

اولین قرارداد نفت در برابر اجراء امضای شود



محسن طرز طلب مدیرعامل شرکت تولیدنیروی برق حرارتی گفت:هفته آینده قراردادی به منظور تامین مالی نوسازی نیروگاه ری به صورت تهاتر نفت در برابر اجراء امضا می شود.محسن طرز طلب اظهار داشت: ۳۰۰۰ مگاوات نیروگاه فرسوده در کشور داریم که به دنبال آن هستیم بتوانیم رفته رفته با احداث واحدهای جدید، این نیروگاه های فرسوده را از مدار خارج کنیم.وی افزود: طرحی به منظور نوسازی نیروگاه ری با تامین مالی از سوی ژاپن در دستور کار قرار گرفت اما به دلیل مشکلاتی که ناشی از تحریم ها در خصوص تامین مالی خارجی ایجاد شد، تصمیم گرفتیم راهکار جدیدی را با استفاده از ظرفیت های قانون بودجه اجرایی کنیم.

محسن طرز طلب مدیرعامل شرکت تولیدنیروی برق حرارتی

خودکفای کامل در ساخت تجهیزات نفتی



غلامرضا منوچهری مدیرعامل شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت در خاشیه مراسم امضای تکمیل تامین تجهیزات مورد نیاز برای توسعه میدان نفتی افزود: هر چند هم اکنون مشکلی برای برداشت از میداین نفتی نداریم و نیازهای داخلی و صادراتی در حال تامین شدن هست،اما اجرای طرح اضافه برداشتی از میداین نفتی، نشانه حفاظت از حقوق ملت ایران آن هم در میداین مشترک است. وی در گفتگو با خبرگزاری صدا و سیما، وی افزود: اما اکنون با حمایت‌های وزارت نفت، شرکت‌های داخلی وارداین عرصه‌ها شده‌اند و پروژه‌های از دید برداشتی از میداین نفتی، با مشارکت شرکت‌ها و سازندگان متعدد داخلی در حال انجام است.

غلامرضا منوچهری مدیرعامل شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت

در گفت و گو با کارشناسان مطرح شد؛

موفقیت طرح کارت سوخت در ابهام



به حجم ذخایر گاز کشور می تواند برنامه جایگزینی سوخت CNG با بنزین باشد. همچنین گسترش حمل و نقل عمومی یا سیاست‌های قیمتی نیز می تواند باعث کنترل و کاهش مصرف بنزین باشد.
از سوی دیگر، متعلق کردن سهم هر یک از مدل‌های حمل و نقل از کل حمل و نقل ایران، توسعه حمل و نقل ریلی و کاهش مصرف سوخت در خودروهای تولیدی و ارتقای فناوری تولید خودرو و موتورسیکلت و حرکت به سمت تولید هیبریدی و الکتریکی بخشی از اقدامات در این حوزه اعلام شده است.
بر این اساس، ارتقای کیفیت و کارکرد ناوگان حمل‌ونقل کشور (نوسازی ناوگان)،اصلاح تکمیل، بهبود و تدوین قوانین و مقررات و استانداردهای مرتبط با مصرف سوخت و حمل و نقل و نظارت بر اجرای صحیح آن‌ها،اصلاح و بهبود وضعیت ترافیک و کاهش تقاضای سفر، استفاده از سوخت‌های اقتصادی و سالم‌تر با رویکرد سوخت‌های تجدیدپذیر، پهنه کردن کیفیت سوخت‌ها و سایر فرآورده‌های نفتی مورد مصرف در خودروها و نحوه توزیع آن‌ها و فرهنگ سازی، آموزش و اطلاع‌رسانی، مهم‌ترین مواردی است که در این حوزه مورد توجه قرار گرفته است.

سیاست‌گذار حساسیتی به افزایش مصرف ندارد.

در این باره علیرضا صادق‌آبادی – معاون وزیرنفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران – تأکید دارد که سیاست‌گزاران باید همیشه نسبت به مصرف بنزین حساس باشند و تا زمانی که در بودجه کشور محلی برای واردات بنزین-یسا درآمدی برای ایران از محل صادرات آن در نظر گرفته نشده باشد، سیاست‌گزاران نسبت به هشدارهای افزایش مصرف واکنشی نشان نمی‌دهند و در واقع نسبت به آن حساسیت ندارند. به گفته‌وی، سیاست‌گذار حساسیتی بر افزایش مصرف ندارد و این به دلیل تأمین سوخت از داخل است؛چراکه تولید داخلی

