌گیری از نظام نوآوری در تعریف فرصت‌های جدید، رویکردهای شهرداری تهران در جذب سرمایه بخش خصوصی در حوزه حمل و نقل و ترافیک و ارائه نمونه فرصت‌ها مطرح می‌شود. مرتضی الویری رییس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران، مجید فراهانی عضو شورای شهر تهران، محمد علیخانی رییس کمیسیون عمران حمل و نقل شورای شهر تهران نیز جزو سخنرانان اصلی سه پنل اختصاصی این اجلاس هستند.

اطلاعیه مهم گمرک در باره اختلالات سامانه همتا

گمرک ایران برای جلوگیری از وقفه تازمان برقراری ارتباط برخط بین سامانه‌ها، اطلاع‌ت ثبت شده در سامانه گمرک را هر ۳ روز یکبار به سامانه همتا ارسال می‌کند.به نقل از روابط عمومی گمرک، با توجه به اینکه سامانه همتا به علت مسائل داخلی خود ارائه خدمات و استفاده از سرویس‌های ارائه شده توسط گمرک را به منظور دریافت اطلاعات تلفن همراه مسافری به حالت تعلیق درآورده است. گمرک جمهوری اسلامی ایران در راستای جلوگیری از بروز وقفه و زیان مسافران، تا زمان برقراری ارتباط برخط بین سامانه‌ها، اطلاعات ثبت شده در سامانه گمرک را هر ۳ روز یکبار به سامانه همتا ارسال می‌نماید تا در سامانه همتا نسبت به فعال سازی اقدام شود و در این حالت نیازی به ثبت مجدد اطلاعات در سامانه همتا نخواهد بود.

شکست آمریکا در منع مرادات تجار با ایران

سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در سلیمانیه اعلام کرد علیرغم تمام تلاش و فشار آمریکایی‌ها بر تاجار کرد عراقی در سلیمانیه برای عدم مرادات تجاری با ایران اما این تلاش‌ها شکست خورده

است. به گزارش ایرنا، 'اسعد... مسعودیان' در گفتگو با ایرنا با اعلام این مطلب گفت: آمریکایی‌ها تلاش زیادی کردند تا مرادات تجاری را با ایران در استان سلیمانیه قطع کنند اما مراجعات مکرر تاجار کرد عراقی نشان می‌دهد آنها در این طرح خود به نتیجه نرسیده و نمی‌رسند. وی افزود: خاص بودن بیش از ۳۰ درصد کالا‌های ایرانی در اقلیم کردستان عراق سبب شده است خود تاجار کرد عراقی دنبال راهکارهایی برای ادامه این روابط اقتصادی باشند.

گروه صنعت، معدن و تجارت: به دنبال تخلفاتی که مدتی قبل

در سامانه ثبت سفارش خودرو صورت گرفت واردات خودرو به کشور متوقف شد. از آن زمان تا به امروز اظهارات و اقداماتی در خصوص ترخیص خودروهایی که در گمرک دیو شده بود به گوش می‌رسید. تا این که روز گذشته نامه معاون اول رییس جمهور منتشر شد که طی آن اسحاق جهانگیری تصریح کرده بود: «نیاید برای کسانی که در چارچوب قوانین و مقررات عمل کرده‌اند مشکل ایجاد شود.»

به گزارش تجارت به نقل از ایرنا، گمرک جمهوری اسلامی روز گذشته (شنبه) نامه سی‌ام آبان ماه «اسحاق جهانگیری» به وزیران صنعت و اقتصاد درخصوص «تعیین تکلیف موضوع استمرار خسارت ناشی از دیوی خودروهای مربوط به برندهای مختلف در گمرکات کشور» را منتشر کرده که در آن تصریح شده: «نیاید تحت تاثیر فشارسازی، موانع فعالان اقتصادی را برطرف نکنیم.»

