

## سرمقاله

### چالش‌های خصوصی سازی در ورزش

ادامه از صفحه یک

.... به بحران‌های اجتماعی و حتی سیاسی تبدیل شود. هنوز فراموش نکرده‌ایم که خداحافظی استراماچونی چه تماتی به دنبال داشت، تجمع هواداران مقابل باشگاه که به‌ویران کردن بخشی از اموال این باشگاه منجر شد.بنابراین هنگامی که بحث خصوصی کردن این باشگاه‌ها مطرح می شود باید بیشتر مراقب بود، چرا که استفادهٔ اِزبازی از باشگاه‌های ورزشی در آینده به معضل تبدیل خواهد شد. همین چند ماه قبل بود که برخی از هوادار نمایای تراکتور سازی تبریز با حمل بنری که نماد تفرقه و جدایی، بخشی از کشورمان را در آنهان تلغای می کرد، مشکل ساز شدند که البته نمونه‌های دیگری نیز در برخی شهرها اتفاق افتاد. نکته دیگر وضعیت نامناسب و بحران زده اقتصاد ورزشی در کشورمان است. امروزه کلام باشگاه ورزشی را سراغ داریم که سوخته باشد؟ بررسی‌ها نشان می دهد که تمامی باشگاه‌ها به نوعی وابسته به شیر نفت هستند و از اعتبارات دولتی ارتزاق می کنند و همین امر باعث شده تا بسادگی یک باشگاه با یک مربی یا بازیکن قرارداد ببندد و پس از گذشت مدتی مشخص شود که این فرد هیچ منفعتی برای باشگاه نداشته و پول‌های بی‌زبان نفتی را می گیرد و به کنکورش باز می گردد. چالش دیگر آگهی‌های کناز زمین است که معلوم نیست درآمد آن کجای رود. یک روز صدلوسایما مطالبه گری می کند و روز دیگر وزارت ورزش مدعی آن میشود و معلوم نیست سهم باشگاه‌ها کجای این ماجرا قرار دارد. نکته دیگر زمین اختصاصی است. اکنون باشگاه‌های ورزشی در زمین‌های دولتی به صورت اجاره‌ای آزمون می کنند و بازی‌ها در ورزشگاه‌های عمومی مانند آزادی، یادگار امام، تختی، فولادشهر و... بر گزار می شود. هنوز معلوم نیست که اگر باشگاه‌ها خصوصی شد، تکلیف مسابقه در این زمین‌ها چه می‌شود؟ آیا باشگاه‌ها باید برای خودشان زمین اختصاصی داشته باشند و دست اسر این ورزشگاه‌ها بر خواهند داشت یا باید بابت این زمین‌ها اجاره بپردازند یا بقرار است این زمین‌ها به باشگاه‌ها فروخته شود. از همه مهمتر مدیریت این باشگاه‌هاست. اکنون هیات مدیره و مدیر عامل این باشگاه‌ها را دولت منصوب می کند اما معلوم نیست با خصوصی شدن این باشگاه‌ها این انتخاب تیم‌مدیریتی چگونه اتفاق خواهد افتاد البته بحث خریدار باشگاه نیز مهم است. هنوز مشخص نیست آیا قرار است پرسپولیس با استقلال را یک شخص بخرد و اگر خرید آینده این باشگاه‌ها چه خواهد شد. فراموش نکنیم که این باشگاه‌ها سرمایه ملی هستند و به یک برند مطرح تبدیل شده‌اند و کسی که هر کدام از این باشگاه‌ها را می‌خرد، ساقیه ساله فعالیت ورزشی و افتخار را نیز مال خود می کند. بحث واگذاری سهام در بورس نیز یکی از دغدغه های این واگذاری است. بی شک این دو باشگاه سوخته نیستند زیرا اگر سوخته بودند، برای تسویه حساب با یک مربی یا بازیکن، به چالش کشیده نمی شدند و دایم در دادگاه‌هایی شرکت نمی کردند که ناچار باشند شکایت مربی یا بازیکن خارجی را پاسخ دهند. بنابر این عرضه سهام یک بنگاه اقتصادی زمانی در بورس امکان پذیر است که سوخته باشند و شرکت زیان دهد در بورس عرضه نمی شود. البته چالش‌های بسیاری گریبانگیر باشگاه هاست که طرح آن مشوی هفتاد من کاغذ می شود. بنابر این دولت قبل از آنکه اقدام بر خصوصی سازی این باشگاه‌ها داشته باشد، بهتر است همه جوانب را بررسی کند تا در آینده ناچار نباشد در صدد باز کردن گره‌ای باشد که خودش زده است.

