

موضوع سقوط هوپمایا را سیاسی نکنیم

سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی با تأکید بر ضرورت پر هیز از سیاسی یا امنیتی کردن حادثه سقوط هوپایمایی مسافرفبری او کرایینی بر ضرورت دسترسی آزاد برای بررسی اشتباهات رخ داده در این حادثه تأکید کرد. بهرام پارسیی در گفت‌وگو با ایسنا؛ با بیان این که «بی‌تدبیری و بی‌برنامگی سازمان هوپایمایی در موضوع سقوط هوپایمایی او کرایینی از روز روشن تر است»، اظهار کرد: درست است که آقای حاجی‌زاده همه گناه‌ها را به گردن گرفت‌ولی ما می‌دانیم طبق قوانین ایکانو و قوانین داخلی کدام سازمان مقصر است و نباید به این هوپایما اجازه پرواز می‌داد یا باید برایش مسیر امن تعریف می‌کرد.



اصلاح شیوه‌نامه برگزاری آزمون اعطای صلاحیت

مدیر کل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان از انجام اصلاحات در شیوه نامه برگزاری آزمون صلاحیت و معرفی کارشناسان رسمی سازمان نظام مهندسی ساختمان خبر داد.حامدمانی فر در گفت‌وگو باخبرنگار پایگاه خبری وزارت راه‌وشهرسازی گفت:این اصلاحات با هدف ایجاد تغییرات در شیوه‌نامه انتخاب کارشناسان انجام می‌شود.مدیر کل دفتر مقررات ملی و کنترل ساختمان ادامه داد:در نظر است باهمکاری شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان چهارمین آزمون کارشناسان رسمی ماده۲۷قانون نظام مهندسی ساختمان در سال آینده برگزار شودو با تدوین این شیوه نامه و در صورت موافقت وزیر راه و شهرسازی و ابلاغ آن این امکان را خواهیم داشت تا آزمون را برگزار کنیم.

به دنبال قطع همکاری شرکت های هوایمایی خارجی اتفاق افتاد؛

زیان ۳۵۰ میلیون دلاری از مهاجرت ایرلاین‌ها



باید دید کشورمان در جریان خروج شرکت‌های هوایمایی از فضای آسمانش چقدر زیان می‌بیند.تمام محاسبات انجام‌شده در این گزارش با استناد به مطالعات یک کارشناس و متخصص در شرکت فرودگاه‌های کشور انجام شده‌است. تعرفه‌های عبور از فضای آسمان کشور هادر سطح بین‌المللی طبق سند ۱۷۰۰ایکانو تعیین براساس این سند تعرفه‌های فرودگاهی و خدمات ناوبری برای هر کشوری تعیین و به

ایران‌ها اعلام می‌شود. در ایران براساس آیین نامه اجرایی ماده ۶۳ قانون وصول برخی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین، فرمولی برای تعرفه عبور هوایمها از آسمان ایران تعریف شده است. نرخ هر پرواز عبوری براساس حداکثر وزن هوایما در زمان تیک آف (برجاستن یعنی هر تن آن ضرب‌در چهار هزارم دلار و ضرب‌در مسافت طی شده (کیلومتر) تعیین می‌شود که براساس این فرمول قیمت کوتاه

نیاقته‌و این در حالی‌است که بیشترین در آمددر حوزه گردشگری است. وی بیان کرد: با توجه به اینکه در پیش بودن جام جهانی قطر این کشتی با ظرفیت ۲ هزار نفر مسافر باید از هم آکتون در حوزه گردشگری ایران و قطر فعال شود.

