

سرمقاله

ضرورت توجه به سفره های خالی

ادامه از صفحه یک

...حقوق بگیران تابع دو بخش قانون استخدام کشوری و لشگری یا قانون کار هستند. حقوق بگیران دولتی باید منتظر بمانند و ببینند دولت در لایحه بودجه چه خوبی برای آنها می بیند و در اصل هیچ نمایندگی برای چانه زنی با دولت ندارند. اما حقوق بگیران تابع قانون کار نمایندگانی در شورای عالی کار دارند که با نمایندگان کارفرما و دولت سر میز مذاکره می نشینند و افزایش حقوق را تعیین می کنند. برای آنکه مبنایی در تعیین حقوق وجود داشته باشد، ماده ۴۱ قانون کار دو بند دارد که بنیادول تورم سالیانه و بند دوم سید میشت است که هزینه های زندگی یک خانواده ۳٫۳ نفره را تعیین می کند. از آنجا که دولت هرگز عدد درست تورم را اعلام نمی کند، نمایندگان کارفرما و دولت همواره مبنای افزایش دستمزد را تورم اعلام می کردند و چون عدد واقعی نبود، افزایش متناسب با گرانی و تورم واقعی صورت نمی گرفت. از یک سو گروه کارفرما همواره انتقاد می کرد که افزایش دستمزد بالاست در حالی که سفره حقوق بگیران تابع قانون کار همواره خالی بود. اما اکنون دو سال است که گروه کارگری شورای عالی کار سید هزینه خانوار را ملاک قرار داده و اصرار دارد که ملاک افزایش دستمزد باید سید هزینه خانوار باشد. سال گذشته سید هزینه خانوار حدود ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان بود و امسال سید هزینه به حدود ۵ میلیون تومان رسیده است. از سوی دیگر تورم اعلام شده از سوی بانک مرکزی حدود ۴۲ درصد است، در حالی که تورم واقعی بسیار بیشتر از این حرف‌هاست. اکنون حداقل دستمزد نیروی کار یک میلیون و ۵۲۰ هزار تومان است و قرار داد کار به نوعی تنظیم می شود که هیچ ستوانی به نیروی کار تعلق نمی گیرد. به عبارت بهتر افرادی که سال‌هاست در یک بنگاه اقتصادی مشغول بکار هستند، به دلیل آنکه قراردادهای کمتر از سه ماه دارند و دائم این قرارداد تجدید می شود، میزان قراردادشان همان حداقل حقوق است. با عنایت به همه این موارد، سوال اینجاست که آیا می توان با حقوق یک میلیون و ۵۲۰ هزار تومان هزینه های یک خانواده ۴ نفره را تأمین کرد که بی شک پاسختو نسبت به سوال مهمتر اینکه دستمزد برای سال آینده چقدر و بر مبنای چه فرمولی باید افزوده شود تا پاسختوگی این تورم سرسام آور شود. هنگامی که کخا فقر ۴ میلیون تومان تعیین می شود، با کدام منطق می توان به نیروی کار تفهیم کرد در این مملکت کار کند و فقیر بماند. اکنون گروه کارفرما تاکید دارد که توان پرداخت حقوق بیشتر را ندارد و گروه کارگر نیز گلیایه می کند با این دستمزد شاید برای زنده ماندن هم مشکل داشته باشد. از سوی دیگر دولت در کنترل قیمت ها عاجز و قیمت ها دایم در حال افزایش است. بنابراین این باید راهکاری اندیشیده شود تا هر کس کار می کند، شرمند سفره خالی نباشد.

یادداشت

اپیدمی کرونا چالش دنیای مدرن

ادامه از صفحه یک

...دنیای پیومون ۱۰۰۰ کیلومتر در یک ساعت، دنیای ارسال پیام به آخر دنیا در یک چشم برهم زدن، دنیای پایان اپیدمی ها و استیصال انسان در مقابل بیماری های لاعلاج و ... اما همه چیز به همین خوبی پیش نرفت. بسیاری از یافته های بشر نه تنها دواي در نشد بلکه بالای جان شد و انسان را اسیر ساخته های خود کرد و امید و آرزوها به آرمان شهرها را فروریخت تا جایی که اکنون کرونا ما را به بازگست به عصر ماعون و جزام تهدید می کند.

