

چهارشنبه ۴ آذر ۱۳۹۷ ■ شماره ۱۴۵۸

Wed. 28 November. 2018

اخبار کوتاه

احتمال تعطیلی صنایع کوچک

ریس سازمان صنعت، معدن و تجارت الیز گفت:در شرایط بحرانی و زمان اعمال تحریم‌ها، واحدهای صنعتی کوچک و متوسط آسیب‌زادی می‌بینند و اگر از بسته‌های حمایتی دولت برخوردار نشوند، ممکن است به تعطیلی کشیده شوند.
جهانگیر شاهمرادی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد:طبق استانداردهای تعریف‌شده، واحدهای با اشتغال زیر ۵۰، ۱۰ و ۱۰ نفر به ترتیب صنایع متوسط، کوچک و خرد هستند. صنایع کوچک و متوسط‌در تمام دنیا نقش به‌سزایی در توسعه اقتصادی و اشتغال‌آویی دارند به طوری که حدود ۹۴ درصد صنایع اغلب کشورها از جمله ایران را واحدهای صنعتی کوچک و متوسط تشکیل داده‌اند. وی افزود: واحدهای صنعتی کوچک و متوسط توان صادراتی بالایی دارند و در صورت حمایت دولت، می‌توانند ارزآوری مناسبی نیز داشته باشند. این مسئول با اشاره به آسیب‌پذیر بودن واحدهای صنعتی کوچک و متوسط بیان کرد: در شرایط بحرانی و زمان اعمال تحریم‌ها، واحدهای صنعتی کوچک و متوسط آسیب‌زادی می‌بینند و اگر از بسته‌های حمایتی دولت برخوردار نشوند، ممکن است به تعطیلی کشیده شوند.

پیشنهاداتی برای رفع مشکلات بازار خودرو



یک عضو کمیسیون صنایع و معدن و مجلس گفت: وزیر صنعت، معدن و تجارت برای ساماندهی بازار خودرو و بسازگرداندن آرامش به این بازار به تصمیم‌وزیر سابق برای تشکیل اتاق فکر خودرویی عمل کند.
سیدمهدی مقدسی در گفت‌وگو با ایسنا، بایان این که «بازار خودرو سال‌هاست با مشکلات و مسائل مختلفی دست به گریبان است و اعمال تدبیهی آن ضروری و لازم است» اظهار داشت: در دوره وزارت شریعتمداری در وزارت صنعت، معدن و تجارت نشست مشترکی با حضور وزیر و معاونان وزارت، کمیسیون صنایع مجلس، خودروسازان و سفارلمان بر گزار و مقررات شاق فکری در بدنه دولت با محوریت وزارتخانه و با حضور همه بخش‌های درگیر صنعت خودرو و کشور مثل قلمه‌سازان، تامین کنندگان منابع مالی، انجمن‌ها و تشکل‌های فعال در حوزه خودرو، اسنادید حوزه صنعت از دانشگاه‌های معتبر و تامین کنندگان مواد اولیه تشکیل شود تا از تصمیمات و اقدامات جزیره‌ای جلوگیری و تصمیمات جامع هماهنگ و یکپارچه برای ساماندهی بازار خودرو اتخاذ شود. این عضو کمیسیون صنایع و معدن مجلس ادامه داد: تأکیف و منطقی شدن قیمت خودرو از طریق حذف هزینه‌های سربرای تولید امکان‌پذیر است اما نیازمند تدبیر و فکر است.

زل‌لزه، خسارتی به شهرک‌های صنعتی کرمانشاه وارد کرد

معاون فنی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: زلزله دیسب استان کرمانشاه هیچ خسارتی به واحدهای صنعتی مستقر در شهرک‌ها و نواحی صنعتی این استان وارد نکرد. به گزارش ایرنا از وزارت صنعت، معدن و تجارت، «فتحلی محمدزاده» افزود: با توجه به فضای حاکم بر منطقه فقط برخی از واحدهای صنعتی فعالیت خود را به منظور رسیدگی کارکنانشان به خانواده‌های خود بطور موقت تعطیل کردند. وی خاطرنشان ساخت: این واحدها نیز از فردا (شنبه) جریان تولید خود را بطور کامل و به‌سahمه قوامه خواهند داد. به گزارش ایرنا، زمین‌لرزه‌ای به بزرگی ۶٫۴ درجه در مقیاس امواج درونی زمین (ریشر) یکشنبه شب شهرستان سرپل ذهاب در استان کرمانشاه را لرزاند.