گردازی دامه داد:اکنون سوخت موجود برای کشتی یادشده هر لیتر ۶۰تا

تخریب ۱۱۰ دهنه پل جاده‌ای در سیستان و بلوچستان

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در سیلاب اخیر سیستان و بلوچستان، محورهای مواصلاتی ۸۵۰ روستا مسدود شده بود و ۵ هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه در کل سیستان و بلوچستان آسیب دید، اما هم‌اکنون اغلب محورهای استان باز گشایی شده است. به گزارش تجارت عبداله‌اشم حسن نیادر گفت‌وگو با خبرگزاری فارس در تشریح آخرین وضعیت جاده‌های استان سیستان و بلوچستان پس از سیلاب اخیر، اظهار داشت: در حال حاضر همکاران ما در ادارات کل راه و شهرسازی استان‌های سیستان و بلوچستان و هر مزگان در جاده‌های آسیب‌دیده از سیل، مستقر هستند تا عبورهای فرعی را در جاده‌های آسیب‌دیده ایجاد کنند.

ترین مسیر عبور هوایما از ایران ۱۰۰ دلار است. حال اگر هر یک از این هوایمها برای انجام سرویس‌های فنی در ایران فرود بیابند در هزینه‌های عبوری آن‌ها ۵۰ درصد تخفیف داده می‌شود. همچنین هوایماهای با وزن بیش از ۱۵۰ تن شامل حال تخفیف ۳۰ درصدی می‌شوند. براساس گفته‌این کارشناس صنعت هوانوردی، متوسط درآمد هر پرواز آسمان ایران کمتر از ۸۰۰ دلار نیست و روزانه حدود ۹۵۰ الی ۱۰۰۰ پرواز در روزهای عادی از فضای آسمان ایران عبور می‌کند. حداقل درآمد کشورمان از پروازهای عبوری در سال چیزی حدود ۳۰۰ میلیون دلار است که معادل آن با نرخ دلار در بازار آزاد حدود ۴ هزار میلیارد تومان است. حال این درآمد برای یک شرکت زیر مجموعه وزارت راه و شهرسازی در شرایط کاهش منابع دولت‌با به حداقل رسیدن درآمدهای نفتی رقم قابل توجهی محسوب می‌شود.

■ آسمان عربستان، عراق و افغانستان جایگزین کریدور ایران شدند

در شرایطی که به‌اذعان ایرلاین‌های خارجی کریدور هوایی ایران نزدیک‌ترین و به‌صرفه‌ترین مسیر برای عبور هوایمها در منطقه محسوب می‌شود اما در شرایط فعلی بسیاری از ایرلاین‌ها مسیر تردد خود را تغییر داده‌اند و فضای آسمان کشورهایمانند عراق، افغانستان، پاکستان و عربستان جای گرفت‌و این کار افتاد. حال اینکه طبق سند ۱۷۰۰ نرخ عبور هوایما از آسمان عراق و افغانستان ثابت و به ترتیب ۳۷۵ دلار و ۴۰۰ دلار است. یعنی اگر هوایمایی بخواهد کتی مسیر کوتاهی را از آسمان این کشورها طی کند که این رقم در فضای آسمان ایران ۱۰۰ دلار است باید در آسمان عراق و افغانستان باید نزدیک به ۴۰۰ دلار بپردازد.

۷۰ هزار ریال است که با توجه به حجم سوختی که این کشتی مصرف می‌کند فعالیت آن در شرایط کنونی برای هیچ‌کدام از صادرکنندگان و مسافران صرفه اقتصادی ندارد. نایب‌رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و قطر افزود: در این راستا پیشنهاد و راهکار ارائه شده تا بتوانیم کتیی که وارد قطر می‌شوند با توجه به مسافت ۱۰۰ مایلی به ایران نیز سفر کنند.

گروه راه‌ومسکن: پس از صدور و انتشار بیاتیه ستاد کل نیروهای مسلح مبنی بر اصابت موشک بر هوپایمایی او کرایینی بوینگ ۷۳۷ به دلیل خطای انسانی، شمار زیادی از شرکت‌های هوایمایی خارجی به طور رسمی اعلام کردند که فعالیت خود را از فضای آسمان ایران خارج می‌کنند. به گزارش ایلنا، هر چند که هزینه‌های جانی و روانی این خطای انسانی قابل ارزش‌گذاری و جبران نیست اما نمی‌توان از هزینه‌های اقتصادی آن هم چشم‌پوشی کرد. در شرایطی که درآمدهای حاصل از فروش نفت به حداقل رسیده‌است و پول فروش حداقلی نفت هم به دلیل تحریم‌های بانکی به کشورمان نمی‌رسد، درآمدهای مانند پروازهای عبوری از فضای آسمان کشورمان هم می‌تواند گریه‌ا را از اقتصادمان باز کند و به طوری که بارها مطرح شده‌شکرت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی با منابع حاصل از این درآمد که رقم کمی هم نیست، توانسته کسری‌های مالی مقطعی وزارت راه و شهرسازی را جبران کند و گر نه همین کسری باید از منابع دیگری خارج از وزارت‌خانه تامین شود.

