

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>ادامه از صفحه یک</p> <p>... به شمار می رود، در این چرخه سالم بانک و وظیفه دارد سرمایه های مردمی را در قالب سپرده های خرد و کلان جذب کرده و در قالب مشارکت در طرح های سودآور اقتصادی تولیدی و خدماتی به کار گیرد و از محل سود این سرمایه گذاری به سه‌امداران و مشتربانیش سود برسانند.این روند هم نقدینگی سرگردان را به سمت فعالیت های تولیدمحور هدایت می کند و هم از انباشت نقدینگی متورم می کاهد. متأسفانه در اقتصاد ایران بانک ها به علت خاستگاه شبه دولتی خود از همان ابتدا با چالش تسهیلات تکلیفی و سیاست گذاری های دولت مواجه شدندو تلاش کردند طی چنددهه باانواع واقسام سوسدهای جذاب در رقابتی ناسالم کاستی های منابع خود را از محل جذب سپرده های بیشتر جبران کنند. این روند موجی از افتتاح شعبه های فراوان را در پی داشت و افزایش هزینه های فربه شدن بانک ها آنها را بیشتر بیهوش در رقابت ناسالم غرق کرد. این روند بالاخره بانک ها را به بنگاه هایی زیان ده تبدیل کرد که مجبور بودند برای جبران زیان های خود به جای سرمایه گذاری در بخش تولیدی و بلند مدت به سرمایه گذاری های واسطه گرایانه نظیر خرید سکه و طلا و زمین دست بزنند و از این راه با افزایش غیر واقعی سرمایه تکالیف خود در قبال سپرده گذاران را انجام داده و هزینه های انبوه شعب و کارکنان خود را هم مدیریت کنند. قربانی اصلی این رقابت در یک دهه اخیر هم بخش تولیدی کشور بوده و دستش از مهمترین منبع تامین کننده نقدینگی کوتاه شده است. تولید کنندگان ایرانی که خود با انواع واقسام مشکلات دست و پنجه نرم می کنند در سالهای اخیر به خاطر سود بالای وام و تسهیلات بانکی توانسته‌اند از این تسهیلات بانکی در راستای تقویت زیر ساختها و به‌رور آوری دستگاه‌ها و تامین سرمایه در گردش سود ببرند و مجبور به تعدیل نیرو، کاهش ظرفیت تولید و حتی اعلام ورشکستگی شده اند. این روزها که پای در ددل تولید کنندگان ایرانی می نشینی همه از سود بالای تسهیلات بانکی می نالند و به خاطر انواع سود مرکب و وثیقه های سنگین و کار مزد و سودهای بالای ۲۰ درصد توان گرفتن وام ندارند. در این میان تنها دلالتان از پس پرداخت این سودها بر می آیند و آنها تنها مشتربان این تسهیلات هستند. مقصر این وضعیت هم البته بانک ها نیستند. نبود زیرساخت های مناسب و افزایش هزینه های شعب و خدمات بانکی در کنار کاهش چشمگیر سپرده های قرض الحسنه سبب شده ت نظام بانکی در این چرخه میوب گیر افتاده و تواناند نقش موثر خود را در ساز و کار اقتصادی کشور ایفا کنند.</p>

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>ایران در حوزه تولید تجهیزات عمرانی خودگفا است</p> <p>به اهداف خوددست پیدا کند زیرا جمهوری اسلامی ایران در حوزه عمرانی و تولید تجهیزات عمرانی می تواند خودکفا باشد. فرج اله ربی تصریح کرد: ایران به خودکفایی در تولید مصالح ساختمان دست پیدا کرده اما به دلیل ارزانی مصالح و تجهیزات ساختمانی وارداتی، محصول داخلی خرید و مصرف</p>

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>مدیر عامل ایدرو خبر داد:</p> <h2>پیش بینی کاهش قیمت خودرو</h2>

گروه صنعت و معدن : مدیر عامل ایدرو اظهار داشت: در سال جاری نزدیک به ۱۲۰ میلیون یورو قرارداد تولید قطعات خودرو با شرکت‌های داخلی منعقد شده و راهبرد ما رسیدن به ۱۰ میلیارد دلار تا پایان سال ۱۴۰۰ است