لزوم رفع موانع همکاری باارمنستان



سفیرجمهوری اسلامی ایران در ایروان بارضای رحمانی وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت دیدار کرد. به گزارش ایسنا، در ابتدای این دیدار سید کاظم سجادی انتصاب رحمانی را به سمت وزیر صنعت تبریک گفت و ابراز امیدواری کرد، این ملاقات زمینه‌ساز توسعه و گسترش همکاری‌های تجاری و اقتصادی بین ایران و ارمنستان و رفع موانع موجود در حوزه‌های مختلف فعالان اقتصادی دو کشور شود.
سفیر کشورمان در ایروان، منطقه آزاد امستری و ارس و امضای تفاهنامه همکاری با اتحادیه گمرکی اوراسیا، را بستر مناسبی برای حضور تولیدکنندگان ایرانی در ارمنستان دانست و افزود: در صورت فراهم شدن امکانات لازم، کالاها و محصولات تولیدی ایرانی می‌توانند با استفاده از تخفیف‌های این اتحادیه به بازار ۱۷۰ میلیونی اوراسیا صادر شوند.

حذف قاچاق دلیل گرانی لوازم خانگی



مدیر کل امور اقتصادی وزارت صنعت، معدن و تجارت حذف قاچاق را یکی از دلایل گرانی لوازم خانگی اعلام کرد.
به گزارش خبرگزاری تسنیم، محمدرضا کلامی مدیر کل امور اقتصادی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: سال گذشته افزون بر تولید داخل واردات لوازم خانگی به‌طور رسمی و غیر رسمی وجود داشت اما از ابتدای امسال و با افزایش قیمت ارز قاچاق این کالاها به‌طور کامل متوقف شد و ورود بخشی از لوازم خانگی به بازار کاهش یافت و بر این اساس به دلیل افزایش تقاضا در بازار قیمت محصولات تولید کنندگان داخلی افزایش یافت.
وی افزود: اکنون بازار از اختیار تولیدکنگان داخلی و تولید کنندگان خارجی که در داخل تولید می‌کنند است.

عضو هیات رئیسه کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در خواست کرد؛

رسیدگی سریع به تخلفات واردکنندگان خودرو

■ مقام مسئول: واردکنندگان متخلف تحت پیگرد هستند

در این میان یک مقام مسئول در وزارت صنعت، معدن و تجارت که خواست نامش در گزارش ذکر نشود، در گفتگو با خبرنگار مهر گفت: اموال برخی از واردکنندگانی که از سوی مراجع نظارتی و اطلاعاتی دستگیر شده‌اند و مورد آذینهاهم از سوی مراجع نظارتی پرونده قضایی تشکیل شده‌است، توقیف شده‌و باید با دستور قضایی، هر گونه واگذاری اموال آنها انجام شود. بنابر این ممکن است مدتی زمان طول بکشد تا خودروها به‌دست مشتریان برس‌وی. افزود: در این رابطه واردکنندگان باید تحت نظارت بیشتری قرار بگیرند تا مشکلی برای خریداران خودرو پیش نیاید.

■ فرار برخی واردکنندگان متخلف خودرو

در این میان برخی خبرهای رسمی و غیر رسمی از متواری شدن مدیران عامل برخی شرکت‌های وارداتی حکایت‌دار دیده‌شوی که واردکنندگان برخی برندها در پرونده واردات غیر قانونی خودرو که از سوی مراجع قضایی در حال پیگیری است، متخلف شناخته شده و از کشور متواری شده‌اند. البته هنوز مراجع قضایی به صورت رسمی این خبر را تایید نکرده‌اند اما در برخی محافل، زرمزه متواری شدن این افراد وجود دارد و حال اینوهی از ثبت نام کنندگان خودروهای وارداتی، با پرونده‌های بلاکلیفی روبرو هستند که تحویل خودروهای آنها را به آینده‌های مهیم موکول می‌کنند. البته پیش از این نیز مدیر عامل شرکت مفتاح خودرو به عنوان یکی دیگر از متخلفان حوزه واردات خودرو متواری شده بود که بعدا دستگیر و جهت رسیدگی به تخلف، به مراجع مربوطه تحویل داده شد. کم‌نظن بسیاری از خریداران خودرو از این کمپانی ماهیاست برای تحویل خودروهای خود می‌ثان یا تا تکلیف‌هستند.