پس از سقوط هوایمایی او کرایینی در محدوده فرودگاه حضرت امام به دلیل اصابت موشک‌شاهدان هستیم که آسمان کشورمان از پروازهای عبوری خالی شده‌است. در این روزها در حالی پروازهای عبوری به حداقل میزان خود رسیده که چهار سال گذشته بیشترین درآمد را از این محل داشتیم به طوری که طبق گفته سیلوش امیر مکرکی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، میزان درآمد سالانه از محل پروازهای عبوری حدود ۱۸۰۰ میلیارد تومان در سال بوده است.

■ خسارت ایران از ترک ایرلاین‌ها از فضای عبوری آسمانش چقدر است؟

خط جدید کشتیرانی لازمه توسعه مرادات تجاری ایران و قطر

رئیس سازمان مدیریت بحران کشور؛

آب در مناطق سیل‌زده سیستان و بلوچستان فروکش کرده است

گروه اجتماعی : رئیس سازمان مدیریت بحران کشور با بیان اینکه آب در مناطق سیل‌زده استان سیستان و بلوچستان فروکش کرده گفت: «با فروکش آب در این مناطق نیروهای امدادرسان هلال احمر، ارتش، سپاه و نیروهای مردمی در حال رفع مشکلات سیل‌زدگان و رسیدگی به متاثران از این حادثه طبیعی هستند.

به گزارش تجارت، اسماعیل نجار روز چهارشنبه در گفت وگو با ایرنا با اعلام این مطلب افزود: متأسفانه سیل اخیر خسارت‌های فراوانی در شهرها و روستاهای استان سیستان و بلوچستان بر جای گذاشته و به زیرساخت‌های این استان آسیب‌های جدی وارد کرده اما به رغم تمامی این اتفاقات، تمامی ظرفیت‌های استانی و کشوری برای کمک‌رسانی به مردم سیل‌زده این استان بسیج شده‌اند و مسوولان دخیل در امر مدیریت بحران و سوانح در کنار مردم به خدمات‌رسانی مشغول هستند.

وی ادامه داد: طبق آخرین اطلاعات ارزیابی شده دریافتی مشخص شد که از مجموع ۸۹۰ روستای سیل‌زده این استان که راه ارتباطی آنها قطع شده بود، راه ۵۰ روستا بازگشایی شده و امدادرسانی به ۳۹۰ روستا از طریق بالگردهای هلال احمر و نیروهای نظامی و قایق‌ها در حال انجام است.

رئیس سازمان مدیریت بحران کشور توضیح داد: اکنون با تلاش نیروهای امدادرسان و ارزیاب حاضر در مناطق سیل‌زده این استان نیازهای اولیه سیل‌زدگان تامین یا در دست‌تأمین است و نیازهای ثانویه آنها نیز در حال ارزیابی و برنامه‌ریزی است.

نجار اضافه کرد: تلاش همه مسئولان برای رفع نیازهای ارتباطی، بهداشتی و سایر نیازهای فوری در مناطق سیل‌زده ادامه خواهند داشت و پس از برطرف شدن نیازهای اولیه و ثانویه مناطق سیل‌زده برآورد خسارات صورت خواهد گرفت.



