

سرمقاله

رقابت بازارها؛ بانک و بورس علیه همدیگر

ادامه از صفحه یک

…مالی دولت و در فقدان یک نظام حسابرسی قابل اتکادر حوزه مالیه عمومی صورت می گیرد؛ حاصل آن نقدینگی سرگردانی است که رانت چوچیان بر سر تصاحب آن، که درواقع به معنای اخذ از سهم مالیات تومری است، دچار تنش و جنگ می شوند.

در این میدان پریغبار طبیعی است که هر کس تلاش کندبخش بزرگ‌تری از این غنیمت بادآورده را تصاحب و تملک کندو در شرایطی که تولید و توزیع و گردش این نقدینگی پر قدرت و بی‌بنیاد، تا حد زیادی تحت تأثیر سیاست‌گذاری‌های حاکمیتی و مداخلات دولتی است، طبیعی است که تلاش عمده رانت‌چوچیان در حوزه‌های گوناگون، به اقامه ادله و جمع کردن لشکر و عده برای گرفتن سهم بیشتر از این جریان مسموم نقدینگی متمرکز شود. این الگوی رفتاری بورس و بانک و تولید و تجارت هم نمی‌شناسد.

آنچه در این میان بسیار مهم است؛ توجه به این نکته کلیدی است که این نبرد اصولاً نبرد ایرانیان میهن دوست و دغدغه‌مندان توسعه این سرزمین نبوده و نیست؛ آنچه فعالان واقعی بخش خصوصی اقتصاد و متخصصان و صاحب‌نظران دلسوز توسعه ایران می‌خواهند و می‌گویند؛ تأکید بر شفاف و مؤثر ساختن کنترل‌های مالیه عمومی، به‌ویژه در حوزه بدهی‌های دولت است که نقطه اتکای یک بانک مرکزی مستقل، به‌عنوان نگهدیام اعتبار پول ملی است.

روزی که شفافیت مالیه عمومی، دست دولت را برای توزیع بی‌حساب و کتاب سوسپسید در اقتصاد کشور ببندد و بانک مرکزی از مجری سیاست‌های مالی دولت تبدیل به تنظیم‌گر بی طرف بازار پول و اعتبار شود؛ دیگر نه وجهی برای مداخله گسترده حاکمیت در نظم طبیعی اقتصاد باقی می‌ماند و نقدینگی بی‌بنیاد و پر قدرتی که رانت‌چوچیان در بخش‌های مختلف اقتصاد ایران برای تصاحب آن به جان هم بیفتند. در آن روز زیبایی رؤیایی، که نرخ بهره پول را بازار تعیین می‌کند و رفع موانع نهدای شفافیت و مقیاس‌پذیری، بورس را تبدیل به یک ابزار تأمین مالی مؤثر در اقتصاد کشور ساخته، بازار پول و سرمایه، نه قیبله بلکه مکمل یکدیگر خواهند بود. بازار پول جذب منابع کم ریسک هسته سخت اقتصاد و بورس سهام، میزان منابع ریسک‌پذیرتری می‌شود که با بازدهی بیشتر، موتور محرک رشد اقتصادی کشور هستند. نبرد واقعی عاشقان ایران و علاقه‌مندان به توسعه کشور، رفع موانع موجود بر سر راه رسیدن به این نقطه است؛ نه جدال بر سر نحوه تسهیم رانت نقدینگی بدون پشتوانه.