■ **بى تفاوتی سازمان حمایت در مواجهه با قربانیان تخلفات**
نکته حائز اهمیت در این میان بی توجهی به حقوق مصرف کنندگانی است که به دلیل سوء مدیریت سیاست‌گزاران و فقدان نظارت واقعی بر بازار خودرو، مهاجمهاست دست‌چراگردانی و بلاکلیفی هستند. هیچ پاسخ روشن و واضحی به انتظارانشان داده نمی‌شود. وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز به عنوان مولی تولید و واردات خودرو گوشه عاقبت انتخاب کرده و هیچ اظهارنظر و اقدامی در این زمینه انجام نمی‌دهد و مشخص نیست چه کسی باید پاسخگوی ضرر و زیان مردم باشد. سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان نیز یکی از خنثی ترین سازمان‌های مسئول است که در بیشتر بازارها، نسبت به تحولات بی تفاوتی است و تنها در صورت آذن و دستور، به مسائل ورودی می‌کند و در چنین اشفته بازارهایی عموماً حضور فایلت موثری ندارد.



مواجهه شده است. یکی از خریداران خودرو در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به خریدی که از نمایندگی‌های خودروسازان خارجی صورت داده، گفت: بیش از سه ماه است که مبلغ خودروی ثبت‌نامی‌ام به حساب نمایندگی راریز کرده‌ام و قرار بود خودرو را ۴۵ روزه تحویل دهند اما با گذشت سه‌ماه هنوز موفق به دریافت خودروی خود نشده‌ام. بعداز پیگیری‌های متتدد، کارمندبخش فروش این شرکت وارد کننده گفتند که در خصوص خودروها، مشکل وجود داشته و دعوی میان وارد کننده، گمرک و وزارت صنعت در حال پیگیری است. وی افزود: من به قولیان کشور حوزات گذشته ام، طبق قانون و ضابطه، به یک شرکت بزرگ که فعالیت قانونی در کشور داشته و نمایندگی رسمی یک خودروساز بزرگ خارجی است، اعتماد و اقام به پیش خرید خودرو کردم. در زمان پیش خرید هیچ صحتی از مشکل بر روی ثبت سفارش و ترخیص خودروها مطرح نبود. انتظار به حق من است که خودروی خود را ۲۵ روزه و در موعدقرر تحویل بگیرم گویابخاطر مشکلی که بوجود آمده ، کشمکشى بین شرکت وارد کننده با سازمان توسعه تجارت و گمرک بوجود آمده و می‌گویند برای ترخیص خودروهای ما، سازمان توسعه تجارت ایران باید پاسخ‌استعلام گمرک و شماره‌گذاری را بدهد تا شرکت بتواند خودروی ما را تحویل بدهد. وی ادامه داد: خب اگر مشکلی وجود داشت چرا به این شرکت اجازه پیش فروش داندن و اینطور مردم را سرگردان کردند؟

■ مردم بازنه‌بی توجهی مسئولان

خبرگزاری مهر چند روز پیش در این خصوص نوشت: ماه است که به

خاطر افزایش نرخ ارز، بسیاری از فرودندگان به این بجهان، هر فرقهاری که لشان می‌خواهد، مشتریان انجام می‌دهند. قیمت بایدون ضابطه بالا می‌برند، فروششان را کم می‌کنند، بازار سیاه‌راه می‌اندازند و بعد با تبلیغات اغواکننده تلاش دارند که مشتریان را به سمت خرید کالاها بیابان بکشانند. اما موضوع از آنجا حادث می‌شود که این کالاها، سرمایه‌های بدو مصرف کننده خرد، مجبور می‌شوند بابت تأمین نیاز خود، محاسبتی را بپردازند و در برخی موارد مجبور شود برای تأمین نیازهای خود به هر شرایطی که فروشنده برایش تعریف می‌کند، تن بدهد.