به گزارش تجارت به نقل از ایلتا، در مراسم افتتاحیه ششمین نمایشگاه صنایع سازی غیرعامل بافقد غیر عامل باقر عالی، رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با اشاره به راهبرد وزارت صمت در سال جاری گفت: یکی از محورهای اساسی امسال وزارت صمت رونق تولید است و براساس تاکید رهبر انقلاب برنامه‌های عملیاتی جهت پویایی نهضت داخلی سازی تدوین و اجرا شده است که برگزاری میزهای تخصصی داخلی سازی در صنایع مختلف در راستای همین برنامه بوده است.

مدیرعامل ایدرو افزود: در سال جاری نزدیک به ۱۲۰ میلیون یورو قرارداد تولید قطعات خودرو با شرکت‌های داخلی منعقد شده و راهبرد ما رسیدن به ۱۰ میلیارد دلار تا پایان سال ۱۴۰۰ است.

وی تصریح کرد: علاوه بر حوزه خودرو، هشت حوزه دیگر نیز در بخش‌های مختلف صنعتی وجود دارد که برای آنها نیز پروژه‌های داخلی سازی طراحی شده است.

عالی با اشاره به زلزله تیریز گفت: قرار بود میز سوم داخلی سازی و اولین میز تخصصی داخلی سازی صنعت مس در نمایشگاه تیریز برگزار شود که به دلیل وقوع زلزله این مراسم به روز دیگری موکول شد.

وی تصریح کرد: ما با تولید کنندگانی که دارای قابلیت هستند و این تضمین را می‌دهند که می‌توانند نیاز شرکت‌ها را به قطعات وارداتی تأمین کنند، قرارداد منعقد خواهیم کرد و به صورت جدی معاونت‌های مربوط به وزارت صمت پیگیر داخلی سازی هستند. با داخلی سازی قطعات در حوزه‌های مختلف به طور حتم شاهد کاهش قیمت‌ها خواهیم بود.

مدیرعامل ایدرو تصریح کرد: شرکت‌های خودروساز برای تمامی قطعه‌سازان فعال در کشور برنامه دارد و به طور حتم امسال در این حوزه وضعیت بهتری نسبت به سال قبل خواهیم داشت.

گفتنی است ششمین دوره نمایشگاه صنایع بومی پدافند

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>قانون انتخاب رایزن بازرگانی باید تغییر کند</p> <p>رئیس کنفدراسیون صادرات ایران با بیان اینکه قانون انتخاب رایزن بازرگانی باید تغییر کند گفت: تا به امروز نتوانستیم خروجی مورد انتظاری که باید از رایزن‌ان بگیریم، محمدا لهوتی در گفتگو با میزبان اظهار کرد: رایزن‌ان بازرگانی در دنیا یکی از ابزارهای مهم گسترش صادرات و بازار هستند و می‌تواند رابطه خوبی را بین تجار کشورها برقرار کند. لهوتی افزود: اینکه چقدر در موضوع رایزن‌ها موفق بودیم بستگی به نوع نگاه و سرمایه گذاری کشور در این بخش دارد. وی گفت: رایزن‌ان بازرگانی کشور در واقع نمایندگان سازمان توسعه تجارت هستند و الزاما باید کارمند دولت باشند اما، محل فعالیتشان سفارتخانه‌های کشور است که در بازارهای خارجی سفارتخانه‌ها بیشتر سیاسی هستند تا اقتصادی.</p>

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اعلام کرد؛</p> <h2>نگرانی از ورود خصولتی‌ها به حوزه استارت‌اپ</h2>

گروه تجارت : عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، با استقبال از راه‌اندازی کارخانه نوآوری ویبا تاکید بر همکاری مناسبی که در حوزه کسب و کارهای دانش‌بنیان و استارت‌آپی میان دولت و بخش خصوصی شکل گرفته است، تاکید می‌کند که باید مراقب ورود خصولتی‌ها و منابعی که خاستگاه آن اقتصاد نفتی و رانتی است و لطمات آن باشیم.

