

۴	
تجارت	
یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۳۹۸ • شماره ۱۶۸۵ S u n • 2 2 S e p . 2 0 1 9	
سرمقاله	
اصلاح قانون تجارت یا تغییر آن	
ادامه از صفحه یک	
...قوانین، تعاملات اقتصادی و یک قانون مادر در اقتصاد هر کشور به حساب آمده و مهم‌ترین قانون کشور در حوزه موضوعات تجاری و بازرگانی است. این قانون در سال ۱۳۱۱ توسط مجلس شورای ملی کشور تصویب شد و در سال ۱۳۴۷ بخشی از مواد این قانون مورد اصلاح قرار گرفت. بیش از ۸۵سال است که قانون تجارت بر روابط تجاری و بازرگانی کشور حاکم است... در این زمینه تمجیل مجلس شورای اسلامی در تصویب این قانون (یکی از قوانین مهم کشور) که با مشکلاتی از جمله تفسیر پذیری بالا، عدم جامعیت، محوریت دادن به رویه‌های فرعی و کنار گذاشتن رویه‌های اصلی روبرو است، موجب تعجب است، مشخص نیست قانونی که برای چنددوره تصویب آن به تأخیر افتاده بود و از زمان ارائه آن به مجلس شورای اسلامی نیز ۱۴سال می گذرد، چطور به سرعت در سال پایانی این دوره از مجلس شورای اسلامی بدون انجام نظر خواهی از فعالان بخش خصوصی به تصویب رسیده است. همانطور که اشاره شد فعالان بخش خصوصی با توجه به اینکه بخش‌هایی از قانون تجارت قدیمی بوده و پاسخگوی نیازهای روز نمی باشد، با بازنگری و اصلاح قانون تجارت کاملا موافق هستند، لیکن از آنجا که فضای کسب و کار کشور برای سال‌های طولانی با قانون سابق کار کرده است، لازم است برای اجرای اثر بخش فرآیند بازنگری و اصلاح این قانون، ضمن شفافیت و دقت بیشتر در منطق حاکم بر نگارش قانون جدید (از جمله الگوبرداری از کشورهای توسعه یافته و موفق در این حوزه و متناسب سازی آن با شرایط کشور...)، نظرات فعالان اقتصادی و بخش خصوصی کشور به عنوان یکی از مهمترین دروندادهای این فرآیند دریافت شده و مورد بررسی قرار گیرد تا مشکلات گذشته که از محل اجرای قانون تجارت در فضای کسب و کار کشور سایه افکنده است بر طرف شوند، نه اینکه با تصویب قانون جدید، علاوه بر مشکلات گذشته، مشکلات جدیدی نیز گریبان گیر اقتصاد کشور شود. در غیر این صورت پیش‌بینی می‌شود شوک جدیدی به اقتصاد کشور وارد شود که در فضای فعلی اقتصاد کشور که با تحریم‌های ظالمانه مواجه است، چندان به صلاح نیست. در انتها به منظور راهبری بهتر و حل و فصل مسائل تجاری کشور، لازم است ضمن توقف فرآیند تصویب این قانون در مجلس شورای اسلامی، برای تدوین یک قانون تجارت مترقی و با کیفیت نیازمند بهره‌مندی از نظرات خبرگان (اعم از حقوقدانان، اقتصاددانان، قضات رسیدگی کننده به اختلافات تجاری) و با مشارکت ذینفعان کلیدی در یک فضای علمی و کارشناسی هستیم تا تمام جنبه‌های مورد نظر در قانون تجارت مورد توجه قرار گرفته و شاهد اصلاح و بهبود قانون تجارت کشورمان باشیم نه صرفاً تغییر آن.	
منبع: ایرنا	

تجارت

شفاف‌سازی راهگشای کار آفرینان واقعی

رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس اظهار داشت: بر خورد‌های اخیر قوه قضائیه در راستای شفاف‌سازی و مبارزه با فساد است تا مسیر برای کار آفرینان واقعی باز شود.

به گزارش ایلنا، در مراسم رونمایی از کامیونت و مینی‌بوس گروه خودروسازی بهمن عبدالرضا عزیزی با اشاره به تشکیل دادگاه‌های ضد فساد گفت: بر خورد‌های اخیر قوه قضائیه در راستای شفاف‌سازی و مبارزه با فساد است تا مسیر برای کار آفرینان واقعی باز شود. عزیزی با اشاره به بی‌توجهی دستگاه‌ها و نهادها به بخش خصوصی گفت: اگر تا ۱۰ سال آینده با همین روند حرکت کنیم دیگر نیازی به آمریکا و اسرائیل نداریم بلکه به دست خود، خودمان را از بین خواهیم برد.