وی ادامه داد: پیشنهاد تخصیص اعتبار برای جبران خسارات ناشی از سیلاب اخیر به بخش‌های مختلف مسکنونی، کشاورزی و دامی از سوی سازمان مدیریت بحران کشور تقدیم سازمان برنامه و بودجه شده که با طی مراحل قانونی به سرعت ابلاغ و تخصیص خواهد یافت.

رئیس سازمان مدیریت بحران کشور خاطر نشان کرد: اکنون به همراه جمعی از مسئولان ملی و استانی در حال بازدید از مناطق سیل‌زده شهرستان سرباز، قصرقند و نیکشهر هستیم تا ضمن رسیدگی به مشکلات مردم به آنها اعلام کنیم که سازمان مدیریت بحران و دولت خدمتگذار تا آخر در کنار مردم سیل‌زده است.

بارش باران سیل‌آسا در جنوب شرق کشور که از شامگاه پنجشنبه ۱۹ آغاز شده بود، استان‌های سیستان و

مدیرعامل سازمان تامین اجتماعی

بیمارستانهای تامین اجتماعی خودگردان نمی‌شوند

وی درباره طرح بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد و ارتقای بهره‌وری بیمارستان‌ها نیز افزود: با اجرای این طرح توفیق اختیار به روسای بیمارستان‌ها نیز انجام شده است؛ که مدیریت بهینه منابع و ارتقای کمی و کیفی خدمات به بیماران هم با استفاده از هر یک از ظرفیت‌های موجود انجام شود.

سالاری در ادامه اختصاص بودجه ثابت و معین به بیمارستان‌ها را موجب کاهش انگیزه و اختیارات مدیران و کارکنان بخش درمان برای ارتقاء خدمات عنوان کرد و گفت: در طرح بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد و ارتقای بهره‌وری دستورالعمل‌های مشخصی به منظور تسویق کارکنان، توسعه تجهیزات، جذب کادر درمانی و ارتقاء هلتینگ بیمارستان‌های تأمین اجتماعی طراحی شده‌است؛ که با اجرا از منابع تخصیصی به حوزه درمان حداکثر استفاده جهت خدمت موثر به بیمه شدگان انجام پذیرد.

وزیر کار بیان کرد؛

تعامل با مجلس برای اعتبارات همسان‌سازی

ماشین شخصی است و درآمدا از موارد اعلام شده بالاتر است، پس نسبت به بخش اعظم جامعه، بر خوردار است، هر چند وضعیت بسیار خوبی هم نداشته باشند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان اینکه بازنشستگی یکی از مسائل مهم و اساسی کشور است، گفت: تبیین مسائل و مشکلات پیشکوتان جامعه یکی از اصول اساسی دولت است و قطعاً اگر در این زمینه بی توجهی صورت گیرد قابل قبول نیست و به ناامیدی در میان این قشر دامن می‌زند.

او در ادامه تأکید کرد: شاعران امروز، آینده خود را در بازنشستگی جامعه می‌بینند و خود این مساله جدی کشور است. بروناد مطالعات و بررسی‌های علمی و پژوهشی نیز نشان می‌دهد که مشکلات استخراج شده با فاصله خیلی کم، مطابق با دغدغه‌های امروزی بازنشنگان است.

گرفته و مشمول شده‌اند نسبت به سایر افراد جامعه کم بر خوردار تر بوده‌اند. این به معنی این نیست که سایرین ثروتمندو بر خوردارند، بلکه نشان دهنده این است که بخش زیادی از جمعیت کشور در سطوح متوسط به پایین درآمدی قرار دارند.

او با تأکید بر اینکه روش کنونی نسبت به سایر روش‌ها به عدالت نزدیک‌تر است، گفت: این آزمون به صورت مداوم و هر دو ماه یک بار انجام می‌شود و در فرآیند اجرا به طور قطع درصد خطای آن کاهش می‌یابد. بر همین اساس هم اگر در ماه‌های آتی افرادی شامل طرح شوند، مجدداً برای آن‌ها بسته حمایتی فعال خواهد شد.