افشین کلاهی ایجاد چنین مراکزی را در توسعه زیست‌بوم استارت‌آپی کشور موثر دانست و گفت: ایجاد این نوع مراکز اشتراکی که شرکت‌های نوپا و شتاب‌دهنده‌ها را در کنار یکدیگر قرار می‌دهد، سبب می‌شود صاحبان کسب و کارهای استارت‌آپی بتوانند با هزینه کمتری به کار مشغول شوند؛ اگر چه ممکن است ضریب موفقیت این نوع کسب و کارها در مراحل اول چندان بالا نباشد. اما به هر حال صاحبان این کسب و کارها باید فعالیت خود را آغاز کرده و ایده خود را پیش ببرند.
بدیهی است که ایجاد هر چه بیشتر این نوع مراکز، به توسعه هر چه بیشتر اکوسیستم استارت‌آپی کشور کمک می‌کند.

کلاهی در گفت‌وگو با روابط عمومی اتاق تهران افزود: نکته قابل تامل در مدیریت این فضا، جلوگیری از بروز موازی‌کاری است. اکنون به نظر می‌رسد کسانی که به این اکوسیستم راه

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>ورود ۱۶۵۰ ردفیف تعرفه کالا ممنوع شد</p> <p>قائم‌مقام وزیر صنعت از ممنوعیت واردات یک هزار و ۶۵۰ کالم کالا برای حمایت از تولید داخل خبر داد.</p> <p>به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، حسین مدرس خیابانی با اشاره به سخنان اخیر رهبری مبنی بر اینکه یکی از راه‌های رونق تولید جلوگیری از واردات زائنه، بی‌رویه و کالاهای دارای ساخت داخل است، افزود: سخنان رهبری در این مورد حجت را بر همه تمام کرده است، وی همچنین اظهار کرد: متن مصوبه‌ای طی هفته گذشته در شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران سه قوه به جهت لیبیک گفتن به فرمایشات مقام معظم رهبری تمدید شد که امکان ادامه ممنوعیت ورود کالا‌های غیر ضرور و اقلام دارای زمینه توان تولید داخل را بیش از پیش در کشور فراهم کرد.</p>

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اعلام کرد؛</p> <h2>نگرانی از ورود خصولتی‌ها به حوزه استارت‌اپ</h2>

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اعلام کرد؛</p> <h2>نگرانی از ورود خصولتی‌ها به حوزه استارت‌اپ</h2>

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اعلام کرد؛</p> <h2>نگرانی از ورود خصولتی‌ها به حوزه استارت‌اپ</h2>

یافته‌اند، ام از شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی ذینفع، تقریباً کار خود را به درستی انجام می‌دهند. به نحوی که شاید

حمایت از تولید کننده، همچنان عاقلانه‌ترین گزینه

دست از تلاش بر نمی‌دارند. باید از این سرمایه‌ارزشمند بهره گرفت. اما نکته‌ای که مهم است اینکه بودجه بدون نفت برای دولت یک الزام و اجبار است؛ من فکر می‌کنم دولت اختیاری در انتخاب آن ندارد. انصاری ادامه می‌دهد: تا ۹۸ حدود ۲۰۴ درصد دلار فته است؛ این‌ها بودجه با نفت و بودجه بدون نفت حرف بزنیم که درآمدهای نفتی بالا

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>حضور ۸۰ شرکت خارجی در نمایشگاه قطعات خودرو</p>

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>مدیر عامل ایدرو خبر داد:</p> <h2>پیش بینی کاهش قیمت خودرو</h2>

زمینه لازم است که شرکت سایپا برای خودروهای جایگزین ایجاد ظرفیت و افزایش تیراژ کند. باید سایپا با برنامه‌ریزی در سایر تولیدات مشکلاتی که برای این قطعه‌سازان ایجاد می‌شود را پوشش دهد.

■ **خودرو جایگزین براید با نرخ ۲۰ میلیون تومان به بازار عرضه شود**

همچنین عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید خودروی جایگزین براید و پژو ۴۰۵ باید با قیمت کمتر از ۲۰ میلیون تومان به بازار عرضه شود تا اقشار کم درآمد و فقرا نیز توان خرید خودرو را داشته باشند.

