

سرمقاله

ضرورت ساماندهی گردشگری

ادامه از صفحه یک

... و میراث فرهنگی در کشور ما به دلیل نبود وزیر و وزارتخانه بود. اگر به چارت سازمانی کشورها در زمینه گردشگری نگاه کنیم، به جرات میتوان ادعا کرد که هیچ کشوری وزارتخانه مستقل گردشگری ندارد و مانند آنچه در گذشته کشورمان وجود داشت، وزارت فرهنگ در کنار گردشگری مسوولیت ساماندهی و جذب گردشگران را بر عهده دارد. اما به هر حال مسیر طولانی را طی کردیم و وزارت خانه ای مستقل برای تعریف گردشگری ایجاد کردیم. ادعای نمایندگان پیگیر این وزارتخانه، نداشتن متولی و پاسخگو نبودن دولت به مجلس در برابر آشفتگی وضعیت گردشگری در کشورمان است. اما اگرچه فراکسیون گردشگری در مجلس شورای اسلامی تشکیل شد و با جدیت پیگیر امور گردشگری بود اما در واقع تحول خاصی در زمینه گردشگری شاهد نبوده و نتوانسته ایم از ظرفیت گردشگری در کشورمان نهایت استفاده را ببریم. در حالی که ایران در بین ۱۰ کشور مطرح جهان از نظر جاذبه های گردشگری قرار دارد اما وقتی بحث آمار مطرح می شود، می بینیم که گردشگران رغبتی به سفر به ایران ندارند. البته غرض ورزشی های دشمنان رانمی توان انکار کرد. هنگامی که ایران در زمینه گردشگری مذهبی ظرفیت خوبی دارد اما عربستان شهرنندانش را از سفر به ایران منع می کند یا هنگامی که جاذبه های گردشگری و آثار باستانی جالب توجهی داریم اما کشورهایی مانند به شهرنندانشان هشدار می دهند که از سفر به ایران خودداری کنند و بسیاری موارد دیگر که بهیادگر سیاسی کاری برای منع رونق گردشگری و ر کود در این بخش است، باید پیش از تشکیل وزارتخانه به فکر باشیم. البته اکنون وزارت گردشگری مسوولیت سنگینی دارد و باید مشخص کند که چرا گردشگران از سفر به ایران خودداری می کنند و اگر در زمینه تبلیغات کم کاری کرده و به خوبی نتوانسته ایم ظرفیت های ایران در کنار امنیت را به جهانیان شناسانیم، دیگر زمان بی توجهی نیست زیرا وزیر گردشگری دایم زیر ذره بین مجلس است و از ترس استیضاح هم که شده، باید جدی تر تلاش کند.

خبر

کمبود تأیر پراید و وانت نیسان در بازار

رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، روغن ، فیلتر، پنجر گیران و فیلترسازان تهران گفت: بازار با کمبود تأیر پراید و وانت نیسان مواجه است. «داود سعادت نیژاد» در گفت و گو با ایرنا افزود: توزیع نامناسب این تأیرها از سوی تولیدکنندگان سبب کمبود یاد شده در بازار شده است و در خصوص تأیر پراید، برخی خبرها مبنی بر خارج شدن این محصول از خط تولید سایپا بر این کمبود دامن زد. به گفته این مقام صنفی، از ۳۳ شهروهر ماه مقرر شده افراد و متقاضیان خرید تأیر با مراجعه به سایت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها، به صورت اینترنتی خرید کنند.

به دنبال فرهنگ‌سازی در حوزه صادرات هستیم



رئیس کمیسیون توسعه صادرات غیر نفتی اتاق ایران، نبود فرهنگ صادرات را جزو یکی از مهم‌ترین چالش‌های صادرات دانست و گفت: یکی از بزرگ‌ترین مشکلات ما این است که اهمیت و نقش صادرات و صادر کننده هنوز به‌درستی تبیین نشده است. به گزارش «پایگاه خبری اتاق ایران» جمشید نفر رئیس کمیسیون توسعه صادرات غیرنفتی اتاق ایران، نبود فرهنگ صادرات را جزو یکی از مهم‌ترین چالش‌های صادرات دانست و گفت: یکی از بزرگ‌ترین مشکلات ما این است که اهمیت و نقش صادرات و صادر کننده هنوز به‌درستی تبیین نشده‌است. نفر ضمن تشریح مهم‌ترین برنامه‌های این کمیسیون در دوره نهم، فرهنگ‌سازی را به عنوان مهم‌ترین برنامه هاری کمیسیون اعلام کرد.

