

۴ تجارت

شنبه ۱۳۹۸م ۱۳۹۷ شماره ۱۵۹۷ Sat • 1 Jun • 2019

تجارت

داد و ستد

جابجایی کالا در بندر شهیدر جایی به مرز ۱۲ میلیون تن رسید

مدیر کل بندار و دریانوردی هرمزگان و مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی از تخلیه و بارگیری حجمی نزدیک به ۱۲ میلیون تن انواع کالا و صعودی شدن حجم صادرات غیر نفتی در بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور طی دو ماه نخست سال جاری خبر داد.

به گزارش ایسنا، اله مراد عقیفی پور با اعلام خبر تخلیه و بارگیری ۱۱ میلیون و ۷۰۶ هزار و ۱۹۵ تن کالای نفتی و غیر نفتی در بندر شهید رجایی طی فروردین و اردیبهشت‌ماه سال ۹۸، اظهار کرد: از این رقم، هفت میلیون و ۷۱۵ هزار و ۵۸۴ تن مربوط به کالا‌های غیر نفتی و سه میلیون و ۹۹۰ هزار و ۶۱۱ تن فرآورده‌های نفتی تخلیه و بارگیری شد.

وی حجم صادرات کالاهای غیر نفتی در بندر شهید رجایی را شش میلیون و ۱۷۵ هزار و ۴۱۶ تن با افزایش ۱،۲ درصدی اعلام کرد و گفت: همچنین طی دو ماه نخست امسال، ۷۸۴ هزار و ۵۵۱ تن محموله‌های وارداتی، در این بندر تخلیه شد.

آلومینیوم جاجر م در آستانه بهره‌برداری

مدیرعامل مجتمع آلومینای ایران ضمن اعلام این خبر که در خرداد ماه آلومینیوم جاجر م بهره‌برداری می‌شود، گفت: با توجه به تولید سالانه ۱۲۰ هزار تن شمش آلومینیوم صنایع پایین دستی نیز ایجاد خواهد شد.

تورج زارع در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه آلومینیوم جاجر م در ماه جاری در آستانه بهره‌برداری است، اظهار کرد: با رانندگی کارخانه آلومینیوم جاجر م، زنجیره تولید آلومینیوم از معدن تا شمش در خراسان شمالی کامل می‌شود. زنجیره تولید آلومینیوم از معدن بوکسیت در جاجر م آغاز شده و در کارخانه آلومینای جاجر م به پودر آلومینا تبدیل می‌شود.

مدیرعامل مجتمع آلومینای ایران افزود: قرار است یک سوم تولید پودر آلومینای این مجتمع که پیش از این خوراک دو کارخانه آلکالو در اراک و کارخانه‌های مهدی و هرمزال در استان هرمزگان را تأمین می‌کرد، به کارخانه آلومینیوم جاجر م اختصاص یابد و نیاز این کارخانه تازه تأسیس را تأمین کند. ضمن اینکه تکمیل فاز ۲ و ۳ کارخانه تولید شمش آلومینیوم، از طرح‌های اصلی ما در استان خراسان است.

زارع ادامه داد: همچنین از دیگر برنامه‌های شرکت، ایجاد صنایع پایین دستی از جمله ساخت فولاد پودر آلومینا با توجه به تولید سالانه ۱۲۰ هزار تن شمش آلومینیوم در آینده است.

www.tejaratonline.ir

۱۲ متر فضا برای اخذ پروانه تولید فرش



رئیس اتحادیه بافندگان فرش‌های دستباف اعلام کرد: پروانه‌های فرش دستباف از ۲۳۰ متر مجتمع قالیبافی به ۱۲ متر تبدیل شده؛ یعنی با ۱۲ متر فضا می‌توان پروانه تولید فرش دستباف گرفت و از مزایای جواز تولید برخوردار شد.

«محمدعلی زرینه‌کفش» در گفت‌وگو با ایران ضمن اعلام این خبر گفت: این کار با کمک سازمان صنعت، معدن، تجارت، اتاق اصناف و اتحادیه فرش تهران شکل گرفته و در کمیسیون هیات عالی نظارت تصویب و اجرا شده است. وی تصریح کرد: تا سال گذشته هر کس می‌خواست مجتمع قالی باقی تأسیس کند باید ۳۲۰ متر فضا در اختیار می‌داشت، اما امروز با ۱۲ متر می‌توان پروانه تولید گرفت و از مزایای جواز تولید برخوردار شد.

