

سرمقاله

تاملی بر حذف بهره مرکب

ادامه از صفحه یک

… پای تولید کننده را می کشند و این کم لطفی به اندازه ای جدی است که بارها شاهد بوده‌ایم کارخانه‌های بزرگ تولیدی تنها به دلیل کم لطفی بانکها، به مرز ورشکستگی رسیده‌اند.
گالایه تولیدکنندگان این است که بانکها به جای آنکه نقدینگی خود را در اختیار تولیدگر قرار بدهند، در اختیار بخش بازرگانی ودلالی قرار می دهند و اگر هم تسهیلاتی به تولید بدهند، با بهره های سنگین تسهیلات می دهند و بدتر اینکه وقتی تولید کننده توان پرداخت اقساط را ندارد، فاجعه ای به نام بهره مرکب اتفاق می افتد و کار بجایی می رسد که بانک تمام کارخانه را مصادره و کارفرما را خانه نشین و در برخی موارد زندانی می کند.
بنابر این اصلاح قانون بانکداری در دستور کار قرار گرفت و اولین گام، حذف بخش بهره مرکب بود که به تصویب مجلس و البته مجمع تشخیص مصلحت نظام سیدودر نهایت به بانک مرکزی ایلاغ شد.
اینکه بهره مرکب تا چه اندازه برای تولید زیان آور است، شکی نداریم اما نگرانی اصلی شناسایی سودجویان و فرصت طلبانی است که سعی می کنند خودشان را در بین تولید کنندگان قرار بدهند، تسهیلات کلانی به نام تولید بگیرند و چون خیالشان از یابت بهره مرکب راحت شده، حتی به فکر باز پرداخت اقساط تسهیلات هم نباشند.
دلیل اثبات این ادعا، مفسدانی است که امروزه در دادگاهها محاکمه می شوند و تسهیلاتی که دریافت کرده‌اند، از مرز هزار میلیارد تومان هم گذشته است.
جالبتر اینکه با وجود قانون بهره مرکب تاکنون، چنین افرادی توانسته اند تسهیلات خود را بگیرند و هنوز هم بسیاری از آنها اصل و فرع تسهیلات را به بانک باز نگردانده اند.
متأسفانه تجربه نشان داده سود کلان هر قانونی که برای حمایت از تولید کننده و مصرف کننده واقعی وضع می شود، به جیب کارچاقی کما، فرصت طلب ها و افرادی می رود که هوش بالایی در دور زدن قانون دارند.
کافی است نگاهی به وضعیت اسف بار بانکها و بدهی انباشته آنها بیندازیم و سپس هر قانونی که وضع می کنیم، مراقب باشیم چه بالایی به روزگار بانکها می آورد.
اینکه تسهیلات بانکی در اختیار تولیدگرند و بگیرد تا بتوانیم از مانع بزرگ تحریم ها عبور کنیم، آرزوی دیرینه و جدیی است اما مراقب باشیم افرادی همچون خاوری که میلیاردها دلار ارز کشور را بر داشته و اکنون در کانادا حمام آفتاب می گیرند، با وجود قوانین سخت گیرانه توانسته اند این کلاه گشاد را بر سر نظام بانکی و البته اقتصاد کشور بگذارند.
به عبارت بهتر مراقب باشیم که از آن سوی یام سقوط نکنیم، وقتی قانونی وضع می کنیم، باید قبل از آنکه با کارشناسان مشورت کنیم، با سودجویان و کسانی مشورت کنیم که می دانند چگونه قانون را دور بزنند.
فراموش نکنیم که موسسات مالی و اعتباری که مدتها آبروی کشورمان را می برد و سود سوزه رسانه های معاند تبدیل شده بود، با وجود قوانین قبلی که منافع بانک را در اولویت قرار داده بود، صورت گرفت.