خودروسازان «ارابه مرگ» تولید می‌کنند

واکنشی وزیر بهداشت

به جمع‌آوری داروی «لوزارتان»

رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناچا با انتقاد از عملکرد دستگاه‌ها در خصوص کاهش تلفات حوادث جاده‌ای گفت: خودروسازان «ارابه مرگ» تولید می‌کنند.خودروی پراید و پژو RD که ایمنی لازم را ندارند، نباید در جاده‌ها تردد کنند.به گزارش خبرنگار

اجتماعی ایلنا، سردار سیدکمال هادیانفر، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناچا در مراسم زمام‌بزرگ گشت‌های نامحسوس پلیس راهور ناچا گفت: کاهش کنشته شدگان و جان باختگان در سوانح و حوادث جاده‌ای برعهده پلیس نیست و پلیس تنها یک سازمان

از ۳۳سازمان ملی این موضوع است،وی ادامه داد: دستگاه‌هایی مانندوزارت راه و شهرسازی، شهرداری‌ها، رسانه‌های جمعی، صدا و سیما، وزارت بهداشت، بیمه... و نیز در کاهش جان باختگان سوانح و حوادث جاده‌ای نقش دارند.

اجتماعی

چهارمین کمیسیون

مدیرعامل و سخنگوی سازمان هوفیلی ایران در رابطه با کمبود داروهای هوفیلی در استان قزوین گفت: در حال حاضر زنجیره تامین دارو بسیار میویب است، و قزوین هم سنخیل نبود این زنجیره است.احمد قویدل در باره گفت و گو با ایلنا، گفت:در ملاقات بیماران با

معاون اجتماعی استانداری،ایشان لطف کردند و به مشکلات بیماران هوفیلی قزوین توجه کردند، اما این وظیفه حوزه‌های دانشگاهی بود که به نیاز بیماران توجه کنند.اصلا چرا بیمار باید به بالاترین حوزه سیاسی کشور در استان بنهاند؟ دانشگاه باید از خودش

تجارت

۵

پنج‌شنبه ۲۰ تیر ۱۳۹۸ • شماره ۱۶۲۸

Thu • 11 Jul • 2019

نفت و نیرو

صادرات ۵۹درصدی تولیدات پتروشیمی نوری در سال ۹۷

تقی صائغی مدیرعامل شرکت پتروشیمی نوری در مراسم معارفه این شرکت در بازار سرمایه در خصوص مهمترین تولیدات پتروشیمی نوری عنوان کرد:در حال حاضر تولید سالانه ۷۵۰ هزار تن پارالیلین، تولید سالانه ۴۳۰ هزار تن بنزن و همچنین ۱۰۰ هزار تن ارتوزالین به صورت سالانه در دستور کار قرار دارد.همچنین ۴.۵ میلیون تن میعانات گازی مورد نیاز خوراک نیز از طریق ۱۳ پالایشگاه تامین می شود.به گزارش شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، وی به عملکردفروش پتروشیمی نوری در سال ۹۷ گفت: در سال گذشته حدود ۵۹ درصد تولیدات این شرکت صادر شد، ۳۹ درصد تولیدات مربوط به فروش بین‌جمعی اختصاص یافت و پنج درصد نیز در قالب بورس کالا عرضه شد. براین اساس مجموع صادرات پتروشیمی نوری در سال ۹۷ معادل ۲ میلیون تن و فروش داخلی نیز برابر با یک میلیون و ۳۳۹ هزار تن بوده است.

قرارداد ۱۸ میلیارد دلاری آرامکو برای

افزایش ظرفیت تولید نفت

شرکت آرامکو عربستان قراردادهایی به ارزش ۱۸ میلیارد دلار برای افزایش ظرفیت تولید دو میدان نفتی فراساحلی امضا کرده گزارش ایستارآمکو که بزرگترین صادرکننده نفت خام جهان است، در بیانیه‌ای اعلام کرد ظرفیت تولید میدان‌های مرجان وبری را مجموعاً ۵۵۰ هزار بشکه در روز افزایش خواهد داد.بر اساس بیانیه آرامکو، این شرکت ۳۴ قرارداد امضا کرده که نیمه از آنها مربوط به شرکت‌های سعودی بوده است.مک‌درمونت اینترنشنال، سایپام، ای‌تالیا، سایپاسون اس ای، تکنیکاس رونینداس اسپانیا و شرکت پترولیوم اند کیمیکال چین از جمله شرکت‌هایی هستند که برنده قراردادهای آرامکو شده‌اند. شرکت‌های لارسن اند توپروهند و شرکت مهندسی و ساختمانی هیوندای کره جنوبی نیز قراردادهایی را با آرامکو امضا کرده‌اند.