این موضوع را سه صراحت می‌توان در فروش‌های فوری و پیش خریدهای خودروهو به صراحت مشاهده کرد. آنگونه که بررسی‌های میدانی خبرنگار مهر نشان می‌دهد بازار خودروهای داخلی و وارداتی اکنون دیگر یک بازار نیست بلکه بهتر است نام آن را اشفته بازار نامید به این معنا که فروشندگان و نمایندگان خودروسازان خارجی که نماینده رسمی بودن یا نبودن آنها هم با او کارهای فراوانی هم‌مواجه است. ثبت نام‌های متعددی را برای فروش خودروهایی که حتی این‌ها هنوز به گمرک ایران نرسیده‌اند، انجام داده‌اند اما برای تحویل آنها به مشتریان این پاوان بامی‌کنند. به نحوی که مشتری کل مبلغ را به حساب نمایندگی خود راریز کرده و اکنون با مشقات بسیاری در حوزه تحویل خودروی خود

بارگیری سالانه ۱۰۰ میلیون تن کالا در بندر شهید رجایی

سال گذشته جا به جایی ۸۰ میلیون تن انواع کالا در بندر شهید رجایی به ثبت رسید که ۲۰ میلیون تن مربوط به محموله‌های معدنی بوده است. وی بیان داشت: از آذر سال گذشته، مذاکرات اولیه با یکی از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای احداث این پایانه آغاز شد و اکنون در مراحل پایانی

تعیین مدل سرمایه‌گذاری هستیم. مدیر کل بندر شهید رجایی در دیدار با مدیران و مدیران شرکت‌های واردکننده خودرو

تعیین مدل سرمایه‌گذاری هستیم. مدیر کل بندر شهید رجایی در دیدار با مدیران و مدیران شرکت‌های واردکننده خودرو

تعیین مدل سرمایه‌گذاری هستیم. مدیر کل بندر شهید رجایی در دیدار با مدیران و مدیران شرکت‌های واردکننده خودرو

تعیین مدل سرمایه‌گذاری هستیم. مدیر کل بندر شهید رجایی در دیدار با مدیران و مدیران شرکت‌های واردکننده خودرو

تعیین مدل سرمایه‌گذاری هستیم. مدیر کل بندر شهید رجایی در دیدار با مدیران و مدیران شرکت‌های واردکننده خودرو

آهنگ رشد تجارت جهانی آهسته‌تر شد

الکترونیکی و مواد خام کشاورزی را بررسی می‌کند. در جدیدترین بررسی این شاخص، قطعات الکترونیکی از ۲۰۲ تا ۱۰۰۱ میلیون تن انواع کالا دارد که ۲۵ درصد آن سهم مواد معدنی است. به گزارش ایسنا، شاخص دورنمای تجارت سه‌ماهه سازمان جهانی تجارت از سطح در سه‌ماهه چهارم در ۹۸٫۶ واحد ایستاد که پایین‌ترین سطح از اکتبر سال ۲۰۱۶ بود و کندی بیشتر رشد تجارت جهانی از اوت را که این شاخص در ۱۰۰٫۲ واحد قرار داشت، نشان داد.
پایم‌رقم، بیان کرد: واحد، رشد پایین‌تر از حد معمول تجارت را نشان می‌دهد. این شاخص هفت مورد شامل حجم تجارت کالا در سه‌ماهه گذشته، سفارش‌های صادراتی، حمل‌وایی بار بین‌المللی، مبادلات در بنادر کانتریتی، و تولید و فروش خودرو، قطعات الکترونیکی و مواد خام کشاورزی را بررسی می‌کند. در جدیدترین بررسی این شاخص، قطعات الکترونیکی از ۲۰۲ تا ۱۰۰۱ میلیون تن انواع کالا دارد که ۲۵ درصد آن سهم مواد معدنی بوده است. وی بیان داشت: از آذر سال گذشته، مذاکرات اولیه با یکی از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای احداث این پایانه آغاز شد و اکنون در مراحل پایانی

تجارت www.tejaratonline.ir	تعمیلات جدید گمرک برای واردات قطعات خودرو
	بخش مواد اولیه و قطعات مورد نیاز برای مثال خودرو گرفته شده این سازمان از هر موقعیتی برای رساندن صدای تولیدکننده‌ها به سازمان‌های مربوطه استفاده می‌کند. میراشرفی گفت: گمرک قائل به کاهش یا افزایش تعرفه‌ها برای کالاها نیست اما قائل به نظر گرفتن تعرفه‌های منطقی است.

سرمقاله

روزی‌های آرام بازار سکه و دلار

ادامه از صفحه یک

... تب دلار دارد روز به روز پایین‌تر می‌آید. در تازه‌ترین گزارش‌ها روز گذشته دلار در بازار در ادامه روند کاهششی هفتقه قبیل خود، با کاتال ۱۲ هزار تومانی خدافاظتی کردو به ۱۱ هزار و ۹۰۰ تومان رسید.

