

حضور رسمی بیمه پاسارگاد در شبکه های اجتماعی باکمپین جسورانه زندگی کن



این شروع یک داستان از زندگی همه‌ی ماست. از لحظه‌ای که با اعتماد و اطمینان جسورانه زندگی را گذرانده و راستای انجام می‌بایند. با این کمین به طور اجتماعی فعالیت خود را به گونه‌ای استفاده می‌کنیم. بی‌بیمه پاسارگاد، به ویژه در جهت انجام متعاضی، آن قسمت از در دو جهت قرار گرفت که منجر به عدم تصمیم می‌شد. بی‌بیمه پاسارگاد در تمامی روش‌های ایجاد انجام تصمیم گیری‌های متن در مسیر پیشرفت، ها خواهد بود.

برگزاری کارگاه آموزشی
طالعات اکتشاف و استخراج
نفت و گاز توسط بیمه ما



کارگاه آموزشی
«طالعات اکتشافی و
استخراج نفت و گاز» به
هدف آشنایی کارشناسان
انرژی نفت و گاز و انواع بیمه
سازمان و ریسک‌های آن
«صا» برگزار شد. بنا بر
رواستای منصوبه شورای
ایران، روسا و کارشناسان
سازمان، در تهران، البرز،
تاران در شرکت بیمه «صا»
سخت دوره‌های قبلی این
عنوانین «مبانی حفاری و
آزمایشات حفاری چاه‌های
عمیق» و دریا، «در ماه‌های
اجتماعات شرکت بیمه
دو.

انتخاب دبیر کل جدید سندیکای بیمه‌گران ایران



روابط عمومی شرکت بیمه آرمان - صبح امروز مراسم انتخاب دبیر کل سندیکای بیمه شدگان در پایان رأی محمد کریمی با ۱۹ رأی ید سندیکای بیمه گران در این انتخابات مسعود نزدیکترین رقیب سید روابط عمومی شرکت خاب شایسته را به ایشان عرض می نماید.

هر گزاری بیش از
هزار نفر ساعت دوره
ی در پنج ماهه نخست
س جاری در بیمه آسیا



بیجه آسیای پنج ماهه نخست سال جاری، ۵۱ هزار و ۳۳۹ نفر ساعت دوره آموزشی، در پییمه‌ای برگزار کرده‌اند. هم‌مهی پییمه‌ایان، ی‌ا حضور ۴۸۶۷ نفر، گان در قالب رشته‌های، سوزی، باربری، اتومبیل، س‌اندا، عمر و حوادث، یازاری و... در سراسر اند. این گزارش می‌افزاید، ی آموزشی براساس ی و با هدف افزایش جادابستر مناسب برای شرکان در راستای شرک‌انجام شده

کاربری اوتومبیل به عنوان سه فاکتور اصلی جهت تعیین نرخ حق بیمه مورد توجه قرار می‌گیرد. این روش علاوه بر اینکه به عدالت خیلی نزدیک است به کاهش تصادفات و حوادث جاده‌ای کمک می‌کند. چون فرد بر ریسک باید هزینه بالاتری بدهد و حتماً روی رانندگی و ریسک پذیرفته شده تأثیر دارد. این موضوع علاوه بر رعایت عدالت می‌تواند در کشوری مثل کشور ما که حوادث رانندگی بسیار زیاد و متأسفانه آمار تلفات و صدمات ناشی از حوادث بالا است بر کاهش آن تأثیر داشته باشد. وی در پاسخ به پرسشی پیرامون تأثیر مؤلفه‌های همچون میزان تحصیلات، سن و شغل و جنسیت فرد بر محاسبه حق بیمه گفت: به طور کلی وقتی ما می‌گوییم ویژگی راننده مجموعه این ویژگی‌ها را شامل جنسیت، سن، تاهل، شغل، تحصیلات، سلامت، حتی نوع گواهینامه‌ای که او دارد و در واقع سوابق تخلفات و جرائم و تصادفاتش را مدنظر قرار می‌دهیم. بر اساس پژوهشی که در پژوهشکده بیمه انجام شده است آن موارد ذکر شده به عنوان عوامل اصلی در تعیین حق بیمه در بسیاری از کشورها مورد توجهند. برای مثال سطح تحصیلات عموماً می‌تواند روی اطلاعات و دانش فرد در خصوص قوانین و مقررات، محاسبات مرتبط با رانندگی، رفتار

دکتر کرد بچه ریس پژوهشکده بیمه به تشریح جزئیات راننده محور شدن بیمه شخص ثالث پرداخت و معیارهای ارزیابی حق بیمه بر این اساس را عنوان نمود.

