

نقشه راه صادرات غیر نفتی به ۱۵ کشور هدف



رئیس کل سازمان توسعه تجارت گفت نقشه راه تنظیم بازار و نقشه راه توسعه صادرات باید به موازات هم شکل بگیرند که یک ماه آینده این اتفاق خواهد افتاد و علاوه بر نقشه راه صادرات غیر نفتی، نقشه راه برای ۱۵ کشور هدف نیز تدوین شده است. به گزارش تجارت به نقل از خبرگزاری تسنیم؛ حمید زادبوم رئیس کل سازمان توسعه تجارت در تیتراش گفت: با داشتن راهبرد توسعه صادرات غیر نفتی کشور که از برنامه سوم به بعد شکل گرفت و در سال ۹۱ به صورت مصوبه از هیئت وزیران ابلاغ شد، راهبرد توسعه صادرات غیر نفتی داریم که در برنامه چهارم، پنجم و ششم نیز تکرار شده است.

راهی برای جلوگیری از افزایش قیمت ها



معاون وزارت اقتصاد اظهار داشت: از این پس انبارهای اختصاصی با فاصله بیش از ۵۰ کیلومتر راهم گمرک باید بپذیرد و اجازه دهد کالاها فاسدشدنی در انبارهای روباز پذیرش شوند همچنین از این پس نرخ های انبارداری به صورت شفاف در قرارداد اعلام شود تا جلوی افزایش قیمت به بهانه های مختلف گرفته شود. به گزارش ایلنا، محمدعلی دهقان دهنوی در نشست خبری اظهار داشت: در سال ۹۷ جنگ اقتصادی علیه ایران آغاز شد و محیط کسب و کار بیشترین آسیب را دید از سوی دیگر بررسی اقدامات حاکمیت و دولت در رابطه با کسب و کار اقدامات موثر و مثبت قابل توجهی نبود برخی از این اقدامات هم توسط بانک جهانی مورد پذیرش قرار نگرفت.

نوع همکاری ایران با اف ای تی اف



عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی گفت: اگر چه عامل سیاسی در رویه گروه ویژه اقدام مالی (اف ای تی اف) در قبال ایران شدیدتر عمل می کند اما نوع همکاری جمهوری اسلامی با این نهاد مالی به نحوی است که ما در لیست کشورهای غیرهمکار آن قرار نمی گیریم. «حسنت الله فلاحت پیشه» روز گذشته در گفت و گو با خبرنگار سیاسی این رسانه اشاره به فرایند بررسی لایحه الحاق ایران به کنوانسیون پالرمو (کنوانسیون مبارزه با جرائم سازمان یافته فراملی)، رویه هیات نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام را موجب توقف فرایند قانونگذاری در کشور دانست و گفت: از زمانی که بحث هیات عالی نظارت مطرح شد، جانشی در حوزه قانونگذاری کشور به وجود آمده است.

گروه اقتصاد کلان نقدینگی همچنان رویه افزایش است و این در حالی است که تولید کشور تشنه نقدینگی و منابع مالی است و تنها واکنش مسئولان به این معضل مهم این است که به فکر چاره و مهار نقدینگی هستند. روز گذشته نیز رییس کل بانک مرکزی در این مورد اظهار داشت: کنترل نقدینگی از سیاست های اصلی ویژه بانک مرکزی است چرا که با مدیریت این موضوع به طبع تورم نیز کنترل و شرایط معیشتی نیز بهبود می یابد.

به نقل از روابط عمومی بانک مرکزی، عبدالناصر همتی در پنجاه و ششمین جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی استان تهران تاکید کرد: شرایط کشور ویژه است و منابع سیستم بانکی باید به صورت صحیح و بهینه تخصیص یابد و همچنین انتظارات از نظام بانکی منطبق با واقعیت و شرایط کنونی اقتصاد باشد.