گاه آن است که بشراز خود پرسد چرا آن افق های ظاهرا روشن به این غروب های دلگیر نزدیک می شود؟ چرا اقتدار انسان مدرن به استیصال انسان بدوی پهلو می زند؟ چرا کاشفان ژنوم انسان تنها نسخه شستن دست ها را برای مقابله با اپیدمی کرونا می پیچند؟ انگار سازمان های عریض و طویل جهانی بخش تجزیه تحلیل سیستم های خود را تعطیل کرده اند. کارشناسان سازمان بهداشت جهانی هنگام پایش بیماری های خطرناک و مسری چرت می زنند. چرا آلام سیستم های هوشمند به نیروی های واکنش سریع نرسید تا خطر را در نطفه خفه کنند. چرا حاکمان دیوانه جهان بجای دغدغه رفع خطر از مادر گیتی هنوز به دنبال در آوردن پدر یکدیگر هستند؟ هزینه های سرسام آور نزاع را به پای تحقیقات برای رفع مخاطرات بنیان برانداز و بلایای جهانی اختصاص بدهند. آیا این پاسخ برای دنیایی که مدعی سفره به کرات دیگر است شرم آور نیست که داروی برای درمان این ویروس نمی شناسد؟! اینکه برای زیست سالم مردمان کاری از دستش بر نمی آید؟ به نظر میرسد مدیریت جهان در مسیری خلاف مصلحت بشر پیش می رود. عقلای عالم به داد زمین و مساکنانش برسند. همین امروز! فردا دیر است.

ممنوعیت صادرات ۹ ردیف کالا

مدیر کل دفتر صادرات و واردات وزارت صمت در نامه‌ای به علی‌اکبر شامانی، مدیر کل دفتر صادرات گمرک ایران خواستار ممنوعیت صادرات ۹ ردیف اقلام بهداشتی مورد نیاز در شرایط شروع کرونا شد.

به گزارش ایلنا، در این نامه آمده است: با عنایت به شیوع ویروس کرونا و ضرورت ایجاد تمهیدات لازم برای مقابله با گسترش آن در شرایط حساس کنونی و تأمین اقلام مورد نیاز، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی خواهشمند است دستور فرمایید مراتب ذیل به گمرکات اجرائی جهت اقدام ابلاغ شود. لازم به ذکر است که صادرات کالا‌های در حوزه تجهیزات پزشکی شامل، ماسک، لباس گان، دستکش، در حوزه محصولات بهداشتی و ضد عفونی کننده ها شامل، صابون، آب ژاول، مایعات شوینده، الکل، پمپ و پودرن، شبر، مخصوص ظروف اسپری

اماراتی ها مواد غذایی را احکارت می‌کنند

رئیس اتاق بازرگانی ایران و امارات گفت: در پی شیوع ویروس کووید-۱۹ و لغو پروازهای بین امارات و ایران، فروشندگان محلی ایرانی‌سی به خاطر ترس احتمالی از

توقف واردات کالا از ایران در آینده کالاهای خود را در انبار ذخیره کردند. فرسید فرزندگان در گفت‌وگو با ایلنا ادامه داد: یکی از فروشندگان گفت که در حال حاضر از ایران کالا وارد می‌کنیم اما مشخص نیست که این وضعیت تا چه زمانی ادامه داشته باشد. با فرارسیدن ماه رمضان، تقاضا برای میوه‌های خشک افزایش پیدا می‌کند و باید اطمینان حاصل کنیم که کالا به اندازه مورد نیاز برای این ماه فراهم است.

تجارت ایران با کرونا

رئیس اتاق ایران گفت: اتاق ایران از نزدیک وضعیت کسب‌وکارها را رصد می‌کند؛ بسیاری از کسب‌و کارها بار کودمواجه شده‌اند؛ پیشنهاد ما فریز مطالبات مالیاتی و بانکی برای مدتی کوتاه است. شافعی گفت: فعالان اقتصادی و آحاد مردم فضای اول انقلاب را زنده کنند؛ اگر این اتفاق رخ دهد، فداکاری، همکاری، از خودگذشتگی و همکاری اتفاق خواهد افتاد؛ اینها فاکتورهای بسیار مهمی برای عبور از بحران کرونا هستند.

به گزارش تجارت رئیس اتاق بازرگانی ایران می‌گوید: همه ما باید متعهد باشیم به اینکه در حوزه سلامت، با نهادهای مسئول برای مهار کرونا ویروس و جلوگیری از شیوع بیماری همکاری کنیم؛

هیچ وظیفه‌ای بالاتر از این نیست.