صنایع معدنی، راه نجات کشور



رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های صنایع و معادن سرب و روی ایران گفت: راه نجات کشور برای گذر از دیوار تحریم و ننگنهایی که دشمن ایجاد می‌کند، بخش معدن و صنایع معدنی است، اما امروز هریک از مجموعه‌های مسئول آگاهانه بایدون اطلاع بر لوگانه‌های فشار وارد می‌کنند. حسن حسینیقی به ایرنا توضیح داد: سیاست‌های کلان اقتصادی کشور با شیوه اجرا همخوانی ندارد و همواره دستگاه‌ها در قالب‌های مششی درون سازمانی عمل می‌کنند و هریک بر اساس منافع تشکیلات خود فعالیت دارند. وی یادآور شد: آمارهای صادرات بخش معدن و صنایع معدنی در سال گذشته بیش از ۹ میلیارد دلار اعلام شد، اما ناامن‌دی و قابلیت این بخش بسیار بیشتر از این رقم است.

عضو اتاق بازرگانی ایران مطرح کرد؛

حل مشکل صادر کنندگان با اصلاح قیمت پایه‌ای



چرا تا به این مسئله توجه نشده است؟ حاجی آقا میری در پاسخ می‌گوید: اصلاح قیمت پایه‌ای موضوعی قدیمی است؛ بارها گمرک برای اصلاح آن اقدام کرده است؛ گاهی سالانه و گاه در سه یا چهار سال یکبار برای اصلاح قیمت‌ها اقدام می‌کنند. اما اصلاح قیمت‌ها باید به صورت مداوم انجام شود. ولی اینکه چرا درباره آن تا به حال صحبت نمی‌شد باید گفت که به دلیل شرایط صادرات کشور و قوانین این حوزه است. به گفته حاجی آقا میری زمانی که جایزه صادراتی به جا استفاده نمی‌شد و سیدرضی حاجی آقا میری آن را پرداخت مابه‌التفاوت نرخ

واقعی، قیمت گذاری می‌شد، صادر کننده بابت آن مازاد جایزه می‌گرفت و اعتراضی نمی‌کرد. البته این عدم صداقت صادر کننده نیست. جایزه صادراتی هرگز پوشش‌دهنده مابه‌التفاوت نرخ ارز صادراتی و نرخ بازار نبود. انگیزه اصلی جایزه صادراتی این بود که ارزش دلار به صورت غیر واقعی پایین نگه داشته می‌شود و چون صادر کننده در نتیجه این سیاست اقدام آسیب می‌دید، در نتیجه جایزه صادراتی به او تعلق گیرد. کلمه جایزه صادراتی به‌جا استفاده نمی‌شد و سیدرضی حاجی آقا میری آن را پرداخت مابه‌التفاوت نرخ

مشکل ارز صادراتی باقی است



رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی ایران معتقد است که مشکل بازار ارز با دستورالعمل جدید ارزی بانک مرکزی نیز حل نمی‌شود. به گزارش تجارت، مهدی پورقاضی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: به نظر می‌رسد دستورالعمل جدید ارزی بانک مرکزی چندان قابل اجرایی نیست زیرا با توجه به دشواری‌هایی که در مسیر بازگشت ارز به کشور وجود دارد، نمی‌توان انتظار داشت ۵۰ درصد ارز در یک مدت کوتاه وارد سامانه نیما شود و تمام بخش‌های دستورالعمل اجرایی شود. به گفته وی، وقتی بانک‌ها در فضای بین‌المللی با مامکاری نمی‌کنند و سدهای فراوانی در مسیر بازگشت ارز به کشور وجود دارد، بهترین گزینه باز گذاشتن دست صادرکنندگان در بازگشت ارز و تأمین نیازهای کشور است.

