

اصلاح و باز نگری روند تهیه طرح‌های مجموعه شهری



دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در نامه‌ای به‌مدیر کل دفتر طرح‌ریزی شهری و طرح‌های توسعه‌و عمران، مصوبه‌شوراد را خصوص طرح‌های جامع مجموعه شهری را در دو بند ابلاغ کرده‌به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی،بخزانه‌صادق‌ملاورد در نامه‌ای به‌غلامرضا کاظمیان مدیر کل دفتر طرح‌ریزی شهری و طرح‌های توسعه و عمران، مصوبه‌شورای عالی را در خصوص طرح‌های جامع مجموعه شهری، ابلاغ کرد.در این نامه آمده‌است: «شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در جلسه مورخ ۲۲ مهر ۹۸ خود ضمن بررسی طرح جامع مجموعه شهری همدان در خصوص طرح‌های مجموعه شهری اتخاذتصمیم کرد و مقرر شد دبیر خانه شورای عالی موارد عام‌تر را در خصوص طرح‌های مجموعه شهری، پیگیری کند.

۷۵ کیلومتر مربع پایتخت در حریم گسل‌های اصلی



رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با اعلام اینکه یکی از اولویت‌های مرکز تحقیقات، مسکن و شهرسازی به الزام‌های تاب‌آور شدن شهرهاست از تهیه حریم گسل‌های اصلی شش شهر بزرگ ایران خبر داد و گفت: ۷۵ کیلومتر از شهر تهران در مسیر گسل‌های اصلی است.محمدشکرچی زاده در گفتگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی به دنبال آن است که وظایفی را که قانون مدیریت بحران بر عهده مرکز نهاده‌پیاپیاده‌سازی کند، گفت: در زمینه‌های مختلف شناسایی پهنه گسل‌های اصلی، فرونشست، ساختمان‌های بلندمرتبه و مواردی که قانون مدیریت بحران بر عهده مرکز نهاده و پیشتر از آن نیز در مرکز دنبال می‌شد، توسط مرکز در حال انجام است.

در دیدار وزیر حمل و نقل قرقیزستان با اسلامی پیشنهاد شد؛

بخشی از اراضی نیروهای مسلح آزادسازی می‌شود



معاون سازمان ملی زمین و مسکن از آزادسازی بخشی از اراضی در اختیار نیروهای مسلح که طرح عمرانی در آن اجرا نشده است خبر داد و گفت: این اراضی با تأیید ستاد کل نیروهای مسلح در اختیار توسعه شهر و تأمین مسکن جامعه قرار می‌گیرد. مهدی ابراهیمی در گفت‌وگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به اینکه سند اراضی نیروهای مسلح بیش از ۳۰ سال است که به نام سازمان ملی زمین و مسکن است و هیچ رابطه قراردادی یا حقوقی بین این دو نهاد وجود ندارد، گفت: نمایندگان نیروهای مسلح همواره به دنبال انتقال اسناد بودند در حالی که ما این انتقال را مشروط به قرارداد واگذار می‌ایم و اجرای طرح در این اراضی می‌دانستیم.

موفق‌نامه تعرفه تجارت ترجیحی بین ایران و اتحادیه اوراسیا که قرقیزستان یکی از اعضای این‌این اتحادیه است با تأکید بر اینکه به‌این شکل روابط ۲ کشور وارد فاز جدیدی خواهد شد، گفت: سند راهبردی همکاری‌های ۱۰ ساله بین ایران و قرقیزستان و عضویت این کشور در تعرفه ترجیحی اوراسیایم‌تواند به صورت توامان تسریع و تسهیل‌کننده ارتقای سطح تبادلات تجاری و اقتصادی دو کشور باشد.

