

# مهمترین مشکل صنعت رنگ افزایش قیمت مواد اولیه وارداتی است

درباره شرکت:

شرکت رنگ سازان غرب فعالیت خود را از سال ۱۳۷۴، با تولید انواع رنگهای ساختمانی و صنعتی و ترافیکی در استان کرمانشاه ۷ کیلومتر خارج شهر در زمینی به مساحت ۱۰۰۰۰ متر مربع آغاز کرد. این شرکت با بهره گیری از دانش کارشناسان و متخصصان مجرب و تجهیزات مدرن آزمایشگاهی و با تقویت و گسترش واحد R&D (تحقیق و توسعه) همگام با جدیدترین تکنیکهای روز دنیا کیفیت و مشتری مداری را سرلوحه کار خویش قرار داده تا بهترین محصولات و خدمات را برای مشتریان خود منطبق بر آخرین استانداردهای بین المللی به ارمغان آورد علاوه بر آن با بستن گوی نیازهای مشتریان طبق سفارش خاص نیز می باشد. با چنین رویکردی که تا همین نیازهای کمی و کیفی طیف وسیعی از مشتریان در اولویت قرار گرفته محدود کاری این شرکت به شرح ذیل مشخص گردیده است: - همکاری با ادارات استاندارد و تحقیقات صنعتی و دریافت گواهینامه از اینسنگا که رویت تولید انواع رنگهای ساختمانی، ترافیکی و صنعتی - بیمه کارآوردات و ترابری و تسهیل در امور ترابری و ترافیکی سرد و ترافیکی گرم با مجوز وزارت راه و ترابری با گرید A و مجوز شهرداری تهران - عزم و اراده مدیران آنستد سازمان زین طری سالیان متداوم همواره به نحوی بوده که این مجموعه خصوصی راجعت توسعه و تعالی رهنمون سازد و در این راستا با ارائه محصولات برتر در سالهای ۸۷ و ۹۰ به عنوان واحد نمونه در استان شناخته شد. همچنین مفتخریم اعلام داریم این شرکت در جهت رعایت حقوق مصرف کنندگان و تولیدکنندگان موفق به دریافت گواهینامه ملی رعایت حقوق مصرف کنندگان گردید. از دیگر موفقیت های این شرکت در دریافت گواهینامه ملی بین المللی ISO ۹۰۰۱:۲۰۰۸ سال ۱۳۸۲ که هر ساله توسط شرکت (TUVNORD) مورد ارزیابی و کنترل قرار میگیرد و همچنین در یافت نشان بازرگانی CE در سال ۱۳۹۵ که تطابق محصول با الزامات دستورالعمل های تعریف شده در اتحادیه اروپا را نشان می دهد.

امین نیک روش، از سال ۱۳۸۲ همکاری خود با شرکت رنگ سازان غرب آغاز نموده است و ۶ سال است به عنوان سرپرست کارگاه رئیس هیئت مدیره فعالیت دارد. شرکت رنگ سازان غرب، دارای گرید A بوده در سطح کشور خدمات عرضه می کند. تاسیس شرکت در سال ۱۳۷۴ با مدیریت ابوی وی به وقوع پیوست و تا امروز نیز مدیریت مجموعه با ایشان است. همچنین اشتغال زایی مستقیم این شرکت، ۵۰ نفر می باشد. وی در مصاحبه با روزنامه تجارت گفت: "در هر استانی که کار کردیم، تا جایی که توانستیم، بهترین را تحویل دادیم. این تنها عاملی است که باعث می شود یک



شرکت پیشرفت کند." متأسفانه در سال گذشته افزایش قیمت زیادی به پروژه وارد شد که با نبودن نرخ تعدیل باعث شد که با همان قیمت قدیم، پروژه صورت انجام گیرد که البته ماه به تفاوتی در نظر گرفته شده است ولی تا الان هیچ گونه پرداختی صورت نگرفته است. نتیجه این شد که شرکت به نحوی متضرر شد. "وی از مسئولین مخصوصاً وزیر مربوطه درخواست کرد که "بر اساس وعده های حمایت از تولید ملی، حرف ها و سخنانی که زده شده است، واقعاً عملی شود چون الان تنها مشکلات این عرصه چشم می آید در حال حاضر مطالبات شرکت ما از شهرداری ها و راه و راه ترابری است. اوراق ملی که بابت پروژه ها داده می شود کافی نیست و همه آنها را می تواند کمک زیادی ما بکنند."