سازمان‌های کنترل عرضه سوخت در مرزها

فریدون یاسمی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان خبر داد: استفاده از سامانه فروش مرزی و اجرای الکترونیکی پایش موجودی باک‌های کامیون‌ها با هدف کاهش مدت زمان کنترل و عرضه سوخت به کامیون‌های ترانزیتی، روان‌سازی صادرات و ارائه خدمات مطلوب به رانندگان انجام می‌شود.به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، یاسمی با اشاره به نصب دو جایگاه سیار در محوطه بازارچه جهت فروش فرآورده به کامیون‌های ترانشیپ(کامیون‌های ورودی به کشور از اقلیم کردستان عراق) افزود: اقدامات لازم نیز جهت استفاده از سیستم نرم افزاری فروش و پایش الکترونیکی باک برای این خودروها نیز انجام گرفته است.

جان بیماران هوفیلی در خطر است



عکس‌العمل نشان دهدو سعی کند مشکل را حل کند. به هر حال آنها از ما خوانستند که به‌بازنشتستی‌بجی‌بخانم گفت: امروزه بسیاری از آپارتمانهای مسکن مهر به دلیل نداشتن متقاضی رها شده‌است. به همین دلیل از وزارت راه و شهرسازی درخواست کرده ایم که این خانه‌ها را با شرایط ارابه به شرط تملیک یک به این بازنشتستان واگذار کند که هنوز پاسخی به این درخواست مانده‌اند.

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با ایراز تاسف از نبود نظام تامین اجتماعی مناسب گفت: متأسفانه بسیاری از مردم به حال خود رها شده‌اند. اگر از همان روزگاری که یک جوان وارد بازار کار می‌شود، بحث بیمه را جدی بگیرد و حکومت نیز از بیمه حمایت کند، کار بدین چانمی رسد که سالمندانی داشته باشیم که بدون داشتن سرپناه، آواره شده‌اند. وی با اشاره به مشکلات محرومان گفت: گویا اهداف انقلاب را فراموش کرده و از یاد برده ایم که قرار بود یک موی کوخ نشینان را به کاخ نشینان ندهیم.

جلوآر: زاده به اختلاس‌های بزگی که در سالهای اخیر به ویژه در دولت احمدی نژاد رخ داده بود اشاره کرد و گفت: وقتی مردم برای یک سرپناه جزیی و لقمه نانی که بتوانند به زندگی شان ادامه دهند این همه مشکل دارند، اختلاف‌ها، فسادها، رانت‌ها و سواستفاده‌ها روایشان را نیز آزار می‌دهد.

وی با اشاره به نخطفی که در مجلس شورای اسلامی کرده بود گفت: بارها گفته‌ام و بارهم تأکید می‌کنم که نظام برای بقای خود و مقاومت برابر دشمنان، به موثک و تفنگ نیاز دارد و ما نیز این را سعی پذیریم. اما گویا فراموش کرده‌ایم که نظام برای ماندن به مردمش بیش از همه چیز نیاز دارد و در این شرایط گرانی و تورم، نگران این هستیم که نظام مردمش را از دست بدهد.

شرایط پیشین خاطر نشان کرد: قبل تر شرایط این گونه بود که باید سه سال از غیبت مشمول ایرانی مقیم خارج کشور می‌گذشت تا بتواند وارد کشور شود اما الان شرط زمان غیبت حذف شده و مشمولی که سه سال به دست از اقامتش گذشته باشد، حتی اگر یک روز نیز غیبت داشته باشد، می‌تواند با شرایط گفته شده یعنی دو بار در سال و حداکثر به میزان سه ماه به کشور تردد داشته باشد.

خارج از کشور که حداقل سه سال در خارج از کشور اقامت داشته باشند، می‌توانند حداکثر سه ماه و برای دو بار در سال در کشور تردد کنند. رئیس اداره سرمایه انسانی سرباز ستاد کل نیروهای مسلح درباره تفاوت این تسهیلات با

تسهیل تردد مشمولان غایب ایرانی مقیم خارج کشور

تصمیماتی اتخاذ شده و بر این اساس شرایط تردد این دسته از مشمولان به داخل کشور راحت‌تر شده است. وی افزود: برای این تسهیلات مشمولان غایب سربازی مقیم