به گفته «مهدی دادفر» دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، بیش از ۱۴ هزار و ۶۰۰ دستگاه خودروهای متوقف شده در گمرک، هیچ مشکلی ندارند. ثبت سفارش شده‌دان و حقوق گمرکی شان پرداخت شده و ۶ هزار و ۴۸۱ دستگاه خودرو نیز به شیوه درست ثبت سفارش نشده است.

واردات خودرو در سال ۱۳۹۶ رشد شتابانی داشت که سبب شد اواخر تیرماه پارسال وزارت صنعت، معدن و تجارت با دستور وزیر وقت، ثبت سفارش آن را تا زمان اصلاح آیین نامه مربوط به دولت متوقف کند. در آن زمان آمار گمرک نشان می‌داد که در پنج ماهه نخست پارسال ۳۷ هزار و ۶۳۳ دستگاه انواع خودروی سواری وارد کشور شد که این میزان نسبت به مدت مشابه سال ۱۳۹۵ از نظر تعداد ۴۴،۴۲ درصد افزایش داشت. این ممنوعیت اواخر دی ماه با ابلاغ آیین نامه جدید واردات خودرو، به طرف و واردات خودروها از سر گرفته شد اما با تغییر سیاست‌های ارزی دولت در سال ۱۳۹۷ و سویی به خروج آمریکا از برجام، دولت تصمیم گرفت واردات برخی کالا‌های غیر ضرور از جمله خودرو را بار دیگر متوقف کند.

پیشنهاد به هیئت وزیران

در همین راستا دوازدهم آذرماه جاری، رئیس سابق سازمان توسعه تجارت ایران از احتمال پیشنهاد مجوز واردات به خودروهای دیو شده در گمرک کشور به هیات وزیران خبر داد و گفت: در حال کار کارشناسی برای ارائه پیشنهادی در خصوص

حمایت از همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکیه

رئیس دفتر رئیس‌جمهوری کشورمان استفاده حداکثری از فرصت‌ها و توانمندی‌های موجود در ایران و ترکیه را در توسعه مناسبات دو طرف حائز اهمیت دانست و بر لزوم حمایت همه‌جانبه دو

دولت از فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران در کشور تأکید کرد. به گزارش ایسنا، محمود واعظی که به ترکیه سفر کرده است، به طور جداگانه با جمعی از فعالان اقتصادی و سرمایه‌گذاران ایرانی و ترکیه‌ای دیدار کرد.

رئیس دفتر رئیس‌جمهوری کشورمان در این نشست‌ها با اشاره به ظرفیت‌ها و توانمندی‌های موجود در ایران و ترکیه بر ضرورت تلاش دو دولت در راستای تسهیل همکاری‌ها و سرمایه‌گذاری فعالان اقتصادی در کشور در راستای منافع متقابل تأکید کرد.

جهانگیری طی دستور ویژه از وزرای صنعت و اقتصاد خواستار شد؛

تعیین تکلیف خودروهای دیو شده در گمرک



سفرارش خودروها هم گفت: پرونده در اختیار دستگاه قضایی قرار داد و آقای از‌های و دولت ابادی چندین نوبت مصاحبه و در این زمینه اطلاع رسانی کرده‌اند و ما هم منتظریم تا نتایج رسیدگی‌ها اعلام شود.

معاون وزیر صنعت در باره باز شدن سامانه ثبت سفارش خودرو هم گفت: در این زمینه تصمیم جدیدی گرفته نشده است.

■ **تأثیر ترخیص خودروهای دیو شده در گمرک بر بازار خودروهای وارداتی**

شهروبرماه گذشته نیز رئیس انجمن واردکنندگان خودرو از موانقت رئیس‌جمهور نسبت به آزادسازی خودروهای معطل مانده در گمرک خبر داده و توضیح داد که ترخیص این خودروها کاهش قیمت مقطعی را در بازار خودرو به همراه دارد.

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو گفت: خوشبختانه از سوی هیات دولت اخبار خوبی به گوش فعالان خودرویی رسیده و رئیس‌جمهور نیز موافقتش را مبنی بر آزادسازی خودروهای معطل مانده در گمرک اعلام کرده است.