وی در انتها گفت: حداقل حمایتی که می تواند از سوی ارگانهای دولتی از تولید کنندگان و صاحبان مشاغل صورت گیرد این است که مطالبات آنها که به موجب خرید کالا و یا استفاده از خدمات ایجاد شده است را به موقع و به صورت کامل پرداخت نمایند که این موضوع هم مورد تأکید مقام معظم رهبری بوده و هم رئیس جمهور بر آن تأکید داشته است و همین امر موجب جلوگیری از تعطیلی وی کارش کارگران این مشاغل خواهد شد. نادر ابراهیمی، که از سال



۸۳ در این شرکت فعال است، به عنوان نماینده تام الامتياز

کرد و وی را دلوسو و دغدغه مند نسبت به معیشت و امور جاری تمامی پرسنل شاغل شرکت دانست. زهره رخشا، مدیر تولید و تضمین کیفیت این شرکت که به سیستم های مدیریت کیفیت و ISO ۹۰۰۱ نسخه ۲۰۱۵ می پردازد این مصاحبه گفت: "مدیر ISO ۹۰۰۱ شرکت در سال ۱۳۸۲ اخذ شده است. همچنین در باب استانداردها نیز شایان ذکر است که به گویم از تاریخ شروع تولید انواع رنگ های ساختمانی، ترافیکی و غیره استانداردهای لازم را و همچنین پروانه بهره برداری لازم توسط این مجموعه اخذ شده است. این پروانه بهره برداری از سال ۱۳۷۴ اخذ شده است. همچنین رنگ های ترافیکی گرم و دو جزئی هم استانداردهای ملزومه را دارند."

وی افزود: "نواسنات قیمت ارز و همچنین قیمت ها در داخل، باعث شده است که یکی از مهم ترین مواد اولیه رنگ، ددی اکسید تیتانیوم که برای پوشش دهندگی استفاده می شود، بالا رفته و در نتیجه تهیه آن بسیار دشوار باشد. تمام این عوامل در آخر دست به دست هم می دهند و باعث می شوند که قیمت نهایی رنگ بسیار بالا رفته و بر خرید



و عرضه نیز تاثیر بسزایی می گذارد. در کل باعث شده است که شرکت نسبت به قبل شرایط دشوارتری را تجربه کند. حتی قراردادهایی که به عنوان مثال بادی اکسید تیتانیوم کیلویی ۱۲۵۰۰ تومان فرمول بندی کرده ایم، مجبور هستیم که الان بادی - اکسید تیتانیوم کیلویی ۵۰ هزار تومان تولید کنیم که در نتیجه قیمت نهایی رنگ را تحت تاثیر قرار داده و بسیاری از قراردادهای ما مشکل مواجه می شوند. بحث، تنها بحثی اکسید تیتانیوم نیست، دلیل آنکه بر اساس تیتانیوم مثال می زنم به این خاطر است که بخش عمده فرمول ما را تشکیل می دهد. اکثر مواد اولیه ما از خارج کشور تهیه می شود و در نتیجه این تغییرات در اکثر فاکتورهای تولید ما قابل رویت است."

انجام داده است و در حال حاضر نیز، تنها در استان کرمانشاه، اصفهان و ورش مشغول می باشد. پروژه استان کرمانشاه شامل کل حوزه سلامت حفاظتی کرمانشاه است به مبلغ ۱۱ میلیارد و اندی که از ۱۳۹۸/۲/۲۷ دستور شروع پروژه، به شرکت ابلاغ شده است. "رنگ سازان غرب معمولاً از مینوس پالوس استفاده می کنند. که برای پروژه کرمانشاه مینوس استفاده شده است. در پایان آقای ابراهیمی ضمن تشکر و قدردانی فراوان از مدیر عامل محترم شرکت، از آقای دکتر نیکروش به عنوان مدیری حاذق در پیشبرد امور و اهداف شرکت یاد

