

سرمقاله

بازگشت اعتماد عمومی با فیش های شفاف

ادامه از صفحه یک

...بر آن زخم ناسور باشد.

ثبت و انتشار فیش های حقوقی و میزان دریافتی مدیران و مسئولان اتفاقی است که می تواند یکبار برای همیشه معضل ویژه خواری و دریافت‌های های غیر قانونی و فیش‌های نجومی را از بین ببرد و گامی مهم در تبیین و اجرای کامل پروسه سلامت اداری باشد.

هر چند در این میان متأسفانه از گوشه و کنار خبرهایی مبنی بر تملل برخی از شرک‌ت‌ها و نهادهای دولتی برای پیوستن به این سامانه شنیده می شود که نگرانی‌هایی در زمینه وجود عزمی برای مقابله با این شفاف سازی را به ذهن متبادر می کند.

این تملل و خودداری از انتشار فیش‌ها به هر بهانه نشان می دهد ممکن است برخی از ویژه‌خواران از شفاف سازی میزان دریافتی های خود از بیت المال وحشت داشته و در صدد باشند به هر صورت که شده از زیر بار این اقدام شانه خالی کنند.

متأسفانه ماجرای افشای فیش های نجومی نشان داد در سالهای گذشته با وجود تأکیدهای مکرر مسئولان بر پاکدستی و نظارت های دستگاه های خاص اما مبرداستی از مدیران موفق شده بودند به هر شیوه که شده‌ای و ورود انواع و اقسام پندها به فیش های حقوقی خود از پست و مقام برای پر کردن جیبشان استفاده کنند و در شرایطی که حقوق کارمندان از ۵۰۰هزار تومان فراتر نمی رفت آنان مدام بر صفرهای حقوق خود بیفزایند و ۲۰۰ برابر کارمندان دریافتی داشته باشند.

هر چند هنوز برای اظهار نظر و قضاوت در خصوص

موفقیت و یا عدم موفقیت انتشار سامانه شفاف سازی

فیش های حقوقی زود است اما به نظر می رسد

مقاومت س‌سازمان امور اداری و استخدا می در اجرای

کامل این سامانه و خودداری از ایجاد حاشیه امن

برای برخی از نهادها ی مدیران خاص به ویژه در

حوزه خصوصی‌ها و شرکت های نیمه دولتی می

تواند امیدوار کننده باشد و همه استفاده کنندگان از

بیت المال را به شفاف کردن دریافتی های خود در

راستای صیانت از حق مردم ملزم کند.

تجارت

کاهش رسوبات گمرکی؛ قدم به قدم



معاون فنی گمرک ایران خبر داد:بر اساس تفاهم‌نامه جدید امضا شده با سازمان استاندارد، کالاهایی که به دلیل طبقه‌بندی براساس کاربرد در گمرک معطل هستند، به زودی ترخیص می‌شوند. «مهرداد

جمال‌اروفتی» در گفت‌وگو با ایرنا گفت: طبقه‌بندی برخی کالاهای وارداتی بر اساس کاربرد انجام می‌شود و وقتی کالا به گمرک رسیده، باید مطابقت آن را از مرجع متولی اعلام کند؛ یعنی آن مرجع باید مطابقت کالای اظهاری و رسیده به گمرک را با کالایی که ثبت سفارش شده اعلام کند. وی با بیان اینکه در این زمینه مشکلاتی داشتیم و برخی سازمان‌ها تطابق را اعلام نمی‌کردند، ادامه داد: این مساله باعث رسوب اقلامی مانند کاغذ چاپ و تحریر یا لوله حفاری و نفت گاز در گمرکات کشور شده بود.

گردش‌های مالی قاچاق در حساب‌های بانکی



عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران با اعتقاد به اینکه گردش مالی قاچاق در حساب‌های بانکی جریان دارد، گفت: در حساب‌های بانکی جریان دارد، خواستار نظارت بر مبدا و مقصد حساب‌های مالی شد.