دعوت از مهندسان ایرانی برای مشارکت در پروژه‌های قرقیزستان

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی در ادامه این مراسم جنابان پیش‌اوف وزیر حمل و نقل و راه جمهوری قرقیزستان با تأکید بر رویابا ایران به عنوان یکی از اولویت‌های اصلی این کشور اظهار داشت: در جلسه‌ای با وزیر راه و شهرسازی ایران پیش از این مراسم برگزار شد آینده بسیار خوبی را برای پیشرفت دو کشور متصور هستیم. وی ادامه داد: نتایج کمیسیون‌های قبلی بررسی شد که خیلی از آن‌ها حل و فصل و بسیاری در مرحله حل شدن است که درخصوص مسائل باقی‌مانده کارشناسان می‌توانند راه حل‌های لازم را پیدا کنند. وزیر حمل و نقل و راه جمهوری قرقیزستان ادامه داد: پتانسیل تجاری بین دو کشور بیش از آن چیزی است که هم‌اکنون شاهد آن هستیم. در همین خصوص به کارشناسان دو کشور توصیه دارم که در این اجلاس با در نظر گرفتن پتانسیل و امکانات ایران و قرقیزستان شرایط را برای رشد جامعه کسب و کار و همچنین افزایش سرمایه‌گذاری‌ها هموار کنند.



سند همکاری ۱۰ ساله‌ای است که در سال ۲۰۱۶ بین روسای جمهور

ایران و قرقیزستان در پیشکبک به امضاء رسید. مذاکرات و توافقات در راستای این سند راهبردی

انجام خواهد گرفت و اطمینان داریم در این مقطع از روابط دو کشور

این پتانسیل وجود دارد که در نقطه عطف خود در گسترش همه‌جانبه مرادوات قرار گیرد. وزیر راه و شهرسازی ایران با اشاره به امضای

افزایش ۹۷ درصدی ناوگان حمل‌ونقل ریلی

خودکشش و لگوموتیو به ناوگان حمل‌ونقل ریلی کشور اضافه شده‌است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۹۷درصد رشد داشته‌است. وی افزود: در جلساتی که گزارش اقدامات انجام شده و برنامه‌های آتی راه‌آهن به استحضار ریاست جمهوری و رئیس

پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، سعید رسولی در نشست هم‌اندیشی با شرکت‌های تولیدکننده و سرمایه‌گذار به دستاوردهای استفاده از ظرفیت‌های تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۹۸ اشاره کرد و گفت: در سال جاری ۴۳۲ دستگاه انواع واگن باری، مسافری،

معاون وزیر راه و شهرسازی از ورود ۴۳۲ دستگاه انواع ناوگان ریلی به چرخه حمل‌ونقل ریلی کشور با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و بهره‌مندی از تسهیلات قانونی خبر داد و گفت: این تعداد نسبت به مدت مشابه ۹۷درصد رشد داشته‌است. به گزارش خبرنگار

جمیل عزیزاده سابق دبیر انجمن تولیدکنندگان برنج گفت: امسال به دلیل شرایط آب و هوایی مساعد، تولید برنج کشور از لحاظ کمی و کیفی شرایط مطلوبی داشته تا جایی که طبق آمار استان های کشور حدود دو میلیون ۶۰۰ هزار تن برنج در کشور تولید شده‌است. جمیل عزیزاده سابق



اصناف و کشاورزی

مشکل فرسایش خاک خودمستولان هستند نه کشاورزان
سرپرست وزارت جهاد کشاورزی با بیان اینکه کشاورزان جزو پیشرفته‌ترین و دقیق‌ترین افراد در ارتباط با حفظ خاک هستند گفت: لازم است که خود مستولان آموزش‌های بیشتری ببینند و گونه‌نم‌تصمیم‌گیری آنها منوط به حفظ خاک باشد.به گزارش تسنیم، عباس کشاورز در مراسم گرامیداشت روز جهانی خاک اظهار کرد: لازم است برای حفظ خاک با ایجاد یک نهضت ظرف مدت ۵سال گاوآهن راز اراضی کشاورزی حذف کنیم. کشاورز افزود: همه مستولان باید اطلاعات خود را در ارتباط با شرایط حفظ خاک افزایش دهند و همچنین آموزش‌های بیشتری در این ارتباط باید در وزارت جهاد کشاورزی انجام شود و اهمیت حفظ خاک باید برای تمام بخش‌ها معلوم باشد تا هیچ کس به خود اجازه ندهد تصمیمی بگیرد که در آن مسائل مربوط به حفظ خاک رعایت نشده باشد. کشاورزی در بخش از صحبت‌های خود با اشاره به عمده‌ترین مشکلات بخش کشاورزی گفت: عملکرد پایین در تولیدات کشاورزی، کاهش درآمد کشاورزان و بالا بودن هزینه‌های تولید و پایدار نبودن تولید در بخش کشاورزی از مشکلات اساسی به حساب می‌آید.

