

پیشرفت فیزیکی ۸۸ در صدی متروی هشگرد



مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ضمن بازدید از متروی هشگرد از پیشرفت فیزیکی ۸۸در صدی این پروژه خبر داد و گفت: آمادگی کامل برای بهره‌برداری از این پروژه در شهریورماه

وجود دارد. حبیب‌الله طاهرخانی در حاشیه بازدید از متروی هشگرد به خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گفت: بدون سیگنالینگ پروژه متروی هشگرد حدود ۸۸درصد پیشرفت فیزیکی دارد. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در حال حاضر در مراحل نهایی کار به سر می‌بریم، به ویژه در بخش تجهيزات طی گفت‌وگوهایی که با آقای حسینی معاون مسکن و ساختمان وزارتخانه داشتیم در نظر است تا هماهنگی پیش‌تری با شرکت بهره‌بردار برای تحویل مترو انجام شود.

برقراری پرواز دوشنبه—مشهد—دوشنبه



برنامه پرواز منظم مسافربری میان مشهد و دوشنبه پایتخت کشور تاجیکستان با هواپماهای شرکت هواپیمایی تاجیک ایر آغاز شد.

به گزارش تجارت به نقل از ایرنا،

مدیرکل فرودگاههای خراسان رضوی با اشاره به برقراری پرواز دوشنبه—مشهد—دوشنبه گفت: این پرواز روزهای سه‌شنبه و جمعه با استفاده از هواپیمای بوئینگ ۷۶۷ در مسیر رفت و برگشت مشهد – دوشنبه انجام می‌شود.

محمدباقر قاسم‌زاده افزود: پیش‌از این دو شرکت‌های هواپیمایی "آسمان و تاجیک‌ایر" در مسیر رفت و برگشت مشهد – دوشنبه و همچنین تهران – دوشنبه برنامه پرواز مسافربری داشتند که از پارسال متوقف بود.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی تشریح کرد:

شکست ائتلاف دریایی علیه ایران

گروه راه‌ومسکن:معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی اظهار داشت: آمریکا در منطقه موضوع فرآخوان ائتلاف در میان بین چندین کشور مطرح کرد که به غیر از انگلیس و رژیم اشغالگر، کشور دیگری برای پیوستن به این ائتلاف اعلام‌امادی نکرده‌است.

به گزارش تجارت به نقل از ایبنا، جلیل اسلامی در نشست خبری روز جهانی دریانوردی دریانوردباشا، چهارمین و آخرین وضعیت کشتی کریس وان در جبل الطارق اظهار داشت: این کشتی با توجه به دلایل غلطی که ناشی از غرض‌ورزی دولت انگلیس بوده متوقف شده‌است. وی افزود: جمهوری اسلامی تلاش‌های متعددی برای آزادسازی این کشتی انجام داده‌است، اسنادی هم که به حل و فصل این موضوع کمک می‌کنند،مبادله شده‌است.معاون امور دریایی سازمان بنادر تأکید کرد: امیدوار هستیم در آینده نزدیک این مشکل برطرف شود و این کشتی با پرچم ایران مسیر خود را ادامه دهد.وی همچنین در پاسخ به سوال خبرنگارآلبانمینی براینکه دولت‌ای اجازه ترددنفتکش‌هاباسکورت ومحفاظرا در آب‌های خلیج فارس می‌دهد،گفت:تعداد اتفاقاتی که در خلیج فارس افتادوپس از توقیف کشتی ایرانی در جبل الطارق وتوقیف کشتی بریتانیایی در خلیج فارس، کشور، آمریکا به‌دنبال فشارسازی‌های سیاسی در این حوزه بوده‌است.

■ **ائتلاف دریایی علیه ایران شکست خورد**

وی افزود:امریکا در منطقه موضوع فرآخوان ائتلاف دریایی بین چندین کشور مطرح کرد که به غیر از انگلیس و رژیم اشغالگر، کشور دیگری برای پیوستن به این ائتلاف اعلام‌امادی نکرده‌است.