سند آمایش توسعه گردشگری در دست تدوین



رئیس کمیسیون گردشگری و کسبو کارهای وابسته اتاق ایران در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق ایران به تشریح برنامه‌های این کمیسیون در دوره نهم پرداخت. این کمیسیون در دوره نهم پرداخته است. علی‌اکبر عبدالملکی در گفت‌وگو با پایگاه خبری اتاق ایران با تأکید بر اهمیت اقتصاد گردشگری در دوران تحریم و با اشاره به نام گذاری سال جاری، تقویت تولید کسبو کارهای وابسته به صنعت گردشگری را از دیگر مهم‌ترین محورهای این کمیسیون دانست. عبدالملکی تدوین سند آمایش توسعه صنعت گردشگری ایران را مهم‌کاری دولت و بخش خصوصی را از برنامه‌های اصلی کمیسیون گردشگری و کسبو کارهای وابسته اتاق ایران در این دوره با فعالیت اعضای کمیسیون دانست و در همین زمینه از برنامه‌ریزی به منظور همکاری با دانشگاه‌ها یا انجمن علمی مرتبط خبر داد.

رئیس اتاق ایران مطرح کرد؛

نگرانی‌ها از نحوه بررسی لایحه اصلاحی قانون تجارت



کاهش یافت که به همان نسبت هم رتبه نامگر از ۶۱ به ۸۶ رسید. بر اساس توضیحات نایب‌رئیس پارلمان بخش خصوصی ایران در منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا و در بین ۱۷ کشور جایگاه دهم را دارد. در حالی که در سال گذشته رتبه چهارم را داشت. سلاح ورزی همچنین اظهار کرد: اگر بانک جهانی در سال ۲۰۲۰ فرایند جدید ساخت‌وساز در صدور پروانه و پایان کار ساختمانی را مورد بررسی قرار دهد مجدداً بر این کاهش خواهد یافت و در همین زمینه بررسی موضوع منع ایجاد فرایندهای جدید در حوزه قضایی سبز را به منظور جلوگیری از سقوط رتبه ایران حائز اهمیت دانست. محسن هاشمی در همین زمینه به ارائه توضیحاتی پرداخت و

اجرای آیین‌نامه اجرایی «قانون اصلاح لایحه قانونی حفظ و گسترش

فضای سبز شهرها مصوب ۱۳۵۹ شورای انقلاب» مصوب سال ۱۳۸۸ بررسی شد. حسین سلاح ورزی در توضیح این دستور، با اشاره به گزارش سالانه Doing Business افروید بر اساس گزارش ۲۰۱۸ میلادی از سوی بانک جهانی، ایران با امتیاز ۷۸٫۷ در رتبه ۲۵ نامگر اخذ مجوزهای ساخت‌وساز قرار دارد. به گونه‌ای که ایران وضعیت مناسبی را در منطقه کسب کرد اما در گزارش ۲۰۱۹ به دلیل اضافه شدن مرحله اخذ مجوز ایمنی از آنتن سوزی به مدت ۳۰ روز و همچنین اضافه‌شدن هزینه‌های دیگری از جمله هزینه مهندسانظر و سامنیاز کشور در این نامگر به ۸۷٫۹۶

بدون دستور نمی‌توان خودرو را گران کرد

صنعت و معدن

www.tejaratonline.ir

گذشته زمانی که پراید ۱۸ میلیون ناگهان ۴۰ میلیون شد یا پژو ۳۰۰۵ ۳۰ میلیون به ۷۰ میلیون رسید باید مدیران را دستگیر می کردند پس شک نکنید که این بازداشت بر این اساس نیست. این قبیل اظهارات برای کسانی که اهل فن نیستند شاید پذیرفتنی باشد اما برای بقیه مردم نه.