عوامل افزایش نقدینگی

تورم دو سال گذشته نشان داد که سیاست های دولت برای کنترل حجم پول در ۶ سال اخیر خوابانده شده است. اما سالی که مدهن را به خود مشغول می کند این است که در ک در ست از شیوه افزایش نقدینگی چیست؟ چه عواملی در چند سال گذشته موجب خلق پول افسار گسیخته، آن هم از نوع نامولد شده است؟ به گزارش اقتصاد نیوز، یک اقتصاددان و مدرس اقتصاد دانشگاه تهران به روش خلق پول بانک پرداخت و گفت: بانکها با پرداخت پایشان پول ایجاد می کنند، با دریافت پایشان هم پول را از بین می برند. این چیزی است که ما به آن نقدینگی می گوئیم. در مورد اینکه این کار بانکها چه نسبتی با پایه پولی دارد یا آن پولی که بانک مرکزی و دولت منتشر می کنند، بحث دیگری است ولی پول را همیشه بانکها منتشر می کنند. اما تفاوتی که وجود دارد این است که بانکها در ایران بیشترین کار را با پرداخت وام و تسهیلات انجام می دهند و حالا این کار را با پرداخت سود سپرده انجام می دهند. مدتی است سهم پرداخت مستقیم بهره به سپرده دار این خلق پول معنادار شده است. حسین درویدیان، در پاسخ به این سوال که نقش بانک مرکزی برای

جلوگیری از خلق افسار گسیخته پول توسط بانکها چیست، توضیح داد: بانک مرکزی برای اینکه از این کار ممانعت کند باید بر خودهای مستقیم انضباطی با بانکها را در پیش می گرفت که سودهای موهوم یعنی سودهای کاغذی می پردازند؛ یعنی سودی را به سپرده گذاران پرداخت می کنند که معادل آن را در طرف درآمد پایشان کسب نکرده اند. به عبارتی معادل پولی که ایجاد می کنند و سود سپرده می پردازند، معلوم نشده است.

تناقض رفتاری دولت و بانک مرکزی

درویدیان عملکرد دولت و بانک مرکزی برای کنترل خلق پول در چند

راهکارهای کنترل نقدینگی



سال اخیر را دچار تناقض توصیف کرد و گفت: اساساً بانک مرکزی در این چند سال رفتار انقباضی در پیش گرفته بود، هم بانک مرکزی و هم دولت تلاش می کردند تا حد مقدور جلوی تزریق پایه پولی را بگیرند، خود این کار به عنوان یک رفتار انقباضی افزایش دهنده نرخ بهره در اقتصاد است. این یک تناقض است که از یک طرف بانک مرکزی با سیاستش این نوعی بهره را افزایش بدهد و از سمت دیگر با برخورد نظارتی بخواهد جلوی تبعات آن افزایش را بگیرد. در مجموع روی کاغذ کاری شدنی بوده است ولی در عمل دچار تناقض هایی می شود.

درویدیان همچنین در پاسخ به افرادی که برای کنترل تورم و هدایت

نقدینگی افزایش نرخ بهره را توصیه می کنند گفت: ما اولاً خود این نرخ بهره بالا با توجه به شرایط اقتصادی کشور در نهایت به موتور برای ایجاد پول تبدیل می شود. بانک مرکزی به لحاظ انضباطی باید جلوی پرداخت این سودها را می گرفت؛ یعنی مثلاً اجازه نمی داد که نرخ بهره بالا بماند. اگر بخواهد نرخ را بالا نگه دارد، خود این نرخ بالا به موتور نیروی برای خلق پول تبدیل می شود چرا که در دبه حجم حساب افراد اضافه می کند. برای همین این سیاست یعنی کنترل تورم افزایش بهره اقدام غلطی است. در واقع فقط کار را به تعویق می اندازد. تعداد را برای دوره های آینده بزرگتر می کند برای اینکه یک انفجار بزرگتری اتفاق بیفتد.

