

**غفلت در اتصال ریلی بین شهری و راه آهن**

شهردار تهران گفت:متأسفانه در اتصال ریلی بین شهری و راه‌آهن درون شهری پیش از این غفلت داشته‌ایم. به گزارش فارس، پیروز حاجی‌در هفتمین کنفرانس بین‌المللی ایستگاه‌های آینده با حضور رئیس اجرایی اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها، وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل راه‌آهن و جمعی از دست‌اندر کاران حمل‌ونقل ریلی دیدار تهران در حال برگزاری است.اطهار داشت: کلاشنهرها از نظر عرضه ووسعت جمعیت‌محدودیت‌هایی دارند.وبرنامه‌ریزی شهری تلاش می‌کند این عرضه‌ها را برای شهروندان بازتر کند. وی افزود: ورود شهرهای حومه‌ای و جلوگیری از دامن زدن جمعیت در کلانشهرها در این حوزه است که این مهم، با ارتباط سریع و آسان بین کلانشهر و شهرهای اقماری فراهم می‌شود.

شهردار تهران گفت:متأسفانه در اتصال

ریلی بین شهری و راه‌آهن درون شهری پیش از این غفلت داشته‌ایم. به گزارش فارس، پیروز حاجی‌در هفتمین کنفرانس بین‌المللی ایستگاه‌های آینده با حضور

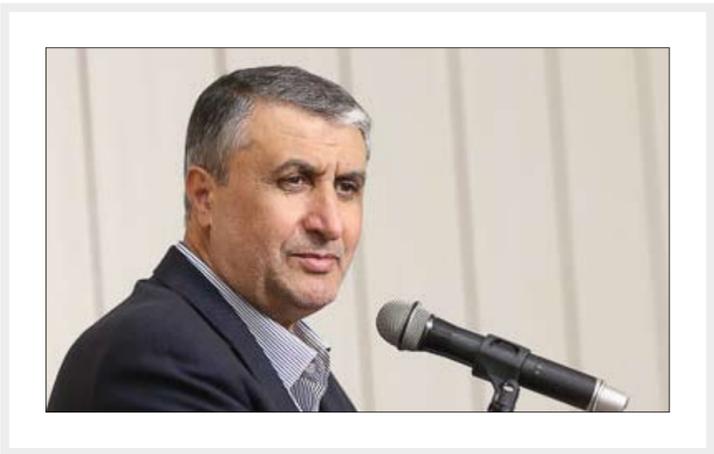
رئیس اجرایی اتحادیه بین‌المللی راه‌آهن‌ها، وزیر راه و شهرسازی، مدیرعامل راه‌آهن و جمعی از دست‌اندر کاران حمل‌ونقل ریلی دیدار تهران در حال برگزاری است.اطهار داشت: کلاشنهرها از نظر عرضه ووسعت جمعیت‌محدودیت‌هایی دارند.وبرنامه‌ریزی شهری تلاش می‌کند این عرضه‌ها را برای شهروندان بازتر کند. وی افزود: ورود شهرهای حومه‌ای و جلوگیری از دامن زدن جمعیت در کلانشهرها در این حوزه است که این مهم، با ارتباط سریع و آسان بین کلانشهر و شهرهای اقماری فراهم می‌شود.

**مسیر شمال–جنوب ۶۵۰ کیلومتر کوتاه می‌شود**

خبراله خامنی با اشاره به اینکه محور اردکان–چوپانان–دامغان–ساری مسیر جنوب به شمال را ۶۵۰ کیلومتر کوتاه می‌کند، از پیشرفت ۹۵ درصدی زیرسازی محورریلی یزد–اقلیدخبر داد.به گزارش تجارت‌به‌نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، خیراله خامسی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، روز یکشنبه ۱۹ آبان‌ماه در مراسم‌افتتاح ۶۲کیلومتر پروژه‌برگراهی در استان یزدبااشاره به اینکه این استان در جغرافیای کشور مرکزیت دارد، گفت: یزد این نقش را در بخش حمل و نقل و زیرساخت نیز ایفا می‌کند و به‌نوعی محل تقسیم‌شبهک‌های مختلف حمل و نقلی کشور است.

**وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد؛**

# افتتاح قطار حومه ای هشتگرد – تهران؛ به زودی



کیفیت زندگی شهری است.

اسلامی یادآور شد، قطارهای حومه ای اتصال یکپارچه حمل و نقل درون و بیرون شهری را ایجاد و مورد استقبال مردم قرار گرفته است به طوری که هم اکنون از تقاضای سنگینی در بین مردم برخوردار است.

وی افزود: طبق برنامه ریزی انجام شده، شهرهای جدید از طریق قطارهای حومه ای به کلانشهرها متصل می شوند و مترو هشتگرد اولین شهری است که در روزهای آینده به بهره برداری می رسد.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به معماری ایستگاه های راه آهن بیان داشت: ایستگاه‌های جدید راه‌آهن که طی سال‌های اخیر ساخته

شده در نوع خود یک اثر معماری قابل احترام است و ملاحظات خاص معماری با مناسبت فرهنگی در آن رعایت شده است. وی تأکید کرد: ایستگاه‌های راه آهن باید به قلب تندیس شهر و کانون تردد مردم و بخشی از زندگی آن‌ها تبدیل شود. شهرداری تهران نسبت به بهسازی و بازآفرینی مناطق اطراف ایستگاه راه آهن تهران توجه داشته و اقدامات ویژه ای انجام دهد.
■ **ایستگاه راه‌آهن آماده‌اجرای طرح**

بنا به همین گزارش، مدیرعامل شرکت راه‌آهن در هفتمین کنفرانس بین‌المللی ایستگاه‌های آینده گفت: ۴ ایستگاه راه‌آهن آماده‌اجرای طرح

صنعت و معدن

www.tejaratonline.ir

**عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفتگو با تجارت تشریح کرد؛**

# دو چالش بزرگ خودرو سازان

■ **دو معضل بزرگ خودرو سازی**

منصوری بدهی سنگین خودرو سازی ها و کمبود نقدینگی را دو معضل بزرگ خودرو سازی دانست و گفت: مدیری که برای اداره خودرو سازی ها می آید، گمان می کند که اگر نقدینگی به کارخانه تزریق نشود، می تواند به همان روزمرگی مدیران گذشته ادامه دهد و در اولین گام بسراغ بانک می رود، در حالی که باید چاره اندیشی اساسی شود.

وی با تأکید بر خصوصی شدن خودرو سازی ها گفت: اینکه تأکید می کنیم خودرو سازی ها باید خصوصی شوند، به دلیل آن است که نقدینگی بخش خصوصی، وارد صنعت خودرو سازی شود و سایه سنگین دولت و تسهیلات بانکی با بهره های سنگین از سر صنعت خودرو سازی کشور برداشته شود.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس از دولت خواست هر چه سریعتر تن به خصوصی سازی خودرو سازی ها بدهد تا منافع مردم حفظ شود و گفت: اینکه هر روز قیمت خودرو بالا می رود که معنای مدیریت بر صنعت عظیم خودرو سازی نیست.

وی با اعلام اینکه نیاز به یک کمیته تخصصی خودرو داریم که از نتایج آن در این کمیته استفاده شود گفت: این کمیته باید همه چیز را بررسی کند و پیشنهادهای اصلاحی بدهد و تصمیم نهایی را مدیران خودرو سازی بگیرند. اما منظور ما مدبران دست نشانده اسروری نیست، بلکه در گام اول به مدیری نیاز داریم که صنعت خودرو را درک کند.

منصوری خواستار تشکیل اتاق فکری در خودرو سازی ها شد و گفت: باید هر چه سریعتر اعلام مزاد خودرو سازی به فروش برسد تا به جای آنکه خودرو سازی ها دلال سهام باشند، تولید کننده باشند. امروزه خودرو سازی ها بی محابا در بخشهایی سرمایه گذاری کرده اند که هیچ ربطی به تولید خودرو ندارد. بنابر این باید ابتدا این وزنه های سنگین از پای صنعت خودرو باز شود.

وی در خصوص اصرار بر فروش اموال مزاد خودرو سازی ها گفت: هدف این است که می خواهیم حاشیه ها را از صنعت خودرو بگیریم.