### واردات کالای غیر ضروری با ارز ۴۲۰۰ تومانی



سخنگوی کمیسیون عمران مجلس از نبود سیاست و برنامه‌ای در دولت برای کنترل قیمت کالاهای اساسی انتقاد کرد. صیغ بدری در گفت‌وگو باخبرنگار خبرگزاری خانه‌ملت با اشاره

تصمیم دولت در لایحه بودجه سال ۹۹مبنی بر اختصاص بیش از ۱۰ میلیارد دلار ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات کالاهای اساسی، گفت: کمیسیون تلیقیق بودجه و دولت باید برای تقویت دستگاه‌های نظارتی و عرضه کالاهای اساسی به قیمت واقعی فکری کنند. بدری ادامه داد: دولت سیاست مشخصی برای تقویت دستگاه‌های نظارتی جهت کنترل قیمت کالاهای اساسی براساس ارز ۴۲۰۰ تومانی ندارد دلذا کمیسیون تلفیق باید در جریان بررسی لایحه به این مهم، ورود جدی داشته باشد.

**گروه تجارت: رییس اتاق بازرگانی مشترک ایران و روسیه اعلام کرد که دو طرف به منظور افزایش سطح همکاری‌های تجاری مشترک، به دنبال رسیدن به ساز و کاری هستند تا محدودیت‌های بانکی ایجاد شده به دلیل تحریم‌ها را کاهش دهند و کم اثر کنند.**

به گزارش تجارت، هادی تیزهوش تابان در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در شرایطی که دو کشور ایران و روسیه، هم نسبت به افزایش تعاملات اقتصادی استقبال می‌کنند و هم مقدمات لازم و نیازهای مشترک برای افزایش صادرات و واردات وجود دارد، اما در عمل هنوز ما نسبت به اهداف فاصله زیادی داریم.

به گفته وی، در شرایطی که روسیه در سال حدود ۲۴۰ میلیارد دلار واردات داشته، سهم ایران از کل این عدد تنها ۰٫۲۲ درصد بوده است و این در حالی است که مامی توانیم با بر طرف کردن برخی از مشکلات موجود قطعا سهم خود را در این عرصه افزایش دهیم.

رییس اتاق بازرگانی ایران و روسیه با اشاره به پیوستن ایران به اتحادیه اقتصادی اوراسیا گفت: خوشبختانه پس از سال‌ها گمانه‌زنی سرانجام پیوستن ما به این اتحادیه از آبان ماه نهایی شد و می توان با استفاده از تخفیف‌ها، در کشورهای عضو اوراسیا فعالیت بیشتری داشت. در این بین حضور روسیه به عنوان یازدهمین اقتصاد بزرگ دنیا در اوراسیا نیز می‌تواند برای اقتصاد ما اهمیت بسیاری داشته

**در تعداد جواز تأسیس صنعتی؛**

## بیزداز تهران جلوزد

این مدت نیز نسبت به هشت ماهه سال گذشته به ترتیب ۱۵۸ درصد افزایش، ۱۰۶ درصد کاهش و ۱۴۰٫۲ درصد افزایش داشته است.