حسب ۸۰ درصد نقدینگی در نظام بانکی

از سوی دیگر یک نماینده مجلس معتقد است: در سال های اخیر راه کارها و منابع مختلفی برای حمایت از تولید در نظر گرفته شده، هم اکنون در فضای قرار داریم که روند نقدینگی بخش خصوصی از ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان عبور کرده اما بیش از ۸۰ درصد آن در نظام بانکی حبس شده است. به گزارش خبرگزاری فارس، علی اکبر کرمی بیان کرد این موضوع حساس است. راهی که بانکها می دارند که در زیر بانکها برای تجهیز منابع خود مجبور به پرداخت سود زیادی هستند اما عمل نمی توانند این سود پرداختی را از کسی دریافت کنند، در همه دنیا تولید کنندگان با نرخ سود پایین تر از اف ای تی اف غیر تولید کننده به منابع دسترسی پیدا می کنند، این موضوع در کشور ما کاملاً برعکس بوده و تا زمانی که این مشکل برطرف نشود نمی توان مشکل اقتصادسرمایه گذاری در کشور را برطرف کرد. روی خاطر نشان کرد: راه حل اساسی این شرایط، فراهم کردن بستر هدایت منابع به سمت تولید بر اساس شرایط جهانی است تا زمانی که قیمت تمام شده تولید ما بالاتر از رقبا باشند نمی توانیم صادرات خود را توسعه دهیم. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: سال گذشته نزدیک به ۰۰ درصد کاهش ارزش پول ملی داشته ایم، افزایش صادرات و کاهش واردات به دنبال کاهش ارزش پول ملی یکی از بدیهیات علم اقتصاد است.

شرمساری به خاطر کم کاری وزارت راه

در جلسه علنی مجلس در تذکر شفاهی خطاب به وزیر راه و شهرسازی، گفت: اخیراً ۱۵ نفر در جاده های استان گلستان به کام مرگ رفتند. شدت حادثه و سونجنگی در این حادثه جاده ای به حدی بود که شناسایی اجساد جانباختگان عملی نشد

راه و مسکن

www.tejaratonline.ir

تذکر به وزیر راه و شهرسازی

نماینده کهگیلویه، بهمئی، چرام و لنده در مجلس در تذکری به وزیر راه و شهرسازی گفت که آه و ناله و نفرین مادران، پدران و خانواده های دلسوخته در تصادفات اخیر جاده شهرستان چرام به شهرستان کهگیلویه و جاده «تنگ

دیل» و جاده «آب حیات» را چه کسی باید پاسخگو باشد؟ به گزارش ایسنا، عدل هاشمی پور ضمن تسلیت فرزند ارجمند حسینی و تقدیر از اردکانیان به خاطر سفر یک روزه و بازدید از طرح های صنعت و برق و آب

کشاورزی و آب شرب شهرستان های حوزه انتخابیه طی تذکری در مجلس، گفت: از آقای دکتر اردکانیان و شرکت های خصوصی که وقت گذاشتند و امید زندگی را در مردم بوجود آوردند تشکر می کنم.

خبر

ظرفیت های خالی قطارهای ویژه اربعین اعلام شد

میر حسن موسوی معاون مسافری شرکت راه آهن ظرفیت های خالی قطارهای ویژه اربعین بر اساس آخرین آمار بدست آمده را اعلام کرد. میر حسن موسوی در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به ظرفیت های خالی برای جابجایی زائران اربعین حسینی از طریق حمل و نقل ریلی اظهار داشت: بر اساس آخرین آمار بدست آمده، ظرفیت قطارهای مسیر راه آهن جنوب تا بیست و چهارم و چهارم راه آهن کرمانشاه تا بیست و یکم و برای ایام بازگشت نیز از بیست و سوم تا بیست و نهم همراه تکمیل شده است. وی افزود: اما از بیست و دوم همراه به بعد در مسیر تهران - کرمانشاه و در مسیر همدان برای باقی ایام به غیر از تاریخ های فوق الذکر ظرفیت خالی تا این لحظه وجود دارد و زائران محترم می توانند از طریق مراکز فروش و سایت های مجاز نسبت به تهیه بلیت اقدام کنند.