کوروش مرشدسلوک افزود: طی ماه‌های اخیر خودروهای وارداتی به دلیل تصمیمات یک شبه در گمرکات کشور دیو

■ **ممنوعیت واردات خودرو لغو می‌شود؟**

وی درخصوص آخرین وضع پرونده موسوم به تخلف در ثبت

و

همت بلند صادراتی در شرایط تحریم برای توسعه

تاجر از ۱۸ کشور نیز در این رویداد صادراتی حضور می‌یابد.

رئیس ستاد برگزاری ایران اکسپو ۲۰۱۸ گفت: امسال در این نمایشگاه بخش‌های جدیدی از جمله پاپوین و ویژه فناوری اطلاعات و ارتباطات که برای نخستین بار در حوزه صادرات فعال شده، فعال هستند.

وی عنوان کرد: ۲۶۰ شرکت داخلی در ۱۲ گروه کالای صنایع غذایی، کشاورزی، خودرو، صنایع دستی، قطعات صنعتی، برق و انرژی، فرش، نساجی، چرم و پوشاک، لوازم خانگی، محصولات سلولوزی بهداشتی، تجهیزات پزشکی و بیمارستانی و صنایع ساختمانی در این نمایشگاه حاضر بودند.

همبستگی بخش خصوصی و دولتی برای توسعه صادرات محمد امامی امین، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری تهران نیز در حاشیه این نمایشگاه با بیان اینکه ظرفیت‌های توسعه صادرات این استان فراهم شده است، گفت که شکوفایی این پتانسیل‌ها نیازمند همبستگی بین بخش‌های خصوصی و دولتی است.

وی افزود: حلقه مفقوده‌ای بین بخش‌های مختلف اقتصادی در استان تهران وجود دارد که باید مورد اهتمام قرار گیرد. توسعه صادرات تنها بر دوش دولت نیست بلکه اهمیت این امر باید بین متولیان بخش خصوصی نیز ایجاد شود.

معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری تهران

ادامه داد: در حال حاضر بستر مناسبی برای رونق صادرات

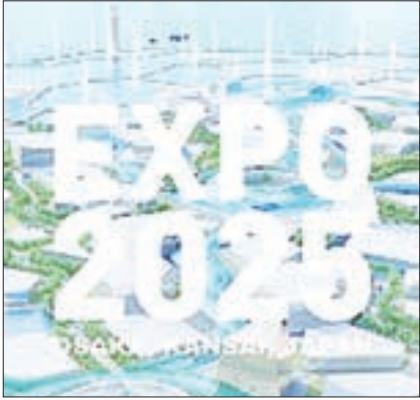
با برپایی نمایشگاه‌های مختلف فراهم شده که باید از این تجربه‌ها استفاده کرد.

وی بر اطلاع رسانی اهمیت موضوع صادرات در کشور تأکید کرد و گفت: باید آگاهی بخشی در این عرصه صورت گیرد تا ساز و رفیت‌ها و فرصت‌های موجود جهت توسعه صادرات استفاده کرد.

امامی امین گفت: نقش اتاق بازرگانی به عنوان یکی از متولیان این امر در رونق صادرات نیز ضروری است.

■ **بخش‌های اجرایی کشور آماده توسعه صادرات**

نصراً، جهانگرد، معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات نیز که در این نمایشگاه حضور داشت به خبرنگاران گفت: همه بخش‌های اجرایی کشور برای توسعه صادرات آماده هستند و در این عرصه تلاش می‌کنند. وی تصریح کرد: اتاق بازرگانی و بخش‌های بین‌المللی در ایجاد فرصت‌های صادراتی نقش مؤثری دارند که باید در زمینه فعال شوند.وی با اشاره به اینکه در نمایشگاه امسال برای اولین بار حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات هم در حوزه صادراتی حضور پیدا کرده است، افزود: زمینه حضور شرک‌های مختلف برای عرضه و معرفی محصولات در نمایشگاه‌های خارجی ایجاد شده و به



زودی برای اولین بار در کشور افغانستان نمایشگاه اختصاصی

ای تی (IT) بر گزار می‌شود.

معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ادامه داد: همچنین برگزاری نمایشگاه‌ها در دیگر کشورهای همسایه به عنوان بازارهای هدف توسعه صادرات را دنبال می‌کنیم. ضمن اینکه دستاوردهای شرک‌های دانش بنیان و پارک‌های علم و فناوری معرفی خواهد شد. وی با بیان اینکه شرایط خوبی برای صادرات و عرضه محصولات در کشورمان فراهم شده است، گفت: کالاهای ایرانی از قیمت و کیفیت مناسب، قابلیت رقابت با محصولات سایر کشورها را دارند. جهانگرد گفت: برگزاری نمایشگاه‌های مختلف در داخل کشور، نیز نقش کلیدی در معرفی و فروش کالاهای ایرانی را دارد.

تغییر تاریخ اعمال تعرفه‌های آمریکا بر واردات کالا از چین



ایالات متحده تاریخ اعمال تعرفه‌های جدید خود بر واردات کالا از چین را عقب انداخت.

به نقل از خبرگزاری رویترز، دفتر نماینده تجاری ایالات متحده روز گذشته -جمعه- تاریخ اعمال تعرفه‌های گمرکی بر ۲۰۰ میلیارد دلار کالاهای چینی را به دوم مارس ۲۰۱۹ تغییر داد. این در حالی است که واشنگتن از سواد رسانهای مشابه‌ها رندنگی در یک کوتا‌ن‌برخطر بدون داشتن گواهینامه راندنگی است زیرا سواد رسانهای یادمی‌دهد که کدام پیام رسانهای امن و کدام پیام‌اتحرافی و خطرناک است و در نقطه مقابل بی‌سوادی رسانهای باعث می‌شود تا ندانیم کدام پیام قابل اعتماد و کدام پیام فریبکارانه، جعلی و دروغ است.

صادرات محصولات غذایی با استانداردا اروپایی



وزیر جهاد کشاورزی گفت: امروز خیلی از محصولات غذایی کشور بر اساس استانداردا اتحادیه اروپا وارد کشورهای اروپایی می‌شود.به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، محمود جانبی در جلسه مشترک در خصوص استانداردا برخی محصولات خوراکی گفت: می‌دوایم با همکاری همکاران ما در وزارت بهداشت و وزارت صنعت روز به روز محصولات سالم‌تر تحویل شهروندان دهیم.وی افزود: در سال‌های اخیر این روند به خوبی پیش رفته به طوری که واحدهای تولیدی از جمله واحدهای محصولات لبنی در صادرات به اوراسیا و روسیه به استانداردهای سختگیرانه‌ای دارند.به این کشورها صادرات انجام می‌دهند که این نتیجه حساسیت‌های دستگاه‌های مختلف است که عضو گروه ملی استاندارد هستند.

شد و همین موضوع در بازار خودرو افزایش یکباره قیمت‌ها را به همراه داشت.

افزود: امیدواریم دولت نسبت به خودروهایی که به سفارش ایران تولید و در انبار کشورهای حاشیه خلیج فارس دپوشده است نظر مساعدی داشته باشد تا هر چه زودتر این خودروها هم ترخیص شود. مرشد سلوک در پاسخ به این پرسش که ترخیص خودروهای وارداتی چه واکنشی را در بازار ثانویه به همراه خواهد داشت؟ تصریح کرد: چنانچه به همراه واردات خودروهای دیو شده در گمرک سامانه ثبت سفارش نیز باز شود شاهد کاهش بحران‌ها خواهیم بود. این فعال خودرویی در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر اینکه آیا دولت بازه زمانی مشخصی را برای بازگشایی سامانه ثبت سفارش خودرو اعلام کرده است یا خیر؟ گفت: دولت تا کنون بازه زمانی مشخصی را برای بازگشایی سامانه ثبت سفارش خودرو اعلام نکرده و این درحالی است که سازوکار آیین نامه ترخیص خودروهای وارداتی هفته آینده مشخص خواهد شد.