ناصر قاضی‌پسورد گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت درباره افزایش قیمت براید در روزهای اخیر، گفت: تیم اقتصادی دولت را اقتصاددانان لیبرال تشکیل می‌دهند و این افراد نیز معتقدند تمام مردم سرمایه‌دار بوده و از وضعیت قشر پایین جامعه، فقرا، افراد تحت پوشش بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی(ره) و کارگران بی‌اطلاعی هستند.

نماینده مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی افزود: کارگران و فقرا نیز به خودرو نیاز دارند تا بتوانند همانند سایر افراد از وسیله نقلیه شخصی برای سفر یا انجام امور روزانه استفاده کنند و به دیگران نیازمند و وابسته نباشند.

وی اظهار کرد: خودروسازان باید متناسب با توان مالی تمام اقشار جامعه به تولید خودرو پردازد تا بتواند از یک سو انتظار و توقع افراد توانمند را برطرف کرده و از سوی دیگر نیاز فقرا را پاسخ دهند.

در صورت توقف خط تولید براید، باید خودرویی ایمن با قیمتی کمتر از برای فقرا، کارگران و کشاورزان تولید شود این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه برای اقشار پایین و متوسط جامعه باید خودرو ۲۰ میلیون تومانی تولید شود، اضافه کرد: برای توقف تولید براید باید به شرایط مردم نیز توجه کرد چرا که اگر تولید براید نیز متوقف شود، مردم نمی‌توانند خودرویی گرانتر خریداری کنند.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: در صورت توقف خط تولید براید، باید خودرویی ایمن با قیمتی کمتر از براید برای فقرا، کارگران و کشاورزان تولید شود.

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>فعالیت مجدد کار گروه مدیریت کیفیت</p> <p>سرپرست دفتر توسعه خدمات بازرگانی سازمان توسعه تجارت ایران اعلام کرد: به منظور ارتقای کیفیت کالاهای صادراتی، کارگروه مدیریت کیفیت مجدداًفعال خواهد شد.به نقل از سازمان توسعه تجارت، احسان قمری اظهار داشت: بر اساس مصوبه شورای عالی توسعه صادرات غیرنفتی، کارگروه مدیریت کیفیت به منظور ارتقای کیفیت کالاهای صادراتی تشکیل شده است. وی افزود: بسیاری از صادرکنندگان از قوانین استاندارد، بخصوص در شرایط تحریم آگاهی کمی دارند. از این رو، مباحث عمر تطبیقااستانداردهمدر «بسته حمایتی تسهیل فضای کسب و کار و حمایت از واردات مواد اولیه و تجهیزات مورد نیاز واحد تولیدی در سال حمایت از کالای ایرانی» و هم در تدوین بسته حمایت از صادرات غیرنفتی سازمان توسعه تجارت ایران گنجانده شده است.</p>

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اعلام کرد؛</p> <h2>نگرانی از ورود خصولتی‌ها به حوزه استارت‌اپ</h2>

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران اعلام کرد؛</p> <h2>نگرانی از ورود خصولتی‌ها به حوزه استارت‌اپ</h2>

حوزه به ادبیات مشتری کی دست یافته‌اند. در واقع، با وجود برخی انتقادات، مشاهده می‌کنیم که مواضع دولت و بخش خصوصی تقریباً یکسان است و این نوعی فرصت تلقی می‌شود؛ فرصتی که در سایر بخش‌های اقتصادی کشور کمتر مشابه آن پیدا می‌شود.

از دیدگاه او، خطری که اکوسیستم استارت‌آپی را تهدید می‌کند، بروز موازی‌کاری و دوگانگی است. این عضو کمیسیون اقتصاد نوآوری و تحول دیجیتال اتاق بازرگانی تهران در این باره توضیح داد: در حالی که ورود به حوزه استارت‌آپی، این روزها به یک موج یا مد تبدیل شده، این نگرانی وجود دارد که همه بخواهند وارد بازی شوند و تاثیرگذار باشند و این آثار خوبی بر این اکوسیستم نخواهد گذاشت؛ به ویژه اینکه، سرمایه‌گذاری عجیب و غریبی غیر از جانب بخش خصوصی وارد این فضا شود.