به گزارش روابط عمومی پژوهشکده بیمه دکتر کرد بچه ریس پژوهشکده بیمه در این مصاحبه رادیویی با اشاره به اینکه طبق قانونی که سال ۹۵ تصویب شد شرکت‌های بیمه ملزم به اجرای قانون شخص ثالث از خودرو محور به راننده محور شدند، در خصوص مزایا و معایب این طرح عنوان کرد: در ایران عمدتاً ویژگی خودروست که در نرخ گذاری بیمه شخص ثالث مورد توجه قرار می‌گیرد. ویژگی‌های مثل نوع اتومبیل، تعداد سیلندر، وضعیت اتومبیل، و خصوصیاتی از این قبیل. اما این ویژگی‌ها متأسفانه نمی‌تواند ریسک لازم را پوشش دهد و حق بیمه‌ای که بر اساس این ویژگی‌ها تعریف می‌شود معمولاً از عدالت و انصاف لازم برخوردار نیست چون عملاً فردی که پرریسک است با فردی که کم ریسک است با هم در یک طبقه بندی قرار می‌گیرد و بر اساس اتومبیل یک نرخ بیمه مشخصی را برای بیمه‌نامه در نظر می‌گیریم. وی افزود در دنیا تقریباً این سیستم منسوخ شده است و در بقیه کشورها امروزه علاوه بر ویژگی‌های اتومبیل، ویژگی‌های راننده و



کمتر است. البته این موضوع بدان معنا نیست که لزوماً تحصیلات برای هر فرد تأثیر قابل توجهی داشته باشد؛ ولی به عنوان یک فاکتور مطرح است. وی در مورد مؤلفه‌س نیز گفت: در خصوص فاکتور سن معمولاً فردی که سن بالاتری دارد به سبب تجربه بیشتر، خطری پذیری کمتری نسبت به فرد جوانتر دارد. رئیس پژوهشکده بیمه افزود: در نظام راجع به گذار از دنیا، وقتی نرخ پیشنهادی می‌شود نرخ به ویژگی‌های افراد توجه می‌کند، به هم می‌ریزد و این‌ها را امتیاز و رده کاربری از امتیاز. به علاوه بر اساس تعدادتی که مورد درخواست

اجتماعی و مقولاتی از این قبیل تأثیر گذار باشد.

دکتر کرد بچه خاطر نشان کرد: در دنیا نیز مطالعات مختلف نشان داده که افراد تحصیلکرده تر در اندوگی، مقررات و بیشتر رعایت می کنند و خطر پذیری کمتری دارند. به همین دلیل شما می بینید در کشورهای دیگر برای یک اتومبیل مشخص در یک سن مشخص فردو با یک جنسیت مشخص وقتی همه فاکتورها ثابت در نظر گرفته شوند، نرخ بیمه ای که به فردی با تحصیلات بالاتر تعلق می گیرد کمتر از فردی با تحصیلات

مدیر عامل بیمه آسیا: وظیفه امروز بسیج، مبارزه اقتصادی است

سایبری در فضای مجازی باید مستحکم و فعال باشند. برای ادامه به بررسی برنامه‌های انجام شده در سطح وزارتخانه، از قبیل برگزاری مسابقات قرآن، ورزشی و استقرار میز خدمت در مصلی تهران (محل برگزاری نماز جمعه) پرداخت و از پایگاه‌های فعال در برگزاری این برنامه‌ها تقدیر و تشکر کرد.