تامین نهاده‌های کشاورزی کندتر می شود

رئیس کمیسیون کشاورزی و صنایع غذایی اتاق بازرگانی ایران گفت: تحریم جدید امریکا بر علیه بانک مرکزی تأمین نهاده‌های کشاورزی و صنایع غذایی را برای کشور ما کندتر و هزینه‌برتر خواهد کرد. غلامعلی فاروعی در گفت‌وگو با ایلنا بیان اینکه هنوز قضاوت در مورد میزان و چگونگی اثر تحریم بانک مرکزی بر بخش کشاورزی و غذا زود است، اظهار کرد: نمی‌توان میزان و سطح اثر تحریم‌های جدید امریکا بر بخش کشاورزی و صنایع غذایی پیش‌بینی کرد اما قطعاً مشکلات در بخش کشاورزی و غذا کشور را بیشتر خواهد کرد. فاروعی افزایش هزینه تولید، کندگی و محدودیت تأمین نهاده‌ها و کاهش میزان تولید را از شاخص‌های عنوان کرد که در پی تحریم بانک مرکزی اتفاق خواهد افتاد.

غلامحسین شافعی خبر داد؛

تشکیل اتاق بازرگانی اوراسیا؛ به زودی



گروه تجارت: رئیس اتاق ایران در نشست کمیسیون حمل و نقل اتاق مشهد از تشکیل اتاق بازرگانی اوراسیا در آینده نزدیک خبر داد. به گفته رئیس پارلمان بخش خصوصی، پیشنهاد تشکیل این اتاق از سوی اتاق ایران ارائه شد و مورد موافقت قرار گرفت.

رئیس اتاق ایران اعلام کرد: پیشنهاد ما برای تشکیل اتاق بازرگانی اوراسیا مورد موافقت قرار گرفته است. چهارشنبه آینده اجلاس اوراسیا برگزار می‌شود و برای نهایی کردن این موضوع به آسیای مرکزی خواهیم رفت.

غلامحسین شافعی در نخستین جلسه کمیسیون حمل و نقل و ترانزیت اتاق مشهد با بیان این مطلب، گفت: حجم مبادلات کالایی ما با پیوستن به اتحادیه اوراسیا و تشکیل اتاق مشترک خواهد یافت و وقتی وارد این اتحادیه شویم، جذابیت‌های زیادی برای بازار آن‌ها از نظر قیمت کالاها خواهیم داشت. بنابراین راه جدیدی برای توسعه حمل و نقل ما به این منطقه در حال باز شدن است.

وی گفت: رئیس‌جمهور دوهفته پیش در جلسه‌ای درباره حوزه اوراسیا بر لزوم برنامه‌ریزی در آن حوزه دستور داد؛ نکته‌ای که در آن جلسه مطرح شد این بود که اگر کسی از اوراسیا درخواست واردات محصولاتی که کشور ما را داشته باشد، برای حمل و نقل محصولات چه ابزاری مثل کانتنرهای دارای سردخانه و... داریم؟ از طرفی، در حوزه واگن با مشکلات بزرگی روبرو هستیم که هنوز حل نشده است.

وی با بیان اینکه جایگاه حمل و نقل هنوز در فرهنگ اقتصادی کشور پذیرفته نشده، تصریح کرد: اگر اقتصاد را به مثابه پیکره یک انسان بدانیم، حمل و نقل، باه‌ای این پیکر است و اگر این حوزه دچار لطمه شود، اقتصاد کشور فلج می‌شود؛ اینجاست که اهمیت این حوزه مشخص می‌شود اما متأسفانه کسی به این نکته توجه کافی ندارد و گاهی برخی مسئولان، حمل و نقل را مولفه‌ای فرعی در اقتصاد می‌دانند به همین دلیل این حوزه در برنامه‌ریزی کارهای توسعه‌ای کشور جایگاه مناسبی ندارد.

آماده نکنیم، آینده روشنی نخواهیم داشت.

شافعی خطاب به اعضای کمیسیون حمل و نقل اتاق مشهد گفت: شما پیش از هر کسسی می‌دانید که اطراف ما در حوزه ترانزیت چه اتفاقی می‌افتد؛ تحولات منطقه هند و چین، اتصال حمل و نقل چین در آسیای مرکزی و... موضوعاتی است که بخش دولتی و خصوصی برای آینده ایران باید فکری به حال آن کنند تا این موقعیت‌ها را از دست ندهند.

وی بر لزوم تمرکز کمیسیون‌های حمل و نقل اتاق‌های بازرگانی سراسر کشور در باب نوسازی و بهسازی حمل و نقل تأکید و تصریح

رئیس اتاق ایران افزود: مسائل حمل و نقلی در اقتصاد ما مغفول مانده و به مسائلی چون زیرساخت‌های راه و ناوگان فرسوده حمل و نقل، نسبت به سایر حوزه‌ها توجه کمتری می‌شود. این مسائل باید در کمیسیون حمل و نقل به نتیجه برسد و به خاطر داشته باشیم که اگر به سمت استفاده از ابزارهای نوین این حوزه نرویم، دچار مشکل می‌شویم.