عضوهیئت مدیره سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید براینکه طرح این ائتلاف شکست‌خورده‌است گفت:خوشبختانه با حضور ریزبروهای ارتش و سپاه در منطقه آرامش در منطقه برقرار است ونیزروهای نظامی ایران تأمین امنیت منطقه تنگه هرمز را بر عهده دارند.

وی تأکید کرد هیچ کشوری برای عبور از آب‌های تحت حفاظت ایران با پرچم خودنگرانی نداشته باشد اون طرح ائتلاف دریایی بین کشورها هم به فراموشی سپرده شده‌است.



■ **خدمه کشتی بریتانیایی با خانواده دیدار کردند**

اسلامی همچنین در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار ایبنا مبنی

به آخرین وضعیت خدمه کشتی بریتانیایی که در خلیج فارس به دلیل مسائل فنی متوقف شده‌ است، گفت: کوروی این کشتی از ملیت‌های مختلفی هستند و از مجرای دیپلماتیک درخواست‌هایی مبنی بر ملاقات با کوروی این کشتی انجام شده‌ است و پیگیری‌های لازم را انجام داده‌ایم، وی با تأکید بر اینکه دیدار با خانواده جزو حقوق انسانی کارکن کشتی بریتانیایی است گفت: دیدار کوروی این کشتی با خانواده انجام شده‌ است و ادامه وضعیت این کشتی با توجه به تخلفاتی که

انجام داده‌ است بر اساس سیاست‌های کلان نظام تعیین تکلیف می‌شود.

■ **افزایش ۴ درصدی صادرات وواردات از بنادر ایران**

اسلامی در ادامه این نشست با اشاره به برگزاری روز جهانی دریانوردی و دریانورد بر بیان اینکه اجزای استان ردهای بین‌المللی مهم‌ترین واردات کالاهای اساسی را داشتیم که معمولاً واردات کالاهای اساسی رفتار سینوسی دارند و در برخی از سال‌ها کم یا زیاد می‌شوند. اسلامی همچنین درباره کاهش بخش کانتینری دریانادر کشورمان گفت طبیعی است که فعالیت‌های بخشی از شرکت‌های صنعتی ناشی از تحریم‌ها کاهش یابد و به همین دلیل شاهد فعالیت‌های کانتینری باشیم.

کاهش ۹۵ درصدی حوادث با ایمن سازی راه‌ها



فرمانده پلیس راه کشور با اشاره به کاهش کشته‌های حوادث ترافیکی از سال ۸۵ تاکنون، گفت: سهم ایمن سازی راه‌های مواصلاتی در این موفقیت ۹۵در صد است و سایر عوامل از جمله به روز شدن ناوگان حمل و نقل و استفاده از تجهیزات نوین در محورها سهم پنج درصدی دارد.

سردار سید تیمور حسینی در جلسه کمیسیون ایمنی راه‌های قم، افزود: این مساله حاصل نهضت بزرگی بود که در کشور ایجاد و باعث تغییرات چشمگیر در راه‌ها شده‌ است. وی با بیان اینکه در بسیاری از محورها اولین خطا آخرین خطا می‌شود، تأکید کرد: در همین راستا باید عواملی که در محورهای مواصلاتی باعث حوادث ترافیکی است را برطرف کرد.

از سوی استکبار جهانی بر کشور ایران حاکم است که صنعت دریایی و بنادر کشورمان به عنوان پیشران اقتصاد کشور در نوک پیکان این تحریم‌ها قرار گرفته‌اند.نویسن نشان دهنده رازش‌واهمیت صنعت‌دریایی ایران است.معاون امور دریایی سازمان بنادر باتأکید بر اینکه خوشبختانه تحریم‌ها توانسته‌است اثربال توجهی به صنعت دریایی نگذارد، گفت: در چهار ماهه اول امسال افزایش ۴درصدی در میزان صادرات وواردات از بنادر کشورمان داشته‌ایم کمنشان می‌دهد تحریم‌ها توانسته‌است اثرسوئی بر عملکرد صنعت دریایی نگذارد.