و در انتها گفت: حداقل حمایتی که می تواند از سوی ارگانهای دولتی از تولید کنندگان و صاحبان مشاغل صورت گیرد این است که مطالبات آنها که به موجب خرید کالا و یا استفاده از خدمات ایجاد شده است را به موقع و به صورت کامل پرداخت نمایند که این موضوع هم مورد تأکید مقام معظم رهبری بوده و هم رئیس جمهور بر آن تأکید داشته است و همین امر موجب جلوگیری از تعطیلی وی کارش کارگران این مشاغل خواهد شد. نادر ابراهیمی، که از سال

## ظواهر آبادی، معاونت راهداری کرمانشاه:

### مهمترین مشکل راهداری کمبود اعتبارات است



و همچنین ۳۵ گردنه صعب العبور در این استان وجود دارد. استان کرمانشاه همچنین استانی چهار فصل است و به همین منظور دستگاه ها و تجهیزات آنی لازم است تا بتوانند در شرایط مختلف آب و هوایی کار کنند. "در راهداری زمستانی، شرایط بسیار سخت است. ما در حال حاضر ۴۷۴ دستگاه سبک، سنگین و راهداری داریم که جوان ترین آنها ۲۵ سال دارد. ناوگان ما متأسفانه به شدت پیر است و هزینه نگهداری و بروز رسانی بسیار سنگین دارد. در همین لحظه، ما ۳ میلیارد تومان به بازار بدهکار هستیم. در همین سیل اخیر، تنها وجود ماشین آلات بود که باعث شد نقطه های رانشی ما باعث قطع ارتباط مرکز با باقی نقاط استان نشوند. در راهداری، تنها بحث مهم، اعتبارات است. ماشین آلات عمر بلندی دارند ولی با ایستایی با اعتبارات، ناوگان را جوان سازی کرد. این ۴۷۴ دستگاه، به دلیل عمر بالایی که دارند، لازم است هر ماه مجدداً رانندگی شوند.

### مصاحبه با مهندس سلیم آریان، رئیس اداره ایمنی و حریم

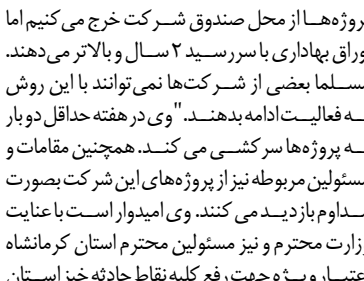


مهندس سلیم آریان رئیس اداره ایمنی و حریم در این مصاحبه گفت: "وظیفه و حوزه است حفاظتی این اداره، هر امری است که به راه، چه خارج و چه داخل شهر مربوط می شود. این بدین معنی است که هرگونه ترسیم، ساخت و ساز، احداث و غیره اگر بخواهد انجام شود، با ایستایی استعلام آن از این اداره گرفته شود. همکاری این اداره با ارگان های بسیاری جاری است همانند بنیاد مسکن، اداره گاز و غیره." از وظایف دیگر این اداره، این است که نقاط پر تصادف و حادثه خیز را شناسایی کرده و ضمن اعلام به باقی دستگاه های مربوطه، نسبت به رفع آنها اقدام نماید. مهندس آریان در این رابطه گفت: "در این استان، ۶۶ نقطه حادثه خیز و ۳۶ نقطه پر تصادف وجود دارد که مجموعاً ۱۰۲ نقطه را تشکیل می دهند. اسامی ۱۰ نقطه به مر حله منقضیه

مهندس سلیم آریان رئیس اداره ایمنی و حریم در این مصاحبه گفت: "وظیفه و حوزه است حفاظتی این اداره، هر امری است که به راه، چه خارج و چه داخل شهر مربوط می شود. این بدین معنی است که هرگونه ترسیم، ساخت و ساز، احداث و غیره اگر بخواهد انجام شود، با ایستایی استعلام آن از این اداره گرفته شود. همکاری این اداره با ارگان های بسیاری جاری است همانند بنیاد مسکن، اداره گاز و غیره." از وظایف دیگر این اداره، این است که نقاط پر تصادف و حادثه خیز را شناسایی کرده و ضمن اعلام به باقی دستگاه های مربوطه، نسبت به رفع آنها اقدام نماید. مهندس آریان در این رابطه گفت: "در این استان، ۶۶ نقطه حادثه خیز و ۳۶ نقطه پر تصادف وجود دارد که مجموعاً ۱۰۲ نقطه را تشکیل می دهند. اسامی ۱۰ نقطه به مر حله منقضیه

