

سرمقاله

تحقیر دانش آموزان در آغاز سال تحصیلی

ادامه از صفحه یک

… تغییر کرد. همزمان با این تغییرات، لوازم التحریر هم تغییر کرد و همان طور که دفترهایی با کاغذ کاهی جای خود را به دفاتر کاغذ سفید داد، زغال و گچ و تخته سیاه جای خود را به مداد و خودکار و روان نویس داد. به مرور زمان مفهوم درس خواندن تغییر کرد و بچه ها در مدارس بیشتر فخر فروختند تا درس بخوانند و این فخر فروشی به اشکال گوناگون خودنمایی کرد.

فخر فروشی نه تنها در لباس های آنچنانی، کیف و کوله پشتی ویژه و نوشت افزار های لاکچری خودنمایی کرد بلکه مادرانی که با ماشین های لوکس صدها میلیونی و گاه میلیاردی به دنبال فرزندانشان می آمدند نیز پنجه به صورت بچه هایی می کشید که از داشتن خیلی چیزها محروم بودند.این در حالی بود که برخی والدین می توانستند با مقداری پس انداز در طول سال، فرزندانشان را برای آغاز سال تحصیلی نو نوار کنند تا حداقل آغازین روزهای سال را پایشان قابل تحمل باشد.

اما اکنون شرایط متفاوت شده و تورم و گرانی به اندازه ای تاسف آور شده که خرید ابتدایی ترین نوشت افزار، کیف، کفش، روپوش مدرسه و… در توان بسیاری از افراد نیست. امروزه برای تهیه تمامی ملزوماتی که یک دانش آموز برای آغاز سال تحصیلی نیاز دارد، حداقل باید ۵۰۰ هزار تومان هزینه کرد و این در حالی است که ملزومات دانش آموزان خاص برای ورود به مدرسه آنچنانی بسادگی از مرز ۱ میلیون تومان می گذرد.اکنون سوال اینجاست که یک حقوق بگیر با دریافتی ماهیانه یک میلیون و دل هزار تومان چگونه می تواند فرزندش را راهی مدرسه کند اما شرمند نشود؟ در شرایطی که دایم سخن از افزایش مولید می شود، آیا اندیشیده ایم که داشتن دو فرزند برای یک خانواده حقوق بگیر در روزهای آغازین سال تحصیلی جدید تا چه اندازه می تواند کمر پدر را خم کند، دل مادر را به درد بیاورد و اشک حسرت بر دیدگان بچه ها جاری کند؟ آیا مسولان اندیشیده اند که دانش آموزان هیچ در کی از تحریم و تهدید ندارند و زمانی که کیف و مداد رنگی شان از همکلاسی شان نه زیاد بلکه کمی بی کیفیت تر است، معنای تحقیر را با تمام وجود لمس می کنند.

بهتر است حداقل برای تحقیر کودکان چاره اندیشی کنیم.

تجارت

رونمایی از امضای الکترونیک



رئیس مرکز توسعه تجارت الکترونیکی اعلام کرد که مهر امسال امضای الکترونیک در سامانه جامع تجارت رونمایی و ثبت سفارش به امضای الکترونیک مجهز می شود.

«علی رهبری» در نشست خبری با خبرنگاران با تشریح فعالیت‌های مرکز توسعه تجارت الکترونیکی گفت: این مرکز در سه حوزه تجارت الکترونیک، دولت الکترونیک و گواهی الکترونیک فعالیت می‌کند، وی درباره اولین حوزه توضیح داد: سیاست‌گذاری و تنظیم مقررات یکی از موضوعات این حوزه است که تاکنون آیین نامه پلتفرم‌ها، تدوین طرح تسهیل شروع به کسب‌و کار الکترونیکی، طرح نظارت هوشمند و غیر مانع و آیین نامه تبلیغات در این زمینه انجام و تصویب شده است.

گروه تجارت: نشست معرفی ظرفیت‌های تجاری، مشوق‌ها و قوانین سرمایه‌گذاری خارجی در عمان و مناطق آزاد این کشور به‌همت اتاق مشترک ایران و عمان برگزار شد. هدف از این نشست آشنایی تشکل‌ها با زمینه‌های تجاری و سرمایه‌گذاری در عمان بود.