البته علت رشد منفی پیش‌بینی سرمایه‌گذاری در هشت ماهه سال جاری صدور جواز تأسیس یک واحد تریوپالایش با پیش‌بینی سرمایه‌گذاری بیش از ۴۱۱ هزار میلیارد ریال در شهر یرو ماه سال ۱۳۹۷ عنوان شده است. به‌طوری که بدون احتساب این واحد تغییرات میزان پیش‌بینی سرمایه‌گذاری در هشت ماهه سال جاری افزایش ۱۱۳ درصدی را نشان می‌دهد.

### بیش از دو میلیون برنج وارد کشور شده است

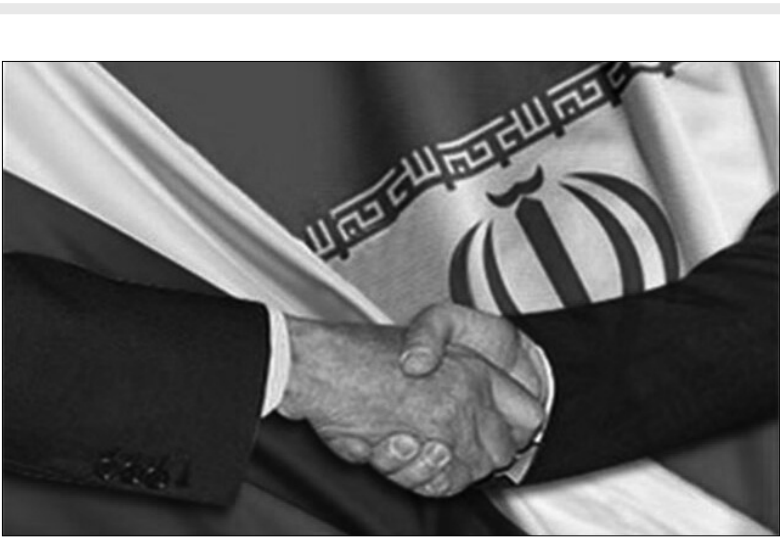


عضو کمیسیون کشاورزی مجلس، گفت: متأسفانه در حال حاضر حدود ۲ میلیون تن برنج به کشور وارد شده که آسیب‌بسیار زیادی به کشاورزان داخلی وارد می‌کند. محمد صادق حسینی

جوربابی در گفت وگو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، درباره وضعیت واردات برنج به کشور، گفت: طی چهار سال گذشته بارها اعلام کرده‌ام که در زمینه واردات برنج هیچ‌گونه برنامه‌ای وجود ندارد و تنها سود و رانت بر روی آن تأثیر می‌گذارد. وی با اشاره به اینکه با در نظر گرفتن تمامی موارد میزان کنسری برنج کشور در یک سال تنها نیم میلیون تن است، ادامه داد: متأسفانه در حال حاضر حدود ۲ میلیون تن برنج به کشور وارد شده که آسیب بسیار زیادی به کشاورزان داخلی وارد می‌کند.

### رییس اتاق بازرگانی دو کشور خبر داد:

# تلاش برای توسعه روابط بانکی ایران و روسیه



### سهمیه ویژه ارزاق عمومی برای مناطق سیل زده



قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی، در خصوص تخصیص سهمیه ویژه ارزاق عمومی به مناطق سیل زده کشور دستورات لازم را صادر کرد. به گزارش

خبرگزاری مهر به نقل از وزارت صنت، معدن و تجارت، حسین مدرس خیابانی از مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران، مدیرکل تأمین، توزیع و تنظیم بازار و همچنین مدیر عامل شرکت پشتیبانی امور دام خواست تا با قید فوریت جهت تخصیص سهمیه ویژه ارزاق عمومی به مناطق سیل زده در استان سیستان و بلوچستان اقدام کنند. همچنین قائم مقام وزیر صمت نماینده‌ای تام الاختیار برای رفع مشکلات و تأمین به موقع ارزاق در مناطق سیل زده تعیین کرد.