## مهندس جهان شاه کلهر، مدیر عامل شرکت پایدار سازان کلهر:

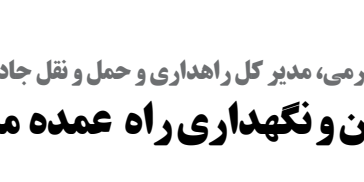
### عدم رفع مشکلات مالی پیمانکاران با پرداخت به صورت اوراق خزانه اسلامی



پروژه ها از محل صندوق شرکت خرج می کنیم اما اوراق بهاداری با سررسید ۲ سال و بالاتر می دهند. مسلمان بعضی از شرکت ها نمی توانند با این روش به فعالیت ادامه بدهند. "وی در هفته حداقل دو بار به پروژه ها سر کشی می کند. همچنین مقامات و مسئولین مربوطه نیز از پروژه های این شرکت به صورت مداوم بازدید می کنند. وی امیدوار است با عنایت وزارت محترم و نیز مسئولین محترم استان کرمانشاه اعتبار و ویژه جهت رفع کفایت نقاط حادثه خیز استان



مهندس جهان شاه کلهر از سال ۸۶ با تاسیس شرکت پایدار سازان کلهر دارای سابقه فعالیت شرکتی و در کل ۲۵ سال سابقه کار مرتبط در استان های گیلان، لرستان، کردستان، مازندران، هرمزگان و گلستان در زمینه اعلام و تجهیزات راه است. این شرکت به صورت مستقیم ۲۰ نفر و به صورت غیر مستقیم هم تا ۵۰ نفر اشتغال زایی دارد. وی در مصاحبه با روزنامه تجارت گفت: "عمار شرکت ما این است که در کار صادق باشیم و کیفیت پروژه تحویلی عالی و مطلوب باشد. یکی از اصلی ترین عوامل معروف شدن شرکت ما این است که پروژه را مطابق برنامه زمان بندی و با گامها قبل از موعد مقرر تحویل می دهیم."



مهندس فریبرز گرمی، مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای کرمانشاه:

### هزینه های بالای تامین و نگهداری راه عمده مشکل راهداری است



در بحث اعتراضات رانندگان، با ایستایی خاطر نشان کرد که حمل و نقل در استان کرمانشاه همانند هوا است. تا زمانی که باشد کسی قدر آن رانمی داند. اگر کسی دیگر بار شکرش را نبرد، آن بخش از حمل و نقل و اقتصاد مربوط به آن فلج می شود. "حمل و نقل مادر هر بخشی، دو هزینه دارد و یک درآمد، یک

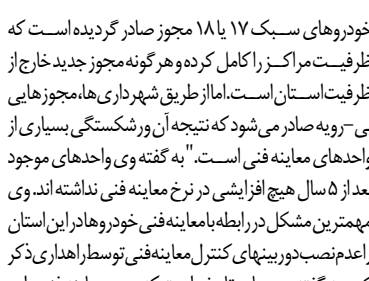
مهندس فریبرز گرمی، مدیر کل راهداری و حمل و نقل استان کرمانشاه در مصاحبه با تجارت گفت: "کرمانشاه ۸۱۰ کیلومتر راه های روستایی، شهری و اصلی و فرعی دارد. در سال گذشته و ایام تعطیلات، برای تامین امنیت، تعدادی دستگاه به ناوگان پیشین که کمتر از ۵۰۰ دستگاه درده های سبک، نیمه سنگین، سنگین داشت، اضافه شد و در اختیار پلیس قرار گرفت. نتیجه این اقدام آن شد که نرخ تصادفات کاهش یافت. "وی افزود: "حجم کار راهداری به قدری زیاد است که به عنوان یک کار فرانسه برای دیگر ارگانها است. این کمبود نیرو در کنار حساسیت موضوع نیز باعث می شود که در ریسک پیش آمدن حوادث بالا برود. علاوه بر تمام خدمات ما و کارهایی که کرده ایم، بعد از مدتی می بینیم که از ارگانهای دیگر عکس یادگاری گرفته اند و اعتبار کارها برای کس دیگری است."