بازار سرمایه از تنش‌ها عبور کرد



مدیرعامل بورس تهران با بیان اینکه بازار سرمایه تنش‌ها را پشت‌سر گذاشت، گفت: بازار سرمایه تحریم‌های فلزی را نادیده گرفت و اعلام‌قرار گرفتن این شرکت‌های فلزی در لیست تحریم‌ها باعث افت ارزش سهام آنها نشد و در صف فروش هم قرار نگرفتند.علی صحرایی در گفت‌وگو با ایلتاد باره آخرین وضعیت بازار سرمایه پس از اتفاقات اخیر در منطقه و کشور گفت: بازار سرمایه و بورس دوران تنش و بحران را پشت سر گذاشت، وی درباره واکنش بورس به تحریم صنایع فلزات و شرکت‌های فلزی اظهار داشت: تحریم‌ها محدودیت ایجاد می کنند اما این تحریم‌ها جدید نبودند و شرکت‌های ایرانی هم هوشمند هستند و مسیرهای دور زدن این تحریم‌ها را پیدا می کنند.

افزایش قیمت گندم فقط با مصوبه شورای اقتصاد



رئیس سازمان برنامه و بودجه، گفته:

قیمت تعیین شده خرید تضمینی

گندم در سال زراعی جاری مصوبه

شورای اقتصاد است افزایش آن نیاز

به مصوبه این شورا دارد.
محمدباقر

نویخت در گفت‌وگو با خانه ملت، در خصوص احتمال افزایش قیمت خرید تضمینی گندم در سال زراعی جاری در جریان بررسی لایحه بودجه سال ۹۹، گفت: تاکنون افزایش قیمت خرید تضمینی گندم در سال زراعی ۹۹-۹۸ در دستور کار قرار نگرفته است.
رئیس سازمان برنامه و بودجه و عضو کابینه دولت دوازدهم، ادامه داد: قیمت تعیین شده خرید تضمینی گندم در سال زراعی جاری مصوبه شورای اقتصاد است و افزایش آن نیاز به مصوبه این شورا دارد.

«تجارت» بررسی کرد؛

اثر بخشی حذف بهره مرکب



▪ تاثیر حذف «سود مرکب» در اصلاح ناترازی نظام بانکی

همچنین نماینده کرمان و عضو کمیسیون اقتصادی مجلس مدتی قبل در تصویب قانون مزبور در مصاحبه با رسانه ها گفت:با حذف

سود مرکب حجم وسیعی از مطالبات نظام بانکی پرداخت می شود

چرا که به دنبال حذف سود مرکب از تسهیلات خردومحکم کوچکی پرداخت شده به بخش های تولید، صنعت، کشاورزی و… است. ادامه

دادعلیر غم‌اینکه روسای بانک‌ها در جلسه مذکور با حذف سود مرکب موافقت کردند -که به موجب آن جرائم بخشیده و سود و ما‌ها ساده محاسبه می‌شود- اما پس از موافقت کمیسیون اقتصادی، شاهد مخالفت نظام بانکی با این مصوبه بودیم.

کنند.

وی اضافه کرد: به زعم مجلس افرادی که وام‌های سنگین از بانک‌ها دریافت کرده و مدت بازپرداخت آنها نیز بسیار طولانی شده و منابع بانکی را در محل‌های مورد نظر هزینه نکرند، مشمول حذف سود مرکب نمی‌شوند. این نماینده مردم در مجلس مدعی با بیان اینکه مجلس به دنبال حذف سود مرکب از تسهیلات خردومحکم کوچکی پرداخت شده به بخش‌های تولید، صنعت، کشاورزی و… است، ادامه داد: علیرغم اینکه روسای بانک‌ها در جلسه مذکور با حذف سود مرکب موافقت کردند -که به موجب آن جرائم بخشیده و سود و ما‌ها ساده محاسبه می‌شود- اما پس از موافقت کمیسیون اقتصادی، شاهد مخالفت نظام بانکی با این مصوبه بودیم.