تشریح وضعیت کسب‌و کار، معرفی ظرفیت‌ها و زمینه‌های تجارت و سرمایه‌گذاری در عمان، موضوعی بود که طی نشست با حضور نمایندگان تشکل‌های مختلف اقتصادی به همت اتاق مشترک ایران و عمان، مطرح شد.

محسن ضرابی، رئیس اتاق مشترک ایران و عمان در این نشست تأکید کرد: به منظور آشنایی بیشتر تجار و سرمایه‌گذاران ایرانی با بازار عمان تصمیم گرفتیم، جلسه‌ای را ترتیب دهیم و از تشکل‌های تخصصی علاقه‌مند به حضور در بازار عمان دعوت کنیم تا با محیط کسب‌و کار، مشوق‌ها و قوانین تجاری این کشور بیشتر آشنا شوند.

بر اساس اظهارات این فعال اقتصادی، روابط سیاسی ایران و عمان از سال‌ها قبل در حد عالی و مطلوب بوده است و انتظار می‌رود در چنین وضعیت، روابط اقتصادی دو کشور نیز روند صعودی داشته باشد. هر چند متأسفانه آن‌طور که باید، نتوانسته‌ایم از ظرفیت‌های اقتصادی دو کشور بهره ببریم.

او به وضعیت تجارت بین دو کشور اشاره و تصریح کرد: در سال ۱۳۹۷ حجم صادرات ایران به عمان بالغ بر ۱۴۶ میلیون دلار بوده که خوشبختانه با تلاش‌های اتاق مشترک در سال ۹۷ این رقم به ۲۲۸ میلیون دلار رسیده است.

ضرابی از تدوین نقشه راهی برای توسعه تجارت بین ایران و عمان از سوی اتاق مشترک در سال ۹۲ خبر داد و گفت: در آن سال تا توجه به آمارهای موجود تصمیم گرفتیم، مشکلات و موامنی که بر سر راه مناسبات بین ایران و عمان بود را

انتقادات تیمورد به لایحه تجارت



نماینده مردم در گز در مجلس گفت: کسانی که به لایحه تجارت انتقاد وارد می‌کنند، باید به طور جزئی، صدقایی و درست و حسابی وارد بحث شوند، اینکه بگویند زمان بررسی کوتاه یا طولانی بود، دردی را دوا نمی‌کند.

عبدالله حاتمیان در گفت‌وگو با ایسنا درباره انتقادات مطرح شده از طرف فعالان اقتصادی نسبت به لایحه تجارت گفت: نوشتن این لایحه چیزی قریب به ۱۵ سال زمان برده و این گونه نبوده است که این لایحه یک روزه نوشته شود و روز بعد در مجلس بررسی شود. چه تصویب قانون اینگونه است که دولت لایحه‌ای را به مجلس می‌آورد سپس در کمیسیون تخصصی بررسی و بعد به صحن علنی می‌رود.

در نشست اتاق مشترک ایران و عمان مطرح شد؛

عمان، دروازه صادرات کالای ایرانی



شناسایی کنیم و با ارائه راهکار برای هر کدام، زمینه توسعه روابط اقتصادی بین دو کشور را مهیا سازیم. خوشبختانه امروز روایتی با هزینه کم و با سرعت بالاتری برای تجار ایرانی صادر می‌شود. همچنین خط مستقیم کشتیرانی بین چندین بندر ایران و عمان و خط هوایی مستقیم بین تمدادی از شهرهای دو کشور برقرار است.

رئیس اتاق مشترک ایران و عمان اشاره‌ای هم به وضعیت واردات ایران از عمان داشت. بر اساس آنچه گفته شد در سال ۹۲ میزان واردات ایران از این کشور ۷۵ میلیون دلار بوده که در سال ۹۷ به ۴۳۳ میلیون دلار رسیده است. در مجموع حجم تجارت ایران و عمان در سال ۹۷ به یک میلیارد و ۱۶۱ میلیون دلار می‌رسد.