## مهندس سیروس گرمی، ریاست انجمن صنفی مراکز فنی سبک و سنگین استان کرمانشاه:

### فرهنگ سازی در خصوص معاینه فنی خودروها از نیازهای جامعه است



خودروهای سبک ۱۷ یا ۱۸ مجوز صادر گردیده است که ظرفیت مراکز را کامل کرده هر گونه مجوز جدید خارج از ظرفیت استان است. اما از طریق فنی شهرداری ها، مجوزهایی بی رویه صادر می شود که نتیجه آن ورشکستگی بسیاری از واحدهای معاینه فنی است. "به گفته وی واحدهای موجود بعد از ۵ سال هیچ افزایشی در نرخ معاینه فنی نداشته اند و وی مهمترین مشکل در رابطه با معاینه فنی خودروها در این استان را عدم مصدور بینهایت کنترل معاینه فنی توسط راهداری ذکر کرد. به گفته وی جای تأسف است که مردم معاینه فنی را در قالب یک برگی می بینند. "برای آنها خوب روشن نشده است که معاینه فنی چه فایده ای دارد در این بحث نیاز به فرهنگ سازی



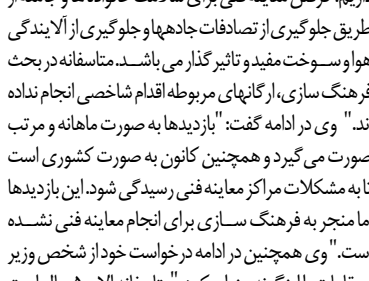
مهندس گرمی، دارای مدرک کارشناسی ارشد مکانیک خودرو (ساخت و تولید) و ۲۱ سال سابقه کار در حوزه معاینه فنی خودروهای سبک و سنگین در استان کرمانشاه است. مجموعه زیر نظر وی برای ۱۷ نفر اشتغال زایی مستقیم ایجاد کرده است. وی در مصاحبه با روزنامه تجارت موفقیت مجموعه خود را مدیون کمکها و حمایتها و راهنماییهای مسئولین از جمله مهندس خسروی معاونت حمل و نقل اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کردستان دانست و گفت: "در استان کردستان اعطای مجوز تاسیس مراکز معاینه فنی، مخصوصاً برای خودروهای سبک بسیار سخت و خارج از ظرفیت بود. در شهرستانهای بیستون، کرمانشاه اسلام آباد غرب و سرپل ذهاب راهداری مجوز مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین صادر کرده است ولی متأسفانه برای



مهندس گرمی، ریاست انجمن صنفی مراکز فنی سبک و سنگین استان کرمانشاه:



مهندس گرمی، ریاست انجمن صنفی مراکز فنی سبک و سنگین استان کرمانشاه:



مهندس گرمی، ریاست انجمن صنفی مراکز فنی سبک و سنگین استان کرمانشاه:



مهندس گرمی، ریاست انجمن صنفی مراکز فنی سبک و سنگین استان کرمانشاه:

بخش تامین روزی زندگی و یک طرف هزینه های ناوگان. به این خاطر ما همانگونه که به همه اقشار تاثیر می گذاریم، از همه اقشار تاثیر نیز می پذیریم. مشکل این است که نرخ ها سالانه است ولی در بازار نرخ لحظه ای تغییر می کند تا حدی که نمی توانیم ما را خاموش کرده و می گفتند که اگر کار نکنیم به صرفه تر است. "تا امروز ۲۷ مجتمع رفاهی در استان مشغول به کار هستند که تا سه سال دیگر این رقم به ۲۸ عدد می رسد و همچنین در باب مشکلات گفت: "به عنوان مثال بر اساس قوانین، از هر ماشین با ایستیک است کامل در استان باشد اما با این شرایط ۵۰ درصد بیشتر نمی توان خدمات ارائه کرد. برای هر ۲۷۰ کیلومتر مایک اکیب راهداری داریم که در بدترین حالت باید ۵۰ کیلومتر باشد. متأسفانه هزینه های تامین و نگهداری بسیار بالا است. ناوگان نیز از ناوگانهای فرسوده است."