زیرا می‌دانیم که باعث تنش و کاهش محبوبیت می‌شود. مهدی دافدر در گفت‌وگو با ایلتا در خصوص اتهام گران‌فروشی به هاشم یک‌زارع مدیر عامل این خودرو اظهار داشت اصل این حرف منطقی نیست، اگر قرار بر دستگیری گران‌فروشان بود که باید سدا

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو گفت: در یک برنامه تلویزیونی که به همراه یکی از نمایندگان مجلس حضور داشتم، ایشان در پشت صحنه گفتند که دولت و مجلس توافق کرده‌اند که چه میزان قیمت خودرو افزایش پیدا کند اما کسی جرات نمی‌کند آن را به صورت رسمی ابلاغ کند

مقایله با خام فروشی یک شعار است



وی ادامه داد: در بحث سنگ‌های تزئینی کشور ما ۳۰ میلیون تن ظرفیت تولید در سال دارد که اکنون با یک سوم ظرفیت یعنی نزدیک به ۱۰ میلیون تن در حال فعالیت هستیم و همین مسئله باعث شده که تعداد زیادی از سنگبری‌ها مجبور به تعطیلی کسب و کار خود شوند.

شاهد هستیم که به ثمن بخص سنگ فرآوری شده را صادر می‌کنند. احمد شریفی در گفت‌وگو با ایلتا گفت: بحث خام‌فروشی یک شعار به ظاهر انقلابی است که اگر به آن بپردازیم به یک نتیجه می‌رسیم و اگر به باطن این شعار بپردازیم به نتیجه دیگر.

دیبر کل انجمن ملی سنگ ایران گفت: اصلی‌ترین بازار صادرات سنگ فرآوری، عراق است که سالانه ۸ میلیون متر مربع را شامل می‌شود که متأسفانه ارزش افزوده که ندارد هیچ، بلکه ارزش منفی بسز دارد. با توجه به کمبود نقدینگی، رقابت منفی و حضور دلانان،

با وجود مشکلات ناشی از تحریم پیش‌بینی می‌شود؛

امید به رونق بازار لوازم خانگی



عرصه لوازم خانگی، راه داخلی سازی و افزایش عمق ساخت داخل، همچنین تولید محصولات جدید را در پیش گرفته‌اند.

موسوی مجد تأکید کرد: شرایط به گونه‌ای است که تولید محصولات

وضعیت بسیار خوبی را در حوزه لوازم خانگی و تأمین بازار شاهد خواهیم بود. وی پیش‌بینی کرد که در ۶ ماهه دوم امسال با افزایش عمق ساخت داخل محصولات، شاهد بهبود شرایط تولیدکنندگان و افزایش شمارگان تولید و کاهش قیمت‌ها باشیم. رئیس هیات مدیره انجمن لوازم صوتی و تصویری ایران خاطر نشان کرد: جنسی که اکنون در بازارها موجود است، تا شب عید پاسخگوی نیازها است و در شرایط کنونی که ماه محرم آغاز شده و رکود را در بازار شاهدیم فرصت مناسبی برای شرکت‌ها برای ارتقای داخلی سازی است. وی یادآور شد: شرایط سخت تحریم‌ها، بسیاری از تولیدکنندگان را به تحرک جدی واداشت و اکنون بسیاری از قطعات از جمله دیودها، مقاومت‌ها، خازن‌ها و غیره که هم‌مسارف عمومی دارند را به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم از سایر بازارها تأمین می‌کنند.

به گزارش ایرنا، بررسی آمارهای وزارت صنعت، معدن و تجارت حاکی از تولید ۳۶۵ هزار و ۳۰۰ دستگاه یخچال و فریزر از ابتدای امسال تا پایان تیرماه است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل رشد ۱۵۶ درصدی نشان می‌دهد.

در چهار ماه نخست امسال ۱۶۷ هزار و ۴۰۰ دستگاه تلویزیون توسط شرکت‌های داخلی تولید شد که در مقایسه با مدت مشابه پارسال افت ۱۷٫۴ درصدی داشته است. تولید ماشین‌لباسشویی در این مدت با افت ۸٫۴ درصدی به ۱۶۸ هزار و ۱۰۰ دستگاه رسید و تولید کلرلر آبی نیز با رشد ۹٫۷ درصدی در مقایسه با چهار ماهه نخست پارسال به ۵۰۷ هزار و ۸۰۰ دستگاه رسید.

