



داد و ستد

**نقدینگی مهم ترین چالش صنعت خودرو**



یک کارشناس صنعت خودرو گفت:با اقدامات اشتباهی که از طرف دولت صورت گرفت، مشکل نقدینگی در سال جاری از بزرگترین چالش‌های صنعت خودرو خواهد بود.
نقدینگی مهم‌ترین چالش صنعت خودروامیرحسن کاکایی در گفت‌وگو با میزان درباره وضعیت صنعت خودرو در سال جاری اظهار کرد: امیدواریم دولت رویه‌ای که در انتهای سال ۹۷ برای خودرو گرفت را ادامه داده و اجازه دهد تعیین قیمت خودرو بر اساس حاشیه بازار باشد و سعی کند تا موانع تولید بر طرف شود، اگر این اتفاق بیفتد تولید خودرو پرتیراژ یک روند عادی خواهد یافت و قیمت این تولیدروها کاهش می‌یابد و به یک قیمت منطقی خواهد رسید. این کارشناس صنعت خودرو با بیان اینکه تقاضای زیاد بازار همه براساس نیاز نیست بلکه برای حفظ ارزش دارایی‌ها و سودی است که قیمت بازار دارد، افزود: اگر قیمت به حالت منطقی برگردد این صنعت با کمبود تقاضا مواجه خواهد شد و یکی از مشکلات خودروسازان در سال جاری همین خواهد بود.

**ویراژ قیمت‌های غیرواقعی در بازار موتورسیکلت**

در هفته گذشته که اولین هفته گشایش بازارهای اقتصادی در سال جدید بود، در بازارهای مختلف قیمت‌های پرتی برای کالاها اعلام شد که بازار موتورسیکلت نیز از این قاعده مستثنا نبود. رئیس اتحادیه فروشندگان دوچرخه و موتورسیکلت و لوازم‌یدکی معتقد است قیمت‌های اعلامی غیرواقعی جایگاهی در بازار نداشته و خریداری برای این قیمت‌ها وجود ندارد.

به گزارش ایسنا، در این رابطه محمد خادم منصوری، رئیس اتحادیه فروشندگان دوچرخه و موتورسیکلت و لوازم‌یدکی به ایسنا گفت: برخی قیمت‌های اعلامی در بازار موتورسیکلت به دور از واقعیت است و موتورهای برند ایتالیا به ۶۰ میلیون تومان نر رسیده و حتی موتورهای ایرانی طرح هوندا که اعلام‌شده قیمتی در حدود ۱۰ میلیون تومان دارند حداکثر به قیمت ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان باید به فروش برسود. خاطرنشان کرد: فروشندگان بر مبنای میزان سود تعیین شده موتور را عرضه می‌کنند و کارخانه تولیدی به واحدهای عرضه‌کننده اجازه نمی‌دهند موتورسیکلتی که در حدود ۳۵ میلیون تومان قیمت دارند را به قیمت ۶۰ میلیون تومان عرضه کنند.

**تاثیر اقدام اخیر آمریکا موقت است**



عضو هیات رییس‌ه صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: رژیم صهیونیستی و عربستان سعی می‌کنند که از فرصت‌های پیش آمده و رفتار غیرمنطقی ترامپ، استفاده کنند و بتوانند موفقیت‌های خود در منطقه را تقویت کنند. عبدالرحمن رضیان در گفتگو با خبرگزاری خانه‌ملت در خصوص تاثیر اقدام آمریکادر بازار ارز و طلا گفت:در این جریان رژیم صهیونیستی و عربستان نقش بسیار زیادی داشتند که آمریکا این اقدام نابخردانه را انجام دهد. شاید این اقدام آمریکا در یک مقطعی، نوساناتی بوجود آورد ولی مطمئنا این نوسانات طولانی مدت نخواهد بود زیرا بحث ارز بیشتر به فضای اقتصادی کشور مربوط و وابسته است ولی مردم نگران نباشند.