■ **توان تولید سوخت کم‌سولفور برای ناوگان دریایی**

اسلامی با بیان اینکه از ابتدای ژانویه ۲۰۲۰ کشتی‌ها باید از سوخت کم‌سولفور استفاده کنند، گفت: کشتی‌ها از ابتدای سال ۲۰۲۰ به جای سوخت باسولفور ۳/۵درصد باید سوخت باسولفور ۰/۵ درصدی استفاده کنند که برای تأمین این نوع سوخت ظرفیت‌هایی در کشورمان وجود دارد.وی افزود: در وزارت صمت و وزارت نفت نمونه‌هایی از این سوخت ارائه شده‌ است و خوشبختانه توان تولید این سوخت در داخل را داریم. اسلامی ادامه داد: ۱/۵ میلیون تن سوخت مصرفی ناوگان دریایی در سال است که تأمین این میزان سوخت هم از داخل و هم خارج کشور وجود دارد.

■ **عملکرد تجاری در صنعت دریایی ایران روند عادی دارد**

عضوهیات مدیره سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر اینکه عملکرد تجاری ونفتی کشتی‌رانی ایران روند عادی خود را طی می‌کند، گفت: هر چند ناهنجاری‌هایی اخیر از این حوزه ایجاد شده اما تاکنون مشکل جدی وجود نداشته‌ است.البته در ماه‌های اخیر در یکی، دو مورد ملاحظاتی داشتیم که این ملاحظات هم در مورد مسائل فنی تعدادی از نفتکش‌ها بوده که در فضای سیاسی و تحریمی رسانه‌ها بیشتر به آن پرداخته‌سوی تأکید کرد.موضوع توقیف کشتی هینس کامالانی بوده و تحت تأثیر فضای سیاسی قرار نگرفته‌ است.وی در مورد عملکرد بنادر در بخش کالا اظهار داشت: علیرغم فشارهای سنگین ناشی از تحریم‌ها، تمام پارامترهای بنرلی و تجاری در حال کار هستند.اسمال واردات کالاهای اساسی را داشتیم که معمولاً واردات کالاهای اساسی رفتار سینوسی دارند و در برخی از سال‌ها کم یا زیاد می‌شوند. اسلامی همچنین درباره کاهش بخش کانتینری دریانادر کشورمان گفت طبیعی است که فعالیت‌های بخشی از شرکت‌های صنعتی ناشی از تحریم‌ها کاهش یابد و به همین دلیل شاهد فعالیت‌های کانتینری باشیم.

تجارت

چهارشنبه ۲۳ مرداد ۱۳۹۸ • شماره ۱۶۵۶
Wed . 14 Aug . 2019

راه و مسکن

خبر

رونمایی از پنجره هوشمند حمل‌ونقل جاده‌ای کالا

نسخه ویژه پنجره واحد هوشمند حمل‌ونقل جاده‌ای کالا با ارائه امکانات متعددی برای استفاده کاربران از جمله رانندگان، شرکت‌های حمل‌ونقل و صاحبان کالا رونمایی شد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی نسخه ویژه پنجره واحد هوشمند حمل‌ونقل جاده‌ای کالا که به‌همت مهندسان و توان داخلی با حمایت انجمن‌های صنفی حمل‌ونقل، شرکت‌ها و صاحبان کالا تهیه شده‌ است در مجمع شرکت‌های دانش‌بنیان رونمایی شد.

ویژگی‌های نسخه ویژه پنجره واحد هوشمند حمل‌ونقل جاده‌ای کالا در ابتدا شامل تغییرات زیرساختی می‌شود، این تغییرات باعث می‌شود که رانندگان بتوانند با اینترنت بسیار ضعیف مانند 2G به سرورهای باروان متصل‌شوند و بتوانند از امکانات آن استفاده کنند