باشند. تیزهوش تابان، با بیان اینکه یکی از عوامل تأثیر گذار در پایین بودن تجارت ایران و روسیه، محدودیت‌ها و تحریم‌های بانکی است، اظهار کرد: از سویی ایران تحت تحریم‌های آمریکا قرار گرفته و از سوی دیگر اقتصاد روسیه نیز با محدودیت‌هایی مواجه است، از این رو یکی مسائلی که تجارت مشترک را دشوار کرده همین محدودیت بانکی است. در جریان جلسه‌ای که اخیرا در اتاق ایران با محوریت تجارت با روسیه برگزار شد، دو طرف بار دیگر بر لزوم ایجاد ساز و کار مشترک بانکی یا ایجاد راهکارهای اقتصادی که بتواند فشار تحریم‌ها و محدودیت‌ها را کاهش دهد، تأکید کردند و امیدواریم که در این زمینه به جمع‌بندی برسیم.

وی خاطر نشان کرد: هر چند در ماه‌های گذشته روس‌ها طرح‌هایی داشته‌اند یا از شیوه‌هایی همچون تهاتر استفاده کرده‌ایم، اما قطعا برای گسترش روابط و استفاده از ظرفیت‌ها رسیدن به راهکاری قابل اتکا اهمیت فراوانی دارد.

به گزارش ایسنا، در اتاق بازرگانی ایران، جلسه‌ای با محوریت اقتصاد روسیه برگزار شد و در جریان آن نمایندگان بخش خصوصی دو کشور به ارزیابی مشکلات موجود و چگونگی پیگیری هدف گذاری‌های تجاری صورت گرفته پرداختند.

همچنین بیشترین جواز‌های تأسیس در هشت ماهه نخست امسال در استان‌های یزد، سمنان و خراسان رضوی صادر شده که تعداد آن‌ها به ترتیب ۱۷۸۲، ۱۴۹۳ و ۱۴۴۴ فقره بوده است. این در حالی است که تعداد جواز‌های تأسیس صنعتی صادر شده در این مدت در تهران با افزایش ۱۴۵ درصدی نسبت به هشت ماهه اول سال گذشته به ۶۵۶ فقره رسیده است. تعداد صدور این جواز‌ها در مدت مشابه سال گذشته ۵۷۳ فقره بوده است.

در این میان کپگیلویه و بویر احمد کمترین تعداد صدور جواز تأسیس را تا پایان آبان ماه داشته است. با این وجود تعداد جواز‌های تأسیس صادر شده در این استان در هشت ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۳۵ درصد رشد داشته و ۸۹ فقره به ۱۰۱ فقره رسیده است.

### حل مشکلات صنایع صادرات‌گرا در حوزه کیفیت و استاندارد



صادرات‌گرا در حوزه کیفیت و استاندارد دانست و از تمام اتحادیه‌ها، تشکل‌ها، اتاق‌های بازرگانی و اتاق تعاون در خواست کرد مشکلات مجموعه‌های تحت نظر خود در حوزه کیفیت و استاندارد صادراتی را پس از بررسی جهت تصمیم‌گیری نهایی به سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کنند.

رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در حاشیه کارگروه کیفیت و استاندارد با بیان اینکه کمک به حل مشکلات صادرکنندگان در حوزه کیفیت و استاندارد صادراتی، عزم ملی می‌خواهد، فلسفه آغاز به کار مجدد این کارگروه را همکاری با کلیه مجموعه‌های فعال در حوزه صادرات و کمک به

مترفع کردن مشکلات واحدهای تولیدی صادراتی در این حوزه دانست. به نقل از وزارت صمت، حمید زادبوم با اشاره به اسناد بالادستی موجود جهت فائلیت‌کار گردهم‌نشده، صویبات کارگروه را اجرایی دانست و خواستار توجه جدی به این موضوع شد و وی رویکرد کارگروه را حل مشکلات صنایع

#### صنعت و معدن

www.tejaronline.ir

ظرفیت خود کار می‌کنند و یا طرح‌هایی که به بهره برداری نرسیده‌اند، برای فعال سازی خصوص احیای واحدهای تولیدی در کشور، بیان کرد: یکی از موضوعات مهمی که در وزارت صمت پیگیری می‌کنیم این است که روی واحدهایی که تعطیل شده است با زیر