تحقق درآمدهای مالیاتی غیر ممکن است



عضو کمیسیون برنامه، بودجه و

محاسبات در مجلس می گوید:از

آنجایی که شیب مالیات در نظر گرفته

شده برای سال آینده بسیار تند است،

تحقق آن غیر ممکن به نظر می‌رسد.

محمد حسینی در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت درباره مالیات پیش‌بینی شده در لایحه بودجه سال ۹۹، گفت: از آنجایی که شیب مالیات در نظر گرفته شده برای سال آینده بسیار تند است، تحقق آن غیر ممکن به نظر می‌رسد.
نماینده مردم تفرش، آشتیان و فراهان در مجلس شورای اسلامی افزود: درآمد در نظر گرفته شده از محل اخذ مالیات و تعرفه گمرکی در سال جاری ۱۴۰ هزار میلیارد تومان است که این رقم در لایحه بودجه سال آینده به ۱۶۵ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است.

▪ چالش ربیح مرکب

از سوی دیگر عضو هیئت علمی دانشگاه امام صادق (ع) در این خصوص گفت: موضوع ربیح مرکب، یکی از چالش‌ها و مشکلات اساسی نظام بانکی ماست و تردیدی در این موضوع نیست.
کامران ندری در گفت‌وگو با ایلتاد افزود: در نظام بانکی مکانیزمی برای اینکه بدهی‌ها به تعبیر قرآنی، به شکل اضعاف مضاعفه، افزایش پیدا کنند وجود ندارد.
معمولا افراد در سیستم بانکی به تعهدات خودشان عمل نمی‌کنند و نظام بانکی هم به صورت اتوماتیک مدام این‌ها را جریمه کرده و بر بدهی‌های آن‌ها افزوده می‌شود و در نهایت مشاهده می‌کنیم که بدهی دریافت‌کنندگان تسهیلات از نظام بانکی به شدت افزایش پیدا کرده و گاهی اوقات اساسا قادر به بازپرداخت بدهی خود نیستند.

ندری در ادامه تأکید کرد: اگر نگاه مجلس این بوده که این ربیح مرکب جایز نیست، چه این تسهیلات ۲۰ میلیون تومان و چه ۲ میلیارد تومان باشد، از منظر شرعی، مبلغ بدهی نباید متفاوت داشته باشد و چه کم و چه زیاد آن باید مشمول بخش‌سودگی قرار گیرد و اگر هم این اصلاحات، بانک‌ها را با مشکل مواجه می‌کند حتماً باید جبران خسارت بانک‌ها را در نظر بگیرند تا بانک‌ها با مشکلات جدی مواجه نشوند. البته این کمک‌ها هم باید توسط دولت انجام شود که متأسفانه دولت هم در شرایط کنونی توان چندانی برای جبران این زیان بانک‌ها ندارد. وی در پایان گفت: لذا معتقدم این طرح ریشه مشکل را حل نکرده و ملت را از بین نبرده و «ربیح مرکب» در نظام بانکی ما کم‌اکنون ادامه خواهد داشت و اگر این ربیح مرکب مشکلی ندارد که میزان بدهی نباید در مسئله تأثیر گذار باشد، هر چند ورود مجلس به این موضوع و افزایش بدون حساب و کتاب اشخاص به بانک‌ها ورود صحیحی بوده اما به نظر می‌رسد این طرح توانسته‌اند مشکل را برطرف کنند چرا که دو ایراد اصلی دارد: اول اینکه با علت برخوردی نشده و علت‌نوسر هنجر جای خودش است و دوم اینکه برخورد آن‌ها با معلول هم تبعیض آمیز بوده است.

صنعت و معدن

www.tejaratonline.ir

دبیر انجمن قطعه‌سازان خبر داد:

تسویه ۵ هزار میلیارد تومان از بدهی به قطعه‌سازان؛ به زودی

گروه صنعت و معدن؛ دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو گفت: هفته گذشته شورای پول و اعتبار با پرداخت پنج هزار میلیارد تومان به خودروسازان موافقت کرد و آن را به تصویب رسانید تا شرکت‌های خودروساز از این اعتبار برای پرداخت بدهی خود به قطعه‌سازان استفاده کنند.