**وزارت راه ۲ هزار کیلومتر راه روستایی می سازد**

نایب رئیس فراکسیون مستقلین ولایی مجلس شورای اسلامی گفت:وزارت راه و شهرسازی متعهد شده در سال جاری ۲ هزار کیلومتر راه روستایی احداث کند که تاکنون ۹۲۰ کیلومتر آن احداث و ۱۲۰ کیلومتر اسفالت شده است.به گزارش خانه ملت، غلامعلی جعفرزاده ایمن آبادی در تشریح نشست فراکسیون مستقلین ولایی مجلس اظهار داشت: براساس گزارش ارائه شده در این نشست، وزارت راه و شهرسازی متعهد شده در سال جاری ۲ هزار کیلومتر راه روستایی احداث کند که تاکنون ۹۲۰ کیلومتر آن احداث و ۱۲۰ کیلومتر اسفالت شده است. وی ادامه داد: براساس نرخ توسعه یافتگی و شاخص های استخراج شده راه های روستایی در استان ها احداث و تکمیل می شوند که استان های محروم در اولویت قرار دارند.

توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی (TOD) است و طرح اقتصادی آن ها به فراخوان گذاشته شده است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، سعید رسولی در مراسم افتتاحیه هفتمین کنفرانس بین‌المللی ایستگاه‌های آینده به میزبانی راه آهن جمهوری اسلامی ایران که در هتل پارسیان اوین تهران در حال برگزاری است، اظهار داشت: در حال حاضر ۴ ایستگاه راه آهن آماده اجرای طرح توسعه مبتنی بر حمل و نقل عمومی (TOD) است و طرح اقتصادی آن ها به فراخوان گذاشته شده است.

وی افزود: در ۲ سال گذشته شاهد بهره برداری از خطوط ریلی به منظور اتصال ۴ استان به شبکه ریلی بوده ایم و طرح های ریلی مشترک با کشورهای دیگر در دست انجام است و شاهد افزایش آن ها در آینده خواهیم بود.

معاون وزیر راه و شهرسازی در ادامه بیان داشت: امینوار می رویناد مهم، مستیری برای اشتراک دیدگاه ها و ارائه ایده های نو در راستای رسیدن به زبان مشترک در جهت توسعه حمل و نقل ریلی بین کشورها و ارتقای سطح خدمات به مسافران و شهروندان در ایستگاه های راه آهن جهان باشد.

مدیرعامل شرکت راه آهن افزود: کشور جمهوری اسلامی ایران یکی از اولین کشورهای منطقه در زمینه توسعه راه آهن واحداث خطوط ریلی بوده است. در ایران ایده احداث راه آهن از نیمه دوم قرن نوزدهم میلادی به منظور، روابط اقتصادی واجتماعی، فرهنگی و سیاسی ایران با سایر نقاط جهان به وجود آمد و کارکردهای آن مشخص شد. رسولی با بیان آن که ساخت راه آهن سرسازری شمال به جنوب در سال ۱۹۲۷ میلادی با هدف اتصال دریای خزر به خلیج فارس و با عبور از رشته کوه های البرز و زاگرس مرکزی آغاز شد، گفت: از ویژگی های شاخص این مسیر حفظ یکپارچگی با وجود گذر از ۷ اقلیم متفاوت و اقوام مختلف ایران و تنوع آثار طبیعی، تاریخی و منظر فرهنگی است که در طراحی ساختمان، ایستگاه ها و تعیین کاربری ها رعایت شده است.

صنعت و معدن

www.tejaratonline.ir

**گروه راه و مسکن: محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی از افتتاح قطار حومه ای هشتگرد- تهران در روزهای آینده خبر داد.**

به گزارش تجارت‌به‌نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی در مراسم افتتاحیه هفتمین کنفرانس بین‌المللی ایستگاه‌های آینده که به میزبانی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در هتل پارسیان اوین تهران در حال بر گزاری است، قطار ارتادف باسفر ایمن خوانند و اظهار داشت: در سراسر جهان راه آهن، خانواده بزرگی است که برای توسعه سفرهای ایمن و حمل و نقل سبز تلاش می کند. وی ادامه داد: در سال های گذشته با هدف گسترش شریان های حیاتی حمل و نقلی سرمایه گذاری بزرگی در حوزه زیر ساخت ریلی انجام شده که ۳ برابر گذشته است.