«عباس آرگون» در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با بیان اینکه گردش مالی قاچاق در نظام بانکی جریان دارد، گفت: نظام بانکی چه نظارت و کنترلی بر این پول‌ها دارد؟ مبدأ و مقصد این پول باید مشخص باشد. سوال «از کجا آوردی؟» مهم‌ترین سوال است که از صاحبان حساب پرسیده نمی‌شود. وقتی پولی در حسابی می‌نشیند باید نظام بانکی بداند مبدا آن کجاست.

واعظی در همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری دو کشور:

حل مشکلات تجار ایران و ترکیه باتشکیل کمیته مشترک



تجارت و رف سریع تر آنها را مهیا می سازد. وی خاطر نشان کرد آن چه در حوزه تجارت در کمیسیون مشترک توافق کردیم باید به طور ویژه پیگیری و عملیاتی شود تا تجار ایرانی و ترک بتوانند راحت‌تر به فعالیت بپردازند. واعظی با تأکید بر اینکه دو طرف با جدیت به دنبال گسترش حجم روابط و مبادلات هستند، اظهار داشت: با وزرای انرژی، تجارت

و حمل و نقل و ترکیه مذاکرات و جلسات بسیار سازنده و عملیاتی برای برطرف کردن مشکلات فرا روی تجار دو کشور داشتیم. رئیس دفتر رییس جمهوری همچنین به همکاری‌های دو کشور در زمینه مسایل بهداشتی و دارویی اشاره کرد و گفت: امروز همچنین در ملاقاتی با وزیر بهداشت ترکیه، مسایل مربوط به این حوزه را مورد بررسی قرار خواهیم داد. وی با بیان اینکه آمریکا با اعمال تحریم، به دنبال تحت تأثیر قرار دادن روابط ایران و ترکیه است، افزود: در دورانی که با تحریم‌ها مواجه هستیم، باید تلاش کنیم که حجم روابط دو کشور تحت تأثیر این تحریم‌ها کاهش نیابد. واعظی با قدرانی از رئیس جمهوری و دولت ترکیه که همواره تحریم‌های تحمیلی آمریکا علیه ایران را محکوم کردند، افزود: دیدی در دیدی داریم که دولت‌ترکیه این تحریم‌ها را قبول ندارد و از طرف دیگر باید ملاحظاتی برخی شرکت‌ها نیز مورد توجه قرار گیرد. رئیس دفتر رییس جمهوری امضای موافقت‌نامه تجارت‌ترجیحی در آینده نزدیک را آغاز کرد تجارت آزاد و ایجاد فرصت برای تجار ایرانی و ترک دانست و گفت: این اقدام برای افزایش حجم روابط است و در ارتباط با تسهیل روابط بانکی مان نیز پیشرفت‌ها و توافقات بسیار خوبی داشتیم. وی از تسهیلات ویژه برای سرمایه‌گذاران ترک در منطقه ویژه نیز توافقات خوبی شناسید و به دنبال این هستیم که حمل و نقل در همه ابعاد گسترش پیدا کند. واعظی با تمدادی از تجار ایران و ترکیه جداگانه دیدار و برپای حل مشکلات آنها دستور پیگیری های لازم را صادر کرد. در پایان این همایش، سند نهایی بیست و هفتمین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکیه امضا شد.

اظهار داشت: آنچه مادر مشترک کدو کشور تصمیم می‌گیریم، فراهم کردن بستر همکاری‌ها و مشخص کردن نقشه راه یک ساله است و بخش خصوصی دو کشور است که باید اجرا کننده سیاست‌ها باشند. واعظی به برگزاری نشست مشترک با وزیر تجارت ترکیه و تجار دو کشور در آنکارا اشاره کرد و گفت: بعضی از مشکلات جزئی مانع سرعت همکاری‌ها شده بود که در این نشست مشترک با این مشکلات شناسایی شدند. رئیس دفتر رییس جمهوری با بیان اینکه در کمیسیون اقتصادی توافق کردیم کمیته مشترک ویژه‌ای با شعباتی در تهران و آنکارا ایجاد کنیم، گفت: تشکیل کمیته مشترک امکان‌ طرح مشکلات