ارز می‌داند نه پرداخت جایزه. البته این را هم درست انجام ندادند؛ از طرفی نرخ جایزه صادراتی با واقعیت قضیه تطبیق نداشت. حتی آن را هم به موقع نمی‌پرداختند و این‌ها همه باعث زیان صادر کننده شد. اما در نهایت مسئله جایزه صادراتی سبب می‌شد که صادر کننده‌ها به نرخ تعیین شده در گمرک اعتراضی نکنند.

او ادامه می‌دهد: الآن شرایط تغییر کرده است؛ هم جایزه صادراتی وجود ندارد و هم پیمان ارزی وجود دارد، در نتیجه صادر کننده نمی‌تواند پولی که از ایران بیرون نرفته، را به کشور برگرداند و این جای تعجب است. الآن بانک مرکزی می‌گوید که ۸۰ درصد ارزش صادراتی را به عنوان تمعد تلقی می‌کنیم؛ ولی صادر کننده‌ها معتقدند این باید ۷۰ درصد باشد. ما معتقدیم این هم دقت کافی ندارد و باید برای هر کالایی جداگانه تصمیم گرفته شود. عضو هیات نمایندگان اتاق تهران معتقد است: این چانه زدن دولت برای ارزش صادراتی نشان از این است که دولت هم از مشکلات صادر کننده‌ها خبر دارد و راه‌حل برطرف کردن این مشکلات، اصلاح قیمت پایه‌ای صادرات است. اما متأسفانه دولت‌ها همیشه دقیقه آخر تصمیم می‌گیرد. دولت با برگشتن آنچه فکر می‌کند باید بر گردد، مواجه شده است. این برای دولت هزینه‌آفرین است. باید در نتیجه این تأمین کننده قطعات در همکاری را به دستگاه قضا معرفی کند و این یعنی توقف در فعالیت اقتصادی و صادراتی. به اعتقاد حاجی آقا میری، سیاست‌های اقتصادی به‌خصوص سیاست‌های ارزی در کشور بر اساس آزمون و خطا در حال انجام است. او تأکید می‌کند دولت در این شرایط مجبور است که قیمت پایه صادراتی را اصلاح کند؛ وگرنه در نتیجه این تملل خیلی از صادر کننده‌های واقعی از فعالیت اقتصادی کناره‌گیری می‌کنند.

صنایع چوب و کاغذ مان‌نردان در هیچ شرایطی نباید تعطیل شود

صنعت و معدن

www.tejaratonline.ir

به گزارش ایرنا، احمد حسین زادگان در جلسه ستاد رفع موانع تولید استان که در شهرک صنعتی شهرستان جویبار برگزار شد، افزود: در حال حاضر صنایع چوب و کاغذ مان‌نردان با مشکلاتی دست و پنجه نرم می‌کند که ما خودمان مسئول اتفاقات هستیم و باید برای

استاندار مان‌نردان گفت: در حال حاضر بیش از ۲ هزار نفر در شرکت صنایع چوب و کاغذ مان‌نردان مشغول فعالیت هستند و تعطیلی این واحد می‌تواند ضرب به سنگینی به حوزه اقتصاد استان وارد کند، پس نباید در هیچ شرایطی تعطیل شود.



وزیر صنعت بیان کرد؛

سر بلندی در جنگ اقتصادی بار و حیه جهادی



در استان تهران مستقر است گفت: استان تهران از ظرفیت بالایی در اشتغالزایی برخوردار است که این مهم به حمایت از تولید کنندگان البته با نگاه ویژه بانک ها نیاز دارد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر لزوم رفع مشکل تولید کنندگان در شهرستان ها گفت: از نظر ما، اداره صنعت، معدن و تجارت در شهرستان ها هیچ تفاوتی با

استعداد بالای مردم در حوزه های مختلف بهره ببریم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به ظرفیت های بالای موجود در کشور در بخش های مختلف اظهار داشت در حوزه سنگ آهن، کشور از معدن بسیاری برخوردار است که ظرفیت کشور را از لحاظ بهره گیری از این ماده معدنی دو برابر افزایش می دهد.