تیر علی‌آزماستانی، فرمانده مرکز مقاومت بسیج وزارت
اقتصادی و دارایی نیز در این همایش، ضمن قدردانی
میزبانی بیمه آسیا و با اشاره به حادثه عاشورا، انتظار
سپاسیجیان را عمل و برنامه ریزی به موقع در راستای
ایف و تکالیف بسیج عنوان کرد و گفت: با توجه به برنامه
ی دشمن، در راستای عملیات جنگ روانی، گردان‌های

گزار شد، وظیفه اصلی بسیج را مبارزه اقتصادی عنوان کرد. فرمانده پایگاه بسیج بیمه آسیا در این گردهمایی و ارائه گزارشی از فعالیت‌های پایگاه بسیج بیمه آسیا و شش ماهه نخست سال جاری پرداخت و افزود: ۸۱ درصد برادران و ۶۱ درصد خواهران شاغل در بیمه آسیا و تهران، بسیج هستند.

فرمانده پایگاه بسیج بیمه آسیا، وظیفه امروز بسیج را مبارزه اقتصادی و کمک به توسعه اقتصادی کشور اعلام کرد. به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، مسعود بادین، مدیر عامل و فرمانده پایگاه بسیج بیمه آسیا در گردهمایی فرماندهان بسیج حوزه‌ها و پایگاه‌های تابعه وزارت امور اقتصادی و دارایی که در سالن اجتماعات شرکت بیمه آسیا

برای چهارمین سال متوالی؛

تأیید سطح یک توانگری مالی شرکت بیمه کوثر



سطح یک توانگری مالی شرکت بیمه کوثر برای چهارمین سال متوالی توسط بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران تأیید شد.

به گزارش روابط عمومی و اعلام معاون مالی بیمه کوثر، نسبت شرکت برای سال ۱۳۹۸ معادل ۱۲۶ درصد (سطح یک)، مورد جمهوری اسلامی ایران است.

افزود: بیمه مرکزی با اجرای ماده "۶" آیین نامه نحوه محاسبه مالی مؤسسات بیمه (شماره ۶۹) و با توجه به بررسی و کنترل اساس اطلاعات صورت های مالی سال ۱۳۹۷ و پس از اعمال حاسبات، توانگری سطح یک بیمه کوثر را تأیید کرد.

من امر موجب افزایش اعتماد بیمه گذاران، ذی نفعان شرکت و نیز مشارکت سرمایه گذاران و استفاده بهینه از سرمایه شد.

شواثر افزود: اصلاح ترکیب پرتفو را از جمله عوامل این موفقیت‌شان کرد: مبنای محاسبات توانگری، آخرین صورت‌های مالی مفاد آیین‌نامه "۶۹" بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران

ساختار نشان کرد: حفظ سطح یک توانگری و افزایش نسبت
 یافته این شرکت است.

پروژه خط لوله انتقال نفت خام گوره به جاسک
تحت پوشش بیمه ملت



پروژه خط لوله انتقال نفت خام گوره به جاسک تحت پوشش بیمه ملت قرار گرفت بیمه ملت عهده دار بیمه‌های انرژی پروژه احداث خط لوله انتقال نفت خام منطقه گوره به جاسک شد.

عمومی بیمه ملت به نقل از اقتصادآنالین، بیمه ملت در راستای با هدف ایجاد اطمینان و پشتوانه قوی برای پیشبرد پروژه‌های ملی، پروژه‌های احداث خط لوله انتقال روزانه یک میلیون بشکه نفت و سنگین از منطقه گوره در استان بوشهر به منطقه جاسک با ارزش سرمایه‌ای بالغ بر ۹۰۰ میلیون یورو تحت پوشش قرار داد. این پروژه ملی یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های نفتی در طولالمانه علیه کشورمان است که با احداث خط لوله به طول متر، امکان صادرات نفت خام ایران را در شرق تنگه هرمز در هم می‌کند. این گزارش می‌افزاید، ذخیره‌سازی و صادرات نفت بد جاسک، تضمین استمرار صادرات نفت خام، تمرکززدایی از نفتی و امکان تأمین خوراک پالایشگاهی، از جمله اهداف مهم نفت خام گوره - جاسک است. گفتنی است، بیمه ملت در زمرة نفت کشور در زمینه بیمه‌های مهندسی و انرژی ایست که تاکنون از ظرفیت نیروهای متخصص خود، بسیاری از بخش‌های مهم کشور را تحت پوشش خدمات بیمه‌ای قرار دهد.

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را
در پایگاه اینترنتی تجارت آنلاین بخوانید

www.tejaratonline.ir