**هدفگذاری برای صدور بیمه‌نامه صادراتی**



مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات از هدف‌گذاری ۲.۷ میلیارد دلاری این صندوق در صدور بیمه‌نامه‌ها و ضمانت‌نامه‌های صادراتی در سال جاری خبر داد و بخشی از برنامه‌های این صندوق در سال جاری را تشریح کرد.
افروز بهرامی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، در تشریح برخی دستاوردهای صندوق ضمانت صادرات در سال گذشته اظهار کرد: در سال ۹۷ علی‌رغم تمام مشکلات اقتصادی و موانع تحریمی، صندوق ضمانت صادرات توانست در صدور پوشش بیمه‌نامه‌ها و ضمانت‌نامه‌های صادرکنندگان، به رقم ۲،۲ میلیارد دلار برسد و این رقم، رشدی ۲۵ درصدی نسبت به سال ۹۶ و رشدی ۲۰۷ درصدی نسبت به سال ۹۳ داشت.

**رئیس اتاق ایران تشریح کرد؛**

# تنش زدایی لازم‌ه رشد اقتصادی



مبادله خواهد شد و انگیزه برای فعالیت‌های تولیدی را به‌شدت کاهش خواهد داد. با توجه به شرایط کنونی و اقدامات آمریکا و هندستان آن در ایجاد تنش و بی‌ثباتی در منطقه و به‌ویژه ایران، وضعیت کشور از شرایط عادی خارج شده و متأسفانه حاکمیت توانست در مقابل این تنش‌ها، عملکرد مناسبی داشته باشد و با تصمیمات غیر کارشاسانه و یک‌شبه، ناآرامی‌ها را در اقتصاد گسترش داد.انتظار می‌رود حاکمیت در چنین شرایطی چراغ بخش تولید را به‌عنوان موتور اصلی توسعه، روشن نگاه دارد و تولید را به‌طور خاص حمایت کند.رئیس اتاق ایران افزود: گام دوم برای رونق تولید، اصلاح نظام انگیزی است. باید به شیوه‌ای

**صنعت و معدن**

چندروز پس از وقوع سیل اتاق‌های بازرگانی کشور در جلسات و برنامه‌ریزی‌هایی از بخش خصوصی خواستند تا کمک‌های خود را جمع کرده و به مناطق سیل‌زده ارسال کنند و آخرین گزارش‌های اتاق بازرگانی هم‌نشان داده‌است که وندارسال این کمک‌ها ادامه دارد.به گزارش ایسنا، در این رابطه

**تشکیل وزارت بازرگانی بر خلاف اسناد بالادستی کشور است**

خبری توانا خبرگزاری فارس درباره طرح تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت و احیای وزارت بازرگانی گفت:بزرگ کردن دولت به‌صالح نیست. به‌ویژه آنکه سیاست کشور طبق برنامه ششم توسعه، کوچک کردن دولت است. تفکیک وزارت صنعت،معدن و تجارت برخلاف سیاست‌ها و اسناد

عضو اتاق بازرگانی تهران در گفت‌وگو با ایسنا با اعلام اینکه در روزهای گذشته بخش خصوصی فعالیت جدی برای کمک‌به‌سیل‌زدگان داشته است، اظهار کرد: هر چند بر خلاف اقدامات دولتی که معمولاً در مسر خبرها قرار دارد کمک‌های نگاه‌های اقتصادی چندان در مرکز توجه نبوده

یک‌نماینده مجلس با تاکیدر اینکه احیای وزارت بازرگانی که منجر به بزرگ کردن دولت می‌شود به صلاح نیست، گفت:امیدی به سامان بخشی به مشکلات مطرح‌شده در بخش تولید، بازرگانی و تنظیم بازار با تشکیل وزارت بازرگانی وجود ندارد. همایون یوسفی در گفت‌وگو با باشگاه

**وزیر صنعت مطرح کرد؛**

# تامین نقدینگی بنگاه‌ها در دستور کار



وی تأکید کرد: باید از ظرفیت‌های استان کرمانشاه برای توسعه صادرات کشور خصوصاً صادرات به عراق بیشتر استفاده کنیم .

■ **در خبری دیگر، وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در سفر اخیر رئیس جمهور به عراق ۲۰ میلیارد دلار برای صادرات هدف گذاری شد که باید این مهم تا سال ۱۴۰۰ اجرایی شود.**

به گزارش تجارت به نقل از ایسنا، رضارحمانی در جلسه اقتصاد مقاومتی استان ایلام اظهار کرد: رفع نقدینگی واحدهای تولیدی و صادراتی در واقع گامی مؤثر و هدفمند در راستای توسعه اقتصادی و صنعتی کشور است لذا از بانک‌های عامل و شعب آنها درخواست می‌شود با واحدهای تولیدی و صادراتی همکاری‌های لازم را انجام دهند و نیازهای مالی این واحدها را در جهت رونق تولید کشور برطرف کنند. وی با بیان اینکه تقویت و حمایت از واحدهای فعال موجود یک تکلیف و اولویت مهم است و باید