غلامحسین شافعی، در گفت‌وگو با «پایگاه خبری اتاق ایران» درباره وضعیت تولید این محصولات می‌افزاید: تمام واحدهای تولیدی و تولیدکننده‌های ماسک، مایع ضد عفونی کننده و بقیه مواد مورد نیاز به تأکید اتاق ایران، تشکل های مرتبط و وزارت صنعت، معدن و تجارت با تمام ظرفیت کار می‌کنند؛ حتی برخی از این شرکت‌ها به‌صورت سه شیفت مشغول هستند تا بتوانند اقلام مورد نیاز مردم را تأمین کنند.

رئیس‌اتاق ایران ادامه می‌دهد: برای جبران کمبود این اقلام در کشور، روز شنبه اتاق ایران با ارسال نامه‌ای به اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور، از او درخواست کردیم تا زمینه تأمین و توزیع سریع ابزارهای مبارزه، تشخص و مراقبت مبتلایان به ویروس کرونا از طریق واردات را فراهم آورد. به گفته شافعی در این نامه، پیشنهاد شده است برای سرعت بخشیدن به تهیه این ابزارها، برای مدتی محدود، واردات آنها با سیاست‌های تشویقی، از جمله اجازه واردات بدون انتقال ارز مدنظر قرار بگیرد. او با تأکید بر لزوم تأمین سریع نیازهای پزشکی مرتبط با کرونا می‌گوید: تشکل‌های اتاق ایران هم آمادگی دارند در چنین شرایطی تمام امکانات خود را برای رفع نیاز مهمپنهان به کار گیرند و به هر نحوی که مصلحت باشد، اقدامات مورد نیاز را انجام دهند.

به گفته شافعی ماحتی در این شرایط می‌توانیم کمک‌های ایرانیان مقیم خارج از کشور را هم جذب کنیم. فعالان اقتصادی هم آمادگی دارند کمبودهای کشور را جبران کنند. می‌توانیم کمبودها را در فاصله کوتاه برطرف کنیم.

اومی‌گوید: همه فعالان اقتصادی به دلیل مسئولیت اجتماعی خارج از مسئله شخصی و گروهی تلاش می‌کنند به جامعه کمک کنند و اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور آماده همکاری در این زمینه هستند. رئیس اتاق ایران درباره وضعیت کسب‌و کارهای کوچک و متوسط

تجارت ایران با کرونا

استفاده از گروه‌های غیر دولتی برای تقویت حقوق مصرف کنندگان



معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان اعلام کرد: دولت بنا دارد تا توانایی و پتانسیل گروه‌های غیر دولتی در تقویت حقوق مصرف کنندگان استفاده ببرد. به گزارش شاتا، عباس تاشی با اشاره به نهم اسفند (روز ملی حمایت از حقوق مصرف کنندگان) گفت: سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان سیاست‌های متعددی را برای حمایت از مصرف کنندگان دنبال می‌کند. البته حمایت از حقوق مصرف کنندگان باید بعنوان یک اصل در زنجیره تولید تا مصرف مد نظر قرار گیرد و این اصل می‌تواند فرایند تولید تا مصرف را بایک تحول همراه سازد.

وی افزود: در شرایط حاکم بر اقتصاد کشور لازم است که مصرف کننده به این موضوع توجه کند که باید از تولید ملی و صنعت کشور حمایت کند و تولید کننده هم باید

رشد ۱۳ درصدی بارگیری توسط کشتیرانی خزر

معاون وزیر صمت گفت: حمایت از برقراری خطوط منظم کشتیرانی توسط شرکت کشتیرانی خزر در خاشبه دریای خزر، شرکت کشتیرانی سپید درحوزه خلیج فارس، و دریای عمان و

هند و کشتیرانی حافظ دریای آریا در حوزه شرق آفریقا و استمرار فعالیت این خطوط از سیاست های اصلی سازمان توسعه تجارت ایران است. به نقل از وزارت صمت، حمید زادبوم از رشد ۱۳ برابری محصولات بارگیری شده صادراتی در این خط خبر داد و افزود: افزایش محصولات بارگیری شده صادراتی از یازده هزار و ۱۸۱ تن در سال ۹۴ به ۱۴۵ هزارو ۴۴۲ تن در سال ۹۷ نشان دهنده سیاست های مطلوب در حمایت از برقراری و استمرار خطوط منظم کشتیرانی است.