### احیای ۱۰۵۹ واحد تولید در شهرک‌ها و نواحی صنعتی در ۹ ماهه امسال

معاون طرح و برنامه وزارت صمت گفت: در ۹ ماهه امسال چهار هزار و ۶۶۸ پروانه بهره برداری صنعتی صادر شده است که ۶۰۹ درصد نسبت به مدت مشابه افزایش داشته است و این پروانه‌های بهره‌برداری حدود ۷۲ هزار اشتغال داشته‌اند و حدود ۳۹ هزار



### وزیر صنعت اعلام کرد:

# رشد تولید و کاهش قیمت خودرو در دستور کار



#### تأمین نقدینگی در عمل کمتر از سال قبل

رحمانی درباره حمایت از رونق تولید و افزایش نقدینگی،

یابد و با توجه به رشد تقاضای خرید خودرو در پایان سال،

خودروسازان موظفند تمهیداتی در این زمینه بیابند.

### یک اقتصاددان:

## فروش اوراق نمی‌تواند مشکلات خودروسازی را حل کند

وی ادامه داد: شاید در حال حاضر صنعت خودروسازی کشور با مشکل نقدینگی روبه‌رو باشد اما برای صنعتی که محصولات خود را یک سال قبل از تحویل پیش‌فروش می‌کند پول آن را دریافت می‌کند نقدینگی نمی‌تواند عامل اصلی مشکلات باشد. پس ریشه مشکلات را باید در عواملی دیگر مانند ساختار صنعت، مدیریت و نحوه اداره آن جستجو کرد. بنابر این در این چارچوب مسلما فروش اوراق نمی‌تواند مشکل زیادی از خودروسازان کشور را برطرف کند.

این استاد دانشگاه با بیان اینکه در حال حاضر انحصار مهمترین

**گروه صنعت و معدن و وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت:** امروز ساخت قطعات در داخل، رشد تولید که پیامد کاهش قیمت خودرو را به دنبال خواهد داشت در دستور کار قرار دارد و در یکی دو ماه گذشته تولید خودرو افزایش یافت و تلاش می‌شود این روند ادامه یابد و در نتیجه بر بازار خودرو تأثیر می‌گذارد.

«رضا رحمانی» روز چهارشنبه در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران درباره افزایش قیمت خودرو با توجه به رشد تولید، گفت: این افزایش تولید به دلیل تأمین نقدینگی نبود و خودروسازان برنامه‌های متنوعی را اجرا کردند.

وی افزود: خودروسازان ساخت قطعات در داخل را جدی گرفتند که این اقدام بر قیمت تمام‌شده موثر است و قیمت خودرو را کاهش می‌دهد و علاوه بر آن در بحث مدیریت و اصلاح ساختاری نیز اقدام‌های قابل توجهی انجام دادند که هر کدام در جای خود قابل تقدیر است.

وزیر صنت، معدن و تجارت اضافه کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد خودروسازان از پهنن ماه پارسال تا کنون افزایش قیمت کارخانه‌ای نداشته‌ند و نوسان بازار خودرو بیشتر متأثر از اتفاق‌های اخیر بوده که افزایش تولید یکی از راه‌های مقابله با آن است و در یکی دو ماه قبل به این وضعیت رسیدیم.

وی تأکید کرد: تلاش می‌شود روند افزایش تولید خودرو ادامه

گروه صنعت و معدن: یک استاد اقتصاد دانشگاه اظهار داشت: بنابر این در این چارچوب مسلما فروش اوراق نمی‌تواند مشکل زیادی از خودروسازان کشور را برطرف کند.

داوود سوری در گفت‌وگو با ایلنا در مورد انتشار اوراق مشارکت برای تأمین نقدینگی صنعت خودرو و استقبال مردم از خرید این اوراق گفت: اینکه اشتغال بستگی به این دارد که ضامن اوراق چه کسی باشد. اگر ضامن اوراق معتبر باشد مانند دولت یا بانک‌ها برای خریداران مهم نخواهد بود که این اوراق صرف خودروسازی باشد یا خیر.