فرآیند اجرای چرخه مدیریت بهره‌وری در وزارت راه و شهرسازی

اولین کمیته بهره‌وری وزارت راه و شهرسازی اولین نشست کمیته بهره‌وری وزارت راه و شهرسازی با هدف اجرای بند الف ماده ۵ قانون برنامه ششم توسعه، فرآیند اجرای چرخه مدیریت بهره‌وری و گام های ده گانه آن تبیین شد و تکمیل کاربرگ های گام یک تا ششم مطابق برنامه زمانبندی سازمان ملی بهره‌وری ایران در دستور کار قرار گرفت. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اولین نشست کمیته بهره‌وری وزارت راه و شهرسازی به میزبانی محسن صادقی مدیر کل دفتر ارزیابی های اقتصادی و مدیریت بهره‌وری محل و نقل و دبیر کمیته بهره‌وری و با حضور نمایندگان حوزه ستادی و سازمان ها و شرکت های تابعه و بانک مسکن، ۲۱ مهرماه برگزار شد. در این نشست با هدف اجرای بند الف ماده ۵ قانون برنامه ششم توسعه، فرآیند اجرای چرخه مدیریت بهره‌وری و گام های ده گانه آن تبیین شد و تکمیل کاربرگ های گام یک تا ششم مطابق برنامه زمانبندی سازمان ملی بهره‌وری ایران در دستور کار قرار گرفت. محسن صادقی دبیر کمیته بهره‌وری پس از استماع نظرات اعضای کمیته تاکید کرد: حوزه ستادی، سازمان ها و شرکت های تابعه ضمن اقدام به تشکیل کارگروه تخصصی حوزه خود، نسبت به اصلاح و تکمیل لیست اعضای پیشنهادی کمیته و کارگروه و نیز تکمیل کاربرگ های گام دوم تا ششم اقدام نمایند.

پیش بینی بازگشت روزانه ۶۰۰ هزار زائر اربعین به کشور

گروه راه و مسکن: رئیس سازمان

راهداری و حمل و نقل جاده ای از پیش بینی ورود روزانه ۶۰۰ هزار نفر زائر در روزهای ۲۶ تا ۲۹ مهرماه از مرزها به داخل کشور خبر داد و تاکید کرد: ضمن سیج بیش از ۸۰۰ دستگاه اتوبوس و هماهنگی با شرکت راه آهن، بازگشت از تهران دو مرحله ای خواهد شد. عبداله هاشم حسن نیا در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی می گوید: در این شرایط سازمان برای دور برگشت سفرهای اربعین حسینی اظهار داشت: سال گذشته حدود یک میلیون و ۸۵۰ هزار نفر برای حضور در مراسم اربعین حسینی عازم کربلا شدند که طبق پیش بینی ها این رقم برای سال جاری به حدود سه میلیون نفر افزایش می یابد.

وی با بیان اینکه «بر اساس آمار روزهای هجدهم و نوزدهم مهرماه به عنوان روزهای پیک رفت سفرهای اربعین حسینی ۴۲۰ هزار نفر از مرزها خارج و ۸۰ هزار نفر وارد کشور شدند» گفت: بیشترین فشار در ایام پیک رفت بر روی مرز تهران بوده است و پیش بینی می شود تا دو روز بعد و یک هزار نفر بیشترین ورودی در مرزها را داشته باشیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تعداد قابل توجه زائران در ایام بازگشت بیان داشت: بازگشت از تهران دو مرحله ای خواهد شد و زائران از سه شهرستان اندیمشک، کرمانشاه و همدان به مقاصد خود منتقل می شوند.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای افزود: برای جابه جایی این تعداد بیش از ۸۰۰ اتوبوس بسیج شده اند و با توجه به انتقال زوار از مرز تهران به سه پایانه اندیمشک، کرمانشاه و همدان با شرکت راه آهن هماهنگی شده تا زائران پس از انتقال به این سه پایانه معین با استفاده از ظرفیت حمل و نقل ریلی هر یک از سه شهرستان مذکور نیز به مقاصد سفرهای خود بازگردند تا اتوبوس ها بتوانند در ۲۴ ساعت دو بار مسیر تهران را پیمایش کنند.

همانگویی با شرکت راه آهن برای جابه جایی زائران اربعین حسینی حسن نیا خاطر نشان کرد: در حال برنامه ریزی برای انتقال حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد زائران از تهران به پایانه اندیمشک هستیم تا از آنجا به وسیله قطار جابه جا شوند.