منبع: اتاق ایران

یادداشت

تب ولنتاین در سرزمین شیرین و فرهاد

ادامه از صفحه یک

…سابقه فرهنگی و تمدنی دوازده‌هزارساله است خبر می‌دهد چه کند جوان بی نوابی ایرانی که برای پیوند و آشنایی با شو باور انگیزترین و لادویزترین عاشقانه‌های سرزمینش همچون «ویس و رامین» و فلاذین اسعدگرگانی و «بیزن و منیزه» فردوسی طوسی و «شیرین و فرهاد» نظامی آشنا نکرده‌اند؟ او هیچ دستاویزی ندارد و خبری است از لطف و شور عشق ایرانی و شرقی که در آن عاشق و معشوق از بس که شرم می‌ورزند نمی‌توانند چشم در چشم همدیگر شوند و در دیدار رود رو، نگاه‌ها و گاه‌ان سسر به زیر می‌اندازند و چشم‌بر زمین می‌دوزند. این کجا و آن کجا که امروزه بعضی دختران هموطن به تاسی از همان عشق‌های بی شرم و هتاک وارداتی، هر کجا که بخواهند، در مترو، در پیاده‌رو، در کوچه و خیابان دست در گردن هم می‌آورند جوان آن‌ها را می‌بینند! تنها این نیست که، به دنبال این عشق‌های بی‌ریشه، تالی‌های فاسدزبایدی دامن جامعه را گرفته و می‌گیرد و جوان ایرانی، چه امروز که در بهار زندگانی به سسر می‌برد و چه فردا که دیگر جوان نیست و پا به سن می‌گذارد از درون تهی و سمرگردان می‌شود. او ایرانی و شرقی هست و نیست. ایرانی است چون در اینجا به روی خشت جهان افتاده است. ایرانی نیست چون ایرانی و شرقی رفتار نمی‌کند و چشمش و دلش در گرو همین ادا و اطوارهای وارداتی است. همه این بی‌مبالتی‌ها و لجام‌گسیختگی‌ها نتیجه یک چیز است: منع دختر و پسر ایرانی از دانش‌های فرهنگی معنوی خود. او در نبود دستاویزی برای زندگی کردن و عشق‌ورزیدن، به ادا و رسومی‌بایسته‌ها و اولسنده می‌شود که از آن او نیست. نسخه درمان و راهکار خلاصی از دست این عارضه مهلک و بنیان سوز ناپز، بازگشت به داشته‌های خودی است.

۹ نکته ای که ممکن است نشان دهنده سرگیجه (اختلال ذهنی) باشد

نوشته: دکتر اسکالر.اچ. سینگولالی
ترجمه: عاطفه داوروز مان
دانشجوی کارشناس ارشد زبان انگلیسی

آیا تاحال بی دلیل احساس گیجی، حواس

پرتی یاعدم تمرکز کرده اید. اگر دچار این اختلالات شده اید پس احتمالا نوعی از سرگیجه یا خستگی ذهنی را تجربه کرده اید. متخصصان هشدار داده که سرگیجه ممکن است نشانه ی مشکلی پزشکی باشد بنابراین بجای تحمل حواس پرتی یا هر گونه اختلال ذهنی به دکتر مراجعه کنید.

افسردگی

یکی از نشانه های اختلال عملکرد ادراکی، افسردگی بالینی است. افسردگی حال روحی، قدرت واکنش و شفافیت ذهنی را به خطر می‌اندازد.بر اساس آمار سازمان جهانی سلامت، ۳۰۰ میلیون از مردم جهان مبتلا به افسردگی بالینی هستند.اگر شک می‌براین موضوع دارید حتما با پزشک عمومی مشورت کرده تا در صورت لزوم به روانپزشک مراجعه کنید.

اختلال خواب

اگر بزرگسالی هفت الی نه ساعت خواب کافی ندارد و جزو افرادیست که مبتلا به بی خوابی هستند، ممکن است به دلیل سرگیجه باشد. طبق نظر محققین خواب شبانه منظم را بازسازی میکند و اگر خواب کافی مورد نیاز منظم‌تامن نشود منظم‌توانایی اصلی خود را برای بازسازی اعصاب نتخوهد داشت. متخصصین دور نگهداشتن وسایل الکترونیکی از اتاق خواب و تعویض تشک را موثر می‌دانند.

عوامل اصلی افزایش قیمت خودرو



یک کارشناس خودرو با اشاره به اینکه کاهش عرضه و تولید یکی از عوامل اصلی افزایش قیمت خودرو است، بیان داشت: تولید خودرو توسط به سال ۹۷ با کاهش

۲۵ درصدی و نسبت به سال ۹۶ با کاهش ۷۰ درصدی روبرو بوده و با این وضعیت که در بازار خودرو کم است، به تبع قیمت‌ها نیز با افزایش روبرو می‌شود. فریدزاده در گفتگو با فرارو با اشاره با اشاره به اینکه حذف قیمت خودرو از روی سیاست‌ها اتفاقی را در مورد کاهش قیمت‌ها رقم نمی‌زند، گفت: دفعه قبل نیز کم‌ترین کار را انجام دادند، این امر نرخ‌ها را پایین نیاورد، بلکه عرضه خودرو از سوی شرکت‌ها زیاد شد.

نظام مالیاتی و امور گمرکات هوشمندسازی شود



عضو هیات‌رئیسه مجلس بیان داشت: در مبارزه با فساد، نظام مالیاتی کشور و امور گمرکات را هوشمندسازی کنیم. به گزارش تجارت به نقل از اینپنا، محمدعلی و کیلی عضو هیات

رئیسه مجلس در همایش هم اندیشی تجار و تولیدکنندگان اسلامشهر با اتاق بازرگانی ایران و آفریقا ر سخنانی اظهار داشت: در پهنه استان تهران ما از ظرفیت‌های بسیاری برخوردار هستیم که دیده نمی‌شوند و در شهرستان‌های اطراف تهران از جمله اسلامشهر بهتر به چشم می‌آید و برگزاری این جلسه در راه تسهیل روابط بازرگانان و تجار اسلامشهری با اتاق بازرگانی ایران و آفریقا از اهمیت خاصی برخوردار است.