زیان پرورش دهندگان قارچ ادامه‌دار شد

رئیس انجمن پرورش دهندگان قارچ خوراکی درباره آخرین تحولات بازار قارچ اظهار کرد: با توجه به خنک شدن هوا و گرایش بیشتر به مصرف قارچ به سبب کم شدن سبزی، قیمت تاحدودی در بازار افزایش یافته‌است. افشار گفت: بنابر قیمت تمام‌شده محصول و احتساب سود منطقی، پرورش دهندگان قارچ در تولید ۱ ماهه ابتدای سال با زیان رو‌برو بودند.محمد حسن افشار در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، متوسط قیمت هر کیلو قارچ در چرخه یک روزه ۱۷۱ هزار تومان اعلام کرد و گفت: انجمن هر کیلو قارچ در چرخه دو روزه ۱۱۰ تا ۱۱ هزار تومان و در چرخه سه روزه ۸ تا ۷ هزار تومان قیمت‌گذاری کرده‌است. افشار تولید روزانه قارچ در کشور را ۴۰۰ تا ۴۵۰ تن اعلام کرد و گفت: طبق روال همه ساله در فصل سرما به سبب کاهش تولید سبزی و ازدیاد مصرف قارچ، تولید این محصول افزایش می‌یابد.

افزایش ۴۰ درصدی آورده کشاورزان در اجرای سامانه‌های نوین آبیاری
مجرى طرح سامانه‌های نوین آبیاری گفت: با توجه به افزایش هزینه‌ها، آورده کشاورزان به‌طور متوسط بسته به سطح پروژه‌ها در مناطق مختلف ۳۰ تا ۴۰ درصد باید افزایش یابد.عباس زارع‌مجرى طرح، درباره آخرین وضعیت توسعه سیستم‌های نوین آبیاری اظهار کرد: امسال با نالن مقام معظم رهبری ۱۵۰ میلیون یورو از منابع صندوق توسعه ملی قرار است به توسعه سیستم‌های نوین آبیاری اختصاص یابد که این میزان علاوه بر بودجه سنواتی که در قانون بودجه پیش‌بینی می‌شود.

ارز آوری ۹۷ میلیون دلاری صادرات کبوی ایران



تا بازار، استفاده از نظام کشاورزی قراردادی و ایجاد صندوق تخصصی اقدام‌کنندوی گفت: با پیگیری‌های به عمل آمده توسط وزارت جهاد کشاورزی امکان بهره‌مندی صادرکنندگان کبوی از تسهیلات بانکی با نرخ ۱۴٫۵ درصد از بانک کشاورزی فراهم شده‌است.

حدود ۱۴۰ هزار تن کبوی، بیش از ۹۷ میلیون دلار ارزش آوری برای کشور حاصل شده‌است.وی در راستای تلاوم تولید مطلوب و تأمین نیاز داخلی و همچنین برنامه‌ریزی برای حفظ بازارهای صادراتی محصول کبوی، تأکید کرد: بهره‌برداران و تشکل‌ها لازم است با تشکیل زنجیره تولید

معاون امور باغبانی وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد: ایران با سطح زیر کشت ۱۲ هزار و ۴۰۰ هکتار و میزان تولید بیش از ۳۶۲ هزار تن کبوی مقام چهارم را در دنیا دارده.به گزارش وزارت جهاد کشاورزی، مهندس محمدعلی طاهماسبی با بیان این مطلب تصریح کرد: در سال گذشته با صادرات

فعالان صنعت پوشاک مطرح کردند؛

نقدینگی و مواد اولیه درد مشترک صنعت



انجام نشد. وی با کلايه از اینکه به جز تصمیمات عاجلانه و شش‌تا‌زده از جمله ممنوعیت واردات نخ، پارچه، زیپ و غیره هیچ حمایتی از سوی دولت دیده نشده‌است.افزود: امروز ما در شرایط سخت تحریم‌های اقتصادی نیازمند تصمیم‌های کارآمد و مؤثر هستیم اما آقایان نمی‌دانیم در اتاق‌های فکر خود چرا تئبیری برای نجات صنعت پوشاک نمی‌گیرند.