اسلامی بیان داشت: این سرمایه گذاری با هدف اتصال نقاط مختلف

کشور، به شبکه ریلی و همچنین اتصال به کشورهای دیگر در راستای

توسعه کریدورهای ترانزیتی و حمل و نقل بین المللی کالا صورت گرفته است.

وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: در سال گذشته میزان بار ترانزیت

از کشور بالغ بر ۱۰ میلیون تن بوده که با بهسازی خطوط و ارتقای

بهرموری، می توان به حجم ۵۰ میلیون تن دست یافت.

این عضو کابینه دولت دوازدهم با اشاره به وجود ۱۴ هزار کیلومتر خطوط ریلی در کشور از مطالعه واحداث ۱۰ هزار کیلومتر دیگر خبر داد و گفت: این مجموعه اقدامات یاترگ اهتمام جمهوری اسلامی ایران به راه آهن است به طوری که در سال گذشته ۴ استان به شبکه ریلی متصل شده و در سال آینده ۲ استان دیگر به شبکه ریلی متصل می شوند.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به شهرسازی ریل بیان بیان داشت: باید از شهرسازی خودرو محور به شهرسازی ریل محور تغییر رویکرد دهیم و این اقدام کمک می کند که فرصت سفر ریلی نه تنها بین شهرها بلکه از طریق ایستگاه های تبادلی بین درون و بیرون شهر افزایش یابد.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه توسعه قطارهای حومه ای تقویت

کننده توسعه پایدار و کاهش دهنده هزینه، زمان سفر و بهبود دهنده

ادامه از صفحه ۴

...منصوری با اعلام اینکه نمایندگان مجلس، مسوولان نظام و سیاسیون باید توجه شوند که حق معرفی نیروی جدید به خودرو سازی ها را ندارند گفت: اگر به اظهارات تمامی مدیران خودرو سازی ها توجه کنید، متوجه می شوید که همه آنها از نیروی مازاد کلا به دانشمند، بخاطر داریم که مدیرعاملی پست مدیریت یکی از شرکتهای خودرو سازی را تحویل گرفت و در اولین سخنرانی اعلام کرد که ۱۰ هزار نیروی مازاد داریم، اما همین فرد وقتی دوران مدیریتش به پایان رسید و برکنار شد، نه تنها فکری برای نیروهای مازاد نکرد بلکه ۱۰ هزار نیروی جدید استخدام کرد. طبیعی است که اضافه شدن نیروی جدید در شرایطی که تولید و جود ندارد، نشانگر مدیران بی کفایت و اهل معامله برآی نگاه داشتن میز است.

وی با ابراز تاسف از اینکه هر مدیری که بر مسند خودرو سازی های کشور تکیه زده، نتوانسته منافع شرکت را حفظ کند گفت: مدیران خودرو سازی ها باز چپه دست سیاسیون بوده و هستند. در حالی که مدیر خودرو سازی باید مانند مدیر بخش خصوصی وارد عرضه شود و اختیارات کامل داشته باشد، به نوعی که حتی مسوولان نظام نتوانند به آن مدیر سفارش کنند.

نماینده ساوه با اشاره به جلساتی که باقلعه سازی ها بر گزار شده گفت: در مورد قطعه سازی ها نیز باید توجه داشته باشیم که میزان طلب آنها سرسام آورنده و خودرو سازی ها باید هر چه سریعتر طلب قطعه سازان را بپردازند.

وی در پاسخ به اینکه مگر چه اتفاقی افتاده که خودرو سازان موفق نمی شوند به روزهای طلایی تولید انبوه باز گردند گفت: مشکل اصلی بدهی سنگین بانکی خودرو سازی هاست. امروزه خودرو سازی ها توان توسعه ندادن زرا، انقدر به بانکها بدهکار هستند که اگر سودی هم از تولید می برند باید به بانکها بدهند. باید ببینیم که خودرو سازی ها یا وامهسای کلانی که گرفته اند، دیگر رنگ سود رانمی بینند. نتیجه آنکه به روزمرگی افتاده اند و برای رفع همین روزمرگی است که تأکید می کنم به مدیر توانمند نیاز داریم.