در نشست بخش خصوصی با نمایندگان دولت مطرح شد؛

رفع موانع صادراتی مطالبه جدی فعالان اقتصادی

زمان و منابع مالی کافی برای آزمون و خطا نداریم.

موافقت‌نامه تجارت ترجیحی را به جد دنبال می‌کنیم

درواکنش به اظهارات مطرح‌شده، حمیدزادبوم، رئیس سازمان توسعه تجارت از تمرکز جدی این سازمان روی کشورهای همسایه و دوشریک اصلی ایران یعنی هند و چین، سخن گفت و یادآور شد: سهم صادرات ایران به همسایه‌های خود در سال گذشته ۵۴ درصد بوده و این رقم در ۱۰ ماهه سال جاری به ۶۰ درصد رسیده است. از سوی دیگر با توجه به موافقت‌نامه تجارت ترجیحی که بین ایران و اوراسیا از آبان ماه اجرائی شده تا به امروز ۵۰ درصد نسبت به سه ماه مشابه سال گذشته، افزایش یافته است.

به بازارهای جدید و مطمئن نیاز داریم

غلامرضا نصرائی، معاون دیپلماسی اقتصادی وزارت امور خارجه نیز از افزایش روزه‌به‌روز فشارهای ناشی از تحریم، ومشاهده شکل‌های جدید آن خبر داد و گفت: در طول همه این سال‌ها بخش خصوصی ارتقویت نکردیم و وابستگی به نفت روزه‌به‌روز افزایش پیدا کرد. حال دست تقدیر ما را به جایی رساند که به فکر بخش خصوصی افتاده‌ایم. بدون شک تمرکز اصلی دولت در سال آینده باید روی صادرات باشد و برای تحقق این هدف به بازارهای جدید و مطمئن نیاز داریم.

وی ادامه داد: روزگار در درس‌های زیادی به ما می‌دهد و بدون شک ایران در آینده با پشت سر گذاشتن این فشارها و استفاده از ایده‌های نو، قدرتمندی می‌شود.

این معاون وزارت امور خارجه از تمرکز جدی روی موافقت‌نامه‌های تجارت‌ترجیحی بین ایران وسایر کشورهایکن گفت و تأکید کرد: در دنیای امروز حتی در ارتباط با کشورهای کوچک هم نمی‌توان یک طرف حرکت کنیم و تنها به فکر رسیدن به خواسته‌های خود باشیم. در هر ارتباطی نفع دو طرف باید لحاظ شود. باید یک امتیاز بدهیم تا یک امتیاز بگیریم. متأسفانه هنوز این نگاه در کشور و بین مسئولان نهادینه نشده است.

معاون گمرک اعلام کرد:

شرایط ترخیص خودروهای دپوشده



منوع است، اما این در شرایطی است که در بین خودروهای دپوشده‌نمای دارای این شرایط هستند که در مورد آنها نیز تصمیم‌گیری شده است. وی ادامه داد: با ابلاغ و اجرای مصوبه هیات دولت در مورد تعیین تکلیف خودروهای دپوشده، خودروهای متعلق به جانبازان تعیین تکلیف می‌شود. این در حالی است که حدود ۱۰۴ دستگاه خودرو از قبل از سال ۱۳۹۳ در گمرک باقی‌مانده که از جمله خوردوهای وارد شده از محل تسهیلات مربوط به جانبازان است که اکثریت این ۱۰۴ دستگاه بالای ۲۵۰۰ سیه‌سی هستند.ارونقی همچنین با اشاره به تعیین تکلیف خودروهای ارونقی توضیح داد: مصوبه هیات دولت خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی موجود در گمرک خرمشهر جهت تردد در محدوه منطقه آزاد اروند که تا تاریخ ۳۱ مرداد ۱۳۹۷ در توضیح داد: در حال حاضر واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و ساخت آمریکا