توجه به فضای خوب سیاسی بین دو کشور ایران و عمان و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد تجاری عمان، فرصت خوبی جهت استفاده از قرار دادهای FTA بین کشورهاست. رییس دفتر رییس جمهوری با اشاره به تلاش‌های انجام شده در دسترس آسان این کشور به بازار ۲۰

تأمین نیاز داخل به سنگ آهن بر صادرات ار رجیت قانونی دارد



ملی مجلس شورای اسلامی افزود: بر اساس این سند معادن متوجه می‌شوند چه میزان از استخراج خود را باید برای تأمین صنایع داخلی اختصاص دهند و سپس برای صادرات باقی‌مانده ریزی نمایندگان تجیره تولید به توجیه مستقر شده و توسعه یابد.

در مجلس شورای اسلامی در این خصوص گفت: صنایع و معادن کشور باید راهبرد توسعه داشته باشند. متأسفانه در این دو بخش هنوز یک سند رسمی ابلاغ شده سپس صنعتی و معدنی نداریم که این دو بخش بدانند باید بر اساس این حرکت کنند. رییس کمیسیون حمایت از تولید

خام‌فروشی و ویژه در بخش معدن یکی از معضلات اصلی تولید ملی در شرایط فعلی است که زنجیره فولاد را با مشکلات جدی مواجه کرده و سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته در بخش فولاد را معطل نگاه داشته است. به گزارش ایلنا، محمدرضا فولادگر نماینده مردم اصفهان

صنعت و معدن

www.tejaratonline.ir

اتاق مشترک ایران و عمان، بندر ماهیگیری در خواست کرد

میلیونی یمن که بیش از ۹۰ درصد مایحتاج خود را از طریق واردات تأمین می‌کنند قرار دادهای FTA (قرارداد تجارت آزاد) این کشور با آمریکا، کشورهای عربی برخی کشورهای اروپایی باعث شده که به عنوان یک گزینه مطلوب برای تاجران ایرانی مطرح شود.

توجه به فضای خوب سیاسی بین دو کشور ایران و عمان و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در مناطق آزاد تجاری عمان، فرصت خوبی جهت استفاده از قرار دادهای FTA بین کشورهاست. رییس دفتر رییس جمهوری با اشاره به تلاش‌های انجام شده در دسترس آسان این کشور به بازار ۲۰

عضو کانون بازرگانان ایران گفت: اتاق مشترک ایران و عمان پیشینه‌یاد اختصاص بندر کوچک ماهی گیری سوئق و تبدیل آن به بندر تجاری در نزدیکی مسقطا مطرح کرده است. لیلیا فتحی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا در خصوص آخرین وضعیت تجارت ایران و عمان گفت: با



وزیر صنعت مطرح کرد:

تجدیدنظر در همکاری با خودروسازانی که از ایران رفتند

گروه صنعت و معدن؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت از تجدیدنظر در همکاری با شرک‌ت‌های بین‌المللی که در دوره تحریم‌ها به قرار دادهایشان بایند نبوده و کشورمان را

ترک کردند از جمله دو خودروساز بزرگ فرانسوی یعنی پژو و رنو خبر داد.

«رضا رحمانی» در خاتمه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران افزود: اکنون کار اصلی مان این است که بیشتر به تولید داخل

تکیه کنیم و به همین منظور نهضت ساخت داخل راه‌اندازی کردیم و تا سال ۱۴۰۰ برنامه داریم.