این اتفاق که نشان دهنده موفقیت سیاست‌های اعمال شده از سوی بانک مرکزی برای مدیریت بازار است را بسیاری از مسیریان به گامی بلند برای تک‌نرخی شدن ارز تعبیر می‌کنند که سبب می‌شود تا یکبار برای همیشه دست‌رانت خوران و دلالتان از بازار آزاد شود.

در همین راستا عصر سه‌شنبه نرخ ارز در صرافی‌های بانکی و غیربانکی، به‌همسای نزدیک شد و اختلاف بی سابقه‌ای را که از ماه‌های ابتدای سال جاری تاکنون رقم زده بود، تا میان برداشت. آخرین بررسی‌ها حکایت از آن دارد که فاصله نرخ دلار در صرافی‌های بانکی و غیربانکی اکنون به ۵۰ تومان رسیده است.

دیروز هم چنین گزارش‌ها از یک اتفاق مثبت دیگر در محدوده جلوی‌بازار افشار حکایت دارد که ادامه روند روز دوشنبه نیروی انتظامی و دادستانی برای برخورد با دلالتان است.

از صبح سه‌شنبه محدوده مقابل بازار افشار که محل تجمع دلالت‌های ارزی است، با حصارهایی پوشانده شده که اجازه حضور دلالت‌ها را در این محل نمی‌دهد.

روز قبل از آن هم بنری در مقابل صرافی ملی در خیابان فردوسی نصب شد با عنوان هشدار برای 'برخورد جدی با اختلال‌گران نظام ارزی'؛ این‌بن‌تر از سوی دادستانی و نیروی انتظامی نصب شده بود هشدار می‌داد:

به منظور صیانت از منافع ملی، حسب‌الامر مراجع ذیصلاح، طبع‌خورد جدی با اختلال‌گران نظام ارزی کشور در دستور کار قرار گرفته است؛ از این‌رو بر اساس قانون میانه‌زه با قاچاقی کالا و ارز، انجام هر گونه خرید و فروش و حواله‌از در خارج از سیستم بانکی و صرافی‌های مجاز، با یکم‌گرمی‌کزی تخلف محسوب‌شده‌ود در صورت‌تجدید‌بامر تکمین برابر قانون، قنار خواهدشد. این‌بن‌تر صبح از دیروز مقابل بازار افشار نیز نصب شده است. این تفاوت که محدوده مقابل این بازار در ابتدای خیابان منوچهری که با توتوق اصلی دلالت‌های ارزی است، با حصارهایی از سوی نیروی انتظامی پوشانده‌شده که اجازه نمی‌دهد دلالت‌ها حتی در این محدوده بایستند.

بنابر این با سیاست جدید بانک‌گرمی، بعداز محدودیت‌تراکش معامله و حواله‌از خارج از بانک و صرافی‌های مجاز ممنوع اعلام شده است و بسیاری همین اتفاق را کلید پیش‌بینی تحولات آینده بازار می‌دانند و معتقدند با خدافاظتی دلالتان از بازار از دید پیش‌بینی منتظر کاهش قیمت دلار بودو دیگری می‌پایند که تب دلار از ۱۰ هزار تومان هم پایین‌تر بیاید اتفاقی که نه تنها دلار، فروشان و دلالتان را رنقه‌روان می‌کند بلکه نان‌سکه‌بازارها را آجر خواهد کرد. تاثیر مستقیم قیمت دلار بر سکه و بازار طلا سبب شده تا دیروز با کاهش قیمت دلار به یازده هزار و ۹۰۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان معامله می‌شود. جالب اینجاست آنگونه که فلان بازار زرگرهایی می‌پایند تا تابان آذماه به این موج کاهشش در بازار طلا و سکه عادت کنیما بر این اساس به نظر می‌رسد بعد از ماه‌ها ترک‌کناری دلار و سکه حالا نوبت زبانه‌ی دلالت‌ها و سودجویان و فصل‌ارامش در بازارهاست.

^[1] به گزارش ایسنا، شاخص دورنمای تجارت سه‌ماهه سازمان

^[2] این شاخص هفت مورد شامل حجم تجارت کالا در سه‌ماهه

^[3] گذشته، سفارش‌های صادراتی، حمل‌وایی بار بین‌المللی،

^[4] مبادلات در بنادر کانتریتی، و تولید و فروش خودرو، قطعات