«مازیار بیگلرو» در گفت‌وگو با این‌ا با تأیید افزایش پنج هزار میلیارد تومانی حد اعتباری خودروسازان، افزود: قرار است نیمی از این حد اعتباری در اختیار ایران خودرو و نیمی دیگر در اختیار سایپا قرار داده شود.

به گفته این مقام صنفی، هر دو این خودروسازان زیان‌ده بوده و به همین دلیل مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت می‌شوند، اما از حدود چهار ماه پیش در تلاش برای خروج از شمولیت این قانون هستند و بر آورد می‌شود حداکثر تا بهمن ماه از آن خارج شوند.

در بخشی از ماده ۱۴۱ قانون تجارت آمده که اگر بر اثر زیان‌های وارده دست کم نیمی از سرمایه به شرکت از بین برود، هیات مدیره مکلف است بلافاصله بازرگاری مجمع عمومی فوق‌العاده، صاحبان سهام را دعوت کند تا موضوع انحلال یا بقای شرکت مورد شور و رای واقع شود. این موضوع برای خودروسازان صدق می‌کند و این شرکت‌ها زیان انباشته سنگینی دارند.

بیگلرو خاطر نشان کرد: مقرر شده این مبلغ برای پرداخت بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان پرداخت شود و اولویت با قطعه‌سازانی است که خصوصی بوده و زیرمجموعه این دو خودروساز نیستند.

وی ادامه داد: پس از آن پرداختی به قطعه‌سازان زیرمجموعه ایران خودرو و سایپا انجام می‌شود.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو با اشاره به عبور خودروسازان از تیراژ تولید چهار هزار دستگاه

در روز، تأکید کرد: اگر پرداختی یادشده انجام نشود نمی‌توان

این شمارگان تولید را حفظ کرد.

وی از برنامه‌ریزی خودروسازان برای عبور از تیراژ تولید پنج هزار دستگاه در روز در ماه‌های آینده خبر داد و گفت:

وزیر صنعت، معدن و تجارت و جلسات متعدد با مسوولان بانک مرکزی، شورای پول و اعتبار و نمایندگان مجلس شورای اسلامی به حمایت از صنعت خودرو و قطعه‌سازی پرداخت و در نهایت افزایش حد اعتباری پنج هزار میلیارد تومانی خودروسازان مصوب شد. بیگلرو یادآور شد: اکنون مطالبات زنجیره تامین از خودروسازان به بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان رسیده که دست کم بین هفت تا هشت هزار میلیارد تومان آن سررسید شده است.

▪ **بازگشت به کار نیروهای تعلیق و تعدیل شده**

مدیرعامل سایپا اعلام کرد:

توقف تولید پراید ۱۳۲

انضباط مالی و کنترل هزینه‌های تولید، سالیاسال آینده از زیان خارج‌شده و وارد مرحله سودآوری خواهد شد.

وی اظهارداشت: در یک سال گذشته با وجود همه مشکلات و محدودیت‌ها، تولید خودرو در این گروه از روزانه کمتر از ۷۰۰ دستگاه به دو هزار دستگاه رسیده است. سلیمانی با بیان این که سایپا قصد دارد از توانمندی‌های موجود در کشور برای تعمیق داخلی‌سازی محصول رهام استفاده کند، خاطر نشان کرد: اکنون حدود ۹۰ درصد از قطعات این خودرو داخلی‌سازی شده و آمادگی داریم برای هشت درصد باقی‌مانده، زمینه لازم را برای تولیدکنندگان داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان فراهم کنیم. مدیرعامل سایپا خواستار همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی در تولید کیربکس اتوماتیک شد و گفت: سایپا آماده مشارکت در اجرای این پروژه مهم برای صنعت خودروی کشور است. سلیمانی از داخلی‌سازی قطعات اتکوز و کیسه ایمنی هوا (ایربگ) نیز خبر داد.