او با بیان اینکه لازم است که بخش خصوصی اعم از کارخانجات و صنایع قدیمی در این حوزه سرمایه‌گذاری کنند، ادامه داد: نگرانی عمده آن است که بازیگرانی جدید نظیر خصولتی‌ها و شرکت‌های وابسته و هم‌چنین پول‌هایی که خاستگاه آن اقتصاد رانتی نفتی است، به این عرصه راه باز کند.

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>عضو کمیسیون عمران مجلس یاتاکیدبر خودکفایی ایران در تولید تجهیزات بخش عمرانی، گفت:تحریم دولت آمریکا تأثیری در اجرای پروژه‌های عمرانی جمهوری اسلامی ندارد.به گزارش تجارت‌فرج اله ربی در گفت‌وگو با خانه ملت گفت: هدف آمریکا فشار به سپاه پاسداران بود اما دولت آمریکانی می‌تواند</p>

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>مدیر عامل ایدرو خبر داد:</p> <h2>پیش بینی کاهش قیمت خودرو</h2>

<div><div> </div>سرمقاله</div>
<p>مدیر عامل ایدرو خبر داد:</p> <h2>پیش بینی کاهش قیمت خودرو</h2>

...ذخغه‌ای بوده که همیشه مردم و تولیدکننده و تجار دنبال آن بوده‌اند. در فضای این چنینی است که مصرف‌کننده با طیب خاطر می‌خرد و تاجر و تولیدکننده و خرده‌فروش می‌فروشند. قبل از این که به چرایی تثبیت نرخ ارز بپردازم، بهتر می‌بینم ابتدا به موارد مصرف آن اشاره کنم:

مصرف‌اران اغلب برای واردات اعم از قانونی/ قاچاق، بخشی برای خروج سرمایه و مهاجرت و بخش آخر مصارف خرد از قبیل دانشجویی و مسافری و درمان است.

اما دلیل تثبیت نرخ ارز چه بوده است؟

۱- سیاست‌های اخیر بانک مرکزی مبنی بر مدیریت تقاضا را می‌توان دلیل اصلی تثبیت این اتفاق دانست.

۲- ممنوعیت کالایی ۱۵۰۰ قلم کالا که اخیراً برای بار دوم از سمت وزارت صمت صادر شد.

۳- مدیریت تقاضا برای واردات بی‌رویه.

۴- بهبود روند برگشت ارز صادراتی و رفع ایرادات سامانه نیما.

۵- برگشت ارز صادرکنندگان به سامانه نیما و تراز مثبت ۱.۵ میلیاردی آن.

۶- برخورد قاطع قوه قضاییه با متخلفان ارزی
آدام اسمیت پدر علم اقتصاد و صاحب نظریه «دست نامرئی بازار» عقیده دارد که در یک اقتصاد آزاد، فعالیت‌های اقتصادی خودبه‌خود و بر اساس عرضه و تقاضا نظم می‌گیرد و احتیاج به دخالت دولت وجود ندارد.

اما ما شاهد این هستیم که اخیراً دولت با دست‌های خود از طریق کاهش تقاضا از طریق ممنوعیت ورود و محدودیت ثبت سفارش به این مهم دست یافته است که قطعاً پیامدهایی دارد؛ نظیر راج گرفتن قاچاق و افزایش نرخ بیکاری که در یادداشتی جداگانه به آن خواهیم پرداخت.

دولت فقط باید قوانین را اجرا کند و آن هم قوانینی حداقلی که دست فعالین اقتصادی را کاملاً باز نگذارد. یعنی می‌بایست فقط تسهیل‌گری کرد تا در این شرایط اقتصادی کار آفرینان و فعالان بخش خصوصی بتوانند در جهت منافع ملی قدم بردارند و در جهت رونق تولید تلاش کنند که تاریخ حتماً سال‌های آینده از آنها به عنوان قهرمانان جنگ اقتصادی نام خواهد برد.
منبع: خبر آنلاین