وی در خصوص پرداخت مطالبات قطعه سازان از سوی خودروسازان، خاطر نشان کرد: این موضوع به تقدینگی واحدهای تولید کننده برمی‌گردد که باید از کانال‌های مختلف تأمین شود. رحمانی ادامه داد: اکنون خودروسازان فروش اموال مازاد و غیر مولد

خود را جدی گرفته‌اند و با تکمیل خودروهای ناقص و تحویل آنها به مردم، نقدینگی وارد چرخه خودروساز خواهد شد. وی یادآور شد:

امسال امکانی برای تأمین نقدینگی از نظام پولی و بانکی برای صنایع فراهم نشد و وی

محض تأمین، اولویت با پرداخت مطالبات قطعه سازان خواهد بود.

کاهش خودروهای ناقص

این مقام مسئول یادآور شد: تا حدود سه ماه

پیش، افزون بر ۱۶۰ هزار دستگاه خودروی ناقص در کف کار خاتجارت خودروسازی دپو شده بود که اکنون تعدادشان کاهش یافته است. این به معنای تأمین قطعات و تکمیل خودروهاست.

وی در پاسخ به اعتراض برخی از اینکه این خودروها چندین ماه زیر آفتاب، باران و غیره بوده خاک خورده‌اند، گفت: این‌طور نیست که از امان این خودروها ۶م زیر آفتاب باقی

مانده باشند.

همکاری با خودروسازان روسی

وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به ایرنا در خصوص همکاری خودروسازان با روس ها، بیان داشت: این موضوع در حد مذاکره افراد و شرک‌ت‌های خودروسازی بوده و در سطح مذاکره دولت با دولت نبوده است. وی تأکید کرد: در هر خودروساز بین‌المللی که بتواند منافع کشورمان را تأمین کرده و محصولاتی از فناوری، قیمت تمام شده و کیفیت مناسبی برخوردار باشد، از همکاری با آن استقبال خواهیم کرد. رحمانی اظهار داشت: در گذشته، همکاری با خودروسازان اروپایی غربی، کره‌ای و ژاپنی مدنظر بود، روس‌ها نیز در برخی خودروها پیشرفت‌های خوبی داشته‌اند، بنابراین همکاری با روس‌ها را در یاد تأیید نمی‌کنیم و همه چیز وابسته به مذاکرات است.

سازمان ملی استاندارد ایران در جایگاه سوم آسیا

بر اساس گزارش ارائه شده در مجمع عمومی سازمان بین‌المللی استاندارد (ایزو)، سازمان ملی استاندارد ایران را مدیریت سه کمیته فنی بین‌المللی، پس از چین و ژاپن در جایگاه سوم قرار گرفت.

به گزارش روز چهارشنبه سازمان ملی استاندارد ایران، طبق گزارش ارائه شده، جمهوری اسلامی ایران به همراه چین، ژاپن و کره جنوبی، تنها کشورهای آسیایی هستند که مسئولیت اداره چندین دبیرخانه کمیته فنی این سازمان بین‌المللی را برعهده دارند. مجمع عمومی سازمان بین‌المللی استاندارد (ایزو) از ۲۵ شه‌ریور در شهر کیب تاون آفریقای جنوبی آغاز شده و تا ۲۹ شه‌ریور ادامه دارد. برپایه این گزارش، در حاشیه مجمع عمومی ایزو در آفریقای جنوبی، «نیره پیروزبخت»، رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با نمایندگان وزارت تجارت و صنعت آفریقای جنوبی دیدار و درباره چگونگی گسترش همکاری‌ها و تسهیل تجارت میان دو کشور مذاکره و گفت‌وگو کرد. این دیدار که با حضور مدیران تجارت بین‌الملل و توسعه اقتصادی، زیرساخت‌های فنی و مدیران منطقه خاورمیانه و آسیای مرکزی اعضای هیات آفریقای برگزار شد، پیش‌نویس یادداشت تفاهم سازمان ملی استاندارد ایران و وزارت تجارت و صنعت آفریقای جنوبی مورد بررسی قرار گرفت.