نوسازی واحدهای مسکونی باید

توسط مردم و توسعه‌گران انجام شود

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه وظیفه دولت از جنس حاکمیتی یعنی ارائه مشوق، رفع موانع و فراهم کردن بستر لازم است، گفت:نوسازی واحدهای مسکونی باید توسط مردم و توسعه‌گران انجام شود.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، سیدمحمد پژمان، در دومین نشست خودبا مدیران کل راه و شهرسازی که روز سه‌شنبه ۲۲ مردادماه باهدف تبیین سیاست‌های بازآفرینی شهری و شتاب‌بخشی به تحقق آن بر گزار شد، گفت: نوسازی واحدهای مسکونی باید توسط مردم و توسعه‌گران انجام شود. در این میان دولت باید نقش سیاست‌گذار، برنامه‌ریز و تسهیل‌گر ایفا کند.

وی وظیفه دولت را از جنس حاکمیتی یعنی ارائه مشوق، رفع موانع و فراهم کردن بستر لازم برای نوسازی دانست و افزود:از خام‌فروشی زمین‌های تاملین شده برای نوسازی واحدهای مسکونی بافت‌های فرسوده و ناکارآمد پرهیز شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: باید به سرعت با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی و مردم، بستر لازم برای نوسازی مسکن با استفاده از ظرفیت این زمین‌ها فراهم شود. با این روش نوسازی (در جزاسازی) واحدهای مسکونی با رویکرد انبوه‌سازی شتاب می‌گیرد.

مجیدروسنا، عضوهیئت مدیره شرکت بازآفرینی شهری ایران نیز در بخشی از این نشست گفت: ۱۲ محور در حوزه نوسازی مسکن تعیین شده‌ است که باید راهبرد نوسازی در استان‌ها باشد.

حسینی مقدم عضو شورای عالی بورس و اوراق بهادار شد

بورس

www.tejaratonline.ir

یکسان سازی مقررات صندوق‌های سرمایه‌گذاری کلید خورد

ازبخش خصوصی بامشورت تشکلهای حرفه‌ای بازار اوراق بهادار به پیشنهاد وزیر امور اقتصادی و دارایی و تصویب هیات وزیران برای پنج سال به عضویت شورای عالی بورس و اوراق بهادار انتخاب می‌شوند.

عضو شورای عالی بورس و اوراق بهادار، موضوع بند (۸) ماده ۳) قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران جایگزین قاسم محسنی شد.خاطر نشان می‌شود: به موجب قانون بازار اوراق بهادار جمهوری اسلامی ایران، سه نفر غیر مالی منحصراً

با تصویب هیات وزیران، سیدروح‌اله حسینی مقدم به عنوان خیره مالی، عضو شورای عالی بورس و اوراق بهادار، تعیین شد.به گزارش پایگاه اطلاع رسانی دفتر هیات دولت با تصویب هیات وزیران در جلسه روز ۱۶ مرداد ۱۳۹۸، سید روح‌اله حسینی مقدم به عنوان

صندوق‌ها با شرایط روز بازار سهام و سایر اوراق بهادار یکی دیگر از اهداف سازمان در تدوین این پیش‌نویس است.توکل ایجاد معطاف در مدیریت صندوق وامکان تأسیس صندوق‌های خاص با اهداف خاص به منظور برآورده کردن سالیان و داتقه متنوع سرمایه‌گذاران را یکی دیگر از اهداف این پیش‌نویس دانست.

سازمان بورس در دستورالعمل یکسان‌سازی مقررات و کاهش حجم اسنادماه و امیدنامه صندوق‌ها، انتقال بخش‌های مشترک آن‌ها به متن دستورالعمل پیشنهادهی رامناظر داشته‌سوی ادامه داد.امکان اصلاح مقررات برای کلیه صندوق‌هادر آینده بنون نیاز به برگزاری مجامع توسط هر یک از صندوق‌ها و تطبیق مقررات

معاون توسعه کانون نهادهای سرمایه‌گذاری ایران، از انتشار فرآخوان کانون نهادهای سرمایه‌گذاری ایران در خصوص پیش‌نویس دستورالعمل جامع تأسیس و فعالیت صندوق‌های سرمایه‌گذاری خبر داد و اهداف سازمان بورس از تدوین این پیش‌نویس را بر شمرد. علیرضائوکل کاشی به‌پایگاه خبری بازار سرمایه گفت:

خبر

۵۰۰۰ میلیارد تومان اوراق سلف نفتی در بورس انرژی

بر اساس اعلام بورس انرژی، ۵۰۰۰ میلیارد تومان اوراق سلف نفت خام در بورس انرژی ایران منتشر و پذیرهنویسی می‌شود.به گزارش فارس ، بر اساس اطلاعات به دست آمده از بورس انرژی ایران، وزارت امور اقتصادی و دارایی به نیابت از دولت جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد در اجرای بند (ح) تبصره (۵) قانون بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور نسبت به انتشار و عرضه مبلغ پنجاه هزار میلیارد ریال اوراق سلف موازی استاندارد نفت خام دولت با نرخ اختیار خرید تبعی ۱۸درصد سالانه از طریق شرکت بورس انرژی ایران اقدام نماید.این اوراق در دو مرحله، طی هفته آخر مردادماه جاری و در دو سررسید ۱۲ و ۱۷ ماهه ب مبلغ ۲۵ هزار میلیارد ریال منتشر و عرضه خواهد شد.

راه اندازی سررسید جدید

در بازار آتی زعفران بورس کالا

سررسید جدید قرار داد آتی زعفران نئگین و پوشال تحویل آبان ماه ۹۸ به ترتیب از روزهای ۲۷ و ۲۸ مردادماه جاری در بورس کالای ایران راه اندازی می‌شود.به گزارش «کالاخبر»، بر اساس اطلاعیه مدیریت توسعه بازار مشتقه، قرارداد آتی زعفران نئگین تحویل آبان ۹۸ از روز یکشنبه ۲۷ مرداد ماه راه اندازی می‌شود و تا تاریخ ۱۸

آبان قابل معامله خواهد بود.بر اساس اطلاعیه صادره از سوی مدیریت توسعه بازار مشتقه بورس کالای ایران، قرارداد‌های آتی در نخستین روز معاملاتی بدون حد نوسان قیمتی، با دوره پیش‌گشایش به مدت ۳۰ دقیقه در ابتدای جلسه معاملاتی آغاز و پس از انجام حراج تک قیمتی راس ساعت ۱۰:۳۰ با دوره عادی معاملاتی و اعمال حد نوسان قیمت روزانه ادامه می‌یابد.گفتنی است، قیمتی پایه قرار داد آتی، همان قیمت کشف شده در حراج تک قیمتی خواهد بود که مبنای حد نوسان قیمت روزانه برای ادامه معاملات در حراج پیوسته قرار خواهد گرفت. بدیهی است در صورت انجام نشدن معامله در حراج تک قیمتی، قرارداد آتی متوقف و مجدداً همین فرآیند، روز کاری بعد تکرار خواهد شد.

بورس

ثبت رگورده جدید در بورس تهران:

پرواز شاخص‌ها بر فراز دشت سبز بازار سرمایه



در گروه صنایع شیمیایی روز سه شنبه ۲۲ مردادماه ۱۲۰ میلیون سهم به ارزش ۱۰۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان داد

ورود «تابلوی بر تر» به زودی در بورس تهران

برخی از آنها آماده درج و حتی برخی در مرحله قیمت‌گذاری و عرضه هستند. برنامه سال جاری بر وجود عرضه اولیه به طور ماهانه و البته با توجه به شرایط بازار بوده است؛ به این معنی که تا پایان سال و به فرض مساعد بودن شرایط ۱۲ عرضه اولیه در بورس تهران خواهیم داشت.وی در خصوص وضعیت «تابلوی بر تر» اظهار کرد، مقررات این تابلو در هیات مدیره بورس تهران نهایی شده و در حال بررسی در سازمان بورس است.در این خصوص جلسات مشترکی هم برای اطلاع از جزئیات این تابلو با شرکت بورس تهران برگزار شده و تصمیم‌گیری نهایی با هیات مدیره سازمان است.