رییس اتاق ایران بیان کرد؛

همدلی فعالان اقتصادی پادزهر بحران کرونا



رئیس اتاق بازرگانی ایران در جریان نشست با مدیران کل دستگاه های اجرایی

در این روزها هم می‌گویید: به دلیل شیوع کرونا ویروس ر کود در خیلی از کسب‌و کارهای خرد و کلان ایجاد شده است؛ به گفته‌ای برخی از این کسب‌و کارها نیروهای انسانی را کم کرده‌اند و رونق کسب‌و کارها با آسیب مواجه شده است.

به گفته شافعی برخی از حوزه‌ها با کود بیشتری مواجه هستند، و ما در اتاق ایران نگران وضعیت آن کسب‌و کارها هستیم و از نزدیک وضعیت آنها را رصد می‌کنیم. صنعت هتلداری، رستوران‌ها، خدمات گردشگری و مسافرتی و کسب‌و کارهای بازار معمولا همه امیدشان به شب عبید است؛ اینها خریدهای خود را انجام داده‌اند برای فروش عبید.

او ادامه می‌دهد: برخی از اینها چک‌های سید عب دارند و احتمال برگشت چک وجود دارد. پرداخت اقساط وام آنها به تعویق می‌افتد و خیلی از مسائل و مشکلات دیگر، شافعی می‌گوید: اتاق ایران پیشنهاد می‌دهد مسئولان به این مشکلات توجه کنند؛ سازمان امور مالیاتی و بانکی مطالبات خود را برای یکی دو ماه تعلیق کنند تا کشور و فعالان اقتصادی از این وضعیت عبور کنند. در اتاق ایران هم ستادی تشکیل شده تا نظرات بخش خصوصی را دریافت کنیم و آن را به مسئولان تصمیم گیر ارسال نماییم.

شافعی تصریح می‌کند: فعالان اقتصادی و آحاد مردم فضای اول انقلاب را زنده کنند؛ اگر این اتفاق رخ دهد، فداکاری، همکاری،

تولید بدنه محصولات ۲۰۰X در پارس خودرو



خط تولیدبدنه محصولات خانواده X۲۰۰ گروه خودروسازی سایپا در شرکت پارس خودرو با ظرفیت ۱۷ دستگاه در ساعت توسط معاونت تولید و پشتیبانی سایپا تجهیز شده و در حال راهاندازی است. به نقل از گروه خودروسازی سایپا، سیدجواد سلیمانی ضمن بازدید از خطوط و سالن‌های تولید، آماده‌سازی تجهیزات مربوط به راهاندازی این خط تولید را از نزدیک مورد بررسی و ارزیابی قرار داد. همزمان با این بازدید، معاون تولید، پشتیبانی و خدمات فنی سایپا در گفت وگو با سایپاینیوز گفت: پیرو تأکید هیات مدیره و مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، ساخت خط تولیدبدنه محصولات خانواده X۲۰۰ شامل ساینوا و کوئیک با ظرفیت ۱۷ دستگاه در ساعت در شرکت پارس خودرو در دستور کار قرار گرفته است.

تولید بدنه محصولات ۲۰۰X در پارس خودرو

بهرند. با توجه به اینکه کرونا فوق‌العاده وگیردار است و کشور در معرض انتشار آن قرار گرفته است، درخواست ما این بود که اتاق‌های بازرگانی کمک‌کنند تا بتوانیم به بیمارستان‌های سراسر کشور، بسته‌های جلوگیری از واکویری بیماری به کادر پزشکی را توزیع کنیم؛ بسته‌هایی شامل عینک، ماسک، لباس اورال، الکل و مواد ضد عفونی کننده. چرا که به زودی همه بیمارستان‌ها به بیمارستان معین تبدیل می‌شوند و اکنون کمبود این اقلام در کشور احساس می‌شود.