معاون فنی گمرک ایران ضمن اعلام وضعیت ترخیص تمامی خودروهای دپوشده گفت که در راستای اجرای مصوبه هیات دولت باید ثبت سفارش برای ترخیص برخی از خودروهایی که فاقد ثبت سفارش هستند سرگرفته‌شود. به گزارش ایسنا از رونقی گفت: با توجه به اینکه مقاصد مصوبه ۱۶ دی ماه ۱۳۹۷ هیأت‌وزیران – به جز بند(۳) آن که مهلت چهارماه‌ای را جهت ترخیص خودروها تعیین کرد در ادامه دوماه تمدید شد – هنوز قابل اجرا است، بنابراین در راستای اجرائی کردن مصوبه اخیر و در تکمیل اجرای مصوبه قبلی برای تعیین تکلیف خودروهای سواری، وزارت صنعت،معادن و تجارت باید نسبت به صدور ثبت سفارش (افتتاحیه) تمدید و ویرایش برای خودروهای حائز شرایط مصوبه قبلی اقدام تا این خودروها قابلیت اظهار و انجام تشریفات گمرکی و ترخیص از گمرک را داشته باشند. به گفته وی حدود ۱۱۰۰ دستگاه از خودروهای باقی‌مانده بدون ثبت سفارش هستند که امکان ترخیص آنها وجود نداشت و به گمرک نیز اظهار نشده‌اند که با ابلاغ مصوبه، بخشی از این خودروها تعیین تکلیف شده‌و با صدور ثبت سفارش قابلیت اظهار و ترخیص از گمرک ک پیدا می‌کنند. معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در ادامه به جریان تعیین تکلیف خودروهای ۲۵۰۰ سی‌سی و بالاتر اشاره کرد و توضیح داد: در حال حاضر واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و ساخت آمریکا

ورود مجلس به موضوع رتبه‌بندی کارت‌های بازرگانی

کشور، ضمن پذیرش نظر آن سازمان، دستور توقف فعالیت مرکز ملی رتبه‌بندی اتاق ایران را صادر کرد و در نهایت، پس از شکایت سازمان بورس و ورود دستگاه قضائی که به داندسر به ممنوع‌الخروج شدن مدیرعامل مرکز و تمامی مؤسسات ذیل آن و احضار آن‌ها به دادسرا شد، هیأت رئیسه اتاق بازرگانی ایران مجبور به انحلال مرکز مذکور شد. سازمان بازرسی کل کشور نیز در مکاتبات خود، به حساسیت و تأثیرگذاری بالای رتبه‌بندی در تصمیم‌گیری نهادهای حاکمیتی بانک‌ها، سازمان امور مالیاتی، گمرک و وزارت صمت اشاره و ضمن ابراز نگرانی از تکرار تجربه فاجعه‌بار مؤسسات مالی و اعتباری غیرمجاز، اعلام کرده بود که «تلاش مرکز ملی رتبه‌بندی اتاق ایران برای توافق با دستگاه‌هایی از جمله سازمان ثبت اسناد و املاک کشور و وزارت صنعت، معدن و تجارت، موجب شده که علی‌رغم مکاتبه و هشدار این سازمان، دامنه فعالیت مرکز مزبور طی چند هفته به شکل نگران‌کننده‌ای گسترش یابد، به گونه‌ای که تقریباً با مجموع فعالیت دوساله آن برای می‌کند و با ادعای توافق با مراجع حاکمیتی و طرح ادعای واهی بر خورداری شرکت‌های دارای رتبه از مرکز از تسهیلات و امکانات حمایتی در حوزه صادرات، دریافت ارز، تسهیلات بانکی، امور گمرکی، بیمه، مالیات، مبالغ هنگفتی از شرکت‌های مختلف دریافت نماید که تمامی این اقدامات طبق استدلال‌های مطرح‌شده در نامه قبلی، تحت عنوان تحصیل مال نامشروع قابل پیگرد قانونی است.

معاونت حقوقی ریاست جمهوری با در نظر گرفتن بندهای قانونی مختلف از جمله جز ۴ بند (الف) ماده ۴ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی و حمایت از کالای ایرانی، عمل رتبه‌بندی را با توجه به تأخیر آن در انتخاب مشتریان و تصمیم‌گیری دستگاه‌های اجرایی، امری حاکمیتی دانست. همین چند وقت پیش بود که پس از مکاتبات سازمان بازرسی کل کشور مبنی بر غیرقانونی بودن اقدامات اتاق بازرگانی در زمینه تأسیس مرکز ملی رتبه‌بندی اتاق ایران و صدور مجوز به ۱۶ شرکت تحت عنوان مؤسسه رتبه‌بندی و اطلاعیه سازمان بورس و اوراق بهادار در این زمینه، ابتدا رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران طی نامه‌ای به رئیس سازمان بورس اعلام کرده بود که رتبه‌بندی اتاق بازرگانی به استناد بندهای قانونی مثل ماده ۱۰ آئین‌نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات، ماده ۵ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و ماده ۹ قانون ارتقای سلامت اداری و مقابله با فساد کاملاً قانونی است.