گروه صنعت و معدن؛ مدیر مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع تولیدی کروژ گفت: با وجود تحریم ها و مشکلات، نزدیک به ۸۰ درصد فرایند تولید کامپیوتر خودرو (ECU) داخلی سازی شد.

«محمد رضا دهقان» که همایش تخصصی ساخت و فناوری قطعات الکترونیکی، کنترلرها و ایمنی خودرو در پاسخ به ایرنا درباره ای سی یو افزود: اکنون سه مدل ای سی یو در چهار نسل در شرکت کروژ تولید می شود که شامل ای سی یو تک سوز بنزینی با در چپه گاز مکانیکی دو گانه سوز با در چپه گاز دستی و تک سوز با در چپه گاز

# تجارت

سه شنبه ۲۱ آبان ۱۳۹۸ • شماره ۱۷۲۵

Tue • 12 Nov • 2019

راه و مسکن

در چچه

**اجرای «طرح اقدام ملی مسکن» برای خانه‌دار شدن اقشار کم درآمد در قم**

مدیر کل راه و شهرسازی استان قم گفت: با توجه به افزایش قیمت مسکن، طرح اقدام ملی تولید مسکن برای خانه دار شدن اقشار کم درآمد و دهک‌های متوسط آغاز شده و قم هم جزو ۱۰ استان اول در اجرای این طرح است.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی به نقل از اداره ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل راه و شهرسازی استان قم، حسن صبوری اظهار داشت: تابستان امسال قیمت مسکن با افزایش نجومی روپرو بود که این امر نه تنها در زمینه خرید مسکن بلکه اجاره بها و مسر قفلی مسکن، اجاره نشین ها را با چالش جدی روپرو کرد به طوری که دهک‌های پایین جامعه، از بازنشتگان گرفته تا جامعه کارگری و اقشار کم درآمدی که اجاره نشین بودند را با لاکلیف کرد.

وی افزود: با توجه به وضعیت خاص اقتصادی حاصل از شرایط سیاسی و این که ملک از سوی مالکان به عنوان سر سرمایه به شمار رفته به سرعت با افزایش روپرو شد حتی نرخ معاملات خانه‌های کلنگی نیز افزایش یافت و اقشار کم درآمد را با مشکل روپرو کرد لذا باعث شد دولت برای این امر چاره‌ای اندیشیده و طرحی را برای ارائه‌دار شدن اقشار آسیب پذیر اجرا کند.

**نتیجه یک تحقیق**

**در مورد آلودگی کشتی‌ها**

حسین تاجیک نشست مشترک مدیران منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی و هیات سرمایه گذر سوئدی بر گزار شد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی به نقل از پایگاه خبری شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) حسین تاجیک، مجری منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در نشست مشترک با هیات سرمایه گذر خارجی با تشریح پروژه های طرح جامع توسعه ۳۰ ساله این مجموعه گفت: طبق طرح جامع توسعه شهر فرودگاهی پروژه های گسترده ای برای سرمایه گذاری مانند ساخت فاز اول ترمنیال جدید با ظرفیت اعزام و پذیرش ۲۵ میلیون مسافر، MRO، بندر خشک و ... اشاره کرد.

تاجیک با اشاره به پروژه های منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) افزود: در حال حاضر هسته پیشران توسعه منطقه آزاد ا مساحت ۲۴۰ هکتار جهت شروع توسعه منطقه آزاد انتخاب و گمرک منطقه آزاد را در این محدوده فعال کردیم.

مسافران MRO، بندر خشک و ... اشاره کرد.

تاجیک با اشاره به پروژه های منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی امام

خمینی (ره) افزود: در حال حاضر هسته پیشران توسعه منطقه آزاد ا مساحت ۲۴۰ هکتار جهت شروع توسعه منطقه آزاد انتخاب و گمرک منطقه آزاد را در این محدوده فعال کردیم.

در ادامه هیات سرمایه گذر سوئدی با ارائه گزارشی از همکاری ها در حوزه های فرودگاهی و لجستیک تأکید داشتند.