او در ادامه اظهار کرد: به محض اینکه خودروهای جدید از گمرکات ترخیص شوند افرادی که خودروهای خود را از سال گذشته تا کنون پیش خرید کرده بودند سریعاً به دستشان خواهد

رسید. این فعال خودرویی خاطرنشان کرد نمی‌توان گفت که با آزادسازی خودروهای معطل مانده از گمرکات ایران قیمت‌ها به طور چشمگیری کاهش می‌یابد اما این افت قیمت خودرو در هفته‌های آتی مقطعی است. انتظار می‌رود دولت در زمینه ثبات نرخ خودرو موضع روشنی را اتخاذ کند. با این حال به نظر می‌رسد که باز شدن سامانه ثبت سفارش فلا در دستور کار مسئولین قرار ندارد و از این رو این آزادسازی صرفاً باعث ترخیص خودروهای پیش فروش شده موجود در گمرک خواهد شد. طبیعتاً اکثر این خودروها به مشتریان پیش فروش شده است و حالا باید به مشتریان واگذار شود. از این رو تأثیر ترخیص این خودروها بر بازار کاملاً روشن نیست. مرشد سلوک در این رابطه اظهار کرده است: به طور قطع هر گونه عرضه، تقاضا را پوشش خواهد داد و این امر منجر به کاهش قیمت می‌شود و بسته به میزان عرضه و تقاضا در هر بر نرد و مدل، کاهش قیمت متفاوت خواهد بود. مرشد سلوک از خودرویی رسیده و بودن خودروها در گمرک اثر این کاهش قیمت در مدل‌های ۲۵۰ هزار تومانی تأکید کرد که نه تنها مورد استقبال قرار نگرفت بلکه با انتقادهای شدید روبرو به‌روشد. با این وصف احمدی نزاد که همواره در دنبال جنجال آفرینی است این بار افزایش پاریانه نقدی به ۹۱۰ هزار تومان را مطرح کرد تا نه تنها باعث تعجب همگان شود بلکه بار دیگر به سوزه خبری رسانه‌ها تبدیل شود و مصداق این باشد که "طاعت از دست نیاید، گنهی باید کرد/دل دوست به هر حیل‌ه‌هی باید کرد." متأسفانه رفتار پوپولیستی همواره مورد حمایت‌های گمربدیوه‌ای‌آنکه قرار باشد پول‌های حساب و کتاب را به مردم داد. اما اسوال اینچاست از احمدی نزاد می‌خواهد ۹۱۰ هزار تومان را از کجا تأمین کند؟ آیا غیر از این است که وقتی پاریانه ۴۵۰ هزار و ۵۰۰ تومانی ۲۰ برابر افزایش می‌یابد، قیمت حاملهای انرژی نیز باید ۲۰ برابر شود. به راستی با این اظهار نظر هافصداً در چه بلایی به‌روز کار مملکت می‌آورد و نه‌وفشان از ایجاد توقع بین مردم چیست؟