این نامه‌نگاری در حالی رخ می‌دهد که تمامی این بندهای قانونی، سال‌ها پیش طی استعلام از معاونت حقوقی رئیس جمهور منسوخ اعلام و منقوی رتبه‌بندی کارت‌های بازرگانی به استناد قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و آئین‌نامه اجرایی آن، وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام شده بود.

پس از این، اتاق بازرگانی در عقب‌نشینی آشکار طی مکاتبه‌ای به سازمان بازرسی کل

کمیسسیون تلفیق در حالی مجدداً اختیار رتبه‌بندی کارت‌های بازرگانی را در قالب لایحه بودجه سال۹۹ به اتاق بازرگانی ایران سپرده که سازمان بازرسی ورود اتاق و تشکیل مرکز ملی رتبه‌بندی را غیرقانونی دانست.

به گزارش خبرگزاری مهر، مرکز ملی رتبه‌بندی اتاق بازرگانی ایران در حالی منحل اعلام شده است که اکنون، نمایندگان کمیسیون تلفیق بودجه مجلس، به پیشنهاد اتاق بازرگانی ایران، بند الحاقی ذیل تبصره ۱۹ لایحه بودجه به منظور تفویض مجدد اختیار رتبه‌بندی کارت‌های بازرگانی و صدور مجوز برای مؤسسات رتبه‌بندی به پنهان گزارش جز ۴ بند (الف) ماده ۴ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و با استناد ماده ۱۰ آئین‌نامه اجرایی مقررات صادرات و واردات مصوب کرده است. این در حالی است که قوانینی که بر اساس آنها، اتاق بازرگانی ایران خواستار تصویب این بند در قانون بودجه سال۹۸ شده بود، قبلاً منسوخ اعلام شده بود؛ ضمن اینکه معاونت حقوقی رئیس جمهور با اصرار بر نظر سابق خود مبنی بر نسخ بندهای قانونی مورد استناد اتاق بازرگانی در زمینه رتبه‌بندی کارت‌های بازرگانی و متولی بودن وزارت صنعت، معدن و تجارت در این زمینه، عمل رتبه‌بندی را امری حاکمیتی دانسته بود.

این موضوع در حالی رخ می‌دهد که پس از کش و قوس‌های فراوان درباره رتبه‌بندی کارت‌های بازرگانی و با توجه به سو استفاده‌های مختلف در قالب کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای که منجر به فرار مالیاتی، بدهی گمرکی، قاچاق کالا و نابسامانی بازار ارز شده،

عضو کانون زنان بازرگان ایران انتقاد کرد؛

تبادلات بانکی، چالش اصلی ایران در پیمان اوراسیا

وی ادامه داد: در حوزه کشورهای سی‌آی‌اس به دلیل مسایل سیاسی که باترکمنستان داشتیم اکنون این کشور برای هیچ بازرگان ایرانی روادید صادر نمی‌کند و گوپا که مقابل نیز ایران از ورود ترکمن‌ها جلوگیری کرده و اکنون فعالیت ما در این بازار به صفر رسیده است.

عضو اتاق بازرگانی تهران ادامه داد: پس از پیمان اوراسیا و اعمال تعرفه‌های ترجیحی فضا برای فعالیت ایران در این حوزه بهتر شد و از سوی دیگر کشورهای این منطقه نیز تمایل بیشتری برای کار کردن با ایران پیدا کردند – این در حالی است که بیش از این به دلیل تحریم‌ها و مشکلات سیاسی ما وضعیت خوبی نداشتیم.اماد این مدت چندین هیات‌بلند پایه اقتصادی بین ایران و اعضای این اتحادیه رفت و آمد کردند.اما هنوز بحث مالی و ترانس اکشن‌ها برقرار است.

وی افزود: قرار است صندوق توسعه صادرات به عنوان یک اگزیم بانک برای صادرکنندگان ایرانی تسهیلاتی فراهم کند تا آنها بتوانند به صورت اترقه کالا صادر کنند. عضو اتاق بازرگانی تهران افزود: تحریم‌ها بر روی بازارهای صادراتی اثر منفی داشته است. پس از خروج آمریکا از برجام و تحریم بانک مرکزی مدتی در شوک وانز بودیم.اماد باره بخش خصوصی توانست کار را جلوی بردار و اکنون در بازارهای مختلف هر چند به صورت محدود حضور داریم.