وی در ادامه به روابط سیاسی این کشور با کشورهای مختلف دنیا اشاره و عمان را پایگاه خوبی برای صادرات مجدد کالا و به ویژه در شرایط تحریمی حاکم بر ایران، معرفی کرد. به اعتقاد او عمان به دلیل عضویت در سازمان جهانی تجارت و داشتن موافقت‌نامه تجارت آزاد با بسیاری از کشورهای که به دلیل سیاسی قادر به ارتباط با آنها نیستیم، می‌تواند محل

تحریم صادرات شرق کشور از داخل



رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی گفت: شرق کشور در تحریم واقع نشده اما در داخل کشور تحریمش کردیم. به گزارش ایسنا، محمدحسین روشک در جلسه ستادفرماندهی اقتصاد مقاومتی استان در تالار جلسات شهید‌هاشمی نژاد بیمارستان امام رضاع(مشهد)اظهار کرد:در مرزهای شرقی تحریم نداریم اما چقدر اختیارات برای ثبت سفارش و تخصیص ارز داده شده است. باید مشکل راکن نیز حل شود که در این صورت می‌توانیم ۵ میلیارد دلار صادرات از خراسان داشته باشیم. رئیس اتحادیه صادرکنندگان خراسان رضوی خاطر نشان کرد:مذاخست کردیم که اجازه دهند اسماورادتا از افغانستان داشته باشیم تا آن‌ها حساسیت‌نشان ندهند که فقط صادرات داریم اما این اجازه داده نشده است.

خوبی برای صادرات مجدد کالاهای ایرانی به بازارهای مختلف دنیا باشد.

ضرابی خاطر نشان کرد: برای ورود به این بازار بهترین راه، حضور در ۸ نمایشگاه تخصصی است که به همت دولت عمان برگزار می‌شود. همچنین زمینه‌های سرمایه‌گذاری در این کشور نیز مهیا شده است. طی مذاکراتی که بین مقامات دولتی دو کشور انجام شده، ایرانی‌ها می‌توانند با احراز شرایطی مشخص در سرزمین اصلی و یا مناطق آزاد عمان سرمایه‌گذاری کنند. در حال حاضر در مناطق آزاد می‌توان با ۱۰۰ درصد سهام خارجی، وارد شد؛ این مشوق از ژانویه ۲۰۲۰ در سرزمین اصلی نیز اجرا خواهد شد.

■ شیوه‌های سرمایه‌گذاری

در ادامه ازرو جمالی، دبیر اتاق مشترک ایران و عمان در تشریح چارچوب‌های مالیاتی، گمرکی، ثبت شرکت در مناطق آزاد، شهرک‌های صنعتی و سرزمین اصلی و شیوه‌های سرمایه‌گذاری، برداخت.

بر اساس اظهارات او سهم ایران از کل واردات بازار عمان ۳۶ درصد است که می‌تواند تا ۱۰ درصد نیز افزایش پیدا کند. عمده کالاهایی که از ایران به عمان صادر می‌شود

شامل صنایع پایین دستی نفت، قیر، آهن، فولاد، مصالح ساختمانی، مواد غذایی، میوه و محصولات کشاورزی می‌شود.انواع محصولات وارداتی از عمان هم قطعات یدکی، سنگ‌های قیمتی، محصولات دارویی و در گذشته انواع خودرو بوده است. جمالی در ادامه به معرفی سه منطقه آزاد صحران، صلاله و دقوم و ویژگی‌های سرمایه‌گذاری در هر کدام از آنها پرداخت. در پایان نیز فرصتی برای طرح سئالات و ابهامات نمایندگان تشکل‌ها برای حضور مؤثر در بازار عمان فراهم شد.

صادرات سنگ آهن به خارج استان اصفهان ممنوع می شود

این ماده اولیه آنها کاهش بسیاری یافته است؛ طرفی برخی از واحدهای معدنی استان، سنگ آهن خام را به خارج کشور صادر می‌کنند. وی با بیان اینکه عباس‌رضایی در جلسه شورای معادن استان اصفهان افزود: کارخانه ذوب آهن اصفهان نیاز مبرم به سنگ آهن دارد و ظرفیت

استاندار اصفهان گفت: جلوی صادرات سنگ آهن

استاندار اصفهان گفت: جلوی صادرات سنگ آهن که ماده اولیه مورد نیاز صنایع کارخانه‌های بزرگ استان از جمله ذوب آهن و فولاداست، گرفته خواهند شد. عباس‌رضایی در جلسه شورای معادن استان اصفهان افزود: کارخانه ذوب آهن اصفهان نیاز مبرم به سنگ آهن دارد و ظرفیت



صنعت و معدن

www.tejaratonline.ir

عوارض ۲۵درصدی معادن را تعطیل می کند



لحاظ کرده است. وی با بیان اینکه مهمترین وظیفه معدن کاران، اکتشاف، استخراج و فرآوری مواد معدنی است، افزود: باید پاسخ داده شود معدن کاران بازار تولید باید چکار کنند. بار اعمال عوارض بر صادرات مواد معدنی، هیچ عنوان کار معدن برای فعالان این حوزه اقتصادی نخواهد بود.