سر مقاله

پیشنهاد افزایش یارانه دستاویز پوپولیستی

ادامه از صفحه یک

... و به دنبال آن قیمت دیگر حاملهای انرژی بالا رفت و روند افزایش قیمتها ادامه داشت تا شاهد بنزین ۱۰۰۰ تومانی شدیم. اما در حالی که گرانی‌ها ادامه داشت، پاریانه نقدی در همان ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان باقی ماند. دولت دهم به کار خود پایان داد دولت تدبیر و امید وارث آشفته بازار اقتصاد شد. خلاصه آنکه هر کاری که دولت دهم انجام نداده بود، از دولت یازدهم در خواست شد تا انجام دهد و حذف همکهای پردرآمد از دریافت پاریانه نقدی از جمله مواردی بود که مورد تأکید قرار گرفت. اما یازدهم دولت و مجلس جرات نکردند مرفه‌ان را از دریافت یارانه محروم کنند. در این شرایط احمدی نزاد مانند دیگر اظهارات عجیب و غریبش، بر افزایش پاریانه نقدی تأکید کرد و در اولین مرحله بر پاریانه ۲۵۰ هزار تومانی تأکید کرد که نه تنها مورد استقبال قرار نگرفت بلکه با انتقادهای شدید روبرو به‌روشد. با این وصف احمدی نزاد که همواره در دنبال جنجال آفرینی است این بار افزایش پاریانه نقدی به ۹۱۰ هزار تومان را مطرح کرد تا نه تنها باعث تعجب همگان شود بلکه بار دیگر به سوزه خبری رسانه‌ها تبدیل شود و مصداق این باشد که "طاعت از دست نیاید، گنهی باید کرد/دل دوست به هر حیل‌ه‌هی باید کرد." متأسفانه رفتار پوپولیستی همواره مورد حمایت‌های گمربدیوه‌ای‌آنکه قرار باشد پول‌های حساب و کتاب را به مردم داد. اما اسوال اینچاست از احمدی نزاد می‌خواهد ۹۱۰ هزار تومان را از کجا تأمین کند؟ آیا غیر از این است که وقتی پاریانه ۴۵۰ هزار و ۵۰۰ تومانی ۲۰ برابر افزایش می‌یابد، قیمت حاملهای انرژی نیز باید ۲۰ برابر شود. به راستی با این اظهار نظر هافصداً در چه بلایی به‌روز کار مملکت می‌آورد و نه‌وفشان از ایجاد توقع بین مردم چیست؟

یادداشت

کاهش ارزش پول ملی

مانع منطقی شدن قیمت بنزین

ادامه از صفحه یک

... در واقع دکان جدیدی برای برخی افراد ایجاد می‌شود که این روش می‌تواند مضر باشد، از سوی دیگر حقی برای مردم ایجاد می‌شود که همیشه ماهی ۳۰۰ پتر بنزین داشته باشند. در حال حاضر چندین میلیون نفر تحت پوشش امداد امام خمینی هستند و چندین میلیون در صف برای پیوستن به دستگاه‌های حمایتی اند، متأسفانه افراد قانع شدند با پاریانه زندگی خود را بگیرند و شاید دیگر به دنبال تولید و اشتغال نروند، در این شرایط! اینکه سهمیه بنزینی برای فروش داشته باشند نیز شرایط را بدتر می‌کند. اگر دولت با شرایط اقتصادی کنونی مواجه نمی‌شد در نهایت سهمیه بندی بنزین را اجرائی می‌کرد اما چون قیمت بنزین پایین است و قاچاق آن سودمند شده است، دولت در اجرائی سهمیه بندی بنزین تعلل می‌کند. مشکل اصلی ما کاهش ارزش پول ملی است، اقتصاد ایران معیوب است و در این اقتصاد معیوب هر چه نرخ بنزین را افزایش دهیم چون در نهایت ارزش پول کاهش چشمگیری پیدا می‌کند مجدد نرخ بنزین و سوخت ارزانتر از کشورهای دیگر می‌شود. اگر در کشور ایران قیمت بنزین را کاهش دادیم و به هر چه قیمت بنزین را افزایش می‌دهیم در مقابل کشورهای دیگر ارزانتر است، متأسفانه در زمین کشورهای دشمن بازی کردیم و با خام فروشی در فرانسه توسعه را از خود گرفته ایم، در حالی که اگر تروشیمی‌ها فعال شوند و فرآورده‌های نفتی داشته باشیم می‌توانیم کمبود بنزین را جبران کنیم و دست به واردات نزنیم و با سهمیه بندی نیز شرایط را کنترل کنیم با توجه به شرایط تحریمی اقتصاد معیوب حاکم بر کشور در نهایت دولت به سمت سهمیه بندی بنزین می‌رود.