آمادگی برای ورود به ساز و کار اینستکس



رییس جدید اینستکس در سفر به ایران و دیدار با نمایندگان بخش خصوصی و اعضای اتاق‌های مشترک ایران و آلمان و اتاق بازرگانی تهران، از اعلام آمادگی چند بانک اروپایی برای ورود به مکانیزم مالی ساز و کار ویژه مالی تجارت با ایران، خبر داد.

«ره‌ارد بوک» که به تازگی به سمت ریاست ساز و کار مالی اینستکس منصوب شده است و هجراکتون برای مذاکره با مقامات دولتی و نمایندگان بخش خصوصی در تهران به سر می‌برد، در نشستی که با حضور اعضای هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران و آلمان، سرپرست معاونت امور بین‌الملل اتاق تهران و نمایندگان برخی شرک‌ت‌های بزرگ آلمانی برگزار شد، امیدواری خود نسبت به عملیاتی شدن این ساز و کار مالی را اعلام کرد.

یادداشت

عوامل موثر در رونق گردشگری

ادامه از صفحه یک

... همان زمان در آذربایجان مسلمان وجود دارد، در زمان زرتشت بهار و در استان مرکزی پاییز است و این جاذبه بسیار زیبا است. فراوانی سنت‌ها در مناطق مختلف باعث جاذبه‌های گردشگری است همچنین در رشته‌های ورزشی، تنوع رشته‌های ورزشی بومی وجود دارد که از طریق آن می‌توان در جاذبه گردشگری موفق تر بود. علت اینکه نتوانستیم با تمام امکانات و پتانسیل‌های موجود در جذب گردشگر موفق باشیم، این است که از لحاظ بافت فرهنگی حاکم بر جامعه و با نگاه‌های مختلفی که وجود دارد، نتوانستیم جذب گردشگر داشته باشیم. زیرساخت‌های جذب گردشگر در داخل کشور فراهم نیست. در حال حاضر با دغدغه‌هایی که می‌تواند قطب گردشگری باشد، هتل‌ها ۵ ستاره در کشور به تعداد انگشتان دست نمی‌رسد بنابراین زیرساخت‌ها باید فراهم شود. همچنین استان‌هایی وجود دارد که قابلیت جذب گردشگر را دارد اما فرودگاه مناسبی ندارد تا گردشگران خارجی بتوانند به راحتی عبور و مرور کنند بنابراین بی‌فایده است.

از سوی دیگر، تسهیل در ورود و خروج گردشگران با مشکل مواجه است، تمام این موارد دست به دست هم داده تا نتوان از تمام ظرفیت‌ها و پتانسیل‌ها استفاده کرد و از صنعت تولید بهره‌برداری کرد، چنانچه بتوان از لحاظ زیرساخت‌ها این امکانات را فراهم کرد، یقیناً ایران جزء کشورهای خواهد بود که از طریق درآمد حاصل از صنعت توریست، در آمد کشور را از صنعت نفت معاف خواهد کرد و دیگر از طریق تولید نفت کشور اداره نخواهد شد.

بسیاری از کشورها از طریق صنعت توریست کشور را اداره می‌کنند اما در ایران از طریق پتانسیل‌هایی که دارد، می‌توان این امکان را فراهم کرد تا رونق اقتصادی ایجاد شود: زیرساخت‌ها این امکان را برای گردشگران فراهم نکرده و این معضل برای گردشگران ایجاد شده و چنانچه این مشکل یک یا دو بار ایجاد شود، اعتماد گردشگران کاهش خواهد یافت و بی‌اعتمادی برای گردشگران ایجاد می‌شود.

لازم است راه‌های مناسب، تسهیل در موارد قانونی، تسهیل در امکاناتی که باید در اختیار گردشگران قرار گیرد و برخی از خدمات رایگان مثل نگر فتن ویزا، پاسپورت و تسهیل در دادن ویزای‌می‌تواند در رونق گردشگری در کشور موثر باشد.

منبع: خانه ملت