اینکه وزارت صنعت در طول شش ماه گذشته هیچ اقدام کارآمدی برای حل مشکلات معدن‌داران کشور انجام نداده است، اظهار داشت: جالب اینجاست اخیرا وزارت صنعت در اقدامی قابل تأمل به‌های حمایت از بخش معدن کشور، عوارض ۲۰ تا ۲۵درصدی برای صادرات محصولات معدنی

رئیس کمیسیون معدن خانه اقتصاد ایران با بیان اینکه در ماه‌های آتی به طور حتم روند تطبیلی معادن آغاز خواهد شد، گفت: با اعمال عوارض بر صادرات مواد معدنی به هیچ عنوان کار معدن برای فعالان این حوزه اقتصادی نخواهد بود. سعید صمدی در گفت‌وگو باخبرگزاری تسنیم، هشام‌به

دبیر انجمن قطعه‌سازان همگن انتقاد کرد:

قیمت‌گذاری دستوری

آفت صنعت خودروسازی

گروه صنعت و معدن: دبیر انجمن قطعه‌سازان همگن گفت: در حال حاضر من به شخصه شاهد هستم که خودروسازها به هیچ عنوان از رنگ A کیفیت پایین‌تر نمی‌آیند، پس اینکه حوادث جاده‌ای و تلفات را به گردن کیفیت خودرو بیندازیم آدرس غلط دادن است در حالی‌که سهم عدم رعایت استاندارد جاده‌ای و اصول مهندسی خیلی بیشتر است.

آرش محبی‌نژاد دبیر انجمن قطعه‌سازان همگن در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در خصوص ارتقا کیفیت خودرو و قطعات آن گفت: قطعه‌سازان ایرانی همان‌هایی هستند که برای لگو، آل، ۹۰، زانتیا، پژو ۳۰۱ و پژو ۲۰۰۸ قطعه تولید می‌کنند. فعالان این حوزه نتوانستند قراردادهای زیادی با کمپانی‌های معرفی هم چون رنو، پژو و سیتروئن امضا کنند و تبدیل به صادرکننده شوند.

وی ادامه داد: حالا با این تفاسیل اینکه قطعه‌سازان را متمم به کار بی کیفیت کنیم و توان آنها را زیر سوال ببریم نوعی خودزنی است.

محبی‌نژاد با بیان اینکه قطعه‌سازان تابع سفارش خودروسازها هستند، گفت: تکنولوژی و قطعاتی که در دنیام برپاید به کار رفته به طور حتم با تکنولوژی ال ۹۰ یا زانتیا تفاوت دارد و بالطبع قیمت آن گرانتر است. قطعه‌سازان ایرانی توان خودشان را نشان دادند که می‌توانند در چهارچوب استانداردهای بین‌المللی فعالیت کنند، بنابراین در این موضوع نوع سفارش مشخص کنند. وقتی یک خودروساز سفارش قطعه با کیفیت خاص مورد نظر خود را می‌دهد و اعلام می‌کند که حاضر به پرداخت این مقدار هزینه هستند، قطعه‌ساز چاره‌ای جز تولید آن سفارش ندارد زیرا در نهایت مسئول کیفیت قطعات خودروساز است و آنها باید به نهادهای نظارتی پاسخگو باشند.