تحويل خودروهای پیش‌فروش سرعت گرفت

زمان‌بندی دقیقی برای توقف خط تولید پراید اعلام کرد اما براساس برنامه‌های موجود باید خط تولید این خودرو متوقف نشود. رحمانی درباره اقدامات این وزارتخانه و بهبود وضعیت بازار اظهار داشت: اقدامات انجام گرفته و اخذ سیاست‌های مناسب منجر به آرامش بازار شده است و شرایط بهتر نیز می‌شود، در واقع در حال حاضر شوک ناشی از تحریم تخلیه شده و بازار به ثبات نسبی رسیده است؛ وضعیت بازار بهتر از شرایط کنونی می‌شود.

رحمانی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه تولید محصول جدید ایران خودرو که تا پایان سال باید به بازار عرضه شوند اظهار داشت: مقرر است ایران خودرو مسته‌ای برای تعمیق ساخت داخل و رفع تعهدات پیگیری کند که یکی از برنامه‌های این بسته ارائه محصولات جدید و متوقف شدن خط تولید خودروهای قدیمی است. وی درباره توقف خط تولید پراید افزود: براساس برنامه دروسازان، خط تولید خودروهای قدیمی باید متوقف شود. وی گفت: نمی‌توان

گروه صنعت و معدن و وزیر صنعت، معدن و تجارت تا پایان این که تحويل خودروهای پیش‌فروش شده سرعت یافته است، از عرضه پژو ۳۰۱ به بازار تا پایان سال خبر داد.

به گزارش تجارت‌رضا رحمانی در حاشیه جلسه علنی مجلس در جمع خبرنگاران گفت: تعهدات خودروسازان روز به روز کاهش می‌یابد و این شرکت‌ها تا انتهای سال به تمام تعهدات خود عمل می‌کنند در نتیجه تعهدات خودروسازان صفر شده که این امر موجب کاهش قیمت چهارچرخ‌ها در

شناسایی و رفع مشکلات SMEها



رئیس کمیسیون صنایع اتاق ایران به تشریح مهم‌ترین برنامه‌های این کمیسیون در دوره نهم پرداخت. در همین راستا او با تأکید بر نقش آفرینی بنگاه‌های کوچک و متوسط در دوران تحریم، از توجه ویژه این دوره کمیسیون صنایع به منظور رفع موانع و مشکلات SMEها خبر داد. ابوالفضل روغنی گلپایگانی رئیس کمیسیون صنایع اتاق ایران به تشریح مهم‌ترین برنامه‌های این کمیسیون در دوره نهم پرداخت. در همین راستا او با تأکید بر نقش آفرینی بنگاه‌های کوچک و متوسط در دوران تحریم، از توجه ویژه این دوره کمیسیون صنایع به منظور رفع موانع و مشکلات SMEها خبر داد.

شورای عالی استان‌ها را موظف به بررسی این موضوع دانست. رئیس شورای شهر تهران گفت: کمترین زمان ممکن برای صدور پروانه شروع کار که مربوط به مناطق ۶ و ۷ است، ۳۰ روز و در مناطق ۱ و ۳، از ۶ تا ۷۰ روز کاری است. پس از توضیحات هاشمی و زهرآصدا عظم‌نوری عضو شورای شهر تهران، مقررتدائینشهادهای دبیر خانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی مبنی بر بازنگری و اصلاح آیین‌نامه اجرایی ماده یک قانون حفظ و گسترش فضای سبز مصوب ۱۳۸۹ و اصلاحی ۱۳۹۴ با رعایت موارد مشروط و اصلاح رویه در خواستی شورای شهر در جلسات تخصصی و کارگروه‌های شورامافصلابرسی‌شود. در ادامه این نشست، با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و محمدحسن زدا قائم مقام سازمان تأمین اجتماعی پیشنهاد اصلاح آیین‌نامه مشاغل سخت و زیان‌آور به عنوان دومین دستور جلسه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی در دستور کار قرار گرفته. آیین‌نامه اجرایی مشاغل سخت و زیان‌آور به پیشنهاد وزارتخانه‌های کار، بهداشت و سازمان تأمین اجتماعی، در سال ۸۵ توسط هیات وزیران به تصویب رسیده که مهم‌ترین هدف آن حفظ حقوق کارگران و مسالمت‌سازی محیط مشاغل است. نماینده سازمان تأمین اجتماعی در این نشست خاطر نشان کرد هدف اصلی تدوین این قانون فراموش شده و فقط موارد مربوط به بازنگستگی زودتر از موعد کارگران در این قانون برجسته شده است که همین امر منجر به تحمیل هزینه‌های هنگفت به سازمان تأمین اجتماعی شده است. برداشته شدن سلبیقه ای از قانون و عدم ابلاغ آرای مشاغل سخت و زیان‌آور به کارفرمایان از مهم‌ترین مشکلات این آیین‌نامه است که به گفته زدا قائم مقام سازمان تأمین اجتماعی به جای توفیق اختیارات، با کمک مسئولیت‌های متعددی رابه گردن سازمان تأمین اجتماعی انداخته است. در همین رابطه و با توجه رابه نظرات نمایندگان دستگاه‌های اجرایی با تصمیم وزیر امور اقتصاد و دارایی مقرر شد تا پیشنهادات ظرف ۱۰ روز کاری به دبیر خانه شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی ارسال و بر مبنای آن تصمیم‌گیری شود.