وی یکی از دغدغه های اصلی این سازمان و وزارت راه و شهرسازی را تسهیل سفر بازگشت زائران عنوان کرد و گفت: در سال گذشته حدود ۴۷ درصد جابه جایی زوار با حمل و نقل عمومی و حدود ۵۳ درصد به وسیله خودروهای شخصی انجام شد. اما تاکنون حدود ۲۰۰ هزار وسیله نقلیه در پارکینگ های چهار پایانه مرزی توقف کرده اند و بررسی روند ورودی و خروجی از مرزها با بانک ماندگاری ۵ روزه سفر زائران است.

حسن نیا تصریح کرد: اگر زائران نام مرز و اطلاعات زمانی بازگشت را به سامانه ۱۰۰۰۱۲۱ یا یکم کنند برای سازمان

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد؛

راهداری و حمل و نقل جاده ای به منظور برنامه ریزی دقیق تر و شناسایی میزان تقاضای حمل و نقل عمومی در هر یک از مرزها بسیار مفید خواهد بود. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای خاطر نشان کرد: جاده تهران - ایلام در روزهای پیک (اوج بازگشت یکطرفه خواهد بود و مردم می توانند

از جاده ملکشاهی به عنوان مسیر جایگزین استفاده کنند. معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان از زائران محترم که قصد حضور و مشارکت در راهپیمایی روز اربعین در کربلا را دارند، در خواست کرد که زمان بازگشت خود به کشور را به تعویق بینازند.



نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۰۹۸۰۰۳۶۴۹۰۰۰۰۲

اداره کل امور عشایر استان اردبیل

نوع خودرو	سیستم	شماره پلاک	شماره موتور	شماره شاسی	رنگ	مدل	نوع سوخت
کامیون ۶جرخ تیپ ۵۲/۱۹۲۴	بنز	۵۲۳ الف ۱۲	۳۳۵۹۳۲۱۰۰۷۲۰۷۱	۱۶۵۸۳۲۴۵۵	نارنجی	۱۳۷۷	گازوئیل

سازمان امور عشایر ایران
اداره کل امور عشایر استان اردبیل

اداره کل امور عشایر استان اردبیل در نظر دارد تعداد یک دستگاه کامیون ۶جرخ بنز - تلنکار به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره گیری از سامانه تدارک الکترونیکی دولت (Setadiran.ir) و با شماره مزایده ۱۰۹۸۰۰۳۶۴۹۰۰۰۰۲ به صورت الکترونیکی به فروش برساند. - زمان انتشار در سایت مورخ ۹۸/۷/۱۹ ساعت ۹ صبح / مهلت دریافت اسناد مزایده از مورخ ۹۸/۷/۱۹ ساعت ۹ صبح / تاریخ بازدید از مورخ ۹۸/۷/۲۸ لغایت ۹۸/۷/۲۸ / آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت مورخ ۹۸/۷/۲۹ ساعت ۹ صبح / بعد از ظهر ۱۹ بعد از ظهر / زمان بازگشایی قیمتها مورخ ۹۸/۷/۳۰ ساعت ۹ صبح / زمان اعلام به برنده مزایده مورخ ۹۸/۷/۳۰ ساعت ۱۱ قبل از ظهر ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

- ۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارک الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه)، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (در صورت پیشنهاد قیمت، بازگشایی بکت، اعلام به برنده، وارزی وجه مزایده و تحویل کالا فقط از طریق سامانه ستاد ایران امکان پذیر می باشد.
- ۲- پیشنهادی می گردد متقاضیان قبل از ارائه پیشنهاد قیمت از کامیون مورد مزایده بازدید به عمل آورند.
- ۳- متقاضیان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره های ذیل تماس حاصل نمایند:
- ۴- پرداخت هزینه انتشار دو نوبت آگهی مزایده عمومی در روزنامه سراسری بعهده برنده مزایده می باشد.

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۰۲۱ - ۴۱۹۲۴
دفتر ثبت نام استان تهران: ۰۲۱ - ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۸۹۲۳۶۸
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.satadiran.ir) بخش ثبت نام/ پروقایل مزایده گر موجود است.

اداره کل امور عشایر استان اردبیل