وی با تأکید بر اینکه یکی از مسائلی که ناچاریم در آینده به آن عمل کنیم، استفاده از همین ابزارهای نوین است، اظهار کرد: اگر زیرساخت‌های لازم برای توسعه حمل و نقل در بخش ترانزیت را

وضع عوارض برای دفاع از صنعت سنگ در مقابل چین است

معاون وزیر صنعت گفت: سیاست وضع عوارض برای صادرات سنگ کوپ (خام) ساختمانی و تزئینی برای دفاع از این صنعت در مقابل چین است که امروز بازار این بخش را در اختیار دارد. براساس آمار گمرک جمهوری اسلامی ایران، صادرات سنگ مرمر، تراورتن و... در سال ۹۶

حدود ۹۸۸ هزار و ۷۲۳ تن به ارزش بیش از ۱۹۴ میلیون دلار بوده است.

جعفر سقرینی در گفت و گو با ایرنا تصریح کرد: چنانچه از مجموع ۲۰ میلیون تن سنگ ساختمانی و تزئینی تولیدی، سیالیانه ۱۰ درصد آن راهی بازارهای صادراتی شود، در واقع «گل سنگ ایران» به شکل

کوپ (ممتاز با درجه یک) به خارج انتقال پیدا می کند.به گفته وی، چینی‌ها، سنگ خام را از کشورمان می‌روند و با افزودن آن بالاترین ارزش افزوده را کسب می‌کنند اما تولید کننده ایرانی با سنگ بریده (فرآوری شده) قادر به رقابت با طرف‌های خارجی نیست.

وزیر صنعت مطرح کرد؛

تفویض اختیار به استان‌ها با رویکرد تسهیل در رونق تولید

گروه صنعت و معدن: وزیر صنعت با تأکید بر تسهیل در امور و رونق در تولید و کسب و کار گفت: برای تحقق این هدف، رویکرد وزارت صمت تفویض اختیار به استان‌ها و انجمن‌های حوزه تولید است.

به گزار شتجارت به نقل از ایرنا، رضا رحمانی در آیین نکوداشت واحدهای نمونه صنعتی استان اصفهان افزود :تفویض اختیار به استاندانان برای پیگیری امور و همچنین مدیر کل سازمان در استان‌ها می‌تواند بسیاری از مشکلات را حل و فصل کند.

وی اضافه کرد: همچنین انجمن‌ها در هر جایی که می‌توانند مسئولیت اجرای کارها را بپذیرند ما امور را به آنها ر واگذار می‌کنیم، برای مثال انجمن‌ها در صنعت سنگ، تولید زعفران و فرش ماشینی ظرفیت زیادی دارند و بی‌شک فعالیت آنها کارساز خواهد بود و به افزایش تولید منجر می‌شود.

وزیر صنعت، معدن تجارت با بیان اینکه ایران از ۱۶ ماه گذشته تا کنون در گیر جنگ تمام عیار اقتصادی و بسیاری از صادرات کشور تحریم و ممنوع شده است، گفت: همین امر باعث بروز مشکلاتی برای تولید کنندگان و صادر کنندگان شده است.

رحمانی با اشاره به نگاه واقع گرایانه افزود: البته نگاه سفید و سیاه بر وضعیت اقتصادی و صنعتی نباید حاکم باشد زیرا این امر باعث نتیجه گیری‌های نادرست می‌شود.

وی با اشاره به اینکه تحریم‌های بیگانگان به صورت ضد و نقیض بر کشور ما حاکم می‌شود، تصریح کرد: برای مثال واردات خودرو آزاد است اما در خصوص قطعات خودرو در تحریم قرار داریم همچنین صادرات سنگ آهن از کشور آزاد است اما واردات آن به داخل را ممنوع کردند تا به این ترتیب بتوانند ضربه‌های بیشتری به پیکره صنعت و اقتصاد کشور وارد کنند.