وی با بیان اینکه ۲۰ درصد از واحدهای تولیدی کشور

اخبار کوتاه

تمرکز بر تولید داخلی، راه حلی برای گذر از مشکلات

علی اسدی کرم اظهار داشت: در حال حاضر با وجود محدودیتی که برای شرکت‌های خارجی تأمین کننده قطعات در همکاری با خودروسازان داخلی ایجاد شده، با مشکل کمبود قطعات و اختلال در تولید مواجه هستیم. به گزارش ایلنا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: شرایط ویژه‌ای که در کشور بعد از بازگشت تحریم‌ها ایجاد شده، علت اصلی گرانی خودروهاست. علی اسدی کرم افزود: باید بتوان با ایجاد یکت‌های همه‌جانبه در بازار، قیمت‌ها را کاهش داد زیرا تغییرات ناگهانی در قیمت‌ها و بی‌ثباتی در بازار و حضور دلالتان، دست‌به‌دست هم داده تا آرایش از اقتصاد کشور سلب شود.

نماینده مردم شهرستان بیرجند در مجلس شورای اسلامی در رابطه با مشکلات ایجاد شده پس از بازگشت تحریم‌ها و همچنین قطع همکاری شرکت‌های خارجی تأمین کننده قطعات افزود: در حال حاضر با وجود محدودیتی که برای شرکت‌های خارجی تأمین کننده قطعات در همکاری با خودروسازان داخلی ایجاد شده، با مشکل کمبود قطعات و اختلال در تولید مواجه هستیم.

زغال سنگ نامرغوب آمریکا

در بنادر چین تلمبار شد

واردات زغال سنگ کک‌شوی آمریکایه چین ماه‌های گذشته که معامله گران تصور می‌کردند تنش‌های تجاری میان پکن و واشنگتن کمتر خواهد شد، بیش از پنج برابر رشد ماهانه داشت و با تشدید دوباره اختلافات، در بنادر تلمبار شده است.

به گزارش ایسنا، آمار ی که از سوی اداره کل گمرک چین منتشر شد نشان داد واردات زغال سنگ کک‌شوی آمریکا به چین طی آوریل به ۲۰۸ هزار و ۷۸۹ تن افزایش یافت که بالاتر از ۶۰ هزار و ۵۸۵ تن در مارس بود. میزان واردات آوریل در مقایسه با ۱۳۳ هزار و ۳۱۵ تن در آوریل سال گذشته، بیش از ۱۳۰ درصد افزایش داشت. یک معامله‌گر زغال سنگ کک‌شوی در بندر چین تاگ در استان هیبئی گفت: زغال سنگ کک‌شوی آمریکایی زیادی در انبارها و بنادر دپو شده و به دلیل تعرفه‌های بالا و کیفیت ضعیف هیچکس مایل است آن را خریداری کند.

چین به تلافی تعرفه‌های بالاتر آمریکایی واردات کالاهای چینی، از ژوئیه سال ۲۰۱۸ روی ۳۳ میلیارد دلار واردات کالاهای آمریکایی از جمله زغال سنگ حرارتی و زغال سنگ کک‌شوی تعرفه بالاتر وضع کرد.



روسیه صورت می‌گیرد. بر اساس آمار گمرک بیشترین واردات از ایتالیا به حجم بیش از ۵۰ تن و به ارزش بیش از ۱۲۰ هزار و ۸۴۷ دلار ثبت شده است.

باخت خروچ ۳۳۱ هزار و ۶۱۷ دلار یا به عبارتی ۱۳ میلیارد و ۴۰۸ میلیون و ۶۸۲ هزار و ۹۷۱ ریال شده است. طبق این آمار واردات از کشورهای آلمان، کره ایتالیا، سوئیس و قدراسیون

واردات ویفر به ۱۲۲ تن رسید

از تجارت خارجی در سال ۹۷ نشان می‌دهد که در این مدت بیش از ۱۲۲ تن انواع ویفر و وافل از ۵ کشور جهان وارد ایران شده است. بنا بر آمار گمرک واردات ۱۲۲ هزار و ۵۲۲ کیلوگرم

بر اساس آمار گمرک در سال ۹۷ بیش از ۱۲۲ تن انواع ویفر و وافل از ۵ کشور جهان وارد ایران شده است. به گزارش خبرگزاری میزان، آمار مقدماتی گمرک