## بداداشت

### چرا مصرف بنزین سرسام آور است؟

ادامه از صفحه یک

... مصرف بنزین همواره یکی از بر مصرف‌ترین کشورهای دنیا بوده است و هر روز چیزی در حدود ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در باک‌ها خودروها می‌سوزد و دود می‌شود. این حجم بالای مصرف سوخت زیان‌های بسیاری را به اقتصاد کشور و جیب شهروندان وارد می‌کند و عجیب آنجاست که حتی سهمیه‌بندی و افزایش چشمگیر قیمت سوخت هم نتوانسته از این مصرف بی‌رویه هم بکاهد. با وجود اینکه وزارت نفت از کاهش ۲۰ میلیون لیتری مصرف در روزهای بعد از اجرای سهمیه‌بندی مجدد و افزایش قیمت بنزین خبر داد و می‌شد این کاهش مصرف را در کاهش حجم ترافیک شهرهای بزرگ طی چند هفته نخست سهمیه‌بندی مشاهده کرد اما این روزها حجم وحشتناک ترافیک در خیابان‌ها نشان از آزارگشت میزان مصرف بنزین به روزهای قبل از سهمیه‌بندی دارد. با توجه به میزان تولید بنزین در کشوری به‌صورت روزانه چیزی در حدود ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین است حالا بی‌آن می‌رود که با بازگشت دوباره مصرف بنزین به روزهای پیش از سهمیه‌بندی ایران تمام حجم تولیدی بنزین به مصرف داخلی برسد و یا در بدترین حالت در شرایط خاص کوفنی به واردکننده بنزین تبدیل شویم. هرچند دولت در روزهای اخیر تلاش کرده است با رایگان کردن گازسوز کردن خودروها از تعداد خودروهای بنزین سوز تا حدودی بکاهد اما کاهش محسوس میزان مصرف بنزین مستلزم سه‌گام مهم است که باید برداشته شود. نخستین گام فرهنگ‌سازی و تأکید بر استفاده از سامانه حمل‌ونقل عمومی است. تا از انبوه خودروهای تک‌سرنشین شهروندان در خیابان‌ها کاسته شود. متأسفانه بسیاری از ما عادت کرده‌ایم برای رفتن تا فروشگاه سر کوچه هم سوار خودروی شخصی خود شویم و همین عادت ساده سبب ورود حجم فراوانی از خودروهای تک‌سرنشین به خیابان‌ها و افزایش ترافیک و مصرف سوخت به‌صورت هم‌زمان می‌شود. گام دوم بهینه‌سازی مصرف خودرو و ارتقای کیفیت خودروسازی در ایران است که می‌تواند به دو صورت ساخت خودروهایی با میانگین مصرف سوخت کمتر در کنار تولید خودروهای برقی و پایه گازسوز کمکی محسوس به کاهش میزان مصرف بنزین در کشور کند. گام سوم پدیدهای به نام مسافرنشینی یا خودروهای شخصی از سوی سیل جوانان تحصیل کرده‌امیابکاری است که در نبود فرهنگلتی تنها راه اشتغال را در مسافرنشینی می‌دانند. این جمعیت بیکار که نه در زمره تاکسی‌رانان و نه در زمره رانندگان اینترنتی قرار دارند و مجبورند از خودرو به‌عنوان منبعی برای کسب درآمد استفاده کنند. این اتفاق که ناشی از نبود فرصت شغلی مناسب و نرخ بیکاری بالا در کشور است سبب شده تا این روزها بسیاری از خانواده‌ها مجبور شوند اولین انتخاب را خرید یک خودرو برای جوانان بیکار خود قرار دهند که سبب شده تا هر خانواده ایرانی دارای بیش از یک خودرو باشد و در نهایت دود این وضعیت بغرنج به چشم همه برود.