رحمانی در عین حال با تصریح بر اینکه موانع جدی سر راه صادرات کشور وجود ندارد، خاطر نشان کرد: رشد صنعت در سه ماهه چهارم سال گذشته منفی ۹ بود اما در سه ماهه نخست امسال به صفر رسید و در سه ماهه

صرفه جویی ۱۵ میلیارد دلاری با سرمایه‌گذاری در صنعت خودرو

روز شنبه وزارت صنعت، معدن و تجارت، «مهدی صادقی نبارکی» در نشست مشترک با نمایندگان اشکال‌های تخصصی صنعت قطعه‌سازی افزود: صنعت خودرو و قطعه‌سازی در ایران با وجود اینکه با کاستی‌هایی روبه‌روست، اما با توجه به وابسته نبودن کشور به واردات خودرو و اشتغالزایی گسترده

سرپرست معاونت امور صنایع وزارت صنعت با تأکید بر رویکرد محور به صنعت قطعه سازی، گفت: با سرمایه‌گذاری در زیرجه تولید صنعت خودرو و قطعه‌سازی، علاوه بر ایجاد اشتغال برای حدود یک میلیون نفر از خروج حدود ۱۵ میلیارد دلار ارز از کشور جلوگیری شده است. به گزارش

به عنوان یکی از صنایع پیشران توسعه قلمداد می‌شود.
و همچنین گفت: ایران در تولید قطرات ساختمانی، پتروشیمی و غیره که نیازمندی‌های این صنعت را پوشش می‌دهد، در شرایط مناسبی قرار دارد و تولید کنندگان در این صنعت باید با بهره‌مندی از صنایع دانش بنیان توسعه آن را تسریع کنند.

اخبار کوتاه

بوی ماه مهر و وظایف خانواده‌ها

ادامه از صفحه یک



مخالفت با تصویب عجلو لانه لایحه تجارت



رئیس اتاق بازرگانی تهران گفت: عجلو لانه تصویب کردن لایحه تجارت ممکن است منجر به اشکالاتی در اقتصاد کشور شود.

بخش خصوصی موافق عجلو لانه

تصویب کردن لایحه تجارت نیست مسعود خوانسناری در گفت‌وگو با فارس در مورد لایحه قانون تجارت گفت: لایحه قانون تجارت یک قانون مادر است که ۸۰ سال از عمرش می‌گذرد و همه فعالان اقتصادی با این قانون کاملاً آشنایی دارند. رئیس اتاق بازرگانی تهران افزود: بنابراین تغییر در چنین قوانین مادری نیاز به کار کارشناسی دارد و حتما هر گونه تغییر و اصلاحی در آن باید با مشورت کارشناسان اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و الهالی کسب و کار انجام شود.

کرد: کمیسیون باید با در این خصوص طرحی جامع ارائه و موضوع را حل کند. از طرفی، اگر به تسهیلات و خدمات رفاهی در طول مسیر ترانزیتی و جذابیت‌های آن توجه نکنیم، ۱۰ تا ۱۵ سال آینده همین موقعیت کنونی را هم از دست می‌دهیم. شافعی یادآور شد: اتاق در این قضیه فرمانبر شمسات؛ ما اطلاعاتی در حمل و نقل نداریم، و تکیه ما به فعالان این حوزه است. کمیسیون باید ابزار را تهیه کند و برای تهیه این ابزار نیازمند برنامه‌ریزی است؛ ما نیز وظیفه داریم که با قاطعیت به دنبال تحقق اهداف آن برویم. وی گفت: اگر اعضای کمیسیون خواستار حضور مسئولان دولتی در جلسات هستند، این موضوع را اعلام کنند تا پیگیری کنیم. همچنین لازم است در کمیته‌های کمیسیون حمل و نقل از متخصصان خارج از کمیسیون هم استفاده شود چون کمیته‌ها محل حل‌جلی مشکلات است. رئیس پارلمان بخش خصوصی کشور به قوانین مخل حوزه حمل و نقل اشاره کرد و گفت: شناسایی خلأهای قانونی و قوانین مخل کسب و کار در کشور می‌تأثیر نیست؛ آنقدر تورم قوانین و مقررات داریم که اگر با این روش تا ۲۰ سال دیگر هم کار شود، باز هم به نقطه ایدل نمی‌رسیم. از طرفی قوانین متناقضی هست که مشکلات بسیاری به دنبال دارد؛ به‌طور مثال حکم یک تخلف مشابه در قانون گمرک با قانون مربوط به قاچاق کالا متفاوت است؛ در یکی جریمه‌ای کوچک تعیین شده و در دیگری حبس طولانی مدت و بستگی به این دارد که قاضی به کدام قانون مراجعه کند. این تناقض در قوانین یک فاجعه است. وی با بیان اینکه خوشبختانه اجرای ماده دو سه قانون بهبود محیط کسب و کار در حال ماقبلان است، افزود: هیچ سازمانی حق ندارد بدون گرفتن مشورت کسبی اتاق‌ها، دستورالعملی را صادر و اجرائی کند هر چند این موضوع در همه سازمان‌ها اتفاق نیفتاده اما در حال عملی شدن است. معامن اول رئیس‌جمهور تأکید کرد که از اجرای هر دستورالعملی که پیوست بخش خصوصی رانداشته باشد، جلوگیری می‌شود و ما معتقدیم این اتفاق، دو گام رو به جلو است.