سرپرتمداری تصریح کرد: در حال حاضر، ۱۱ میلیون و ۹۰۰ هزار خانوار ایرانی فاقد خودرو هستند و بخش اعظمی از جمعیت کشورمان مالک هیچ خانه و زمینی نیستند، بنابراین اگر خانواری به هر شکل دارای خانه و

گروه اجتماعی: وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: در پرداخت بسته حمایتی معیشتی برای هر خانوار ایرانی به کفالت زیاد آزمون وسیع انجام می‌شود تا از بین جمعیت ۶۰ میلیون نفری که شرایط ضعیف‌تری نسبت به دیگران دارند، مشخص شوند.

به نقل از مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، محمدشریتمداری در چهل و یکمین گردهمایی کانون‌های بازنشستگی آموزش و پرورش استان‌های کشور که در تهران برگزار شد، اظهار داشت: آزمون وسیع در میان چندین روش مطرح، عادلانه‌ترین روش بوده و براساس آن خانوارهای ضعیف‌تر در دهک‌های پایین‌تر درآمدی برای بسته حمایت معیشتی مشخص شدند. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد: با احتساب درصد خطا در آزمون انجام شده، قطعاً ۶۰ میلیون نفری که در این طرح قرار

شورای حل اختلاف

رونوشت آگهی مصوررات

خانم پروانه گودرزی دورکی دارای شناسنامه شماره ۱۲۲۲ به شرح دادخواست به کلاسه ۲۸۸/۹۸ از این شورا در خواست گواهی ضرورتا نموده و چنین توضیح داده که شادروان عبدالله کیانی کروی بشناسنامه ۴۹۶/۹۸ در تاریخ ۱۸/۵/۹۷ اقامتگاه دائمی خود بدروندنگی گرفته و نه حین القوت آن مرحوم منحصر است به:

۱- پروانه گودرزی دورکی فرزند نرجدلی به شماره شناسنامه ۱۲۲۲ زوجة متوفی
۲- بیگم گودرزی ونذا فرزند علی مرادلی به شماره شناسنامه ۳۳۳ مادر متوفی
۳- راضیه کیانی کروی فرزند عبدالله به شماره شناسنامه ۱۴۵۵/۶۶۰۰۰۰ فرزند متوفی
۴- مرضیه کیانی کروی فرزند عبدالله به شماره شناسنامه ۱۵۷۶۵۹/۶۱۱ فرزند متوفی
۵- عرفان کیانی کروی فرزند عبدالله به شماره شناسنامه ۲۶۳۲۸۸/۶۴۸۰ فرزند متوفی
۶- علی کیانی کروی فرزند عبدالله به شماره شناسنامه ۲۲۳۴۸۸/۶۶۰۰ فرزند متوفی
۷- احسان کیانی کروی فرزند عبدالله به شماره شناسنامه ۰۹۷۹۰/۶۹۶۰۰ فرزند متوفی
اینک با انجام تشریقات مقدماتی درخواست مزبور را یک مرتبه آگهی می نماید تا هر کس اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد و الا گواهی صادر خواهد شد.

رئیس شورای حل اختلاف شماره ۱۸ شهرکرد- فضل اله اسکندری

آگهی ابلاغ اجرائیه

کلاسه ۹۸۰۱۱۵۲ - بدینوسیله به آقای کریم کاظمی اصل هیر فرزند اسماعیل به شماره ملی ۰۹۱۸۷۵۰۹۱۴۴ اصالتاً از طرف خود و ولایتاً از طرف خانم صبا کاظمی اصل هیر و امیر حسین کاظمی اصل هیر وراث مرحوم ادیب کاظمی هیر بدعکاران پرونده اجرای مهریه کلاسه ۹۸۰۱۱۵۲ که برابر گزارش مامور پست بعلت عدم حضور در نشانی متن سند ابلاغ واقعی میسرور نشده است. ابلاغ می‌گردد که برابر ۸۱۴۴- ۲۸/۱ دفتر ازدواج ۴ اردیبهل بین مورت شما و خانم سحر لطیفی تعداد ۳۳۲ سکه بهار آزادی بدعکار می باشد که بر اثر عدم پرداخت وجه بستانکار درخواست صدور اجرائیه نموده پس از تشریقات قانونی اجرائیه صادر و بکلاسه فوق در این اجراء مطرح می باشد. لذا طبق ماده ۱۸/۱۹ آئین نامه اجرائی مفاد اسناد رسمی بشما ابلاغ می گردد از