همچنین مجید افتخاری عضو هیأت مدیره اتحادیه

تولیدکنندگان و فروشندگان پوشاک تهران با اشاره به اینکه از حدود دو سال پیش تاکنون تولیدکنندگان پوشاک فریاد زدند که با کمبود مواد اولیه و نقدینگی به عنوان مشکلات اصلی‌ترین موضوع روبه‌رو هستند، اظهار داشت: هیچ کس به این موضوع توجه نکرد و حتی یک اقدام هم در این رابطه

قاجاق کمر اقتصاد کشور را شکسته است

قالب ۱۲۵ اتحادیه در تهران مشغول به فعالیت هستند. رئیس اتاق اصناف تهران با بیان اینکه طی چند سال اخیر فقط شمار دادیم واز تولید حمایت نکردیم.افزود: حدود ۶۰۰هزار واحد صنعتی تولیدی در کشور داریم که به مرور این واحدها تعطیل و تبدیل به واردکننده شدند، همین امر ضربه سنگینی به کشور وارد کرد و اشتغال‌زایی از بین رفت.

۵

تجارت

چهارشنبه ۱۲ آذر ۱۳۹۸ • شماره ۱۷۴۴

W e d • 4 D e c • 2 0 1 9

نفت و نیرو

افتتاح ۱۱ کیلومتر از کریدور بزرگراهی غرب کشور

۱۱ کیلومتر از طرح ملی احداث بزرگراه ارومیه–مهاباد– میاندوآب به عنوان محور کلیدی کریدور بزرگراهی غرب کشور به بهره برداری رسید. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی به نقل از اداره ارتباطات و اطلاع رسانی اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجان غربی، سیدمحسن حمزه‌لو مدیر این اداره کل در مراسم افتتاح این طرح راهسازی گفت: پروژه احداث بزرگراه ارومیه– مهاباد– میاندوآب به طول ۱۶۴ کیلومتر بخشی از کریدور غرب کشور است که امروز ۱۱ کیلومتر از این طرح به بهره برداری رسید. حمزه‌لو با اشاره به این‌که ۵۳۹ کیلومتر از کریدور بزرگراهی غرب کشور در آذربایجان غربی احداث می‌شود، ادامه داد: کریدور بزرگراهی غرب کشور در طول مسیر استان‌های آذربایجان غربی، کردستان، کرمانشاه، لرستان و خوزستان قرار دارد که سرز بازارگان را به بندر امام خمینی (ره) متصل می‌کند. وی بیان این‌که برای تکمیل ۱۱ کیلومتر از طرح ملی احداث بزرگراه ارومیه–مهاباد–میاندوآب افزون بر ۲۱۰ میلیارد ریال هزینه شده‌است، گفت: ۹۶ کیلومتر از این طرح در سال‌های گذشته به بهره برداری رسیده و در این مرحله ۵ کیلومتر و ۵۰۰متر از قطعه‌ی ۱–دو ۵ کیلومتر و ۰۰۰متر از قطعه‌ی ۲–ج افتتاح شد.

نصب اسکله پانتونی شناور در بندر ترکمن

مدیر بنادر و یانوردی استان گلستان از نصب اسکله پانتونی شناور به طول ۵۵ متر در بندر ترکمن خبر داد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی به نقل از روابط عمومی اداره کل بنادر و یانوردی استان گلستان، الهه یار اسعدی گفت: اسکله پانتونی شناور به طول ۵۵متر و عرض ۲ متر با تأمین اعتبار ۱۳ میلیارد ریال از سوی سازمان بنادر و یانوردی و با رعایت نکات زیست محیطی در محل اسکله قایقرانی بندر ترکمن نصب شد. در سفر اخیر مدیر عامل سازمان بنادر و یانوردی به استان گلستان و بازدید وی که از اسکله های تفریحی بندر ترکمن بعمل آورد، برای ایمنی و استاندارد سازی اسکله های سنتی دستورات لازم جهت خرید اسکله شناور در بندر ترکمن صادر شد که متعاقب آن نسبت به انتخاب مشاور و پیمانکار و خرید و نصب اقدام شد. اسکله شناور موصوف جدید ترین نوع از اسکله های پانتونی در بنادر شمالی کشور و جهت رفاه حال گردشگران دریایی در ایام سال است. سالانه حدود ۱۰۰ هزار نفر از اسکله تفریحی بندر ترکمن جهت تردد سفرهای دریایی استفاده می کنند.