**نتیجه مطالعه حرکت ۱۷ هزار کشتی توسط محققان مشخص کرد**

یک مطالعه جدید نشان می دهد، کشتی هایی که سوخت کم سولفور می سوزانند، تاثیر کمتری بر تشکیل ابر دارند از این مساله می توان برای کنترل استفاده سوخت کم سولفور توسط کشتی ها در میانه دریا استفاده کرد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، آلا بندهایی که از کشتی ها پخش می شوند، شامل مواد شیمیایی مختلفه از جمله ذرات معلق گوگرد هستند. این ذرات در واکنش با قطرات آب، باعث ایجاد «رد کشتی ها» شده که با استفاده از ماهواره قابل ردیابی است.

سایت «ماریتایم اگز کیوبو» در این رابطه نوشت: ردیابی های ماهواره ای که از سوی محققان انجام شده، نشان می دهد که تاثیر کشتی ها بر ابرها در مناطق محافظت شده به شکل قابل ملاحظه ای کاهش یافته است. بنا بر قوانین محدود کننده آلودگی گوگرد، در این مناطق استفاده از سوخت های کم سولفور الزامی شده است.

محققان در این پژوهش، بیش از ۱۷ هزار کشتی را مورد مطالعه قرار دادند. در این مطالعه، رد کشتی ها که ماهواره ردیابی شده، با داده های «جی پی اس» هر کشتی که مسیر حرکت آن را مشخص می کند، انطباق داده شده است.

**کدام ساختو سازهای شمال تخریب می شوند؟**

مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در ساخت و سازهای دریایی که پرونده آن ها طی ماههای گذشته بررسی و برای طی کردن مراحل قانونی به مراجع قضایی ارسال شد، چند مورد بر اساس احکام صادره تخریب شده و بقیه آن ها نیز در صف بررسی و صدور حکم هستند.

حمید خلیلی در این خصوص گفت: گوگو با ایسنا اظهار کرد: در بسیاری از پرونده های تشکیل شده در زمینه ساخت و سازهای دریایی غیر مجاز در مراحل قضایی و تکمیل پرونده هستند اما همین مدت زمان کوتاه چندماهه نیز چندین مورد تخریب داشته ایم و دیگر موارد نیز در حال تکمیل پرونده و طی مراحل قضایی هستند. وی در پاسخ به این سوال که کدام سازه ها وساخت و سازهای دریایی در مناطق شمالی کشور مشمول تخریب و برخورد قانونی خواهند شد، افزود: هر سازه ای که با آب در تماس باشد شامل اسکله، دیوار حفاظت ساحلی، دلفین های نفتی، ساحل های اختصاصی، موج شکن ها و ... که مجوزی نداشته باشند، به عنوان سازه های غیر مجاز شناسایی شده و مشمول تخریب و برخورد قضایی قرار خواهند گرفت.

**جایزه ملی کیفیت برای فرودگاه پیام**

فرودگاه پیام در اختتامیه شانزدهمین دوره جایزه ملی کیفیت ایران، منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام حائز رتبه اشتهاار کیفیت تک ستاره شد.

به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی به نقل از روابط عمومی منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام یکشنبه ۱۹ آبان در مراسم بزرگداشت روز ملی کیفیت و اختتامیه شانزدهمین دوره از زیبایی ملی کیفیت ایران، منطقه ویژه اقتصادی و فرودگاه بین المللی پیام توانست در فرآیند ارزیابی مدیریت کیفیت در خدمات هوانوردی فرودگاهی حائز رتبه اشتهاار کیفیت تک ستاره شود.

سی هانز امکان پذیر شده، اما هنوز فناوری آن را در اختیار نداریم.

وی ادامه داد: با وجود همه تلاش های انجام شده، بین ۷۰ تا ۸۰ درصد قیمت ای سی یوهای تولیدی داخل مربوط به قطعات الکترونیک آن است که به ناچار از خارج کشور تأمین می شوند.

دهقان اظهار داشت: روزانه بیش از سه هزار و ۵۰۰ دستگاه ای سی یو در شرکت کروژ تولید می شود و بیش از ۴۰ درصد سهم بازار این قطعه را در اختیار دارد.

وی خاطر نشان کرد: این شرکت با متدولوژی روز و جهان در زمینه تحقیق و توسعه کار می کند و در زمان اوج تولید خودروها در کشور در سال های گذشته، تأمین کننده افزون بر ۷۰ درصد قطعات الکترونیکی مورد نیاز خودروها در کشور بود.