■ هم‌افزایی برای یافتن بهترین و سریع‌ترین راه‌درمان
همچنین علیرضادم‌سر، معاون فنی و اجرایی انجمن مراقبت‌های ویژه ایران، نیز دزد در گفت‌وگویی جداگانه بار وابط عمومی اتاق تهران با ارائه توضیحاتی در مورد اقدامات این انجمن در کنترل بیماری کرونا گفت: اعضای این انجمن، درمان اصلی را در بیمارستان‌های دولتی و خصوصی بر عهده دارند. به بیان ساده‌تر، بیمارانی که با علائم خاص به بیمارستان مراجعه می‌کنند و نیاز به بستری شدن داشته باشند، در بخش مراقبت‌های ویژه بستری می‌شوند. برای مثال بیمارستان مسیح دانشوری و نفت، تمام بخش‌های خود را به بخش ویژه تبدیل کرده‌اند.

اوافزود: انجمن مراقبت‌های ویژه پروتکل‌های درمانی مختلف را با گروه‌ها و تخصص‌های مختلف حوزه درمان از جمله با همراهی فوق تخصص و متخصصان رشته‌های عفونی، قلب، داخلی و … به اشتراک می‌گذارد تا به روش درمانی مناسبی برسد. این انجمن داده‌ها را از چین، کره جنوبی و دیگر کشورها و هم‌چنین از داخل گروه‌های مختلف درمانی و انجمن‌های پزشکی دریافت کرده و آخرین مقالات و راه‌های درمانی را هم‌رسانی و اطلاع‌رسانی می‌کند. در واقع، تیم‌های درمانی به صورت متقابل از اطلاعات و تجربیات یکدیگر کمک می‌گیرند تا در نهایت به بهبودی بیماران کمک کنند.

آدمسر ادامه داد: انجمن مراقبت‌های ویژه به عنوان پیش‌قراول مبارزه با بیماری کرونا راهکارهایی را ارائه کرده که خوشبختانه خروجی آن که در بهبودی بیماران ظاهر شده است. درمان بخشی از کنترل بیماری است و هدف ما این است که بیماری بیش از این شیوع پیدا نکند. او بیان اینکه سایر تشکل‌ها از جمله رستوران‌داران، آرایشگران و غیره نیز باید مراقبت‌های بیشتری را اعمال کنند، ادامه داد: خوشبختانه تیم درمانی راهکارهای مختلف درمانی را به دست آورده که به بهبود سریع‌تر و ترخیص بیماران کمک می‌کند. بنابراین شکی نیست که با وجود دانش پزشکی پیشرفته در ایران این مشکل نیز حل خواهد شد.

مشکلات صادرات عراق از مرز کرمانشاه رفع شده است

عضو هیات رئیسه اتاق ایران با اشاره به شیوع ویروس کرونا در کشورهای متعدد، گفت: این مسئله اقتصاد همه کشورهایی که درگیر بیماری هستند را تحت تأثیر قرار داده؛ هرچند پیامدهای اقتصادی این معضل به نسبت وضعیت اقتصادی کشورها متفاوت خواهد بود. کیوان کاشفی بیان اینکه هنوز برای تخمین خسارت‌های وارده به اقتصاد زود است، افزود: در ایران حوزه‌های گردشگری، تجارت خارجی و اصناف مهم‌ترین بخش‌هایی هستند که از شیوع کرونا تحت تأثیر قرار گرفته‌اند که البته شدت این خسارت‌ها هم حوزه به حوزه متفاوت است.

رئیس اتاق کرمانشاه ادامه داد: بخش گردشگری از بخش‌های بسیار تأثیرپذیر در مسائلی این چنینی است، به‌خصوص که در ایران، یک فعالیت کسب‌و کارهای حوزه گردشگری به تعطیلات سال نو مربوط می‌شود که شیوع کرونا اثر گذاری قابل توجهی بر آن دارد.

کاشفی تصریح کرد: در شرایط فعلی بسیاری از هتل‌ها، مراکز اقامتی رستوران‌ها یا با هدف رعایت موارد بهداشتی و تا نبود مشتری فعالیت خود را متوقف کرده‌اند. عضو هیات رئیسه اتاق ایران اصناف را دومین بخش‌سی دانست که به دلیل شیوع ویروس کرونا، برخی از کسب‌و کارهای آن دچار رکود شده است و افزود: اصناف مرتبط با مواد غذایی از جمله کافی‌شاپ‌ها، غذیه‌فروشی‌ها و … این پیامدها را به‌صورت جدی‌تر شاهد هستند.