یادداشت

مشتری مداری حلقه مفقوده صنعت خودروسازی ایران

ادامه از صفحه یک

... رقابت را از پروسه قیمت‌گذاری حذف کرد اما در طرح ساماندهی صنعت خودرو این شورا مجدداً به روند تعیین قیمت چهارچرخ‌ها وارد شد افزایش خودروهایی داخلی یکی از مواردی که در این طرح بر آن تأکید شده از سوی دیگر علیرغم اینکه دولت شورای رقابت را از پروسه قیمت‌گذاری حذف کرد اما طرح ساماندهی صنعت خودرو این شورا مجدداً به روند تعیین قیمت چهارچرخ‌ها وارد شد. در طرح ساماندهی صنعت خودرو تلاش شده مشکلات موجود در این صنعت حل شود. اگر ساماندهی این صنعت مدنظر است باید بخشی از منابع بانکی به سمت خودروسازی روانه شود چرا که مادامیکه نقدینگی و سرمایه در گردش خودروسازی‌ها تأمین نشود مشکلات این صنعت پایدار است. خودروسازان به‌قطعه‌سازان بدکار هستند. از سوی دیگر باید ۳ سال از خودروسازی‌ها حمایت شود پس از این مهلت، تعرفه واردات صفر شود تا خودروسازان با هم‌تایان جهانی خود رقابت کنند. با تحقق این برنامه در صورتی که خودروسازان نتوانند دنیا رقابت کنند، تعطیل می‌شوند. همچنین خودروسازان باید خودروی ارزان قیمت و صادرات محور تولید کنند. خودروسازی‌ها با شرایط کنونی به جایی نمی‌رسد. اگرچه طرح ساماندهی صنعت خودرو سازی بسیاری از مشکلات این صنعت را رفع می‌کند اما در آینده باید اقدامات کارشناسانه بیشتری در این حوزه صورت گیرد. در حال حاضر مشتری مداری در صنعت خودروسازی معنا ندارد. هیئت مدیره خودروسازی‌ها سهامدار هستند و سهامداران هیئت مدیره، در واقع مردم در این تصمیم نقشی ندارد.

خبر

۲ برند سیم و کابل غیراستاندارد اعلام شد

مدیر کل استاندارد استان تهران با اعلام غیراستاندارد بودن ۲ برند سیم و کابل با نام تجاری «اوالکتری یک البرز» و «تک ستاره البرز» گفت: این کالاها در خیابان لاله‌زار پایتخت شناسایی، توقیف و جمع‌آوری شد. به گزارش ارسالی روابط عمومی این اداره کل به ایرنا، محمود صالح طاهری در این باره اظهار داشت: بازرسان تهران از ابتدای سال تاکنون ۶ هزار و ۳۰۰ مورد بازرسی از واحدهای صنفی در طرح اجرایی هماهنگ استاندارد (طاهها) انجام داده‌اند و به‌تازگی در یکی بازرسی‌ها حدود سه هزار متر سیم و کابل غیراستاندارد را در خیابان لاله‌زار تهران، شناسایی و توقیف کردند.