**بِه مسؤلیت خود مان واقف هستیم**



**امار زیبایی‌های من‌شان می‌دهد که خوشبختانه در هفته‌های اخیر میزان قابل توجهی کمک نقدی و غیرنقدی به هم و وطن‌مان سیل زده ارائه شده است. به گفته اسد... مسگرالادی بنگاه‌های اقتصادی به مسئولیت خود در کمک به هم و وطن‌شان واقف هستند.**

**اخبار کوتاه**

**سبیل تاثیر چندانى بر توليد فولاد کشور نخواهد داشت**

عضو هیات مدیره انجمن فولاد با بیان اینکه سبیل تأثیر قابل توجهی بر تولید فولاد کشور نخواهد داشت، گفت: بخشی برای افزایش قیمت فولاد در داخل مطرح نیست.

محمدرضا شهرستانی در گفت و گو با فارس با بیان اینکه در حال حاضر با مازاد تولید فولاد نسبت به میزان تقاضای داخلی روبرو هستیم، اظهار داشت: اختلاف قیمت زیادی بین فولاد عرضه شده در داخل و محصول صادراتی وجود دارد، به همین دلیل اکثر تولیدکنندگان مایلند محصولات خود را صادر کنند. وی ادامه داد: به‌منظور ایجاد شرایط پایدار در بازار فولاد، نباید فشار دستوری برای تامین نیاز داخل با قیمت پایین وجود داشته باشد بلکه قیمت داخلی نیز باید نزدیک به نرخ صادراتی تعیین شود.

**ترخیص یک‌هزار کانتینر قطعات خودرو طی سه هفته آینده**

مدیرکل گمرک چاپهار گفت:از ۳ هزار کانتینر قطعات خودرویی که در این گمرک دیو شده بود، یکهزار کانتینر در گمرک باقی است که حداکثر تا ۲ یا ۳ هفته آینده ترخیص می‌شود.عز برا... شمس در گفت و گو با مهرد در مورد ترخیص یکهزار کانتینر قطعات خودرویی باقی مانده در گمرک چاپهار، اظهار داشت: در گمرک چاپهار بیش از ۳ هزار کانتینر قطعات خودرو دیو شده بود که اواخر سال گذشته پس از اینکه هشدار لازم مبنی بر امکان متروک شدن این کالاها را دادیم، ۲ هزار کانتینر ترخیص و به صنعت خودروسازی کشور تحویل شد.

**تصرفه‌های جدید گمرکی اعلام شد**
گمرک ایران طبق مصوبه هیات وزیران، تغییر، اصلاح و حذف ۵۲۸ ردیف تعرفه گمرکی در سال جاری را اعلام و ابلاغ کرد. به گزارش ایسنا، مجموع حقوق گمرکی و سود بازرگانی ۵۲۸ ردیف تعرفه همراه با حذف، ایجاد، اصلاح شرح ردیف تعرفه و مندرجات فصول کتاب مقررات صادرات و واردات به شرح جدول پیوست که تأییدشده به مهر دفتر هیات دولت است تعیین می‌شود. بااعمال این اصلاحات، مجموع جدول پیوست آئین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات با رعایت ماده (۱۱) آئین نامه یاد شده از اول فروردین ماه ۱۳۹۸ قابل اجرا است.

**ارزبری خودروی داخلی کاهش می‌یابد**



قائم مقام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت:برنامه‌ریزی این سازمان کاهش ارزبری خودروهای پرتیراژ داخلی و تعمیق داخلی سازی قطعات است.
«بهزاد اعتمادی» در گفت و گو با ایرنا افزود: صنعت خودروی کشور در سالی که گذشت لطمات زیادی متحمل شد که از آن جمله زیان بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومانی هر یک از ۲ خودروساز بزرگ به دلیل نوسان‌های بازار و تحریم‌های ظالمانه بود. وی یادآور شد: استراتژی صنعت خودرو پیش از تحریم‌ها دستنهایی به‌ر کورد تولید ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۲۰۲۰ بود که از این تعداد ۶۵۰ هزار دستگاه را خودروهای جدید تشکیل می‌دادند.