معاملات به صفر رسیده است؛

بلایی که کرونا بر سر بازار خودرو آورد

و نمایشگاه‌داران نیز در بهترین حالت به مشاوره لغتفنی بسنده می‌کنند. متومی در عین حال با اشاره به نزدیکی شدن به ایام پایانی سال، گفت: چند سالی است که تقاضا برای خرید فروردین واردیهشت بیشتر از استفاده است، بر این اساس افرادی که فکر می‌کنند بانگه داشتن خودرو در ایام پایانی سال می‌تواند سود بیشتری بربند، در اشتباهند. وی بیان داشت: افرادی که به دنبال خودرو برای مسافرت‌های نوروزی بودند، ماهه قبل خرید خود را انجام داده‌اند.

تولید بدنه محصولات ۲۰۰X در پارس خودرو

خط تولیدبدنه محصولات خانواده X۲۰۰ گروه خودروسازی سایپا در شرکت پارس خودرو با ظرفیت ۱۷ دستگاه در ساعت توسط معاونت تولید و پشتیبانی سایپا تجهیز شده و در حال راهاندازی است. به نقل از گروه خودروسازی سایپا، سیدجواد سلیمانی ضمن بازدید از خطوط و سالن‌های تولید، آماده‌سازی تجهیزات مربوط به راهاندازی این خط تولید را از نزدیک مورد بررسی و ارزیابی قرار داد. همزمان با این بازدید، معاون تولید، پشتیبانی و خدمات فنی سایپا در گفت وگو با سایپاینیوز گفت: پیرو تأکید هیات مدیره و مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، ساخت خط تولیدبدنه محصولات خانواده X۲۰۰ شامل ساینوا و کوئیک با ظرفیت ۱۷ دستگاه در ساعت در شرکت پارس خودرو در دستور کار قرار گرفته است.

مشکلات صادرات عراق از مرز کرمانشاه رفع شده است

عضو هیات رئیسه اتاق ایران با اشاره به شیوع ویروس کرونا در کشورهای متعدد، گفت: این مسئله اقتصاد همه کشورهایی که درگیر بیماری هستند را تحت تأثیر قرار داده؛ هرچند پیامدهای اقتصادی این معضل به نسبت وضعیت اقتصادی کشورها متفاوت خواهد بود.

کیوان کاشفی بیان اینکه هنوز برای تخمین خسارت‌های وارده به اقتصاد زود است، افزود: در ایران حوزه‌های گردشگری، تجارت خارجی و اصناف مهم‌ترین بخش‌هایی هستند که از شیوع کرونا تحت تأثیر قرار گرفته‌اند که البته شدت این خسارت‌ها هم حوزه به حوزه متفاوت است.

رئیس اتاق کرمانشاه ادامه داد: بخش گردشگری از بخش‌های بسیار تأثیرپذیر در مسائلی این چنینی است، به‌خصوص که در ایران، یک فعالیت کسب‌و کارهای حوزه گردشگری به تعطیلات سال نو مربوط می‌شود که شیوع کرونا اثر گذاری قابل توجهی بر آن دارد.

کاشفی تصریح کرد: در شرایط فعلی بسیاری از هتل‌ها، مراکز اقامتی رستوران‌ها یا با هدف رعایت موارد بهداشتی و تا نبود مشتری فعالیت خود را متوقف کرده‌اند. عضو هیات رئیسه اتاق ایران اصناف را دومین بخش‌سی دانست که به دلیل شیوع ویروس کرونا، برخی از کسب‌و کارهای آن دچار رکود شده است و افزود: اصناف مرتبط با مواد غذایی از جمله کافی‌شاپ‌ها، غذیه‌فروشی‌ها و … این پیامدها را به‌صورت جدی‌تر شاهد هستند.

تولید بدنه محصولات ۲۰۰X در پارس خودرو

مشکلات صادرات عراق از مرز کرمانشاه رفع شده است

بلایی که کرونا بر سر بازار خودرو آورد

و نمایشگاه‌داران نیز در بهترین حالت به مشاوره لغتفنی بسنده می‌کنند. متومی در عین حال با اشاره به نزدیکی شدن به ایام پایانی سال، گفت: چند سالی است که تقاضا برای خرید فروردین واردیهشت بیشتر از استفاده است، بر این اساس افرادی که فکر می‌کنند بانگه داشتن خودرو در ایام پایانی سال می‌تواند سود بیشتری بربند، در اشتباهند. وی بیان داشت: افرادی که به دنبال خودرو برای مسافرت‌های نوروزی بودند، ماهه قبل خرید خود را انجام داده‌اند.