محبی‌نژاد با اشاره به نحوه محاسبه قیمت خودرو گفت: فقط در ایران، قیمت قطعات از قیمت فروش خودرو محاسبه می‌شود چون قیمت‌گذاری دستوری است در حالی‌که در تمام دنیا قیمت یک کالا اعم از خودرو یا هر کالای دیگر از جمع نهادهای تولید مشخص می‌شود اما اینجا ابتدا قیمت خودرو مشخص می‌شود بعد خودروساز باید محاسبه کند که برای این ۱۳ هزار قطعه منصفه چقدر باید هزینه کند. ضمن آن‌که در برخی از قطعات مانند رنگ به علت حساسیت بالا اصلا نمی‌توان کالای بی کیفیت استفاده کرد اما در قطعه‌ای مانند صندلی، می‌شود تغییر کیفیت داد البته تغییر کیفیت الزاما به معنی کیفیت پایین نیست. وی تصریح کرد: در حال حاضر من به شخصه شاهد هستم که خودروسازها به هیچ عنوان از رنگ A کیفیت پایین‌تر نمی‌آیند، پس اینکه حوادث جاده‌ای و تلفات را به گردن کیفیت خودرو بیندازیم آدرس غلط دادن است در حالی‌که سهم عدم رعایت استاندارد جاده‌ای و اصول مهندسی خیلی بیشتر است.

وی افزود: به طور مثال در قطعات صداگیر و ایزولاسیون برای خودروی پراید که ۳۰ میلیون قیمت کارخانه‌ای است با خودرو پژو ۲۰۷ که نزدیک به ۱۰۰ میلیون است تفاوت وجود دارد. دبیر انجمن قطعه‌سازان همگن خاطر نشان ساخت: اگر می‌خواهیم بحث کیفیت قطعات حل شود باید قیمت هر خودرو بر اساس قیمت تمام‌شده مواد اولیه مصرفی محاسبه شود، قیمت‌گذاری دستوری آفت این صنعت است. هر چند نمی‌توان منکر عواملی مانند بهره‌وری پایین و ضعف مدیریت شد.

یادداشت

خام‌فروشی مغایر با اقتصاد مقاومتی

ادامه از صفحه یک

…نتم فوق بر گرفته از اظهارات روز گذشته استاندار محترم اصفهان در جلسه شورای معادن این استان است که به درستی بر یکی از چالش‌های صنعت و اقتصاد کشور اشاره کرده است. ایران به یک تغییر سرزمین معادن و منابع خنی خدادادی است و می‌توان با فرآوری مواد حاصل از استخراج این معادن به رشد اقتصادی پایدار دست پیدا کرد و برای شهروندان ثروت و رفاه فراوان به همراه آورد، با این حال به دلیل نبود سرمایه و توجه لازم، این فرصت مثل بسیاری از فرصت‌های دیگر در حال حاضر بر باد می‌رود می‌سوزد. در چنین وضعیتی صاحبان و مالکان معادن و از جمله دولتمردان هم به صادرات مواد خام این معادن می‌کنند و برای این ترتیب خام‌فروشی در سطحی گسترده و فراگیر در کشور شیوع پیدا کرده است. این شرایط البته با استقبال کشورهای مبدأ و به خصوص چین روپرو شده و برای آن‌ها ارزش افزوده و اشتغال پایدار و توسعه اقتصادی به همراه داشته است. بنا بر این و همان‌طور که رهبر انقلاب گفته‌اند باید از خام‌فروشی پرهیز نمود. معضل خام‌فروشی بیشتر از همه در صنعت نفت شایع است، این در حالی است که با فراهم آوردن شرایط و بسترهای لازم برای فرآوری محصول نفت و استخراج طیف بزرگی از کالاهای نفتی و صادرات آن، می‌توان اقدام به‌ارزآوری نمود و موجبات پیشرفت و توسعه کشور را به بهترین شکل ممکن فراهم آورد. در این ارتباط رهبر انقلاب در دیدار رئیس‌جمهور و اعضای هیئت دولت در روز عید سعید غدیر خم در سال جاری، در آمد آسان صدور نفت خام را بلایی بزرگ دانستند و یادآور شدند: این مشکل دیرینه واقعاً به ضرر پیشرفت کشور تمام شده است.

ایشان تبدیل نفت خام به فرآورده‌های مختلف را راه اصلی رهایی از وابستگی به صادرات نفت خام برشمردند و افزودند: همین‌چنان که بارها گفته شده است، میتوانیم با استفاده از اندیشمندان و صنعتگران، علاوه بر فرآورده‌های فعلی نظیر گاز و بنزین، در آینده به تریکیات و تولیدات دیگری دست یابیم که ارزش صادراتی آنها چندین برابر نفت خام باشد.