تجارت

پنجشنبه ۲۶ دی ۱۳۹۱ • شماره ۱۷۸۱
Tue • 16 Jan • 2020

اخبار کوتاه

۳۰ درصد سهام شرکت هوایمایی کیش واگذار می‌شود

معاون سرمایه‌گذاری و اقتصادی سازمان منطقه آزاد کیش در جمع خبرنگاران از واگذاری ۳۰ درصد سهام شرکت هوایمایی کیش در فرابورس خبر داد. ناصر آخوندی در جمع خبرنگاران از برنامه‌ریزی برای عرضه ۳۰ درصد سهام شرکت هوایمایی کیش از طریق فرابورس خبر داد و گفت: دارایی‌های این شرکت هوایمایی بیش از یک هزار و صد میلیارد تومان ارزش‌گذاری شده که قرار است ۳۰ درصد از سهام آن در بورس ارائه شود و ۷۰ درصد در اختیار سازمان منطقه آزاد کیش باشد. وی افزایش تعداد هوایمها، نوسازی خطوط پروازی، حذف چارتر کنندگان و ارائه پرواز های چارتری توسط خود شرکت و در نتیجه کنترل راحت‌تر قیمت‌ها را از مهمترین امتیازات ارائه سهام کیش ایر در بورس ذکر کرد. این مقام مسئول همچنین در خصوص واردات خودرو به منطقه آزاد کیش گفت: کار گروهی در حال پیگیری جدی این موضوع است و پیشنهادی در خصوص تامین منابع ارزی آن از سوی منطقه آزاد کیش ارائه شده است. آخوندی افزود: در حوزه صنایع کیش، طی یک سال گذشته ۱۸ واحد غیر فعال با سرمایه‌گذاری ۷۹۸ میلیارد تومان و سرمایه‌گذاری ارزی ۲ میلیون و ۵۰۹ هزار دلار به چرخه تولید بازگشته‌اند و با راه‌اندازی این واحدها علاوه بر افزایش تولید کالا‌های صادراتی، برای ۳۷۵ نفر بصورت مستقیم شغل ایجاد شده است.

سوخت کم سولفور کشتی‌ها

فعلا تامین شده است

دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی‌ها با بیان "سوخت کم‌سولفور کشتی‌ها فعلا تامین شده است" گفت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش در حال ذخیره‌سازی این سوخت هستند.

یحیی ضیایی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، اظهار کرد: با اقدامات انجام‌شده سوخت کم سولفور مورد نیاز کشتی‌ها فعلا تامین شده است. وی در پاسخ به این پرسش که مصرف سوخت کم‌سولفور کشتی‌ها (کشتیرانی و نفتکش) چه میزانی است، افزود: میزان مصرف به سفر کشتی‌ها بستگی دارد. براساس پیگیری انجام‌شده از کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش، سوخت این شرکت‌ها تامین شده است. به گزارش تسنیم، دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی اوایل ماه جاری با گلابیه از عدم همکاری وزارت نفت برای تولید سوخت نیم درصد سولفور گفته بود: بر اساس مصوبه آیومرد سال ۲۰۰۵ و مطابق ضمیمه ۶ توافسنسیون ماریبل باید سوخت ۰٫۵ درصد مصرفی کشتی‌ها به نیم‌درصد سولفور کاهش یابد.

آگهی مفقودی

سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری بر پراید به شماره موتور ۱۷۳۶۱۳۶۰۵۳۶ و شماره شاسی ۸S۰۸S۰۸۵۰۴۳۱۱۰۰۰۰F و شماره انتظامی ۱۲۱/۱۴ به نام آقای محمد حبیبی مفقود و در درجه اعتبار ساقط می باشد .سندنج